



PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20
62-800 Kalisz
tel. +48 62 7654301
fax +48 62 7642032
www.kalisz.pl

Kalisz, dnia 17 listopada 2017 r.

SA.0003.55.2017

Dariusz Grodziński
Radny Rady Miejskiej Kalisza


Szanowny Panie Radny

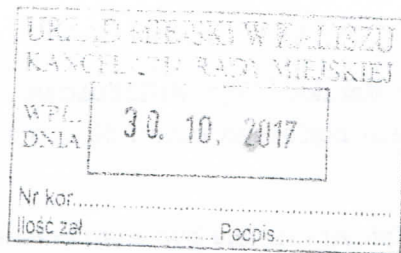
W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 26 października br., dotyczącą systemu Kaliskiego Roweru Miejskiego (KRM) informuję, że obecnie usługa ta funkcjonuje w ramach środków Budżetu Obywatelskiego na 2017r.

Dostrzegając fakt, że od początku istnienia KRM mieszkańcy Kalisza chętnie korzystają z tej formy komunikacji (do końca października br. odnotowano ponad 31500 wypożyczeń, a do systemu zarejestrowało się 3687 osób) tym samym wychodząc naprzeciw ich oczekiwaniom, podjęte zostały działania mające na celu zabezpieczenie środków finansowych w budżecie na 2018 rok, które zapewnią nie tylko dalsze funkcjonowanie roweru miejskiego, lecz również jego rozbudowę o kolejne stacje rowerowe.

Informuję ponadto, że zgodnie z zawartą umową, operator KRM firma Nextbike Polska, ma obowiązek utrzymania rowerów w należytym stanie technicznym tj. dokonywania ewentualnych napraw, konserwacji, a w razie konieczności wymiany uszkodzonego sprzętu. W okresie od 1 lipca do 14 listopada br. odnotowano 419 zgłoszeń w sprawie usterek rowerów i 90 w sprawie terminali. Stwierdzono również kilka niewielkich uszkodzeń spowodowanych ekstremalnymi czynnikami pogodowymi, nie wystąpiła jednak sytuacja, w której zaistniałaby konieczność całkowitej wymiany roweru lub terminala.

Odpowiadając na zapytanie, w sprawie liczby pasażerów Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o. o. informuję, że w okresie od lipca do października 2016 r. odnotowano następującą liczbę pasażerów: w lipcu – 489 820 osób, sierpniu – 587 718 osób, wrześniu – 739 065 osób oraz w październiku – 724 828 osób. Natomiast w analogicznych miesiącach br. statystyki kreowały się następująco: w miesiącu lipcu 457 181 osób, w miesiącu sierpniu – 489 114 osób, w miesiącu wrześniu – 721 226 osób, brak raportów za miesiąc październik na chwilę sporządzania informacji.

2 powierzenie
PREZYDENT
MIASTA KALISZA

Grzegorz Sapiński



Kalisz, dn. 26 października 2017 roku

Dariusz Grodziński
Radny Rady Miejskiej Kalisza

Sz. P.
Grzegorz Sapiński
Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

Zgodnie z §70 Statutu Miasta Kalisza składam interpelację w sprawie roweru miejskiego.

W tym roku w Kaliszu pojawił się rower miejski. Stało się tak dzięki decyzji mieszkańców wyrażonej w ramach głosowania w budżecie obywatelskim. Nadal uważam, że zostało poddane pod głosowanie z naruszeniem regulaminu BO. Do samego jednak funkcjonowania miejskiego roweru w Kaliszu nie trzeba mnie przekonywać. Lato pokazało, że kaliszanie chętnie korzystali z tej formy komunikacji. Pokazali, że chcą rowerów miejskich w swoim mieście.

Z uwagi na sposób finansowania z budżetu obywatelskiego, wnioskować jednak należy, że niebawem ta forma komunikacji zniknie z Kalisza. Czy bezpowrotnie? Z uwagi na dużą popularność zapewne nie. Ale już dziś, gdy aura coraz mniej zachęca do poruszania się na rowerze, wypada się nam jako samorządowi zastanowić, jaką przyszłość ma rower miejski w naszym mieście w przyszłym roku.

W związku z tym, a także ze względu na liczne pytania mieszkańców, proszę o informację w następujących kwestiach:

1. Czy w roku 2018 przewidywane jest funkcjonowanie roweru miejskiego na terenie Kalisza, a jeśli tak, to na jakich zasadach i w ramach jakiego rodzaju finansowania?
2. Czy jeśli w przyszłości rower miejski będzie funkcjonował w Kaliszu, to czy pod uwagę brane jest zwiększenie liczby stacji tak, aby systemem objąć mieszkańców kolejnych dzielnic miasta?
3. Ile było wypożyczeń rowerów w kolejnych miesiącach: lipcu, sierpniu, wrześniu i październiku?
4. Ilu kaliszian założyło konto w systemie Kaliskiego Roweru Miejskiego podczas działania wypożyczalni w 2017 roku?

5. Ilu pasażerów zanotowały Kaliskie Linie Autobusowe w kolejnych miesiącach: lipcu, sierpniu, wrześniu i październiku bieżącego roku i ilu – dla porównania – w analogicznych okresach w roku 2016?

6. Ile razy rowery miejskie w Kaliszu musiały być wymieniane lub naprawiane, ponieważ nie nadawały się do użytku ze względu na uszkodzenia w wyniku eksploatacji lub chuligańskie wybryki?

Dariusz Grodziński

radny Rady Miejskiej Kalisza