



SA.0003.34.2020

Kalisz dn. 23.06.2020r.

Pan
Artur Kijewski

Radny
Rady Miasta Kalisza

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 10.06.br. w sprawie rozpoczęcia prac w otoczeniu stacji kolejowej Kalisz Szczypiorno oraz poprawy drogi prowadzącej na stację, uprzejmie informuję jak niżej.

Całość terenu w otoczeniu Stacji Kolejowej Szczypiorno jak również dojście do stacji zarówno od strony ul. Wrocławskiej jak również ul. Szczypiornickiej stanowi własność Skarbu Państwa będącym w trwałym w zarządzie PKP. Sytuacja ta powoduje, iż wszelkie prace na tym terenie w tym szczególnie działania o charakterze inwestycyjnym winny być realizowane przez PKP, w tym przypadku przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim.

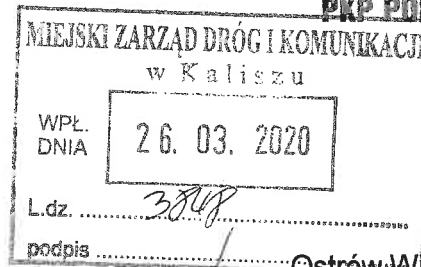
Mimo powyższego stanu prawnego, mając na uwadze liczne sygnały ze strony mieszkańców Szczypiorna a także Rady Osiedla Szczypiorno o konieczności utwardzenia dojścia do stacji od strony ul. Wrocławskiej, Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji przygotował projekt uwzględniający budowę chodnika i przekazał do uzgodnienia do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim. W dniu 25.02.br. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim dokonało uzgodnienia projektu (planu sytuacyjnego) określając szereg „trudnych” do spełnienia warunków na etapie poprzedzającym budowę chodnika (dojścia do stacji kolejowej). Ponadto, w p. 7 uzgodnienia zawarta została informacja, cyt. „, Dla linii kolejowej nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice jest przygotowywany projekt modernizacji. Rozpoczęcie tej inwestycji może spowodować konieczność przebudowy chodnika lub zmiany jego położenia”.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, wynikające zarówno ze stanu prawnego terenu jak również z treści uzgodnienia, Miasto Kalisz podejmie kolejne kroki co do wykonania dojścia wraz z oświetleniem do Stacji Kolejowej Szczypiorno (zarówno od strony ul. Wrocławskiej jak również od strony ul. Szczypiornickiej) przez PKP S.A.

Prezydent Miasta Kalisza
/.../
Krystian Kinastowski

W załączeniu:

Kopia uzgodnienia projektu.



IZDK2g – 505-209/19/20

Ostrów Wielkopolski, 25.02.2020r.

Dot. : uzgodnienia projektu budowy chodnika od ulicy Wrocławskiej do peronu kolejowego Kalisz Szczypiorno na działce nr 134/22 obręb 151 Szczypiorno na terenie kolejowym oraz w sąsiedztwie linii kolejowej nr 014 Łódź Kaliska - Tuplice.

Urząd Miejski w Kaliszu

Główny Rynek 20

62 – 800 Kalisz

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. uzgadnia projekt lokalizacji budowy chodnika od ulicy Wrocławskiej do peronu kolejowego Kalisz Szczypiorno na działce nr 134/22 obręb 151 Szczypiorno na terenie kolejowym oraz w sąsiedztwie linii kolejowej nr 014 Łódź Kaliska - Tuplice z następującymi uwagami:

1. Ze względu na usytuowanie działki w sąsiedztwie torów kolejowych należy przestrzegać postanowień Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity-Dz. U. z 2016r. poz. 1727 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 2014 poz. 1227 z późn. zm.).
2. Lokalizacja budowy chodnika musi być zgodna z załączonym schematem graficznym.
3. Dołączona do pisma mapa uzgodniona przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim stanowi integralną część niniejszego dokumentu.
4. Ze względu na zaprojektowanie chodnika na trasie ułożenia kabla telekomunikacyjnego SRK, wskazane jest jego przeniesienie na koszt inwestora lub uwzględnienie przez niego ewentualnych kosztów związanych z rekonstrukcją chodnika po usuwaniu awarii kabla SRK.
5. Przejście dla pieszych należy zabezpieczyć z zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20.10.2015r. (Dz. U. z 2015 poz. 1744 z późn. zm.) §11.
6. O terminie rozpoczęcia prac należy zawiadomić PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim, ul. Wolności 30, 63 -400 Ostrów Wielkopolski na 20 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót, celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi pracami. Czynności związane z nadzorem są odpłatne.

