

Kalisz, dnia 22.08.2018 r.

WIR.4050.290.2017

**Pan
Eskan Darwich
Radny Rady Miasta Kalisza**

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na interpelację z dnia 1 sierpnia br., w sprawie organizacji ruchu na ul. Kruczej, uprzejmie przedstawiam odpowiedź na Pana zapytanie.


Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji, jako zarządca dróg na terenie miasta, nie ma wiedzy dlaczego ul. Krucza, która jest drogą publiczną, została w pewnym momencie zamknięta dla ruchu ogólnego znakiem B-2 „zakaz wjazdu” i zastrzeżona wyłącznie do użytku mieszkańców przyległych posesji i służb miejskich. Powyższy stan był powodem zapytań kierowanych do MZDiK i Straży Miejskiej Kalisza przez część mieszkańców o powód funkcjonowania takiego ograniczenia. Po analizie zgłaszanych zastrzeżeń, MZDiK oraz Zespół ds. organizacji ruchu będący ciałem opiniodawczym działającym przy Prezydencie Miasta Kalisza zajął stanowisko, że taka sytuacja nie powinna mieć miejsca, gdyż stoi to w sprzeczności z zasadą ogólnodostępności dróg publicznych. Ponadto wywołuje krytykę i sprzeciw pozostałych użytkowników dróg, a jednocześnie zachęca mieszkańców innych ulic o podobnym „zamkniętym” charakterze do składania wniosków o wprowadzenie analogicznych rozwiązań.

Odnosząc się do pytania Pana radnego dotyczącego przykładów ulic, na których istnieje oznakowanie podobne to tego, które funkcjonowało na ul. Kruczej uprzejmie informuję, iż na ul. Krótkiej, która jest zarządzie MZDiK, znajduje się znak B-2 z tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do posesji”. Ulica ta jest położona w centrum miasta, bez przejazdu (tzw. „ślepa”), bez miejsc postojowych, o szerokości jezdni ok. 4 m. Z uwagi na swoją geometrię zawracanie samochodów odbywa się wyłącznie w jednej bramie lub na podwórzu przyległej posesji. Z tego powodu ruch pojazdów na ul. Krótkiej jest ograniczony wyłącznie do obsługi komunikacyjnej przyległych posesji oraz obowiązuje na niej zakaz zatrzymywania się (z wyłączeniem postoju pojazdów zaopatrzenia do 10 minut).

Innymi drogami z ograniczonym dostępem są ul. Przemysłowa (na odcinku od ul. Asnyka do ul. Ostrowskiej) oraz ul. Mylna, które jednak nie podlegają MZDiK i nie są

drogami publicznymi. Ponadto, odcinek ul. Rzemieślniczej (przebiegający bezpośrednio przy Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2 oraz szkolnej bursie) od wielu lat jest wyłączony z ogólnego ruchu drogowego, zamknięty z obu stron ogrodzeniem i spełnia wyłącznie funkcję drogi obsługującej ww. placówki.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia, podtrzymuję swoje stanowisko, iż ul. Krucza jako droga publiczna powinna być ogólnodostępna.

**PREZYDENT
MIASTA KALISZA**

Grzegorz Sapiński

Eskan Darwich
Radny Rady Miasta Kalisza

URZĄD MIASTA KALISZA KANCELARIA RADY MIASTA	
WPL. DNIA	02. SIE. 2018
Nr kor.
Ilość zał.	Podpis

Kalisz, dn. 1 sierpnia 2018

Sz. P.
Grzegorz Sapiński
Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

Zgodnie z §27 Statutu Miasta Kalisza składam interpelację w sprawie organizacji ruchu na ulicy Kruczej.

Zgłosili się do mnie mieszkańcy bloków przy ulicy Kruczej, którzy narzekają na nową organizację ruchu, wprowadzoną na ich ulicy. Kaliszanie twierdzą, że do niedawna ruch na ich ulicy regulowany był znakiem B-2, czyli zakaz wjazdu, z tabliczką informującą, że znak „nie dot. mieszkańców posesji ul. Krucza 4 i 5 oraz służb miejskich”. Dzięki takiemu oznakowaniu mogli oni bez kłopotu znaleźć miejsce parkingowe dla swoich samochodów.

Jakiś czas temu natomiast zakaz wjazdu został usunięty. Na ulicy pojawiać się zaczęły auta chociażby osób kupujących na ryneczku, przez co mieszkańcy Kruczej mają kłopot z parkowaniem swoich samochodów – często zmuszeni są zostawiać je w znacznej odległości od miejsca zamieszkania.

Wiem, że lokatorzy bloków przy Kruczej 4 i 5 wnioskowali już do władz miasta o przywrócenie zakazu wjazdu. Są bowiem wzburzeni brakiem możliwości korzystania z parkingów przy ich domach. Z uwagi na fakt, że obiecałem tym kaliszanom pomoc, muszę mieć prawne rozeznanie w sytuacji. Proszę więc o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Czy decyzja, na mocy której zdjęto znak B-2 z ulicy Kruczej, miała podłoże w przepisach uniwersalnych, dotyczących wszystkich dróg publicznych w Kaliszu?
2. Jeśli nie, to dlaczego zdjęto wspomniany znak?
3. Czy podobne zestawy znaków (zakaz wjazdu plus tabliczka o pojazdach, których on nie dotyczy) funkcjonują na innych ulicach naszego miasta?

Z wyrazami szacunku


Eskan Darwich
Radny Rady Miasta Kalisza