



Kalisz
Dopisz swoją historię

Prezydent Miasta Kalisza

Kalisz dnia 08.10.2019r.

SA.0003.51.2019

**Pan
Piotr Mroziński
Radny
Rady Miasta Kalisza**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 26 września br., w sprawie problemów w ruchu drogowym na ulicach Żwirki i Wigury i B-ci Niemojowskich spowodowane ruchem pojazdów ciężarowych obsługujących inwestycję na osiedlu Wzgórza Kalisza, uprzejmiem wyjaśniam jak niżej.

Mając na uwadze uciążliwość spowodowaną przejazdem pojazdów ciężarowych ulicami Żwirki i Wigury a także ul. B-ci Niemojowskich, w ciągu najbliższych dni zorganizowane zostanie spotkanie z Inwestorem realizowanych obiektów budowlanych w sprawie wykonania tymczasowej drogi dojazdowej – od strony ul. Warszawskiej. Rozwiązanie to z pewnością wyeliminowałoby obecne uciążliwości dla mieszkańców w/w ulic. Ponadto, celem zminimalizowania obecnych uciążliwości, w m-cu wrześniu na ul. Żwirki i Wigury wprowadzone zostało ograniczenie prędkości do 30 km/h dla pojazdów ciężarowych.

Jeżeli chodzi o uszkodzenia nawierzchni spowodowane przejazdem pojazdów ciężarowych, podejmowane będą działania wobec Inwestora w zakresie usunięcia uszkodzeń na jego koszt i jego staraniem.

Prezydent Miasta Kalisza

/.../

Krystian Kinastowski

Piotr Mroziński
Radny Rady Miasta Kalisza

Sz. P.
Krzysztof Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

Zgodnie z §27 Statutu Miasta Kalisza składam interpelację w sprawie problemów w ruchu drogowym na ulicach Żwirki i Wigury i Braci Niemojowskich w Kaliszu.

W związku z otrzymanym pismem od mieszkańców Osiedla Tynec oraz Rady Osiedla Tynec (pisma w załączniku), dotyczącym ruchu pojazdów ciężarowych ulicami Żwirki i Wigury oraz Braci Niemojowskich, proszę o przeanalizowanie możliwości wyznaczenia innej drogi niż w/w do transportu materiałów budowlanych na teren budowy osiedla Wzgórza Kalisza. Nie będę tutaj powielał uzasadnień dla takiej decyzji, ponieważ są one szczegółowo opisane w załączonym piśmie. Z zasady uważam, że nie można budować jednych rzeczy, kosztem psucia innych. Jeśli sytuacja ta się nie zmieni, to w/w ulice po zakończeniu wspomnianej budowy będą nadawały się jedynie do naprawy. Uciążliwości i uszczerbku na zdrowiu z jaką muszą borykać się mieszkańcy tych ulic naprawić się nie da. Proszę Pana o podjęcie w tym temacie zdecydowanych działań i odpowiedź na następujące pytania.

- 1. W jakim terminie wyznaczona zostanie inna droga, nie kolidująca z funkcjonowaniem mieszkańców tego osiedla, do przedmiotowego terenu budowy ?**
- 2. Kto i kiedy poniesie koszty naprawy w/w ulic, powstałe już teraz jak również przy negatywnym rozpatrzeniu tej interpelacji. ?**

Z wyrazami szacunku

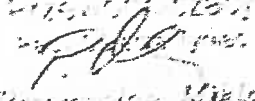
Piotr Mroziński
Radny Rady Miasta Kalisza

Rada Osiedla Tyniec

Radny Piotr Mroziński
Al. Wolności 4
62 800 Kalisz

W związku z otrzymanym od mieszkańców Osiedla Tyniec pismem od mieszkańców ulic wio-
ciężarowych na ulicach Braci Niemojewskich oraz Zwirki i Węgury, w których jest mowa o
„Wzgórza Kalisza”, przekazujemy w/w pismo, z prośbą o interwencję

Rada Osiedla Tyniec

2012.11.12

Przewodniczący Rady Osiedla

Kalisz, dnia 12.08.2019 r.

Mieszkańcy Osiedla Tyniec

Radny Piotr Mroziński
al. Wolności 4
62-800 Kalisz

W związku z natężonym ruchem pojazdów ciężarowych przejeżdżających ulicami Braci Niemojowskich oraz Żwirki i Wigury do budowy bloków o nazwie „Wzgórza Kalisza”, w imieniu mieszkańców żądamy stanowczego ograniczenia i uniemożliwienia tym pojazdom ruchu po ww. ulicach oraz znalezienia alternatywnego dojazdu od strony ulicy Warszawskiej.

O problemach tych pisaliśmy do Pana Prezydenta w piśmie z dnia 27.11.2018 r. i z odpowiedzi Pana Prezydenta wynikało, że miasto podjęło już wtedy działania na temat wykonania drogi alternatywnej od strony ulicy Warszawskiej. Mieliśmy nadzieję na jakąś zmianę, lecz fakty i rzeczywistość są bez zmian.

