

**PREZYDENT  
MIASTA KALISZA**

Kalisz, dnia 18.10.2017r.

SA.0003.51.2017

**Pan  
Dariusz Grodziński  
Radny  
Rady Miejskiej Kalisza**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na Sesji Rady Miejskiej Kalisza w dniu 28 września 2017r., w sprawie stosowania przyjętych Zarządzeniem Prezydenta Miasta Kalisza „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Kalisza” w opracowywanych na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu dokumentacjach projektowych, uprzejmie wyjaśniam jak niżej.

Po przyjęciu ww. Standardów, wymóg uwzględniania w trakcie realizacji prac projektowych zapisów ww. dokumentu został zawarty we wszystkich postępowaniach na opracowanie dokumentacji projektowej uwzględniającej elementy infrastruktury rowerowej. Takiej możliwości nie było w odniesieniu do dokumentacji projektowych będących w opracowaniu w chwili przyjmowania Standardów projektowych (zleconych przed wprowadzeniem Zarządzenia). Pomimo braku podstaw formalnych podjęte zostały kroki w celu uwzględnienia „Standardów” w już zleconych opracowaniach i w miarę możliwości opracowane dokumentacje projektowe uwzględniają rozwiązania dla ruchu rowerowego. Ponadto, będące w trakcie opracowania dokumentacje były i są uzgadniane ze środowiskiem rowerowym.

Z uwagi na konieczność uwzględnienia potrzeb wszystkich uczestników ruchu drogowego a także biorąc pod uwagę istniejące ograniczenia wynikające z szerokości pasa drogowego a także istniejącej zabudowy, występują przypadki w których spełnienie wszystkich zapisów ujętych w „Standardach”, nie jest możliwe. Zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Kalisza wprowadzającym do stosowania „Standardy” odstępstwa od nich są dopuszczalne w szczególnie uzasadnionych przypadkach i wymagają pisemnej zgody Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji poprzedzone opinią Zespołu ds. komunikacji rowerowej w którym to zespole uczestniczą również przedstawiciele MZDiK.

Nadmienić należy, że część zleconych dokumentacji projektowych zawierających rozwiązania infrastruktury rowerowej jest jeszcze w opracowaniu i w sytuacji zaistnienia

konieczności uzyskania odstępstwa od „Standardów”, zgodnie z przyjętą procedurą projektant zobowiązany jest do pisemnego wystąpienia celem uzyskania zgody na odstępstwo od „Standardów” - skierowane do MZDiK.

PREZYDENT  
MIASTA KALISZA

  
Grzegorz Sapiński

124

Kalisz, dn. 28 września 2017 roku

Dariusz Grodziński  
Radny Rady Miejskiej Kalisza

Sz. P.  
**Grzegorz Sapiński**  
Prezydent Miasta Kalisza

### INTERPELACJA

**Zgodnie z §70 Statutu Miasta Kalisza składam interpelację ws standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Kalisza.**

Niespełna 10 miesięcy temu wydał Pan w drodze zarządzenia „Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Kalisza”. To nasze miejskie regulacje mówiące w jaki sposób wolno, a w jaki nie wolno budować infrastrukturę służącą rowerzystom. Od chwili wprowadzenia ich w życie każdy projektant przygotowujący na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji projekt budowy lub przebudowy infrastruktury drogowej, musi projektować ją tak, aby była w zgodzie ze standardami. Dopuszczone są odstępstwa od tych standardów wynikające z braku faktycznej możliwości zastosowania ich w konkretnym przypadku. Wtedy elementy projektu niespójnego ze standardami muszą być zgłoszone pisemnie do MZDiK, wraz z podaniem przyczyn i uzasadnieniem, a MZDiK także pisemnie i z uzasadnieniem ma je ewentualnie przyjąć lub odrzucić.

W toku wakacyjnych spotkań programowych kaliskiej PO, w których wzięli udział także dwaj przedstawiciele stowarzyszenia „Rowerem do nowoczesności”, przyjęliśmy do wiadomości informację, że miasto jako inwestor ma w praktyce nie stosować tych standardów nawet w przypadku gdy według aktywistów społecznych byłoby to możliwe, a procedura weryfikacji tych odstępstw nie jest dochowywana.

W związku z powyższym proszę o informację ile wykonanych projektów od czasu prawnego wprowadzenia standardów MZDiK przyjął, ile z nich jest uznane za spełniające w 100% wymogi standardów rowerowych, w ilu projektach zastosowano odstępstwa od nich i w jaki sposób je uzasadniono

Dariusz Grodziński  
radny Rady Miejskiej Kalisza