



Kalisz, dnia 19.09.2019 r.

SA.0003.45.2019

**Pani
Barbara Oliwiecka
Radna Rady Miasta Kalisza**

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 12 września br. w sprawie postulatów mieszkańców bloków przy ul. Rodzinnej, uprzejmie informuję jak niżej.

Zwiększenie liczby kursów linii nr 6 lub uruchomienie dodatkowych połączeń na ulicy Warszawskiej wiąże się z wprowadzeniem pozaplanowych kursów autobusów i zwiększeniem obsługi przewozowej operatora komunikacji miejskiej. Wymaga to poniesienia dodatkowych środków, które nie zostały uwzględnione w budżecie Miasta Kalisza na 2019 rok.

Aby odczuwalnie poprawić skomunikowanie ulicy Warszawskiej z resztą miasta, należałoby wprowadzić do rozkładu jazdy dodatkowo 4 kursy rano i 5 kursów po południu. Miesięczny koszt uruchomienia 10 kursów autobusów w dni robocze przy aktualnym koszcie wozokilometra wyniósłby 57 432,00 zł, co rocznie daje kwotę w wysokości 689 187,00 zł.

Informuję także, że podjęta w dniu 30 maja br. uchwała Rady Miasta Kalisza wprowadzająca bezpłatne przejazdy dla emerytów, rencistów, uczniów i studentów będzie miała wpływ na zakres i częstotliwość korzystania przez mieszkańców z komunikacji zbiorowej. Wymagane więc będzie w dalszej kolejności opracowanie nowego Planu Transportowego obejmującego swoim zakresem zarówno miasto Kalisz jak i gminy sąsiadujące. Podstawą sporządzenia planu będą badania dotyczące zachowań i preferencji komunikacyjnych mieszkańców. Po dokonaniu dogłębnej analizy wyników badań oraz postulatów, które wpływają do Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji, staną się one podstawą do sformułowania wniosków oraz propozycji zmian w aktualnym układzie sieci komunikacyjnej oraz rozkładzie jazdy autobusów i nie wykluczone, że wprowadzone zostaną dodatkowe połączenia, które aktywizować będą nowe tereny miasta.

Sprawa wyznaczenia przejścia dla pieszych była przedmiotem analizy przez Zespół ds. organizacji ruchu, działający jako ciało opiniotwórcze przy Prezydencie Miasta Kalisza i składający się z przedstawicieli Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji, Komendy Miejskiej Policji i Straży Miejskiej Kalisza, który zajął pozytywne stanowisko w powyższej sprawie.

Na podstawie ww. ustaleń, Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji opracował projekt stałej organizacji ruchu wprowadzający niezbędne zmiany w oznakowaniu drogowym. Umieszczenie oznakowania nastąpi po uzyskaniu pozytywnej opinii Komendanta Miejskiej Policji w Kaliszu oraz zatwierdzeniu projektu przez Prezydenta Miasta Kalisza – najpóźniej do 15 października br.

Jeśli chodzi o trudności z włączaniem się do ruchu z ul. Rodzinnej w ul. Warszawską informuję, że przeprowadzona przez Zespół ds. organizacji ruchu analiza tego nie potwierdziła.

Kierowca włączający się do ruchu ma dostateczną widoczność pozwalającą na zorientowanie się o sytuacji na ul. Warszawskiej. Zdaję sobie sprawę, że duże natężenie ruchu na tej ulicy i obowiązek ustąpienia pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu mogą skutkować długim czasem oczekiwania na wyjazd z ul. Rodzinnej. Jest to jednak sytuacja typowa dla tego typu połączeń dróg i nie ma możliwości jej poprawy przy obecnym układzie komunikacyjnym.

