



PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20
62-800 Kalisz
tel. +48 62 7654301
fax +48 62 7642032
www.kalisz.pl

BNW.0003.0002.2018
D2018.03.02114.JH

Kalisz, 19.03.2018 r.

Pan
Eskan Darwich

Radny Rady Miasta Kalisza

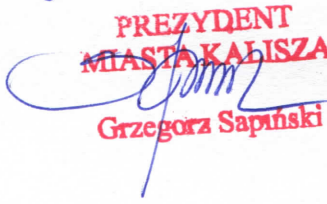
W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 1 marca 2018 r. w sprawie nowych autobusów Kaliskich Lini Autobusowych Sp. z o.o., uprzejmie informuję:

1. Średnie zużycie paliwa dla starszych modeli autobusów wynosiło: Volvo 49,4 l/100 km, Scania 43,6 l/100 km, Solaris III Generacji 36,6 l/100 km. Po wprowadzeniu nowych pojazdów do eksploatacji średnia zużycie paliwa wynosi: dla pojazdów marki Solaris IV Generacji 42,3 l/100 km, dla pojazdów marki Scania 42,1 l/100 km oraz dla autobusów MAN o napędzie hybrydowym 40,4 l/100 km. Z powyższego widać, że najnowsze autobusy charakteryzują się wyższym zużyciem paliwa od autobusów poprzedniej generacji. Autobusy zakupione w latach 2010-2011 spełniały normę emisji spalin Euro V, natomiast autobusy z roku 2017 spełniają już najwyższe normy emisji spalin t.j. Euro VI, co niestety odbywa się kosztem zwiększonego zużycia. Potwierdzają to także zarówno opinie producentów autobusów jak i doświadczenia operatorów publicznego transportu zbiorowego z innych miast.
2. Obsługa aktualnego układu sieci komunikacyjnej polega na tym, że większość linii pozamiejskich obsługuje jednocześnie mieszkańców miasta Kalisza i tylko częściowo wybiega poza granice miasta. Przykładowo linie podmiejskie nr 1A, 1B, 3A, 3B, 3C, 3D, 7, 12K rozpoczynają bieg na osiedlu Dobrzec, przebiegają przez całe miasto i dopiero wybiegają za granice miasta. Ponadto w celu optymalnego wykorzystania taboru, autobusy podczas jednego dnia wykonują kilka kursów zarówno miejskich jak i podmiejskich. Powyższe powoduje, że po zatankowaniu autobusu na koniec dnia po zakończeniu pracy brak jest możliwości przypisania zużycia paliwa do poszczególnych linii komunikacyjnych.

3. We wszystkich nowych autobusach zainstalowane jest oprogramowanie systemu biletowego umożliwiające dokonywanie opłaty na wszystkich liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez KŁA. Służby informatyczne Spółki na bieżąco monitorują poprawność działania systemu, a wszelkie uwagi ze strony pasażerów i kierowców KŁA są na bieżąco przekazywane dostawcy w celu zapewnienia pasażerom możliwości dokonywania szybkich i bezproblemowych podróży.

2 powracaniem

PREZYDENT
MIASTA KALISZA


Grzegorz Sapiński

Kalisz, 1 marca 2018 roku

Eskan Darwich
Radny Rady Miejskiej Kalisza

Sz. P.
Grzegorz Sapiński
Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

Zgodnie z §71 Statutu Miasta Kalisza składam interpelację w sprawie nowych autobusów Kaliskich Linii Autobusowych.

W ostatnim czasie Kaliskie Linie Autobusowe wzbogaciły się – w kilku transzach – o nowe autobusy. Modernizacja taboru miejskiego przewoźnika musi cieszyć wszystkich mieszkańców naszego miasta, nie tylko pasażerów. Domyślam się, że nowe pojazdy to poza wyższym komfortem przejazdu także oszczędności w spalonym paliwie oraz efekt ekologiczny.

Przez kilka miesięcy eksploatacji nowych autobusów udało się zapewne zaobserwować pierwsze symptomy poprawy funkcjonowania całego taboru, jako ogółu. Chętnie się z nimi zapoznam, więc proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Ile wynoszą oszczędności na paliwie w nowych autobusach w porównaniu do starych – proszę o podanie średniego spalania na 100 km: starszych autobusów nieprzegubowych funkcjonujących do tej pory w taborze, nowych autobusów na olej napędowych oraz nowych autobusów z systemem hybrydowym.
2. Jak nowo zakupione autobusy radzą sobie na trasach podmiejskich, np. na liniach 1a, 15 czy 19E?
3. Czy we wszystkich nowo zakupionych autobusach udało się całkowicie opanować problemy z kasownikami na tyle, że pojazdy mogą w normalnym trybie wozic pasażerów na wszystkich liniach miejskiego przewoźnika?

Z wyrazami szacunku

Eskan Darwich
radny Rady Miejskiej Kalisza