



Kalisz
Dopisz swoją historię

Prezydent Miasta Kalisza

Kalisz, dnia 19.05.2020 r.

S.A.0003.18.2020

Pan
Mirosław Gabrysiak
Radny Rady Miasta Kalisza

W odpowiedzi na interpelację z dnia 7 maja br. przekazuję w załączeniu kopię protokołu z dnia 13 marca br. z prac Zespołu ds. organizacji ruchu, działającego jako ciało opiniodawcze przy Prezydencie Miasta Kalisza.

Prezydent Miasta Kalisza
/.../
Krystian Kinastowski

Załącznik :

- Protokół z posiedzenia Zespołu ds. organizacji ruchu w dniu 13 marca 2020 r.

Urząd Miasta Kalisza
Główny Rynek 20
62-800 Kalisz

T: +48 62 765 43 01
Fax: +48 62 764 20 32
E: prezydent@um.kalisz.pl
www.kalisz.pl

Protokół
z posiedzenia Zespołu ds. organizacji ruchu w dniu 13 marca 2020 r.

Zespół w składzie:

1. Przemysław Czarnecki – KMP w Kaliszu,
2. Mariusz Konieczny - Straż Miejska Kalisza,
3. Krzysztof Gałka – MZDiK w Kaliszu,
4. Leszek Zieliński – MZDiK w Kaliszu,
5. Dariusz Kaczmarek – MZDiK w Kaliszu.

Zespół rozpatrzył następujące wnioski, jakie zostały skierowane do Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu oraz sprawy nierozstrzygnięte na poprzednim posiedzeniu Zespołu w dniu 18.02.2020 r.

1. - realizacja inwestycji polegającej na budowie budynku usługowo-mieszkalnego wielorodzinnego (usługi w zakresie handlu – sklep spożywczy), na terenie położonym w Kaliszu przy ul. Skarszewskiej 1 oznaczonym w ewidencji gruntów i budynków jako dz. ewid. nr 28 (obręb ewid. 027)

Zespół zaopiniował przedłożoną koncepcję bez uwag.

2. Zakłady Mięsne PAMSO S.A - umożliwienie zatrzymywania się samochodu na ul. Śródmiejskiej na czas realizacji dostaw do sklepu firmowego

Zespół zajął negatywne stanowisko. Istniejące na wysokości sklepu oznakowanie poziome w postaci powierzchni wyłączonej z ruchu uniemożliwia postój na jezdni, a także wjazd na chodnik. Realizacja dostaw winna się odbywać przy wykorzystaniu wyznaczonych miejsc postojowych w ul. Pułaskiego.

3. Taksówkarze miasta Kalisz - pozostawienie w obecnym stanie postoju taksówek przy ul. Fabrycznej

Przeprowadzone przez Zespół obserwacje wykazały, iż wyznaczony przy ul. Fabrycznej postój taxi nie był w pełni wykorzystywany. Część stanowisk postojowych przeznaczonych dla taksówek była często wolna, podczas gdy w tym samym czasie wszystkie okoliczne ogólnodostępne miejsca postojowe zajęte, co niejednokrotnie skłaniało kierowców do parkowania w sposób niedozwolony np. na chodnikach, w obrębie skrzyżowań czy zjazdów. Uzyskane poprzez skrócenie postoju taxi 4 miejsca postojowe nie rozwiązują problemu ich niedoboru i stale rosnącego na nie zapotrzebowania. Są to jednak miejsca ogólnodostępne, położone w obszarze o dużej rotacji parkowania i dużym zapotrzebowaniu na miejsca postojowe.

4. - uzgodnienie lokalizacji zjazdu publicznego w pasie drogowym ul. Warszawskiej (dz. nr 8 – obr. 029) na teren posesji przy ul. Warszawskiej 71

Zespół pozytywnie zaopiniował wykonanie zjazdu z ul. Warszawskiej z uwagą, iż będzie mógł on funkcjonować jedynie do czasu wykonania nowej drogi przewidzianej w Miejscowym Planie Zagospodarowania Gospodarczego na działkach nr 2/9 i 2/10. Wówczas obsługę komunikacyjną działki nr 8 trzeba będzie zorganizować od strony tej drogi.

