



Kalisz, dnia 05.12.2019 r.

SA.0003.57.2019

**Pani**  
**Karolina Sadowska**  
**Radna Rady Miasta Kalisza**

W odpowiedzi na interpelację złożoną na Sesji Rady Miasta Kalisza w dniu 28 listopada br. w sprawie okresowych pomiarów natężenia ruchu drogowego uprzejmie informuję jak niżej.

Ostatnie tego typu pomiary przeprowadzone zostały w 2016 r. Ich zakres obejmował:

1. Przeprowadzenie pomiaru całodobowego w 4 przekrojach:
  - a) al. Wojska Polskiego (pomiędzy ul. Inwestorską a ul. Podmiejską),
  - b) al. Wojska Polskiego (pomiędzy ul. Stawiszyńską a ul. Poznańską),
  - c) ul. Łódzka (pomiędzy ul. Szlak Bursztynowy a granicą miasta),
  - d) ul. Częstochowska (pomiędzy ul. Ks. Jolanty a granicą miasta);
2. Przeprowadzenie pomiaru w godzinach szczytu tj. 7:00-9:00 i 14:00-17:00 w 14 przekrojach:
  - a) ul. Inwestorska (pomiędzy granicą miasta a al. Wojska Polskiego),
  - b) ul. Podmiejska (pomiędzy al. Wojska Polskiego a ul. Dobrzecką),
  - c) ul. Stanczukowskiego (pomiędzy ul. Dobrzecką a ul. Poznańską),
  - d) ul. Poznańska (pomiędzy ul. Stanczukowskiego a granicą miasta),
  - e) ul. Piłsudskiego (pomiędzy ul. Poznańską a ul. Godebskiego),
  - f) ul. Godebskiego (pomiędzy ul. Piłsudskiego a granicą miasta),
  - g) ul. Stawiszyńska (pomiędzy Rondem Gen. Altera a granicą miasta),
  - h) ul. Stawiszyńska (pomiędzy Rondem Gen. Altera a al. Wojska Polskiego),
  - i) al. Gen. Sikorskiego (pomiędzy al. Wojska Polskiego a ul. Warszawską),
  - j) ul. Warszawska (pomiędzy al. Gen. Sikorskiego a granicą miasta),
  - k) ul. Warszawska (pomiędzy ul. Łódzką a al. Gen. Sikorskiego),
  - l) ul. Łódzka (pomiędzy ul. Łódzką a ul. Szlak Bursztynowy),
  - m) ul. Częstochowska (pomiędzy ul. Szlak Bursztynowy a ul. Ks. Jolanty),
  - n) al. Wojska Polskiego (pomiędzy ul. Podmiejską a ul. Podmiejską);
3. Przeprowadzenie analizy wyników i obliczenie podstawowych parametrów ruchu na poszczególnych odcinkach pomiarowych, w tym: średni dobowy ruch roczny, udział poszczególnych kategorii pojazdów, określenie ilości pojazdów poruszających się w danym kierunku, wykresy zmienności dobowej ruchu dla

przekrojów objętych pomiarami całodobowymi, obciążenie ruchem, obciążenie ruchem, praca przewozowa.

Wykonawcą przedmiotowych pomiarów natężenia ruchu była firma Inżynier Ruchu.pl – Michał Krauze z siedzibą ul. Młyńska 105S lok. 1, 62-052 Komorniki, a koszt ich przeprowadzenia wyniósł 25.381,05 zł.

Przed 2016 r. były przeprowadzone pomiary natężenia ruchu o znacznym zakresie, uwzględniające także badania ankietowe kierowców na najważniejszych drogach wlotowych do miasta Kalisza.

Pragnę poinformować, że następne pomiary natężenia ruchu drogowego planowane są do realizacji w 2020 r. – jednakże pod warunkiem wygospodarowania odpowiednich środków finansowych.

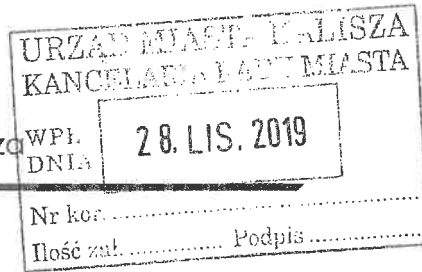
Prezydent Miasta Kalisza

/.../

Krystian Kinastowski

Karolina Sadowska

Radna Rady Miasta Kalisza



**Kalisz**

Dopisz swoją historię

**Kalisz, 28.11.2019 r.**

**Pan**

**Krzysztof Kinastowski**

**Prezydent Miasta Kalisza**

## **Interpelacja**

**w sprawie pomiarów natężenia ruchu drogowego w Kaliszu**

*Stanowi Panie Prezydencie,*

Liczba samochodów w Kaliszu jest bardzo dużym problemem, czego mieszkańcy Kalisza doświadczają każdego dnia. Liczba zarejestrowanych aut w 2013 roku wynosiła poniżej 100 tys., natomiast już w 2016 roku wzrosła do ponad 150 tysięcy. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami) nakłada obowiązek wykonywania okresowych pomiarów ruchu przez wszystkich zarządców dróg. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad co 5 lat wykonuje Generalne Pomiary Ruchu (GPR). Najbliższe pomiary na ok. 2285 odcinkach dróg w całej Polsce planowane są na 2020 rok. GPR są podstawowym źródłem informacji o ruchu drogowym. Dane pomiarów ruchu są podstawą do podejmowania decyzji m.in. o budowie nowych dróg i przebudowie istniejących odcinków, czy opracowywania projektów organizacji ruchu. Na ich podstawie określone są wskaźniki środowiskowe i ekonomiczne decydujące o realizacji lub zaniechaniu inwestycji.

Przez Kalisz przechodzą dwie drogi krajowe nr 25 i 12. Obie stanowią główne źródło problemu zatłoczenia naszego miasta. Co więcej Kalisz już od wielu lat zabiega o wykonanie obwodnicy. W 2016 roku w Kaliszu zostały wykonane badania pomiaru ruchu drogowego. Tego typu pomiary są źródłem informacji o ruchu drogowym w Kaliszu. Po za tym stanowią dowód i argument do podejmowania decyzji o realizacji zadań lub podstawę do uzyskiwania dofinansowania realizacji różnego typu inwestycji drogowych. W związku z tym zwracam się do Pana Prezydenta z pytaniami o pomiary wykonywane w roku 2016:

1. Jakiego rodzaju były to pomiary?
2. Na ilu odcinkach były wykonane pomiary?
3. Na jakiego typu odcinkach i jaki był czas prowadzonych pomiarów?
4. Jakie wielkości były mierzone?
5. Kto był wykonawcą pomiarów?
6. Jakie koszty poniosło Miasto Kalisz w związku z wykonaniem tych pomiarów?
7. Czy były wykonywane tego typu pomiary w innych latach?
8. Czy są planowane pomiary ruchu drogowego w naszym mieście w najbliższym czasie?

*Z wyrazami szacunku*

*Karolina Sadowska*

**Karolina Sadowska**

**Radna Rady Miasta Kalisza**