



WE.0003.0010.2026

Kalisz, 17 sierpnia 2026 r.

D2026.08.01702

Pani
Magdalena Sekura-Nowicka
Radna
Rady Miasta Kalisza

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację informuję, że kwestię niewłaściwego zachowania użytkowników hulajnóg elektrycznych omawiam zarówno z komendantem Komendy Miejskiej Policji, jak i z komendantem Straży Miejskiej, gdyż szereg zadań w tym zakresie prowadzona jest przez funkcjonariuszy tych służb. Policjanci i strażnicy miejscy codziennie reagują na przypadki łamania zasad bezpieczeństwa przez kierujących hulajnogami (w szczególności dzieci i młodzież), prowadząc z nimi rozmowy wychowawczo-profilaktyczne, a – w uzasadnionych przypadkach – kontaktując się z rodzicami.

Przedstawiam odpowiedzi na zadane przez Panią pytania.

Ad 1

Miasto Kalisz nie planuje przeprowadzenia kampanii edukacyjnej w tym zakresie, gdyż zadania o charakterze profilaktycznym i edukacyjnym dotyczące bezpiecznego korzystania z hulajnóg elektrycznych prowadzi Policja i Straż Miejska. Materiały profilaktyczne dotyczące zasad bezpiecznego poruszania się hulajnogami elektrycznymi są zamieszczane zarówno na stronie internetowej Policji, jak i w mediach społecznościowych, w tym na profilu Policji na Facebooku. Materiały te są kierowane również do dzieci, młodzieży oraz ich rodziców.

Ad 2

W placówkach oświatowych w ramach lekcji techniki omawiane są zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto przed zakończeniem roku szkolnego wychowawcy klas prowadzą rozmowy z uczniami na temat bezpiecznych wakacji, podczas których omawiają szczegółowo wszystkie zagrożenia. Dodatkowo w trakcie roku szkolnego Policja prowadzi spotkania z uczniami w szkołach, a także spotkania kierowane do rodziców, na których każdorazowo omawiane są przepisy ruchu drogowego dotyczące poruszania się hulajnogami elektrycznymi



oraz zasady bezpiecznego korzystania z tego rodzaju pojazdów. Funkcjonariusze zwracają szczególną uwagę na odpowiedzialne zachowanie na drodze oraz zagrożenia wynikające z nieprzestrzegania obowiązujących przepisów. Zagadnienia bezpiecznego korzystania z hulajnóg elektrycznych są szeroko omawiane podczas prowadzonych przez Policję zajęć profilaktycznych o tematyce bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Ad 3

Wszystkie drogi na terenie miasta Kalisza objęte są cyklicznym przeglądem pod względem stanu technicznego (bez ustalonego wcześniej harmonogramu) przez pracowników Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości sporządzany jest protokół i podejmowane są czynności mające na celu wyeliminowanie zagrożenia bezpieczeństwa dla pieszych i innych użytkowników ruchu.

Ad 4 i 5

Obecnie żaden operator nie prowadzi na terenie Kalisza działalności polegającej na wypożyczaniu/wynajmie hulajnóg elektrycznych. Nie zaobserwowano sytuacji pozostawiania hulajnóg w pasach drogowych, jak miało to miejsce w latach ubiegłych.

Zasady parkowania hulajnóg elektrycznych na drogach dla pieszych jasno określają przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. Nie ma potrzeby budowy specjalnych, wydzielonych miejsc przeznaczonych wyłącznie do parkowania tego typu urządzeń.

Ad 6

W ramach działań profilaktycznych podejmowane są wspólne inicjatywy mające na celu zwiększenie świadomości dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W ubiegłym roku wspólnie z Policją oraz Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego przeprowadzono konkurs „Rowerem i hulajnogą po bezpieczeństwo”. W ramach konkursu młodzi ludzie samodzielnie przygotowywali materiały profilaktyczne dotyczące bezpiecznego korzystania zarówno z roweru, jak i hulajnogi elektrycznej. Przygotowane przez uczestników materiały są następnie wykorzystywane przez policjantów podczas spotkań z uczniami. Ich prezentacja stanowi element działań edukacyjnych, których celem jest wskazanie młodym uczestnikom ruchu drogowego, jak bezpiecznie i zgodnie z przepisami korzystać z rowerów oraz hulajnóg elektrycznych.

