



PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20
62-800 Kalisz
tel. +48 62 7654301
fax +48 62 7642032
www.kalisz.pl

Kalisz, dnia 15 maja 2015r.
WSO. 0003.6.2015

**Pani
Magdalena Spychalska
Radna Rady Miejskiej Kalisza**

Szanowna Pani Radna,

Odpowiadając na Pani interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej Kalisza w dniu 30.04.2015r. trudno zgodzić się z poglądem, że obecnie funkcjonujący rozkład jazdy w komunikacji miejskiej w Kaliszu jest niefunkcjonalny. Nie oznacza to jednak, że nie wymaga zmian i dostosowywania do zmieniających się warunków i potrzeb. Rozkład jazdy autobusów z konieczności musi być pewnym kompromisem między potrzebami a możliwościami, szczególnie finansowymi Miasta i KLA Sp. zo.o. Wyznacznikiem, przy podejmowaniu decyzji odnośnie uruchomienia linii i zmiany częstotliwości kursowania autobusu, jest rentowność kursów, która ma bezpośredni wpływ na wysokość rekompensaty płaconej z budżetu miasta. Utrzymywanie linii o bardzo niskiej rentowności, z której korzysta niewielu pasażerów skutkuje znacznym przyrostem kwoty rekompensaty, która obecnie wynosi już 11 mln zł.

Ostatnia kompleksowa zmiana wytyczająca nowe trasy i nowe linie komunikacji miejskiej miała miejsce w pierwszej połowie lat 90. Od tej pory wprowadzono wiele zmian mających na celu dostosowywanie przebiegu linii czy też częstotliwości kursowania autobusów na poszczególnych liniach do realnych potrzeb. Jako przykłady tych zmian z ostatnich lat należy wymienić utworzenie nowych linii - S1,S2,S3, E czy linii Nr 10. Niektóre zostały zlikwidowane np: linia Nr 5, a pasażerów tej linii przejęła linia Nr 22 po zmodyfikowaniu jej przebiegu. Decyzje dotyczące zmian w kursowaniu autobusów były podejmowane na bieżąco w oparciu o analizę potrzeb, które wynikały przede wszystkim z analizy danych z systemu SPOKE, czyli systemu obsługującego bilet elektroniczny (dane gromadzone w systemie SPOKE pozwalają zarządowi KLA ocenić wielkość potoków pasażerskich na poszczególnych liniach i kursach), jak również postulatów zgłaszanych przez pasażerów. Nie wszystkie, nawet słuszne postulaty mieszkańców naszego miasta mogą zostać zrealizowane. Przykładem tego może być wprowadzenie komunikacji miejskiej na osiedle Rajsków, gdzie zbyt wąskie ulice uniemożliwiają ruch autobusów.

Niemniej jednak mamy świadomość, że konieczne jest systemowe podejście do sprawy komunikacji miejskiej w Kaliszu, stąd też zamierzamy przeprowadzić kompleksową ocenę

MŁODE DUCHEM NAJSTARSZE MIASTO W POLSCE

aktualnego rozkładu jazdy, tras i linii komunikacji miejskiej. Ocena ta zostanie dokonana na podstawie kompleksowych badań ruchu. Wyniki pozwolą na "budowę" nowej sieci komunikacyjnej w mieście oraz na obszarze aglomeracji kalisko-ostrowskiej. Realizacja tego zadania została ujęta w fiszce projektowej dotyczącej zintegrowanego systemu transportu publicznego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Celem tego zadania jest zbadanie ruchu pożądanego i nowych celów podróży, podziału podróży, zaproponowanie nowego rozkładu jazdy uwzględniającego nowe linie i nowe przystanki. Okres realizacji projektu przewidziany jest na lata 2016 – 2017.

Pragnę nadmienić, iż pod koniec maja br. Miasto Kalisz będzie posiadać opracowanie dokumentu pn.: „Studium zrównoważonego rozwoju transportu Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej” w ramach projektu pn.: „Działając razem osiągniemy więcej - współpraca Jednostek Samorządu Terytorialnego dla rozwoju Aglomeracji Kalisko - Ostrowskiej” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007 - 2013 oraz z budżetu państwa. Dokument będzie miał charakter zintegrowany i dotyczy będzie obszaru funkcjonalnego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej wyznaczonego Uchwałą Nr 4014/2013 Zarządu Wojewódzkiego Wielkopolskiego z dnia 7 listopada 2013r.

Studium zawierać będzie m.in. syntetyczną diagnozę systemu transportowego, diagnozę strategiczną systemu transportu zbiorowego, kompleksowe badanie ruchu.

2 *Porozumian*

w z. Prezydenta Miasta Kalisza

Piotr Kościelny
Wiceprezydent Miasta Kalisza

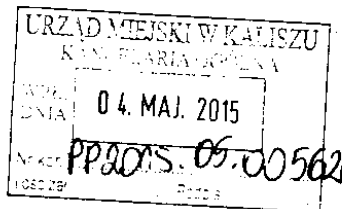
URZĄD MIASTKI W KALISZU
SEKRETARIAT M. PREZYDENTA

WPRZ
DNIA 04. 05. 2015

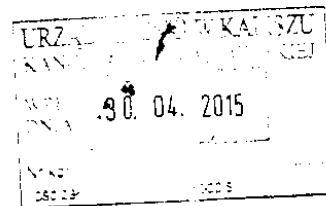
Numer
Data

Magdalena Spychalska
Radna
Rady Miejskiej Kalisza

Kalisz, dnia 30 kwietnia 2015 r.



Grzegorz Sapiński
Prezydent Miasta Kalisza



Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie,

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie i wprowadzenie niezbędnych zmian w przebiegu tras autobusowych KLA, z uwzględnieniem nowych ulic i rozbudowy osiedli mieszkaniowych na terenie Kalisza. Obecnie funkcjonujący rozkład jazdy autobusów KLA jest niefunkcjonalny i nie zapewnia dostatecznej komunikacji mieszkańcom.

Z poważaniem