



PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20
62-800 Kalisz
tel. +48 62 7654301
fax +48 62 7642032
www.kalisz.pl

Kalisz, dnia 17.07.2017 r.

SA.0003.36.2017

**Pan
Martin Zmuda
Radny Rady Miejskiej Kalisza**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na Sesji Rady Miejskiej Kalisza w dniu 18 maja br. w sprawie uwag mieszkańców Śródmieścia dotyczących ruchu samochodowego na ul. Zamkowej i ul. Kanonickiej uprzejmie informuję, że po przeanalizowaniu ww. sprawy, Zespół ds. organizacji ruchu zajął stanowisko jak niżej.

Przekazane do Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji dane statystyczne Komendy Miejskiej Policji w Kaliszu obejmujące lata 2015-2017 obrazują wystąpienie jedynie kolizji drogowych spowodowanych nieprawidłowym cofaniem, omijaniem, skręcaniem bądź nieustąpieniem pierwszeństwa przejazdu. Tym samym powyższe dane statystyczne nie potwierdzają zgłoszeń przekazanych Panu radnemu przez mieszkańców.

Biorąc powyższe pod uwagę, ograniczoną szerokość jezdni ul. Zamkowej i ul. Kanonickiej przeznaczoną do ruchu na skutek parkujących pojazdów, a także obustronne chodniki ww. Zespół nie znalazł uzasadnienia co do konieczności umieszczania progów zwalniających mających na celu fizyczne ograniczenie prędkości poruszających się ww. ulicami pojazdów.

Zdaniem Zespołu umieszczanie progów zwalniających stanowiących dużą uciążliwość dla wszystkich kierowców, winno być stosowane jako rozwiązanie ostateczne i ograniczone jedynie do ulic, na których istnieje bezpośrednie zagrożenie spowodowane poruszaniem się pojazdów z nadmierną prędkością, a istniejące warunki drogowe pozwalają na takie zachowanie kierowców.

Odnosząc się do braku wyznaczonych przejść dla pieszych w ul. Zamkowej i ul. Kanonickiej uprzejmie wyjaśniam, że ulice te znajdują się w tzw. „strefie zamieszkania”. Przedmiotowe strefy charakteryzują się szczególnymi zasadami ruchu drogowego m. in. pierwszeństwem pieszych przed pojazdami i możliwością poruszania się pieszych całą szerokością drogi. W związku z powyższym w strefach tych z zasady nie wyznacza się przejść dla pieszych.

Przepraszam

w z. Prezydenta Miasta Kalisza

[Signature]
Barbara Wnerek
Wiceprezydent Miasta Kalisza



PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20
62-800 Kalisz
tel. +48 62 7654301
fax +48 62 7642032
www.kalisz.pl

Kalisz, dnia 05.06.2017 r.

SA.0003.36 .2017

**Pan
Martin Zmuda
Radny Rady Miejskiej Kalisza**

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na Sesji Rady Miejskiej Kalisza w dniu 18 maja br. w sprawie uwag mieszkańców Śródmieścia dotyczących ruchu samochodowego na ul. Zamkowej i ul. Kanoniczej uprzejmie informuję, że przedmiotowa sprawa skierowana została do rozpatrzenia przez Zespół ds. organizacji ruchu, działający jako ciało opiniotwórcze przy Prezydencie Miasta Kalisza i składający się z przedstawicieli Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji, Komendy Miejskiej Policji i Straży Miejskiej Kalisza.

Po zajęciu stanowiska przez ww. Zespół, udzielona zostanie Panu radnemu odpowiedź.

Z poważaniem

**PREZYDENT
MIASTA KALISZA**


Grzegorz Sapiński

Martin Zmuda
Radny Rady Miejskiej Kalisza

URZĄD MIEJSKI W KALISZU KANCLERIA RADY MIEJSKIEJ	
WPR DNIA	26. 05. 2017
Nr kor.
Ilość za:	Pocbis:

Kalisz, 18.05.2017r.

Szanowny Pan Grzegorz Sapiński
Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie, w związku ze zgłoszonymi przez mieszkańców Śródmieścia uwagami dotyczącymi ruchu samochodowego na ulicach Zamkowa i Kanonicka proszę o interwencje. Ze zgłoszonych przez mieszkańców uwag wynika, że samochody poruszają się z bardzo wysoką prędkością, zwłaszcza do skrzyżowania kanonicka/grodzka. Przekraczana prędkość jest kilkakrotnie wyższa od dopuszczalnej 20 km/h. Wysoka częstotliwość ruchu pieszych oraz brak oznaczonych przejść dla ruchu pieszego wskazuje na wysokie niebezpieczeństwo powstania kolizji, do których w przeszłości na tych ulicach dochodziło, również wypadków śmiertelnych. W związku z zapewnieniem bezpieczeństwa zarówno dla pieszych jak i dla kierowców proszę o rozważanie możliwości zastosowania środków umożliwiających zredukowanie prędkości przez kierujących. Mając na uwadze fakt, że ulice Zamkowa i Kanonicka, znajdują się w ścisłym Śródmieściu i są wizytówką miasta, proszę by zastosowane środki typu spowalniacze były spójne z estetyką i wizerunkiem tych ulic.

Łącząc wyrazy szacunku,
Martin Zmuda

