



## PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20  
62-800 Kalisz  
tel. +48 62 7654301  
fax +48 62 7642032  
www.kalisz.pl

Kalisz, dnia 21 września 2015 roku  
WSO. 0003.12.2015

**Pan**  
**Zbigniew Włodarek**  
**Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Kalisza**

*Szanowny Panie Wiceprzewodniczący,*

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 31 sierpnia 2015 r. dotyczącą propozycji zainstalowania systemu monitoringu wizyjnego w autobusach komunikacji miejskiej pragnę potwierdzić zasadność realizacji tego przedsięwzięcia. Bezapelacyjnie, we współpracy z funkcjonariuszami policji, system ten będzie pomocny w ustalaniu sprawców wykroczeń, przestępstw czy też aktów wandalizmu. Pozwoli także na weryfikację zachowań w pracy kierowców autobusów i kontrolerów dokonujących kontroli biletów w autobusach komunikacji miejskiej.


Na dzień dzisiejszy KLA Sp. z o.o. posiada 17 autobusów wyposażonych w monitoring. Pragnę ponadto nadmienić, iż Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. przeprowadziły już nawet wstępną analizę rynkową w wyniku której ustalono, iż szacunkowy nakład finansowy przy realizacji tego zadania to kwota ca 350.000,00 zł (koszt wdrożenia monitoringu w 43 pozostałych autobusach komunikacji miejskiej).

Zapewniam Pana, iż w miarę posiadania środków finansowych w budżecie Spółki bądź możliwości ubiegania się o zewnętrzne środki finansowe, system monitoringu wizyjnego będzie sukcesywnie montowany w pojazdach komunikacji miejskiej.

*Grzegorz Sapiński*  
PREZYDENT  
MIASTA KALISZA  
Grzegorz Sapiński

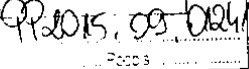
MIŁOŚĆ DŁUCHEM NAJSTARSZE MIASTO W POLSCE

**Zbigniew Włodarek**  
Radny RM Kalisza

URZĄD MIEJSKI W KALISZU SEKRETARIAT PREZYDENTA	
WPE. DNIA	02. 09. 2015
Nr kor. ....	.....
Ilość zał. ....	Podpis ..... 

Kalisz, dnia 31 sierpnia 2015 r.

**Sz. P. Grzegorz Sapiński**  
Prezydent Miasta Kalisz

URZĄD MIEJSKI W KALISZU SEKRETARIAT PREZYDENTA	
WPE. DNIA	02. 09. 2015
Nr kor. ....	.....
Ilość zał. ....	Podpis ..... 

### INTERPELACJA

Niniejsza interpelacja dotyczy kwestii zainstalowania w autobusach Kaliskich Linii Autobusowych systemu monitoringu w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa osób przemieszczających się miejskimi autobusami. Monitoring ma przede wszystkim pełnić rolę prewencyjną, ale również może być pomocny przy prowadzeniu dochodzeń, ustalaniu tożsamości osób, które dokonują czynów zabronionych lub karalnych na pokładzie autobusów (awanturowanie się, kradzieże, etc.) jak również przy rozwiązywaniu konfliktów podczas kontroli biletów.

Co istotne, dzięki zamontowaniu tzw. Hot Spotów, o których była mowa w poprzedniej interpelacji, możliwe będzie szytywanie danych w trybie online, co umożliwi śledzenie przebiegu zdarzeń na pokładzie autobusów przez wyznaczonego pracownika Kaliskich Linii Autobusowych. Dodatkowo, podczas postoju na zajezdniach, kierowcy autobusów będą mieli możliwość przesłać dane w postaci nagranych obrazu na serwer za pomocą bezprzewodowego Internetu.

Ważnym jest, aby kamery były wyposażone w funkcję powiadamiania kierowcy, w przypadku gdy którykolwiek z pasażerów będzie próbował zasłaniać obiektyw lub zniszczyć jej obudowę (może być to specjalny sygnał świetlny lub dźwiękowy w kabinie kierowcy).

Niniejsza interpelacja jest ostatnią (łącznie złożyłem 4 interpelacje) dotyczącą poprawy jakości infrastruktury oraz dostępu do nowoczesnych technologii w transporcie miejskim na terenie Kalisza. Niezwykle istotne jest, aby wszystkim interpelacjom dotyczącym taboru miejskiego nadano status procesu, którego gradualna implementacja pozwoli w trwały sposób podnieść jakość usług transportowych na terenie miasta Kalisza.