5. - realizacja inwestycji polegającej na przebudowie, rozbudowie i naubudowie wraz ze zmianą sposobu użytkowania budynku usługowo- handlowo-mieszkalnego w celu jego przeznaczenia na funkcję usługowo-handlową w zakresie służby zdrowia(gabinety



lekarskie, apteka), na działce o nr ewidencyjnym 47 (obręb 0068) położonej w Kaliszu przy ul. Adama Asnyka 25

Zespół pozytywnie zaopiniował przedłożoną koncepcję. Z uwagi na lokalizację chodnika i zatoki postojowej na wysokości projektowanego zjazdu, po stronie Wnioskodawcy będzie stała konieczność ich przebudowy.

6. Sfinks Polska S.A - uzgodnienie lokalizacji ogródka gastronomicznego w pasie drogowym ul. Śródmiejskiej 16 (dz. nr 316- obr. 025 Śródmieście I)

Zespół zajął negatywne stanowisko w kwestii lokalizacji ogródka gastronomicznego na całej szerokości chodnika przy ul. Śródmiejskiej 16. Zaproponowane zagospodarowanie chodnika uniemożliwiłoby ruch pieszych i znacząco ograniczyłoby warunki widoczności w obrębie skrzyżowania ul. Śródmiejskiej z ul. Świętego Stanisława. Ogródek należy zorganizować na zasadach z lat ubiegłych tj. przy zachowaniu min. 1,25 m szerokości chodnika dla ruchu pieszych.

7. Komenda Miejska Policji w Kaliszu Wydział Prewencji i Profilaktyki Społecznej - montaż sygnalizacji świetlnej wzbudzonej przez pieszych na przejściu dla pieszych ul. Wrocławskiej – 25 Pułku Artylerii

Zespół zajął negatywne stanowisko. Ulica Wrocławska pełni istotną funkcję w układzie komunikacyjnym Miasta Kalisza. Posiada 4 pasy ruchu (po 2 pasy w każdym kierunku) z dodatkowym pasem technicznym wytyczonym w osi jezdni. Przejścia dla pieszych wyposażone zostały w azyle pozwalające pieszym na bezpieczne przejście jezdni w dwóch etapach, a także w dodatkowe doświetlacze, które zwiększają widoczność pieszego na przejściu szczególnie w warunkach ograniczonej widoczności. We wskazanym rejonie występuje pełne oznakowanie pionowe i poziome ostrzegawcze (na 4 pasach ruchu), które ostrzega kierującego o miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci. W bieżącym roku planowana jest zmiana przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym odnośnie przejść dla pieszych, a także prędkości poruszających się pojazdów.

8. Komenda Miejska Policji w Kaliszu - linia warunkowego zatrzymania P-13 na wlocie ul. Polnej w Rondo Celtyckie (od strony ul. Skalmierzyckiej)

Sprawa wymaga głębszej analizy i wizji w terenie.

9. Komenda Miejska Policji w Kaliszu Wydział Prewencji i Profilaktyki Społecznej - rozważenie możliwości zamontowania elementów infrastruktury drogowej uniemożliwiającej wjazd i parkowanie na chodniku w rejonie skrzyżowania ul. Kolegialnej a pl. św. Józefa

Zespół zajął pozytywne stanowisko. W związku z tym, iż ww. lokalizacja znajduje się w ścisłym centrum miasta, a więc jest pod ścisłą ochroną konserwatora zabytków, niezbędny jest zakup przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji słupków blokujących współgrających z okoliczną zabudową. Montaż w/w słupków nastąpi najpóźniej do końca kwietnia br.

10. Komenda Miejska Policji w Kaliszu Wydział Prewencji i Profilaktyki Społecznej - uzupełnienie oznakowania pionowego w obrębie skrzyżowań ulic znajdujących się na osiedlu Winiary

Zespół ds. organizacji ruchu zajął poniższe stanowisko.