Występujące obecnie zwiększone utrudnienia z wyjazdem z ul. Rodzinnej wynikają z prowadzonej przebudowy al. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Majkowskiej do ul. Stawiszyńskiej. Z powodu prowadzonych robót, wprowadzonych objazdów dla pojazdów ciężarowych i ograniczonej przepustowości skrzyżowania al. Gen. Sikorskiego z ul. Stawiszyńską, oczekujące pojazdy ciężarowe tworzą bardzo długie kolejki, które wydłużają czas oczekiwania na włączenie się do ruchu z ul. Rodzinnej w ul. Warszawską. Jestem przekonany, że po zakończeniu przebudowy al. Wojska Polskiego sytuacja wróci do normy i ulegnie zdecydowanej poprawie.

Odnosząc się do braku miejsc parkingowych informuję, że takowe wyznaczone są przed wszystkimi blokami, wzdłuż całej prawej strony ul. Rodzinnej. Mieszkańcy parkują również na sporym placu znajdującym się po przeciwnej stronie ostatniego budynku. Z informacji uzyskanych od Zarządu Kaliskiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego wynika, że w tym roku planowane jest częściowe utwardzenie terenu na działce nr 44/13 leżącej przy ul. Rodzinnej, przed budynkiem mieszkalnym nr 5. Przedmiotowy teren o powierzchni ok. 3300 m² udostępniony będzie do wykorzystania przez lokatorów budynków przy tej ulicy. Obecnie trwają prace związane z przygotowaniem i uruchomieniem inwestycji.

Jeśli chodzi o ścieżkę rowerową pragnę poinformować, że Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji posiada kompletną dokumentację projektową na wykonanie ciągu pieszo-rowerowego w ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Toruńskiej do granicy miasta. Inwestycja ta była zgłaszana do projektu Budżetu Miasta Kalisza na 2018 i 2019 rok, ale ostatecznie nie znalazła się wśród zadań przewidzianych do realizacji z uwagi na potrzebę skierowania środków na inne ważne inwestycje na terenie miasta.

Prezydent Miasta Kalisza

/.../

Krystian Kinastowski

Barbara Oliwiecka
Radna Klubu Koalicji Obywatelskiej
W Radzie Miasta Kalisza

URZĄD MIASTA KALISZA KANCELARIA RADY MIASTA
WPL. DNIA 12. WRZ. 2019
Nr kor.
Ilość zał. Podpis

Kalisz 10.09.2019

Sz.P. Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

w sprawie bloków przy ulicy Rodzinnej

W ostatnim czasie miałam przyjemność oglądać bloki wybudowane w ramach programu TBS „Kaliskie własne M” przy ulicy Rodzinnej. Inicjatywa budowy mieszkań dla osób, których nie stać na zakup własnego mieszkania na rynku jest bardzo potrzebna. Niestety planując lokalizacje przedmiotowych bloków nie zapewniono dogodnych i bezpiecznych rozwiązań komunikacyjnych i drogowych.

Mieszkańcy zwracają uwagę na:

- brak dogodnych połączeń KLA
- brak wyznaczonych, bezpiecznych przejść dla pieszych
- trudności z wyjazdem z drogi osiedlowej na ul. Warszawską, szczególnie w godzinach szczytu
- brak miejsc parkingowych
- brak ścieżki rowerowej.

W imieniu mieszkańców bloków przy ulicy Rodzinnej apeluję o jak najszybsze poprawienie infrastruktury drogowej (przejście dla pieszych, ułatwienia wyjazdu), zwiększenie liczby połączeń autobusowych (KLA) i budowę ścieżki rowerowej. Proszę o odpowiedź, czy w najbliższym czasie planowane są działania w tym zakresie, jeżeli tak to jakie.

Bloki przy ulicy Rodzinnej to pierwszy etap programu „Moje własne M”. Proszę o informację gdzie planowane są kolejne lokalizacje takich osiedli i ile mieszkań zostanie oddanych do użytku w najbliższych latach. Apeluję też do Pana, Panie Prezydencie, aby już teraz przyrzeć się w tych lokalizacjach infrastrukturze drogowej oraz połączeniom komunikacyjnym i wprowadzić konieczne zmiany by uniknąć takich problemów w przyszłości.

Z poważaniem
Barbara Oliwiecka
Radna Rady Miasta Kalisza