



PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20
62-800 Kalisz
tel./fax +48 62 7642032
tel. +48 62 7654301
www.kalisz.pl

Kalisz, dnia 25 sierpnia 2014 roku

WSO.003.4.2014

Pan
Andrzej Plichta
Radny Rady Miejskiej Kalisza

Szanowny Panie Radny,

Odpowiadając na interpelację z dnia 7 sierpnia 2014 roku uprzejmie informuję, że kwestie rejestracji pojazdów reguluje ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.), szczególnie jej Dział III Rozdział 2 zatytułowany „Warunki dopuszczenia pojazdów do ruchu”.

Rejestracja pojazdu jest jednoznaczna z dopuszczeniem pojazdu do ruchu. Zgodnie z art.71 ust.1 ustawy dokumentem stwierdzającym dopuszczenie pojazdu do ruchu jest dowód rejestracyjny albo pozwolenie czasowe. Jak z tego wynika, właściciel pojazdu zarejestrowanego może posiadać/otrzymać tylko jeden z tych dokumentów (tak jak nie można wydać dla jednego pojazdu dwóch dowodów rejestracyjnych). Po złożeniu wniosku pojazd jest rejestrowany czasowo na okres jednego miesiąca co zostaje potwierdzone wydaniem pozwolenia czasowego, które musi być zwrócone do organu rejestrującego (art.74 ust.5 ustawy). Dopuszczenie pojazdu do ruchu oznacza, że pojazd spełnia warunki techniczne oraz inne nałożone przez ustawę (art.71 ust.2 ustawy) i może poruszać się po drogach publicznych. Z powołanych wyżej przepisów jednoznacznie wynika, że aby otrzymać dowód rejestracyjny pozwolenie czasowe musi być zwrócone.

Pojazd uczestniczący w ruchu podlega kontroli organów wymienionych w ustawie, w tym przede wszystkim Policji i Inspekcji Ruchu Drogowego. Policjanci i inspektorzy mają prawo, a właściwie obowiązek zatrzymania pozwolenia czasowego lub dowodu rejestracyjnego (art.132 i 134a ustawy) jeśli pojazd nie spełnia warunków technicznych (np. po kolizji lub bez aktualnych badań okresowych) lub prawnych (np. nie posiada polisy ubezpieczenia OC) pozwalających na jego użytkowanie. Przyczyny zatrzymania określone zostały w art.132 ustawy. Dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe może zostać zwrócone właścicielowi wyłącznie po usunięciu przyczyny zatrzymania (art.132 ust.6 ustawy), najczęściej jest to potwierdzane na podstawie dodatkowego badania technicznego przeprowadzonego przez uprawnionego diagnostę. Wydając dowód rejestracyjny bez zwrotu pozwolenia czasowego nie ma pewności, że dokument ten nie został zatrzymany (np. po wypadku) i pojazd nie może poruszać się po drodze. W ten sposób dopuścimy

MŁODE DUCHEM NAJSTARSZE MIASTO W POLSCE

do ruchu pojazd, który nie ma prawa w nim uczestniczyć. Niewątpliwie byłoby to działanie wbrew prawu i wbrew bezpieczeństwu uczestników ruchu na drodze, do czego nie można dopuścić. W 2013 roku zatrzymano 2 035 dokumentów, a w pierwszym półroczu 2014 roku już 1 127. Najczęstszą przyczyną zatrzymania są usterki techniczne, brak ważnych okresowych badań technicznych, usterki pokolizyjne lub powypadkowe.

Rozumiejąc problemy firm leasingowych związane z wymianą pozwolenia czasowego na dowód rejestracyjny zaproponowaliśmy rozwiązanie polegające na wysłaniu dowodu rejestracyjnego do starostwa na terenie, którego mieszka leasingobiorca, aby umożliwić odbiór dokumentu bez konieczności przyjazdu do Kalisza. Rozwiązanie takie stosowane jest również w stosunku do innych właścicieli pojazdów, którzy są mieszkańcami Kalisza, a czasowo przebywają w innych miastach (np. studenci). Sposób ten rozwiązuje problem. Aby ułatwić załatwienie sprawy przygotowaliśmy gotowe wnioski i wzory upoważnień konieczne do sprawnego załatwienia sprawy. Jednak nie wszystkie firmy chcą z tego korzystać.