W 2014 roku Zespół zaproponował, a MZDiK w następnym roku wdrożył kompleksowe rozwiązanie kwestii oznakowania skrzyżowań na os. Winiary, w myśl którego znaki określające pierwszeństwo przejazdu pozostały wyłącznie na skrzyżowaniach, które znajdują się na trasie przejazdu autobusów komunikacji miejskiej. Celem wprowadzenia tych zmian było administracyjne zmniejszenie prędkości poruszających się pojazdów poprzez zmniejszenie ilości znaków drogowych na niektórych ulicach osiedla. Powyższe miało na celu zmuszenie kierowców do stosowania przepisów ogólnych ustawy Prawo o ruchu drogowym, co zdaniem Zespołu poskutkowało ostrożniejszą i wolniejszą jazdą, a tym

Handwritten signature

Handwritten signature

samym poprawiło bezpieczeństwo ruchu na tym obszarze. Oznakowanie określające pierwszeństwo przejazdu zostanie zamontowane wyłącznie na skrzyżowaniu ul. Połanieckiej z ul. Rubińskiego. Tutejszy Zarząd przygotował projekt stałej organizacji ruchu wprowadzający stosowne zmiany w oznakowaniu drogowym. Umieszczenie znaków nastąpi po zatwierdzeniu projektu przez Prezydenta Miasta Kalisza – najpóźniej do 30 marca br.

11. - realizacja inwestycji polegającej na budowie budynku mieszkalnego jednorodzinnego, na terenie położonym w Kaliszu przy ul. Wrocławskiej 121, oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka nr 23/8 (obręb 146 Nosków)

Zespół zajął pozytywne stanowisko z uwagą, iż obsługa komunikacyjna nieruchomości może się odbywać wyłącznie na zasadzie prawoskrętu.

12. Mirosław Gabrysiak Radny Rady Miasta Kalisza - wyznaczenie dodatkowego przejścia dla pieszych na wysokości bloku przy ul. Polnej 31

Zespół zajął negatywne stanowisko. Zgodnie z obowiązującymi zasadami przejścia dla pieszych na jezdni należy wyznaczać przede wszystkim na skrzyżowaniach dróg, w miejscach koncentrujących możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę oraz zapewniających wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami. Biorąc pod uwagę fakt, iż na ul. Polnej w obrębie skrzyżowania z ul. Legionów, w odległości około 50 m od wskazanego miejsca wyznaczone jest przejście dla pieszych obsługiwane przez sygnalizację świetlną, Zespół biorąc szczególnie pod uwagę bezpieczeństwo pieszych, nie znalazł uzasadnienia co do konieczności wyznaczania kolejnego przejścia na tak krótkim odcinku ul. Polnej.

13. Pan Piotr Mroziński Radny Rady Miasta Kalisza - poprawa bezpieczeństwa pieszych na przejściu dla pieszych w ul. Warszawskiej przy ul. Kaszubskiej lub rozważenie likwidacji przejścia

Sprawa wymaga głębszej analizy i wizji w terenie.

14. Komenda Miejska Policji w Kaliszu - analiza miejsc, gdzie dochodzi do zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów

Sprawa jest w trakcie analizy.

15. Komenda Miejska Policji w Kaliszu - analiza miejsc, gdzie dochodzi do zdarzeń drogowych z udziałem pieszych

Sprawa jest w trakcie analizy.

16. Rada Osiedla Dobro Pan Romuald Michniewicz - przeanalizowanie oznakowania na wlocie ul. Aliny Szapocznikow w ul. Dobrzecką.

Zespół po przeanalizowaniu sprawy uznał, że istniejące oznakowanie pionowe i poziome na omawianym skrzyżowaniu w sposób właściwy wskazuje kierowcy, iż ul. Aliny Szapocznikow jest drogą podporządkowaną względem ul. Dobrzeckiej, a geometria skrzyżowania umożliwia prawidłową ocenę warunków ruchu drogowego przy włączaniu się do ruchu w ul. Dobrzecką.

Zdarzenia drogowe są wyłącznie skutkiem niezachowania należytej ostrożności i nierespektowania przez kierowców istniejącego oznakowania drogowego.