**Kalisz**

Dopisz swoją historię

Prezydent Miasta Kalisza

Straż Miejska Kalisza przy wsparciu Komendy Miejskiej Policji w Kaliszu podejmuje wzmożone kontrole, by skuteczniej egzekwować przestrzeganie przez użytkowników hulajnóg elektrycznych obowiązujących przepisów. Funkcjonariusze dokładają wszelkich starań, aby profilaktyczne działania służb ograniczyły ryzyko kolejnych niebezpiecznych działań i wpłynęły na poprawę bezpieczeństwa pieszych.

Straż Miejska planuje opracowanie specjalnego programu edukacyjnego poświęconego bezpieczeństwu osób poruszających się na jednośladach, rowerach, hulajnogach elektrycznych oraz urządzeniach wspomagających ruch (UWR).

Nie jest obecnie planowane wspólne działanie profilaktyczno-informacyjne Straży Miejskiej, Urzędu Miasta i Policji.

Z poważaniem
w z. Prezydenta Miasta Kalisza
/.../
Grzegorz Kulawinek
Wiceprezydent Miasta Kalisza

Pan
Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

w sprawie działań Miasta Kalisza na rzecz poprawy bezpieczeństwa użytkowników hulajnóg elektrycznych

Szanowny Panie Prezydencie,

w ostatnim czasie w lokalnych mediach coraz częściej pojawiają się informacje o niebezpiecznych zdarzeniach z udziałem użytkowników hulajnóg elektrycznych, w tym dzieci i młodzieży. Dodatkowy niepokój budzą również incydenty związane z awariami technicznymi tych pojazdów.

Hulajnogi elektryczne na stałe wpisały się w system mobilności miejskiej i są wygodnym środkiem transportu. Jednocześnie obserwujemy coraz więcej sytuacji, które pokazują, że bezpieczeństwo ich użytkowania wymaga większej uwagi oraz działań o charakterze profilaktycznym i organizacyjnym.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Miasto Kalisz planuje przeprowadzenie kampanii edukacyjnej dotyczącej bezpiecznego korzystania z hulajnóg elektrycznych, skierowanej przede wszystkim do dzieci, młodzieży i ich rodziców?
2. Czy prowadzone są lub planowane są działania we współpracy z placówkami oświatowymi dotyczące edukacji w zakresie przepisów ruchu drogowego oraz zasad bezpiecznego korzystania z hulajnóg elektrycznych?
3. Czy Miasto analizuje infrastrukturę drogową pod kątem bezpieczeństwa użytkowników hulajnóg, w szczególności w miejscach o dużym natężeniu ruchu pieszego oraz na ciągach pieszo-rowerowych?
4. Czy planowane jest wyznaczenie dodatkowych miejsc przeznaczonych do parkowania hulajnóg elektrycznych oraz podjęcie działań ograniczających pozostawianie ich w sposób utrudniający poruszanie się pieszym, osobom z niepełnosprawnościami czy rodzicom z wózkami dziecięcymi?

5. Czy Miasto prowadzi współpracę z operatorami hulajnóg elektrycznych funkcjonującymi na terenie Kalisza w zakresie poprawy bezpieczeństwa, w szczególności dotyczącą ograniczeń prędkości w wybranych strefach, prawidłowego parkowania oraz działań edukacyjnych?
6. Czy planowane są wspólne działania Miasta, Straży Miejskiej i Policji o charakterze profilaktycznym i informacyjnym, mające na celu zwiększenie świadomości mieszkańców oraz promowanie bezpiecznych zachowań podczas korzystania z hulajnóg elektrycznych?

Zwracam się jednocześnie z wnioskiem o rozważenie przygotowania i wdrożenia miejskiego programu działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa użytkowników hulajnóg elektrycznych, obejmującego działania edukacyjne, informacyjne, organizacyjne oraz współpracę z właściwymi służbami i operatorami hulajnóg.

Uważam, że bezpieczeństwo mieszkańców, a zwłaszcza dzieci i młodzieży, powinno być jednym z priorytetów polityki miejskiej. Dlatego warto już dziś podjąć działania edukacyjne i organizacyjne, które pozwolą ograniczyć ryzyko kolejnych niebezpiecznych zdarzeń.

Proszę o udzielenie odpowiedzi na powyższe pytania.

Z poważaniem

/-/

Magdalena Sekura-Nowicka
Radna Miasta Kalisza