



## PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20  
62-800 Kalisz  
tel. +48 62 7654301  
fax +48 62 7642032  
www.kalisz.pl

Kalisz, dnia 24.04.2017r.

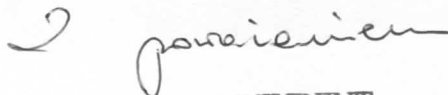
SA.0003.28.2017

**Pan  
Dariusz Witoń  
Radny  
Rady Miejskiej Kalisza**

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na interpelację z dnia 7 kwietnia 2017r. złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 10 kwietnia 2017r., w sprawie remontu ul. Łódzkiej na odcinku od ul. Miłej do skrzyżowania z Trasą Bursztynową, uprzejmie informuję jak niżej.

Mając na uwadze występujący w ul. Łódzkiej na odcinku pomiędzy ulicami Miłą i Łęgową proces osuwiskowy, w latach ubiegłych podjęte zostały działania w celu przygotowania realizacji robót zmierzających do zabezpieczenia skarpy oraz likwidacji osuwiska. Na obecnym etapie opracowano niezbędną dokumentację projektową oraz uzyskano wszelkie wymagane przepisami uzgodnienia, opinie i zezwolenia. Na przedmiotowy zakres prac uzyskana została również decyzja Wojewody Wielkopolskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie „specustawy”. Równocześnie, złożony został do Wojewody Wielkopolskiego wniosek o dofinansowanie ze środków Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji realizacji robót budowlanych, związanych z likwidacją osuwiska w ramach dotacji celowej na zadania związane z usuwaniem skutków osuwiskowych ziemi lub erozji brzegu morskiego lub przeciwdziałanie tym zdarzeniom. Ponadto, w budżecie Miasta Kalisza na 2017 rok w ramach zadania pn. „*Likwidacja osuwiska w ul. Łódzkiej*” zabezpieczono środki w wysokości 1.100.000,00 zł. Po uzyskaniu planowanego dofinansowania w wysokości ok. 3.850.000,00 zł przewiduje się realizację robót jeszcze w bieżącym roku w okresie lipiec – październik. W ramach zadania poza zabezpieczeniem przedmiotowej skarpy poprzez zastosowanie pali „jet grouting”, przewidziano wykonanie m.in. nowej nawierzchni jezdni, odwodnienia, oświetlenia, chodników, ścieżki rowerowej wraz z przebudową infrastruktury technicznej. Przyjęte rozwiązania projektowe były koordynowane z inwestycją planowaną w rejonie istniejącego salonu samochodowego Renault, wobec czego nie zachodzi ryzyko kolizji obu inwestycji.

  
**PREZYDENT  
MIASTA KALISZA**  
Grzegorz Sapiński

Kalisz, 7 kwietnia 2017r

Dariusz Witoń  
radny  
Rady Miejskiej Kalisza

URZĄD MIEJSKI W KALISZU	
KANCLERIA RADY MIEJSKIEJ	
WPI DNIA	10. KWI. 2017
Nr kor.....	Podpis.....
Ilość zał.....	

**Pan**  
**Grzegorz Sapiński**  
**Prezydent Miasta Kalisza**

#### INTERPELACJA

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Ulica Łódzka przechodziła w ostatnich latach duże remonty. Ostatnio zmodernizowano odcinek od mostu na rzece Swędrni do ulicy Miłej. Do wykonania pozostał jeszcze niewielki odcinek od ulicy Miłej do zmodernizowanego skrzyżowania z Trasą Bursztynową.

Pisząc o tym brakującym, niewyremontowanym odcinku ulicy Łódzkiej mieszkańcy kojarzą go najbardziej z powodu ustawionych tam od wielu lat tablic ograniczających ruch do jednego pasa. Powodem takiego stanu rzeczy jest osuwająca się skarpa powyżej salonu samochodowego marki Renault.

Od strony wspomnianego salonu samochodowego chodnik wykonany przed laty z mieszanki mineralno-asfaltowej jest bardzo zniszczony i co najważniejsze pojawiają się w nim nowe pęknięcia, które mogą świadczyć o tym, że grunt nadal jest mało stabilny. Dziś osoba niepełnosprawna na wózku będzie miała duże problemy aby swobodnie przejechać ten odcinek.

W związku z powyższym zwracam się z uprzejmą prośbą o dokładne sprawdzenie tego miejsca i udzielenie odpowiedzi na następujące pytania?

- 1) Na jakim etapie znajdują się prace związane z zabezpieczeniem wspomnianej skarpy, przed jej dalszym osuwaniem?
- 2) Jeśli został określony termin na wykonanie tego zadania, to kiedy on upływa?
- 3) W związku z tym, że jest to odcinek drogi krajowej w granicach administracyjnych naszego miasta, jaka jest szansa na zmodernizowanie ostatniego już odcinka ulicy Łódzkiej przy udziale środków zewnętrznych w najbliższym czasie? Tak niewiele pozostało nam do końca. Kiedy nie tylko kierowcy, ale również niepełnosprawni, piesi i rowerzyści będą mogli w pełni cieszyć się z kompleksowo wyremontowanej całej ulicy Łódzkiej?

Poniżej skarpy (na której biegnie ulica i wspomniany chodnik) w bardzo bliskiej odległości od niej powstaje nowy budynek prywatnego inwestora.

- 4) Czy prace, które będzie trzeba jeszcze wykonać przy wzmocnieniu skarpy, modernizacji ewentualnych sieci na tym odcinku, ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej na ulicy i nowych chodników nie naruszą struktury nowo powstającego w bliskim sąsiedztwie obiektu?

Z wyjątkami szacunkowo

Dziękuję