



ZPA.0003.15.2026

Kalisz, 1.10.2026 r.

Pan
Dariusz Grodziński
Radny
Rady Miasta Kalisza

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację w sprawie modernizacji i rozbudowie ulic Dobrzeckiej i Św. Michała informuję, że na obecnym etapie prowadzone są prace branżowe, związane m.in. z wykonywaniem infrastruktury elektroenergetycznej w ulicach Podmiejskiej i Stanczukowskiego. Ponadto zakończono budowę kanału deszczowego w ulicy Podmiejskiej. 28 września został wyłączony z ruchu odcinek ulicy Dobrzeckiej od Ronda Dobrzec do ulicy Szapocznikow, co umożliwi przebudowę sieci: gazowej, sanitarnej, deszczowej, wodociągowej, teletechnicznej, elektroenergetycznej, a następnie realizację robót drogowych.

W trakcie robót ziemnych w ulicy Podmiejskiej, w głębszych warstwach podłoża, stwierdzono występowanie nasypu niekontrolowanego. W związku z powyższym wykonane zostały stosowne badania gruntu, celem opracowania sposobu wzmocnienia podłoża pod konstrukcję zaprojektowanej jezdni. Dodatkowo wystąpiły kolizje z nieinwentaryzowanymi elektroenergetycznymi kablami w ulicy Stanczukowskiego. Prace drogowe w ciągu tych ulic podjęte zostaną po wykonaniu i uzgodnieniu dodatkowych rozwiązań projektowych.

Mając na względzie minimalizację utrudnień związanych z prowadzeniem prac w pasie drogowym, ich realizacja zaplanowana została w podziale na dwa etapy. Pierwszy obejmuje rozbudowę ulicy Dobrzeckiej od Ronda Dobrzec do ulicy Szapocznikow wraz z przebudową ronda oraz odcinków ulic Stanczukowskiego i Podmiejskiej. Rozbudowa ulicy Dobrzeckiej na odcinku od ulicy Szapocznikow do ulicy Św. Michała oraz ulicy Św. Michała stanowi drugi etap prac i będzie realizowana po zakończeniu etapu pierwszego.

Opracowywane i przedkładane do zatwierdzenia projekty czasowej organizacji ruchu odzwierciedlają zakres planowanych do wykonania prac. Obecnie zatwierdzone zostały trzy takie projekty na prowadzenie prac w ulicach Podmiejskiej Stanczukowskiego poza istniejącą jezdnią oraz w ulicy Dobrzeckiej od Ronda Dobrzec do ulicy Szapocznikow.

Zgodnie z zawartą z wykonawcą umową, zakończenie całego zadania ma nastąpić w listopadzie 2027 r. Na obecnym etapie prac rozważania dotyczące zmiany terminu są przedwczesne.

Z poważaniem
w z. Prezydenta Miasta Kalisza
/.../
Mateusz Podsadny
Wiceprezydent Miasta Kalisza

Kalisz, dn. 17 września 2026 r.



INTERPELACJA

w sprawie przestoju prac przy modernizacji i rozbudowie ulic Dobrzeckiej i Św. Michała.

Szanowny Panie Prezydencie,

po wieloletniej batalii o uzyskanie dofinansowania, sporządzenie projektu wykonawczego, wprowadzenie do budżetu miasta oraz rozstrzygnięcie przetargu z zadowoleniem obserwowałem, że w czerwcu bieżącego roku wykonawca przystąpił do przebudowy i modernizacji ulic Dobrzeckiej i Św. Michała. Rozpoczęcie pierwszego etapu inwestycji – przebudowy ronda dobreckiego wraz z budową bypassów – było wyraźnie zauważalne poprzez widoczne prace ziemne i aktywność na placu budowy.

Niestety, od dwóch miesięcy naocznie stwierdzam brak postępów w pracach oraz jakiegokolwiek widocznego ruchu na budowie. Sytuacja ta budzi mój niepokój ze względu na wagę tej inwestycji dla rozwoju Dobra i Dobrzca i dla całego Kalisza, a także biorąc pod uwagę długi i problematyczny proces przygotowania tego projektu.

W związku z powyższym zwracam się z następującymi pytaniami:

Przede wszystkim proszę o wyjaśnienie, co powoduje zauważony przeze mnie przestój w pracach oraz kiedy ten przestój został formalnie datowany i opisany w dzienniku budowy. Jakie są przyczyny tego zatrzymania – czy wynikają z kwestii technicznych, finansowych, organizacyjnych, czy może z uwarunkowań pogodowych lub innych zdarzeń losowych?

Po drugie, jaki jest dokładny harmonogram poszczególnych etapów tej inwestycji oraz czy obecny przestój może mieć wpływ na faktyczne rozpoczęcie i zakończenie kolejnych faz? Mieszkańcy Dobrzca oraz użytkownicy tych dróg słusznie oczekują informacji o przewidywanym terminie normalizacji sytuacji drogowej.

Po trzecie, czy zostały już zatwierdzone projekty zmian organizacji ruchu w związku z tą inwestycją? Jakie konkretnie rozwiązania komunikacyjne zakładają te projekty? Jaki będzie wpływ prac na przepustowość tych ulic oraz na czasy przejazdu dla mieszkańców i pojazdów nienależących do placu budowy?

Po czwarte, jaki jest ostateczny termin zakończenia całego zadania inwestycyjnego? Czy obecny przestój ma wpływ na ten termin, czy też harmonogram pozostaje niezmienny?

Prosząc o szybką i wyczerpującą odpowiedź, wyrażam nadzieję, że prace zostaną wznowione w jak najkrótszym terminie, a inwestycja będzie ukończona zgodnie z przygotowanym planem.

*Z poważaniem
Dariusz Grodziński*

Radny Rady Miasta Kalisza