



**Platforma  
Obywatelska**

**Klub Radnych  
Platformy Obywatelskiej RP**  
www.po.kalisz.pl

Kalisz, dn. 2013-05-23

**INTERPELACJA WS. MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA BETONU  
DO WYKONYWANIA NAWIERZCHNI DRÓG W KALISZU**

Szanowny Panie Prezydencie,

W jednym z wakacyjnych numerów dwutygodnika „Wspólnota” można było przeczytać bardzo interesujący artykuł o rosnącym zainteresowaniu budową dróg betonowych w Polsce (zamiast asfaltu, który bez przerwy, bo po każdej zimie trzeba łątać, a po każdym lecie prostować fałdy).

Betonowa droga wytrzymuje 30 lat (!!!), a na skrzyżowaniach (gdzie samochody hamują przed światłami) nie marszczy się jak dywan, nie tworzą się na niej koleiny.

Na całym świecie buduje się drogi z betonu - i to nie tylko autostrady. W Belgii na przykład aż 60% dróg lokalnych ma taką nawierzchnię. Podobnie jest w Niemczech.

Jeżeli w bogatszych krajach stosuje się taką technologię, to może warto rozważyć ją w Kaliszu. Być może warto te wszystkie skrzyżowania, które naprawiamy każdego roku wydając na nie mnóstwo pieniędzy - zrobić raz a porządnie z nawierzchni, która wytrzyma 20-30 lat. W tym czasie, zamiast nieustannie reperować pofałdowany asfalt, można by się zająć czymś zupełnie innym w mieście. Szacunkowo, wykonanie nawierzchni betonowej jest droższe o 20-30% od nawierzchni asfaltowej. Myślę, że koszty takiej inwestycji szczególnie na skrzyżowaniach, które zmuszeni jesteśmy remontować co roku, zwrócą się po około 3 latach.

Proszę o zbadanie możliwości zastosowania powyższej technologii w Kaliszu - na początek, przynajmniej na skrzyżowaniach.

URZĄD MIEJSKI W KALISZU  
SEKRETARIAT PREZYDENTA

WPŁ.  
DNIA 19. 09. 2013

Nr kor. ....  
Ilość zał. .... Podpis .....

W imieniu Klubu Radny Platformy Obywatelskiej

**Dr Artur Dembny**

Radny Rady Miejskiej Kalisza



## PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20  
62-800 Kalisz  
tel. +48 62 7654301  
fax +48 62 7642032  
www.kalisz.pl

S.A.0003.22.2013

Kalisz, dn. 28-10-2013 r.



Pan  
Artur Dembny  
Radny Rady Miejskiej Kalisza

*Szanowny Panie Radny,*

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną na piśmie w dniu 23 maja br. w sprawie zbadania możliwości zastosowania nawierzchni betonowych na skrzyżowaniach ulic na terenie Miasta Kalisza, uprzejmie wyjaśniam jak niżej.

Nawierzchnie z betonu cementowego prawidłowo zaprojektowane i wykonane, posiadają wiele zalet, w stosunku do tradycyjnych nawierzchni wykonanych z mieszanki mineralno asfaltowej. Najważniejsze z nich to wysoka nośność i zdolność do przenoszenia obciążeń, (nawet dużych obciążeń punktowych), odporność na odkształcenia trwale, jasny kolor, dobre cechy eksploatacyjne, duża trwałość - zwykle 20 letni okres eksploatacji a standardem jest 30 letni okres eksploatacji. Drogi o nawierzchniach betonowych odznaczają się dużą odpornością na odkształcenia w pełnym zakresie temperatur.

Nawierzchnie z betonu cementowego stosowane są głównie na drogach poza miejskich (drogi krajowe w tym autostrady i drogi ekspresowe a także pozostałe drogi o niższych kategoriach). Głównymi czynnikami ograniczającymi stosowanie nawierzchni z betonu cementowego na ulicach miast, w tym na skrzyżowaniach są:

- istniejące, duże uzbrojenie infrastruktury technicznej usytuowane pod nawierzchniami jezdni, ulegające częstej awarii i wymagające łatwego i szybkiego dostępu do sieci celem jej naprawy lub wymiany a następnie szybkiej odbudowy naruszonej nawierzchni celem jak najszybszego przywrócenia przejezdności na jezdni,

- konieczność całkowitego wyłączenia z ruchu kołowego przebudowywanej jezdni (lub budowanej jezdni) na okres do 28 dni, celem uzyskania wymaganej względami technologicznymi wytrzymałości wbudowanego betonu.

Podane wyżej czynniki, stanowią główną przeszkodę i ograniczenia w stosowaniu na szeroką skalę nawierzchni z betonu cementowego na ulicach.

Stosowane obecnie mieszanki mineralno asfaltowe, posiadają znacznie lepsze parametry w zakresie odporności na odkształcenia trwałe (tzw. koleinowanie) poprzez stosowanie asfaltów modyfikowanych polimerami i przy wykonaniu podbudów o odpowiedniej nośności, charakteryzują się także dużą trwałością.

Część ulic na terenie Miasta Kalisza, posiada nawierzchnie wykonane kilkanaście a niekiedy kilkadziesiąt lat temu, o konstrukcji nie przystosowanej do obecnego obciążenia ruchem a także z materiałów o niskiej jakości. Są to główne przyczyny złego stanu nawierzchni na niektórych skrzyżowaniach i ulicach, w tym między innymi na ciągu al. Wojska Polskiego.

*Dziękuję za zainteresowanie  
się powyższą sprawą.*

*Z wyrazami szacunku*

*J. Pęczarz*  
Jacek Pęczarz

