



KPM.0003.0004.2020

Kalisz, 3 marca 2020 r.

D2020.03.00308

Pan

Dariusz Grodziński

Radny

Rady Miasta Kalisza

Szanowny Panie Radny,

dziękuję za zainteresowanie tematem Kolei Dużych Prędkości. To inwestycja, która będzie strategiczna dla całej Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej. Dlatego jako Prezydent Miasta Kalisza i Prezes Zarządu Stowarzyszenia Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej będę zabiegać, by inwestycja ta była realizowana w wariantcie najkorzystniejszym dla naszego regionu.

Informuję także Pana Radnego, że dzięki mojemu wnioskowi (kopia pisma w załączniku) z 27 września 2019 roku wprowadzono Kolej Dużych Prędkości dla Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej do Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku. We wcześniejszym projekcie dokumentu takiego wpisu nie było.

Mam nadzieję, że we współpracy z samorządami tworzącymi Aglomerację Kalisko-Ostrowską, Urzędem Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego, Wielkopolskim Urzędem Wojewódzkim w Poznaniu będziemy wspólnie lobbować na rzecz najkorzystniejszego wariantu realizacji tej inwestycji.

Łączę wyrazy szacunku

Prezydent Miasta Kalisza

/.../

Krystian Kinastowski

KPM.061.0001.2019

Kalisz, dnia 27 września 2019 r.

D2019.09.03205

Pan

Marek Woźniak

Marszałek Województwa Wielkopolskiego

al. Niepodległości 34

61-714 Poznań

Szanowny Panie Marszałku,

Strategia rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku to jeden z kluczowych dla nas wszystkich dokumentów. Mówiąc nas wszystkich, mam na myśli Wielkopolan. Strategia ta już dziś wyznaczy bowiem to, co w naszym regionie będzie działo się na przestrzeni najbliższej dekady. Konieczne jest więc, by dokument zakładał zrównoważony rozwój całej Wielkopolski.

Cieszę się, że strategia dostrzega problemy i potrzeby Kalisza. Dziękuję Panu Marszałkowi za ujęcie w jej projekcie budowy obwodnicy najstarszego z polskich miast. To inwestycja, na którą mieszkańcy czekają wiele lat. Jej realizacja przyczyni się do poprawy jakości życia w Kaliszu i stanowić będzie znaczący impuls dla rozwoju gospodarczego całej Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej.

Bardzo ważne dla Aglomeracji będzie również powstanie Kolei Dużych Prędkości w wariantcie „Y”, które da naszemu subregionowi szybkie połączenie z planowanym Centralnym Portem Komunikacyjnym oraz Polską zachodnią, w tym stolicą Wielkopolski. Strategia rozwoju województwa zakłada lokalizację rozgałęzienia Kolei Dużych Prędkości na terenie Aglomeracji. Wskazanie to jest mało konkretne. Szeroka możliwość jego interpretacji może spowodować decyzje, których efekty nie dadzą maksymalnych korzyści dla subregionu. Dlatego wnioskuję, aby sprecyzować ten zapis w Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku tak, aby wskazywał on lokalizację rozgałęzienia możliwie najbliżej Kalisza, największego miasta Aglomeracji.

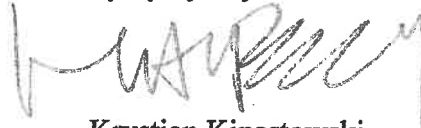
URZĄD MIASTA KALISZA	
KANCLARZKA GŁÓWNA	
W Y S T A W I A	30. WRZ 2019
	Urząd Miasta Kalisza Główny Rynek 20 62-800 Kalisz
	Nr kor.
	Ilość zał. Podpis

T: +48 62 765 43 01
Fax: +48 62 764 20 32
E: prezydent@um.kalisz.pl
www.kalisz.pl

Proszę także o korektę zapisów dotyczących rewitalizacji obszarów zdegradowanych. Kaliska starówka szczyli się szczególnymi w skali kraju walorami urbanistycznymi i architektonicznymi. To dobro wspólne całej Wielkopolski. Dlatego wnoszę, by obok projektu poznańskiego wyróżnić szczególnie również Rewitalizację śródmieścia miasta Kalisza.

Liczę na to, że Pan Marszałek przychyli się do wniosków kaliskich. Ich wpisanie do Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku, a potem realizacja, będą dla Kalisza i całej Aglomeracji Kalisko Ostrowskiej znaczącym impulsem rozwojowym.

Łączę wyrazy szacunku



Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza

Dariusz Grodziński

Radny Rady Miasta Kalisza

URZĄD MIASTA KALISZA	
KANCELANIA RADY MIASTA	
WPR. DNI:	02. MAR. 2020
Nr kot.
Ilość zał.	Podpis

Kalisz, dn. 27 lutego 2020 r.

INTERPELACJA

Ostatnie plany rządowe względem Kolei Dużych Prędkości pozbawiają nas ważnego rozwidlenia, które pierwotnie zlokalizowane w gminie Nowe Skalmierzyce otwierało Kaliszanom okno na świat. Tymczasem rząd PIS przenosząc w swoich planach rozwidlenie do Sieradza oddala Kalisz od najatrakcyjniejszych połączeń. To nam bardzo szkodzi. Szczególnie w dobie pogłębianego wykluczenia komunikacyjnego naszego miasta poprzez kolejne cięcia połączeń dalekobieżnych w PKS, którym Pan patronuje. W związku z powyższym proszę o informację w jaki sposób i w partnerstwie z kim zamierza Pan walczyć o powrót do poprzedniej koncepcji rozwidlenia KDP jak najbliżej Kalisza?

Z poważaniem

Dariusz Grodziński