7. Dla linii kolejowej nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice jest przygotowywany projekt modernizacji. Rozpoczęcie tej inwestycji może spowodować konieczność przebudowy chodnika lub zmiany jego położenia.
8. Wszelkie roboty w strefie 20 m od granicy obszaru kolejowego należy prowadzić tak, aby nie powodowały naruszenia budowli kolejowych, zagrożenia życia ludzi oraz nie zakłócały pracy urządzeń służących eksploatacji linii kolejowej.
9. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
10. Po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
11. Wykonawca zapewni wykonanie geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej (łącznie ze sprawdzeniem w stosunku do ewidencji gruntów).
12. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D-19.
13. Przed przystąpieniem do prac geodezyjnych, należy dokonać zgłoszenia prac geodezyjnych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Poznaniu, al. Niepodległości 8.
14. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
15. Powyższa inwestycja nie będzie powodowała zagrożenia dla życia ludzi lub bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie będzie zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim uzgadnia pozytywnie możliwość uzyskania odstępowstwa od zapisów zawartych w aktach prawnych wymienionych w pkt 1.
16. Ze względu na możliwość usytuowania na terenie kolejowym oraz na terenie sąsiadującym z linią kolejową, tj. w pasie 0 - 20 m od granicy z obszarem kolejowym, urządzeń technicznych nie będących własnością PKP PLK S.A., niniejszą inwestycję wskazane jest uzgodnić również z:
 - 1) TK Telekom spółka z o.o.
ul. Taczaka 10
61 – 818 Poznań
 - 2) PKP Telkol spółka z o.o.
Region Zachodni w Poznaniu
ul. Taczaka 10
61 – 818 Poznań
 - 3) PKP Energetyka S.A.
Zachodni Rejon Dystrybucji w Poznaniu
ul. Taczaka 10
61 – 818 Poznań
17. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne kolizje z infrastrukturą techniczną

pozostawioną na terenie kolejowym oraz w pasie gruntu od 0 do 20 m od granicy z obszarem kolejowym przez podmioty wymienione w pkt 16. Usunięcie tych kolizji nastąpi na warunkach określonych przez właściciela infrastruktury i nie będzie obciążać kosztami PKP PLK S.A.


18. Powyższą inwestycję należy również uzgodnić z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Poznaniu, al. Niepodległości 8.

19. Zgodę na odstępstwo od uwarunkowań zawartych w aktach prawnych wymienionych w punkcie 1. może udzielić właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 24.02.2023 r.

Uwagi: opłata za czynności związane z ww. uzgodnieniem wynosi 600,00 zł + 23% VAT

- łącznie 738,00 zł.

WZ 
Marcin Szepiński
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. technicznych

Do wiadomości: Sekcja Eksploatacji w Ostrowie Wielkopolskim.

Opracował:
Jacek Krawczyk,
tel. +48 62 724 33 23
mail: jacek.krawczyk@plk-sa.pl

Kalisz, dn. 10 czerwca 2020 r.

Sz. P.
Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją w sprawie rozpoczęcia prac w otoczeniu stacji kolejowej Kalisz Szczypiorno oraz poprawy drogi prowadzącej na stację.

Mieszkańcy Szczypiorna, jak i osoby korzystające ze wspomnianej stacji, od dawna zwracają uwagę na brak oświetlenia i utwardzonej drogi (chodnika) w tym miejscu. Zarówno od strony ul. Wrocławskiej oraz ul. Szczypiornickiej nie ma utwardzonego ciągu dla pieszych, co szczególnie daje się we znaki podczas złych warunków pogodowych (błoto itp.). Taki stan tego obiektu, nie świadczy również dobrze o naszym mieście, gdy np. przyjeżdżają tam lub wyjeżdżają stamtąd studenci pobliskiej Wyższej Szkoły Kryminologii i Penitencjarystyki.

Wiem, że miasto prowadzi rozmowy z PKP w sprawie terenu. Dlatego proszę o informację, na jakim są one etapie i kiedy będzie można rozpocząć tam jakiegokolwiek prace ?

Z poważaniem

Artur Kijewski
Radny Miasta Kalisza