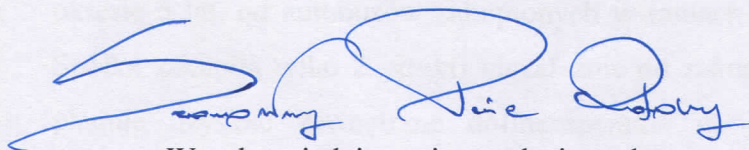


Kalisz, dn. 17.05.2016r.

SA.003.26.2016

**Pan
Sławomir Chrzanowski
Radny Rady Miejskiej
Kalisza**



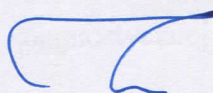
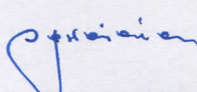
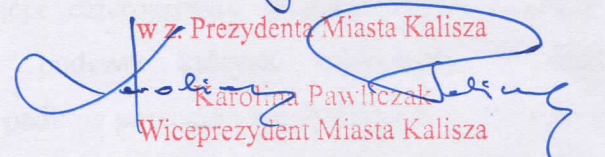
W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na sesji Rady Miejskiej Kalisza w dniu 28.04.2016r., Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. wyjaśniają:

1. Aktualnie Spółka posiada 65 szt. jednostek taborowych, których średni wiek wynosi 13 lat i 2 miesiące. Ponieważ autobusy są na bieżąco serwisowane i dwa razy do roku przechodzą przegląd na stacji diagnostycznej ich stan techniczny nie zagraża bezpieczeństwu pasażerów.
2. W okresie minionego roku Policja czterokrotnie przeprowadzała kontrole stanu technicznego autobusów KLA, podczas których zatrzymała 15 dowodów rejestracyjnych. W większości przypadków powodem zatrzymania były wycieki płynów eksploatacyjnych, które nie wpływają na bezpieczeństwo pasażerów.
3. W celu poprawy jakości i estetyki eksploatowanych autobusów, ze względu na wieloletnie zaniedbania związane z wymianą taboru, Spółka rozpoczęła poszukiwania na rynku autobusów używanych, które zastąpią najbardziej wyeksploatowane jednostki taborowe. Efektem tego jest zakup 2 sztuk autobusów marki Solaris z 2004 roku, które w najbliższych dniach zostaną włączone do obsługi sieci komunikacyjnej miasta. Ponadto Spółka jest w trakcie realizacji dostawy kolejnych 5 szt. autobusów marki Scania z 2007 roku od Scania Polska S.A. dzięki czemu z eksploatacji zostaną wycofane kolejne najstarsze wiekiem autobusy.

Odnosząc się do kwestii czystości wewnątrz autobusów wyjaśniamy, że najstarsze autobusy wykonały już pracę przewozową na poziomie ok. 1,3 mln kilometrów przewożąc średnio w roku ok. 130 tys. pasażerów (w okresie całej eksploatacji ponad

2,6 mln pasażerów). W związku z powyższym estetyka pojazdów, głównie przez zużytą tapicerkę siedzeń, ale także rozszczelnione, zaparowane i okryte osadem szyby nie odpowiada oczekiwaniom pasażerów. Dlatego Spółka przystąpiła do realizacji dwóch programów obejmujących wymianę szyb oraz materiałów obiciowych na siedzeniach. W okresie od 2012 do 2015 roku wymieniono szyby w 8 autobusach, natomiast w okresie ostatniego roku w kolejnych 10 autobusach. Na dzień dzisiejszy dokonano już wymiany 54 szyb w 18 autobusach, a do wymiany zaplanowane kolejne 9 szt. autobusów. Wymieniono także 224 szt. najbardziej zużytych i przetartych siedzisk i oparc.

4. Ponieważ w ostatnich latach nie była prowadzona bieżąca wymiana taboru KLA (w okresie 5 lat, od autobusów zakupionych w ramach projektów unijnych w 2011 roku Spółka zakupiła tylko 2 sztuki) niezależnie od zakupu autobusów używanych, Miasto planuje uzyskać zewnętrzne dofinansowanie do zakupu nowych autobusów. W najbliższym czasie Miasto Kalisz planuje złożyć projekt w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na zakup 9 sztuk nowoczesnych autobusów niskopodłogowych. W kolejnych latach planowany jest zakup kolejnych 12 sztuk w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.



w z. Prezydenta Miasta Kalisza

Karolina Pawliczak
Wiceprezydent Miasta Kalisza

Kalisz, 28.04.2016 r.

URZĄD MIEJSKI W KALISZU
SEKRETARIAT WICEPRZYSDENTA

WPL.
DNIA **29. KWI. 2016.**

Nr kor.
Ilość zal. Podpis

URZĄD MIEJSKI W KALISZU
KANCLERIA RADY MIEJSKIEJ

WPL.
DNIA **28. KWI. 2016.**

Nr kor.
Ilość zal. Podpis

INTERPELACJA


Zgodnie z §70 Statutu Miasta Kalisza składam interpelację w sprawie stanu technicznego autobusów Kaliskich Linii Autobusowych.

W minionym miesiącu w mediach lokalnych co najmniej dwukrotnie pojawiały się informacje dotyczące nie najlepszego stanu technicznego autobusów KLA. Dostrzegają to także pasażerowie, którzy skarżą się przede wszystkim na czystość wewnątrz pojazdów. Co jakiś czas natomiast słyszymy o interwencjach policji, która zatrzymuje po kilka dowodów rejestracyjnych autobusów należących do miejskiego przewoźnika. Wszystko to każe sądzić, że z taborom Kaliskich Linii Autobusowych nie jest najlepiej.

Jako radni jesteśmy odpowiedzialni za miejską spółkę przewozową, a więc także za bezpieczeństwo pasażerów. A zły stan techniczny autobusów na pewno go nie zapewnia. W związku z powyższym proszę o odpowiedź na pytania:

1. Jaki jest stan techniczny ogółu taboru Kaliskich Linii Autobusowych?
2. Ile razy w ciągu minionego roku policja zatrzymywała dowody rejestracyjne autobusów miejskich?
3. Jakie działania ma zamiar podjąć prezes Kaliskich Linii Autobusowych, by polepszyć ogólny stan techniczny taboru?
4. Czy samorząd planuje w najbliższym czasie kupno nowych autobusów dla miejskiego przewoźnika?

Radny Miasta Kalisza


Sławomir Chrzanowski