

Kalisz, dnia 15 listopada 2017 r.

SA.003.54.2017

Radosław Kołaciński
Radny Rady Miejskiej Kalisza

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 26 października br., dotyczącą budowy węzła przesiadkowego przy ul. Majkowskiej informuję, że inwestycja ta realizowana jest w ramach projektu pn.: „Rozwój niskoemisyjnego systemu komunikacji publicznej Miasta Kalisza wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego zwiększającą jego energooszczędność”, na który Miasto Kalisz otrzymało dofinansowanie z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, w wysokości 85% poniesionych kosztów.

Na inwestycję, której wartość wynosi 2.520.000 zł netto składa się:

- opracowanie dokumentacji technicznej - kwota 80 000 zł netto,
- budowa ścieżki rowerowej, będącej drogowym połączeniem ul. Piłsudskiego z węzłem przesiadkowym - kwota 200 000 zł netto;
- budowa węzła (placu), wyposażonego w energooszczędne oświetlenie, monitoring, samoobsługową stację do naprawy rowerów, toaletę, zadane stojaki rowerowe, wiaty przystankowe (w zatokach na ul. Majkowskiej) - kwota 1 695 000 zł netto.
- uruchomienie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, składającego się z tablic LED oraz wyposażenia zamontowanego w 65 pojazdach Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. - kwota 435 000 zł netto,
- montaż 3 szt. biletomatów zewnętrznych wraz z systemem - kwota 110 000,00 zł netto.

Wraz z oddaniem do użytku węzła przesiadkowego, wprowadzona zostanie modyfikacja w rozkładach jazdy miejskich spółek transportowych, polegająca na zmianie tras linii komunikacyjnych, z uwzględnieniem ich przebiegu przez węzeł, przy czym zmiany te nie wpłyną na wzrost kosztów przewoźników. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Sp. z o.o. zapewni obsługę kursami relacji Kalisz-Godzątków oraz Kalisz-Piotrów (łącznie 9 kursów), natomiast Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. liniami 19E, 16, 15, 8, ze zmienionym przebiegiem (łącznie 45 kursów). Podjęte zostaną również rozmowy z MZK Ostrów Wielkopolski, dotyczące zmiany trasy linii M z uwzględnieniem obsługi węzła, co

umożliwi zwiększenie obsługi o kolejne 16 kursów.

Ponadto ze względu na małą odległość od centrum miasta, dogodny dojazd, dostępne miejsca do parkowania zarówno dla autobusów jak i samochodów osobowych, planowane jest wykorzystanie węzła jako obiektu służącego do obsługi przejazdów okazjonalnych tj. pielgrzymek, wycieczek, imprez okolicznościowych itp., co powinno przyczynić się do zmniejszenia deficytu miejsc parkingowych i w sposób korzystny wpłynąć na zmniejszenie zatłoczenia komunikacyjnego w centrum.

Zrealizowanie w/w inwestycji, umożliwi skorzystanie uczestnikom przestrzeni komunikacyjnej z innej niż samochód osobowy formy transportu, wspierając w ten sposób rozwój zrównoważonego transportu, którego celem jest ograniczenie hałasu oraz emisji szkodliwych gazów i pyłów komunikacyjnych, w sposób negatywny oddziałujących na zdrowie i komfort życia mieszkańców.

**PREZYDENT
MIASTA KALISZA**


Grzegorz Sapiński

Kalisz, dn. 26 października 2017 roku

Radostaw Kołaciński
Radny Rady Miejskiej Kalisza

Sz. P.
Grzegorz Sapiński
Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

Zgodnie z §70 Statutu Miasta Kalisza składam interpelację w sprawie budowy centrum przesiadkowego.

Przy ulicy Majkowskiej trwa budowa szumnie zapowiadanego od dłuższego czasu centrum przesiadkowego. U wielu kaliszian inwestycja ta budzi mieszane odczucia. Mieszkańcy zwracają uwagę, że w okolicy tej kursują raptem dwie regularne linie miejskich autobusów plus kilka kursów dwóch innych linii, przez co przesiadki w owym centrum brzmieć mogą dość groteskowo. Chyba, że z samochodu na własne nogi.

Pieniądze natomiast, jakie ma pochłonąć ta inwestycja, są niemałe. Kaliszanie mogą się zastanawiać, dlaczego środki z ich podatków mają trafić akurat na centrum przesiadkowe, a nie na przebudowę dziurawej ulicy pod ich domami czy remont nierównego chodnika, na którym potykają się co drugi dzień. Proszę więc o odpowiedź na następujące pytania dotyczące centrum przesiadkowego:

1. Jaka kwota przeznaczona jest na tę inwestycję?
2. Jakie elementy – z podziałem na przeznaczone na ich powstanie środki – składać się będą na centrum przesiadkowe?
3. Jaki mierzalny efekt społeczny przynieść ma realizacja tej inwestycji?
4. Czy z uwagi na powstawanie przy ulicy Majkowskiej centrum przesiadkowego, wytyczone zostaną nowe linie KLA, może również PKS lub zmienione obecnie istniejące tak, aby centrum nie było tylko fasadą, lecz spełniało we właściwy sposób swoją funkcję – jeśli tak, to co i kiedy zostanie zmienione i o ile zmienią się koszty wozokilometra ewentualnie zmienianych linii dla KLA i być może PKS.

Radostaw Kołaciński
radny Rady Miejskiej Kalisza