



PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20
62-800 Kalisz
tel. +48 62 7654301
fax +48 62 7642032
www.kalisz.pl

Kalisz, dnia 20 lutego 2015 r.
WSO.0003.2.2015

Pan
Krzysztof Ścisły
Radny Rady Miejskiej Kalisza

Szanowny Panie Radny,

Odpowiadając na Pana interpelację dotyczącą wniosku o obniżkę cen biletów w komunikacji miejskiej informuję, iż obniżenie cen biletów bezpośrednio zmniejszy przychody Spółki, tym samym podniesie wielkość wypłacanej Kaliskim Liniom Autobusowym Sp. z o.o. rekompensaty.

Pragnę nadmienić, iż koszty zakupu paliwa są znaczące. Spółka w 2013 r. poniosła koszty zakupu oleju napędowego w kwocie 5.555 tys. zł netto, a w 2014r.: 5.237 tys. zł netto. Wprawdzie mimo wygenerowania oszczędności w kwocie 318 tys. zł, jak wynika z innych informacji przekazanych przez operatora, w ciągu miesiąca, od 15 stycznia br. ceny paliwa wzrosły już o ponad 10%.

Pragnę nadmienić, iż operator poniósł w 2014r. dodatkowe koszty w prowadzeniu działalności przewozowej z tytułu wprowadzenia karty "Kalisz Rodzina 3+", wdrożenia obsługi linii nocnej, a także koszty utraconych korzyści tj. wielkość utraconych wpływów z tytułu zniesienia opłaty manipulacyjnej pobieranej przez kierowców przy zakupie biletów.

Biorąc powyższe pod uwagę, w chwili obecnej, obniżenie cen biletów w komunikacji miejskiej, przyjmując jedynie kryterium ceny paliwa, byłoby przedsięwzięciem ryzykownym. Uznaję ten temat nadal za otwarty i wymagający szerszej analizy. Myślę, że pomocnym dokumentem może być, sporządzony w I półroczu br., coroczny audyt zawierający zarówno strukturę kosztów i przychodów działalności przewozowej o charakterze użyteczności publicznej.

Pomocnikiem,
w z. Prezydenta Miasta Kalisza
Piotr Kościelny
Wiceprezydent Miasta Kalisza

MŁODE DUCHEM NAJSTARSZE MIASTO W POLSCE

URZĄD MIEJSKI W KALISZU
KANCELARIA OGÓLNA

WPE.

DNIA

Nr kor.

Ilość zał.

04 LUT. 2015
2015-02-01 17:17

Do: Grzegorz Sapiński, Prezydent Miasta Kalisza
Od: Krzysztof Ścisły: radny Rady Miejskiej Kalisza

URZĄD MIEJSKI W KALISZU
SEKRETARIAT PREZYDENTA

WPE.

DNIA

Nr kor.

Ilość zał.

04. 02. 2015

Podpis

INTERPELACJE

*zgłoszone przez radnego Krzysztofa Ścisłego podczas sesji
Rady Miejskiej Kalisza 29 stycznia 2015 roku:*

1. W sprawie obniżki cen biletów autobusowych KLA w Kaliszu

Od kilku miesięcy obserwujemy gwałtowny spadek cen paliwa. Jednocześnie pamiętam, że ostatnia podwyżka cen biletów na autobusy KLA była spowodowana podwyżką cen paliwa. Obecnie cena spadła o jedną trzecią. Czy pan prezydent przewiduje, a jeżeli nie, to proszę o inicjatywę w postaci uchwały w sprawie obniżki cen biletów KLA dla mieszkańców Kalisza.

Komentarz: Redakcja tygodnika 7 Dni Kalisza w roku ubiegłym doprowadziła do częściowej obniżki cen biletów, wzywając ówczesnego prezydenta Miasta Kalisza Janusza Pęcherza do usunięcia bezprawnego działania w postaci naliczania tzw. opłaty manipulacyjnej za sprzedaż biletów w autobusach przez kierowców KLA. Spółka KLA zarabiała na tym około 500 tys zł rocznie, ale tracili kaliszanie. Traciła także spółka, pozerając własny ogon, bo coraz droższe bilety powodowały rezygnację z jej usług i spadek ilości pasażerów. W efekcie spadek dochodów i konieczność dotowania komunikacji miejskiej z budżetu miasta. Każdego roku w kwocie około 11 mln zł. Żeby ograniczyć skalę tej pomocy zarząd spółki przygotował propozycje podwyżki cen biletów do kwoty 2,70 zł, co motywowano podwyżkami cen paliwa i tym samym wzrostem kosztów działalności firmy. Wtedy cena paliwa sięgała na niektórych stacjach 5,90 zł za litr benzyny, a niewiele była niższa na olej napędowy.

Przypomnijmy, że dzisiaj na niektórych stacjach benzynowych cena litra paliwa jest o 1/3 niższa, a tymczasem ze strony władz spółki brak sygnałów, świadczących o przeprowadzenia regulacji cen, adekwatnej do spadku kosztów utrzymania taboru.

2. Likwidacji sklepów z substancjami odurzającymi.

Druga interpelacja dotyczy dopalaczy. Wiem i znam opinie na ten temat, że nic nie da się z tym zrobić. Można coś zrobić. Ja wiem jak. Jeżeli radcy prawni z ratusza nie potrafią podejść do tego tematu i nie wiedzą, jak to ugryźć to zapraszam do mnie i ja podpowiem w jaki sposób. Tu nie chodzi o to, żeby zakazać działalności gospodarczej tylko należy podjąć taką uchwałę, która pozwoli ograniczyć i skanalizować działalność np. wynieść poza miasto, tak jak można wynieść dalej od siedzib ludzkich różne szkodliwe dla otoczenia podmioty gospodarcze (biogazownie, fermy hodowlane). Istnieje taka szansa i jest taka możliwość. Problem w tym, żeby jakkolwiek inicjatywa pod kątem przygotowania takiej uchwały przynajmniej została zapoczątkowana. Mieszkańcy naprawdę mają dość, oczekują na konkretne działanie, zwłaszcza lokatorzy budynków przy tych ulicach, na których i przy których sprzedaż się odbywa, gdzie dzieją się tam rzeczy jak z horrorów.

Komentarz: Podczas sesji radny ESKAN Derwich z klubu radnych PO poinformował uroczyście, że sklep z dopalaczami przy ul. policja zlikwidowała. Redakcja naszego