

URZĄD MIEJSKI W KALISZU
SEKRETARIAT PREZYDENTA
WPL. DNIA 13. 01. 2014
Nr kor.
Ilość zał.

Tomasz Grochowski
radny
Rady Miejskiej Kalisza

*p. S. Włobulski - Sekretarz M.
p. D. Standera - wicepr. M.
Kalisz 13.01.2014r. proszę o pomoc*

Sz.P.
Janusz Pęcherz
Prezydent Miasta Kalisza

URZĄD MIEJSKI W KALISZU
KANCELARIA OGÓLNA
WPL. DNIA 13. STY. 2014
Nr kor.
Ilość zał.

*p. K. Sarna
17.1.2014.
mgr Stefan Kłobucki*

URZĄD MIEJSKI W KALISZU
KANCELARIA RADY MIEJSKIEJ
WPL. DNIA 13. STY. 2014
PREZYDENT
Miasta Kalisza
Nr kor.
Ilość zał.
Podpis Janusz Pęcherz

interpelacja

URZĄD MIEJSKI W KALISZU
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
WPL. DNIA 14. STY. 2014
Nr kor.
Ilość zał.

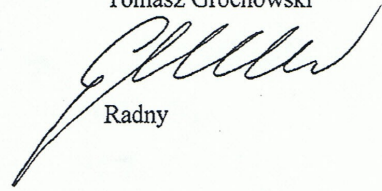
Szanowny Panie Prezydencie,

Bardzo proszę o realizację zapewnienia, jakie otrzymałem od Pana na ostatniej przed wakacjami Sesji Rady Miejskiej Kalisza w 2013r. Złożyłem wtedy wniosek o zorganizowanie przez Pana w kaliskim Ratuszu spotkania z parlamentarzystami oraz samorządowcami wszystkich partii i opcji politycznych w celu poznania efektów ich działań nie tylko mediacyjnych zmierzających do połączenia naszego miasta z drogami szybkiego ruchu i autostradami. Po moim wniosku otrzymałem od Pana zapewnienie, że zaraz po wakacjach zajmie się Pan tą sprawą. Niestety do dziś, a mamy już połowę stycznia 2014r. nie otrzymałem od Pana informacji zwrotnej dotyczącej przedmiotowego spotkania.

Mam nadzieję, że nie muszę w tym miejscu kolejny raz przytaczać argumentów, dlaczego sprawa dostępu do dróg szybkiego ruchu i autostrad jest tak ważna dla wszystkich kaliszczan. Mam nadzieję, że tak samo ważna jest dla Pana i parlamentarzystów wszystkich opcji politycznych wybranych przez kaliszczan w ostatnich wyborach do Sejmu i Senatu. O tym mam nadzieję przekonamy się na wnioskowanym przeze mnie spotkaniu, jeśli dopełni Pan słowa, jakie otrzymałem.

Z wyrazami szacunku

Tomasz Grochowski



Radny

PREZYDENT
MIASTA KALISZA



KPM003.0001.2014

Kalisz, 21 stycznia 2014 r.

Pan
Tomasz Grochowski
Radny Rady Miejskiej Kalisza

Dziękuję uprzejmie Panu Radnemu za interpelację w sprawie spotkania z parlamentarzystami Ziemi Kaliskiej, którego przedmiotem byłoby zagadnienie połączenia Kalisza z drogami szybkiego ruchu i autostradami.

Zapewniam Pana Radnego, że problem ten nie zszedł z pola mojego zainteresowania i znajduje się na stałe w mojej agendzie. Świadczy o tym wystąpienie prezydentów Kalisza i Ostrowa Wielkopolskiego (w imieniu aglomeracji kalisko-ostrowskiej) do wicepremier Elżbiety Bieńkowskiej w sprawie umieszczenia w programie budowy dróg i autostrad zadania rozbudowy drogi krajowej nr 25 między Kaliszem a Ostrowem Wlkp. o dwa pasma oraz budowy obwodnicy Kalisza w przebiegu tejże drogi krajowej na odcinku od węzła Kalisz-Dobrzec do węzła Kokanin.

Koncepcję tę przedstawiłem w swoim sprawozdaniu na grudniowej sesji Rady Miejskiej Kalisza.

Zgadzam się z Panem Radnym co do potrzeby zorganizowania takiego spotkania. Wcześniej należy jednak wypracować jego formułę: czy ma ono mieć charakter postulatyczny, lobbystyczny, czy też może koncepcyjno-programowy z udziałem parlamentarzystów, przedstawicieli GDDKiA, Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, Urzędu Marszałkowskiego, przedstawicieli zainteresowanych samorządów.

Osobiście wydaje mi się, że ten drugi wariant byłby korzystniejszy i efektywniejszy, ponieważ skierowałby sprawę budowy komunikacyjnych połączeń Kalisza i aglomeracji na ścieżkę praktycznych rozwiązań. Warto zwrócić uwagę, że od Pańskiej pierwszej interpelacji zmieniła się zasadniczo struktura państwowa odpowiedzialna za infrastrukturę komunikacyjną kraju, co wzięliśmy już pod uwagę występując z naszą koncepcją.

W kwestii potrzeby zapewnienia obszarowi aglomeracji kalisko-ostrowskiej dostępności do autostrady A2 i drogi ekspresowej S8 i zbudowania na tym obszarze

węzła komunikacyjnego dróg krajowych 11, 12 i 25 nie ma już potrzeby nikogo przekonywać, ponieważ parlamentarzyści kaliscy wszystkich partii politycznych obecnych w Sejmie wielokrotnie już w tej sprawie się wypowiedzieli. Nadszedł czas wykonania studiów koncepcyjno-programowych i przejścia do prac planistyczno-projektowych z udziałem instytucji odpowiedzialnych za spójność transportową kraju.

Dziękuję raz jeszcze za interpelację; o postępach w tej sprawie będę Pana Radnego informował.

Z poważaniem



Janusz Pęcher