17. Rada osiedla Dobro Pan Romuald Michniewicz przeanalizowanie oznakowania na wlocie ul. Północnej w ul. Korczak.

W wyniku przeprowadzonej analizy Zespół stwierdził, że obecne oznakowanie przedmiotowego skrzyżowania jest prawidłowe, a dobre warunki widoczności nie uzasadniają konieczności zastosowania

znaku B-20 „stop”. Jednocześnie Zespół podjął decyzję o montażu w ul. Północnej dodatkowego znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa” z tabliczką o treści „100 m” w odległości 100 m przed skrzyżowaniem z ul. Korczak. Dodatkowo na wlocie ul. Północnej w ul. Korczak umieszczone zostanie oznakowanie poziome w postaci linii warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów. Powyższe rozwiązania winny być dla kierowców czytelnym sygnałem wskazującym na potrzebę jazdy z ograniczoną prędkością i wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa na przedmiotowym skrzyżowaniu. Obecnie Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji przygotowuje projekt stałej organizacji ruchu wprowadzający stosowne zmiany w oznakowaniu drogowym. Znak A-7 zostanie zamontowany do końca marca br., a linia warunkowego zatrzymania zostanie wykonana na etapie odnowy oznakowania poziomego ulic na terenie Kalisza – najpóźniej do 30 czerwca br.

18. Rada Osiedla Piwonice - wyznaczenie przejścia dla pieszych w ul. Starożytnej w obrębie Hurtowni Ogrodniczej Mikołajczyk; wyznaczenie przejścia dla pieszych w ul. Ptolemeusza w obrębie kaplicy

Sprawa wymaga głębszej analizy i wizji w terenie.

19. Straż Miejska Kalisza - przywrócenie znaku B-1 w ul. Kazimierzowskiej od strony ul. Śródmiejskiej

Na skrzyżowaniu występuje pełne oznakowanie drogowe. W ul. Śródmiejskiej (Most Kamienny) od kierunku ul. Złotego Rogu umieszczony jest znak nakazujący jazdę na wprost (C-5), natomiast na wlocie ul. Kazimierzowskiej w ul. Śródmiejską (od kierunku Most Trybunalski) umieszczony jest znak nakazujący jazdę w prawo w ul. Śródmiejską (C-2) z tabliczką „Nie dotyczy rowerów”. Z występującego oznakowania wynika, że kierowcy wjeżdżający na wskazany odcinek ulicy nie stosują się do obowiązującego oznakowania drogowego, co stanowi naruszenie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz Kodeksu wykroczeń. Przypadki naruszeń należy każdorazowo zgłaszać do Komendy Miejskiej Policji w Kaliszu.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

- NACZELNIK**
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMR w Kaliszu
1.
Przemysław Czarnecki
nadkom. Referatu
Rejonowo - Patrolowego
2.
Mariusz Kowalczyk
Mariusz Kowalczyk
- DYREKTOR**
3.
- Leszek Zielinski*
inż. Leszek Zielinski
Wydziału Inżynierii Ruchu
4.
Leszek Zielinski
Inspektor
5.
Dariusz Kaczmarek
Dariusz Kaczmarek

Protokół sporządził:

Starszy specjalista
mgr Agnieszka Polak
Agnieszka Polak

Mirosław Gabrysiak
Radny
Rady Miasta Kalisza

Kalisz, dnia 7 maja 2020 r.

Pan
Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza

Szanowny Panie Prezydencie

Interpelacja dotyczy odpowiedzi na moją poprzednią interpelację w sprawie wyznaczenia dodatkowego przejścia dla pieszych od parkingu wybudowanego staraniem wielu osób dla pacjentów korzystających z przychodni na ul. Polnej na drugą stronę ulicy.

W odpowiedzi napisano, że temat zmiany organizacji ruchu na ul. Polnej przy przychodni jest niemożliwy do zrealizowania ze względu na negatywną opinię Zespołu ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego, składającego się z przedstawicieli Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji, Komendy Miejskiej Policji i Straży Miejskiej.

W związku z powyższym bardzo proszę o przekazanie protokołu z posiedzenia opiniującego negatywnie tę sprawę, wskazującego osoby, które uczestniczyły w naradzie.

Nie ukrywam, iż jestem zobowiązany przedstawić osobom niepełnosprawnym, które korzystają z naszej przychodni informację, kto jest odpowiedzialny za brak przejścia ułatwiającego im codzienne funkcjonowanie.

*2 p.o. sekretarza
dr. Felcy*