



PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20
62-800 Kalisz
tel. +48 62 7654301
fax +48 62 7642032
www.kalisz.pl

Kalisz, dnia 24 lipca 2015 roku
WSO. 0003.10.2015

Pan
Zbigniew Włodarek
Radny Rady Miejskiej Kalisza

Szanowny Panie Przewodniczący,

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną na Sesji Rady Miejskiej Kalisza w dniu 7 lipca br. uprzejmie informuję, że dotychczas rozstrzygnięto dwa przetargi na zakup nowych wiat przystankowych. Pierwszy przetarg przeprowadzono w 2013 roku, w wyniku którego zakupiono 10 wiat, drugi w 2014 roku kiedy to zakupiono 23 wiaty. W wiatkach zakupionych w pierwszym przetargu wszystkie ściany boczne i dach wykonane były ze szkła przezroczystego, natomiast w drugim przetargu wiaty zostały pokryte szkłem matowym (mrożonym), co wyeliminowało przenikanie promieni słonecznych.

Aktualnie ustawiane w miastach wiaty przystankowe konstruowane są z użyciem szkła lub tworzywa sztucznego. Wybrano szkło, ponieważ jest estetyczniejsze, trwalsze i łatwiejsze w utrzymaniu czystości, co ma bardzo duże znaczenie w eksploatacji tych urządzeń, a niestety w upalne dni ani wiata z tworzywa sztucznego, ani wiata ze szkła nie chroni dostatecznie przed wysoką temperaturą.

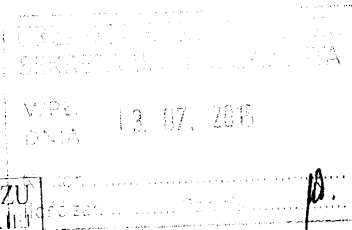
Kolejne wiaty zakupione w ogłoszonym już przetargu będą zadane szkłem matowym. Natomiast wiaty zakupione w pierwszym przetargu postaramy się zabezpieczyć w taki sposób, aby uzyskać efekt podobny do szkła matowego.

z poważaniem,

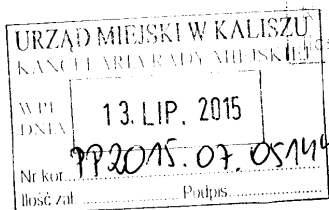
w z. Prezydenta Miasta Kalisza

[Signature]
Piotr Kościelny
Wiceprezydent Miasta Kalisza

Zbigniew Włodarek
Radny RM Kalisza



Kalisz, dnia 9 lipca 2015 r.



Sz. P. Grzegorz Sapiński

Prezydent Miasta Kalisz

p. S. Kłodała
 Sekretar Miaste
 13.07.2015 r.

INTERPELACJA

Niniejsza interpelacja dotyczy kwestii wymiany wiat przystankowych na terenie miasta Kalisza. Powyższy proces modernizacji infrastruktury należącej do szeroko pojętego transportu miejskiego został zainicjowany w poprzedniej kadencji, a jego stopniowy charakter wdrażania sprawił, że wciąż jest realizowany. Pomysł modernizacji infrastruktury, podjęty w minionej kadencji, nie budzi żadnych zastrzeżeń. Powszechnie wiadomo, iż wiele spośród istniejących oraz użytkowanych wiat przystankowych to rozwiązania sprzed ponad dekady. Nie jest również tajemnicą, iż stan techniczny wielu z nich był na tyle zły, iż przedsiębiorstwo komunikacji zdecydowało się na całkowite usunięcie starych i wadliwych konstrukcji, ze względu na potencjalne zagrożenie lub utratę zdrowia użytkowników.

Pewne zastrzeżenia budzi jednakże wybór wiat, które stopniowo zastępują starą infrastrukturę przystankową, w szczególności chodzi kwestię specyfikacji technicznej. Rozwiązania konstrukcyjne nowych wiat to między innymi dach pokryty szklaną i przezroczystą powłoką, co w połączeniu z warunkami atmosferycznymi (wysoko operujące słońce w okresie wiosenno-letnim), sprawia, iż wielu pasażerów komunikacji miejskiej, nie jest w stanie wytrzymać temperatury wewnątrz wiat przystankowych. Wielu spośród pasażerów, uskarżało się, iż w szczególnie ciepłe dni, w oczekiwaniu na autobus, byli zmuszeni opuścić wiaty, ze względu na zbyt wysoką temperaturę panującą wewnątrz oraz palące słońce, którego promienie przenikały przez szklany dach przystanku. W tym miejscu należy podkreślić, iż bardzo wielu użytkowników transportu miejskiego to osoby w wieku emerytalnym, które są szczególnie podatne na działania skrajnych warunków atmosferycznych. Zdarzały się przypadki, iż pasażerowie szukali schronienia w cieniu drzew lub pod parasolami.