Ciężarówki (betoniarki, samochody 3,4-osiove) jeżdżą codziennie (nawet w soboty) od wczesnych godzin do wieczora (bywa, że po 22 także). Jeżdżą szybko, powodując hałas, drgania i dewastacje ulic. Tworzą się duże koleiny, zapadają się studzienki i kratki kanalizacyjne. Budynki na tychże ulicach nie są oddalone daleko od jezdni, co powoduje wstrząsy, a na domach widać pęknięcia cegieł oraz rysy na murach nośnych. Czasem widać podczas mijania się, jak auta wjeżdżają na chodniki i pogarszają jeszcze bardziej ich stan. Mieszkańcom ww. ulic towarzyszy ciągły hałas, kurz, ciężko otworzyć okno.

Ulica Żwirki i Wigury to dość wąska ulica, gdzie po jednej stronie jest dozwolone parkowanie, słupy energetyczne nie mają zachowanej, zgodnie z obowiązującym prawem, właściwej odległości od krawędzi jezdni. Na tej ulicy istnieje przedszkole, niedaleko przy skrzyżowaniu z Braci Niemojowskich jest szkoła.

Mieszkańcy mają już dość pobłażliwości służb miejskich, które zamiast dbać o stan nawierzchni i infrastruktury oraz dobro mieszkańców, idą na rękę inwestorowi i tak interpretują znaki drogowe (dojazd do posesji, zaopatrzenie) by wolno mu było przemieszczać się ciężarówkami. Dają także czasowe zezwolenia na przejazd tych samochodów przez Trasę Bursztynową czym pozwalają na skrót, który wprost dochodzi do ww. ulic.

Mieszkańcy zwracają się więc z natychmiastową prośbą, która jest jednocześnie żądaniem ustawienia przez MZDIK znaku zakazu jazdy pojazdów budowy od strony ulicy Braci Niemojowskich i Żwirki i Wigury. Ponadto prosimy o ustawienie znaku ograniczenia prędkości w ulicy Żwirki i Wigury do 30 km/h ze względu na skandaliczny stan tej drogi i ogromny hałas przejeżdżających z dużą prędkością pojazdów.

Jednocześnie prosimy o odpowiedzi na pytania:

1. Kto dopuścił do pozwolenia na budowę dla nowo powstałego osiedla wieżowców w rejonie domków jednorodzinnych nie stawiając warunków dla aut budowy? Na ile bloków w aktualnym pozwoleniu na budowę Inwestor pozyskał zezwolenie (osiedle pn. „Wzgórza Kalisza”)?
2. Na jakiej podstawie miasto wydaje pozwolenia dla betoniarek i ciężarówek przemieszczających się Trasą Bursztynową, gdzie jest ograniczenie tonażu? I dlaczego ograniczenie tonażu zostało zdjęte z Trasy Bursztynowej na odcinku od Nowego Światu do Łódzkiej, skoro w przeszłości tam było (było 8T). Jak ma wyglądać wobec powyższej sytuacji dalszy ciąg ograniczenia tonażowego Trasy Bursztynowej (od ulicy Łódzkiej do ulicy Warszawskiej) w przyszłości? Sugerowaliście (MZDiK) kontynuację Trasy Bursztynowej przez ulicę Moniuszki z ograniczeniem tonażowym 3,5 T? Jak więc to ograniczenie rzeczywiście ma wyglądać?
3. Kiedy Miasto przywróci stan drogi i chodników do standardów obecnie obowiązujących łącznie z prawidłowo ustawionymi słupami oświetleniowymi tj. zwiększenia odległości do min. 50 cm od krawędzi jezdni ul. Żwirki i Wigury?
4. Czy Pan Prezydent jest gotowy wziąć odpowiedzialność, w przypadku potrącenia jakiegoś dziecka lub zaważenia się stupa energetycznego?
5. Czy Pan Prezydent jest skłonny pokryć koszty napraw budynków, które ulegają zniszczeniu ?

W przypadku nie wystuchania naszych próśb będziemy interweniować w inny — bardziej uciążliwy sposób.

Z poważaniem:

Do wiadomości:

1. Pan Jerzy Kozłowski- Poseł na Sejm. ul. Kazimierzowska 6/11, 62-800 Kalisz
2. Pan Jan Mosiński — Poseł na Sejm. ul. Zamkowa 18-20, 62-800 Kalisz
3. Radny Sławomir Chrzanowski, al. Wolności 4, 62-800 Kalisz
4. Radny Sławomir Lasiński, al. Wolności 4, 62-800 Kalisz
5. Radny Piotr Mroziński, al. Wolności 4, 62-800 Kalisz
6. Radna Elżbieta Dębska, al. Wolności 4, 62-800 Kalisz
7. Radny Tomasz Bezen, al. Wolności 4, 62-800 Kalisz
8. Komendant Miejski Policji, ul. Jasna 1/3, 62-800 Kalisz
9. Ziemia Kaliska. Redakcja. ul. Górnośląska 10, 62-800 Kalisz
10. Redakcja 7 Dni Kalisza. ul. Chopina 8. 62-800 Kalisz
11. Portal Calisia.pl. al. Wolności 17a/35, 62-800 Kalisz