



PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20
62-800 Kalisz
tel. +48 62 7654301
fax +48 62 7642032
www.kalisz.pl

Kalisz, 21 maja 2015 r.

SA.0003.16.2015

Pan
Tadeusz Skarżyński
Radny
Rady Miasta Kalisza

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną na Sesji Rady Miasta Kalisza w dniu 30.04.2015 r., w sprawie możliwości rezygnacji z funkcji mandatowania w realizowanym projekcie pn. „Budowa Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu”, uprzejmie wyjaśniam jak niżej.

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia oraz zawartą umową w dniu 09.03.2012 r. na opracowanie dokumentacji technicznej oraz wykonanie robot budowlano montażowych w formule zaprojektuj i wybuduj dla zadania pn. „Budowa Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu – etap I” przedmiot zamówienia obejmuje m.in wykonanie podsystemu rejestracji pojazdów przejeżdżających na czerwonym sygnale przez sygnalizację świetlną oraz podsystem rejestracji pojazdów przekraczających dozwoloną średnią prędkość przejazdu wraz z funkcją mandatowania. Mając na uwadze przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności art. 144 ust. 1 „Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, chyba że zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz określił warunki takiej zmiany” nie ma prawnych możliwości zmiany zawartej umowy i rezygnacji z wykonania w ramach projektu podsystemów związanych z mandatowaniem. Jednocześnie obowiązek wykonania ww. podsystemów wynika z wniosku i umowy o dofinansowanie projektu zawartej z Centrum Unijnych Projektów Transportowych, a rezygnacja z wykonania ww. podsystemów Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym w Kaliszu, mogłaby skutkować rozwiązaniem umowy i cofnięciem przyznanego dofinansowania. Tak więc wszystkie urządzenia i elementy wchodzące w skład ZSZRD muszą zostać wykonane.

Pragnę zaznaczyć, iż wykorzystanie podsystemu rejestracji pojazdów przejeżdżających na czerwonym sygnale przez sygnalizację świetlną przez Straż Miejską Kalisza nie będzie nakierowane na maksymalizację osiąganych dochodów z tytułu mandatów lecz w celu zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Częstotliwość wykorzystania funkcji mandatowania oraz wpływy z tego tytułu nie stanowią wskaźnika realizacji projektu, a jego wykorzystanie ma przyczynić się do osiągnięcia celów projektu, którymi są skrócenie

czasu przejazdu oraz zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W odniesieniu do stacjonarnych urządzeń rejestrujących, wykonujących pomiar średniej prędkości, pragnę poinformować, iż stosownie do zgody Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego urządzenia te będą wykorzystywane wyłącznie do celów statystycznych, nie związanych z rejestracją naruszeń przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

2 porażki

w z. Prezydenta Miasta Kalisza

Piotr Kościelny
Wiceprezydent Miasta Kalisza



Kalisz 30.04.2015

Pan Grzegorz Sapiński
Prezydent Miasta Kalisza

Miasto Kalisz w ostatnich latach nie wypadło najlepiej pod względem absorpcji funduszy unijnych, niejako starając się poprawić ten stan rzeczy a jednocześnie zapewnić sobie środki na program remontu dróg w roku wyborczym, poprzednia koalicja rządząca miastem zdecydowała się na realizację projektu Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym. Rozsądek nakazywałby poprzedniej władzy szczegółowe zapoznanie się z przewidywanymi skutkami wprowadzanego systemu, które mogą być nieprzyjemne dla mieszkańców Kalisza. Dobra wola nakazywałaby twierdzić że była to zwykła niekompetencja i chęć poprawy notowań przedwyborczych, a nie, dążenie do świadomego monitorowania mieszkańców Kalisza, a w konsekwencji zasilania budżetu miasta kosztem kaliszan.

Zdajemy sobie sprawę z konieczności karania wykroczeń i przestępstw w ruchu drogowym, ale wiemy że pomimo zaangażowania i poświęcenia pracowników Zarządu Dróg Miejskich, system wprowadzony decyzją polityczną, za niemałe pieniądze budzi liczne wątpliwości i zastrzeżenia.

Dlatego w imieniu klubu radnych Prawa i Sprawiedliwości zwracam się do Pana Prezydenta z pytaniem:

- Czy w świetle zawartych przez Pana poprzedników umów, istnieje możliwość z rezygnacji funkcji mandatowania we wdrażanym systemie?
Z poważaniem.

Tadeusz Skarżyński

*Klub Radnych
Prawo i Sprawiedliwość*