Gotowi jesteśmy na współpracę, co wykazane zostało już w praktyce, ale musi się to odbywać w ramach obowiązującego prawa zgodnie z naczelną zasadą Kodeksu postępowania administracyjnego sformułowaną w art.6 „Organy administracji publicznej działają na podstawie przepisów prawa”. Od tej zasady nie możemy odstąpić. Postępowanie takie zgodne jest także z misją Urzędu, która określa, że zaspakajanie potrzeb mieszkańców winno odbywać się zgodnie z „wymogami prawnymi”.

Odnosnie wpływów do budżetu uprzejmie informuję, że w dwóch ostatnich latach(tj. od 1 lipca 2012 do 30 czerwca 2014) dochody z opłaty komunikacyjnej obejmującej wydanie dokumentów rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych wyniosły 4 352 043 zł, z tego firmy leasingowe wniosły 556 006 zł. Firmy leasingowe w tym okresie zarejestrowały ogółem 2 613 pojazdów.

Mam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia rozwiewają wszelkie wątpliwości związane z legalnością stosowanej w naszym Urzędzie procedury obejmującej rejestrację pojazdów.



Janusz Pęcherz

Kalisz 1.06.2014

PREZYDENT MIASTA KALISZA

INTERPELACJA

W związku ze zgłoszeniem przez przedsiębiorców prowadzących działalność związaną z usługami leasingu pojazdów oraz usługami dotyczącymi wynajmu pojazdów osobom z terenu praktycznie całego kraju, problemu w zakresie terminu wymiany dokumentu jakim jest Pozwolenie Czasowe na Stary Dowód Rejestracyjny, uprzejmie proszę o wskazanie przez Pana Prezydenta konkretnych przepisów z zakresu Ustawy o Ruchu Drogowym lub stosownego Rozporządzenia w sprawie Rejestracji pojazdów lub innego Rozporządzenia dotyczącego czynności organów w tej sprawie, który:

zabrania wydania *Starego Dowodu Rejestracyjnego* przed zdaniem Pozwolenia Czasowego lub

Wprowadza warunek, iż wydanie *Starego Dowodu Rejestracyjnego* jest warunkowane zdaniem w tym samym momencie Pozwolenia Czasowego.

Moje pytanie jest tym bardziej zasadne gdyż inne organy rejestrujące pojazdy w innych urzędach potrafią znaleźć rozwiązania nie łamiące przepisów a pozwalające przedsiębiorcom na oddanie Pozwolenia Czasowego po przekazaniu użytkownikowi (np. leasingobiorcy) pojazdu *Starego Dowodu Rejestracyjnego* o ile czynność ta:
1. mieści się w terminie 30 dni od daty wydania przez organ Pozwolenia Czasowego.
2. użytkownik pojazdu dla którego wydano Pozwolenie Czasowe przebywa w dalszej odległości terytorialnej i wykonuje tym pojazdem pracę dzięki której zabezpiecza swoje potrzeby życiowe lub pojazd służy prowadzeniu działalności gospodarczej.

Czy praktyka stosowane w naszym Urzędzie nie jest sprzeczna z zapisami Misji Urzędu jaką jest:

zaspakajanie potrzeb indywidualnych i zbiorowych mieszkańców Kalisza oraz innych osób i podmiotów poprzez ich sprawną i kompetentną obsługę zgodną z procedurami i wymogami prawnymi.

Proszę również o informację ile w ostatnich 2 latach firmy leasingowe zarejestrowały pojazdy w naszym Urzędzie - Wydziale Komunikacji oraz ile wpłynęło z tego tytułu pieniędzy z tytułu opłat za rejestrację pojazdów.

URZĄD MIEJSKI W KALISZU
SEKRETARIAT PREZYDENTA
WPK
DATA 07.08.2014
Nr kof
050 224

Z należnym szacunkiem
Andrzej Paschke

URZĄD MIEJSKI W KALISZU
KANCLERZYSTWA OGÓLNA
17.08.2014
PP2014.08.02507