



PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20
62-800 Kalisz
tel. +48 62 7654301
fax +48 62 7642032
www.kalisz.pl

Kalisz dnia 16.02.2018r.

SA.0003.7.2018

Pan
Sławomir Chrzanowski
Radny
Rady Miejskiej Kalisza

Pan
Radosław Kołaciński
Radny
Rady Miejskiej Kalisza

Sławomir Radosław Kołaciński

W odpowiedzi na interpelację z dnia 25 stycznia 2018r. (data wpływu 02.02.2018r.) w sprawie kontrapasa na ul. Śródmiejskiej, uprzejmie wyjaśniam jak niżej.

Na etapie przygotowywania przedmiotowego zadania do fizycznej realizacji, przeprowadzony został audyt – etap I, mający na celu ocenę opracowanego projektu pn. „Projekt organizacji ruchu uwzględniający wprowadzenie dwukierunkowego ruchu dla rowerzystów w ciągu ul. Śródmiejskiej na odc. Rogatka- Most Kamienny„. Zespół audytorów na podstawie przeprowadzonych pomiarów ruchu oraz analizy ruchu ocenił pozytywnie wpływ projektowanej organizacji ruchu wskazując jednocześnie na usterki odnoszące się bezpośrednio do opracowanego projektu. Usterki te zostały usunięte poprzez stosowne zmiany w projekcie i uwzględnione na etapie rzeczowej realizacji zadania. Jednocześnie, Zespół audytorów wskazał na spodziewane pogorszenie warunków ruchu w stopniu uzależnionym od sprawności działania sygnalizacji świetlnej na Rogatce. Podobne pogorszenie warunków ruchu w stopniu uzależnionym od sprawności działania sygnalizacji świetlnej może także wystąpić na skrzyżowaniu ul. Śródmiejskiej z ul. Fabryczna/Kościuszki. Zdaniem Zespołu audytorów spodziewany II poziom swobody ruchu po zmianie organizacji ruchu określa warunki ruchowe jako dobre, co z uwagi na ograniczenie przekroju ul. Śródmiejskiej do jednego pasa ruchu dla pojazdów samochodowych jest niewielkim kosztem w stosunku do korzyści jakie w zakresie bezpieczeństwa ruchu niesie za sobą wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu.

Przeprowadzona w trakcie audytu analiza ruchu w tym pomiary czasu przejazdu, wykazały przypadki znacznego przekraczania obowiązującej prędkości, co winno zostać wyeliminowane po zawężeniu

przekroju ul. Śródmiejskiej do jednego pasa ruchu i wprowadzeniu wyspowych progów zwalniających.

Biorąc pod uwagę istniejącą szerokość pasa drogowego ul. Śródmiejskiej w tym istniejącą szerokość jezdni, chodników oraz bardzo duże zapotrzebowanie w zakresie miejsc postojowych oraz duże obciążenie chodników ruchem pieszych a także biorąc pod uwagę warunki wynikające ze „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Kalisza”, przyjęte obecne rozwiązanie wydaje się być optymalne.

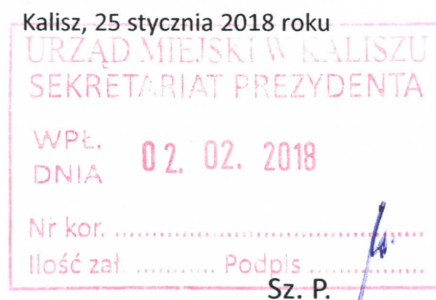
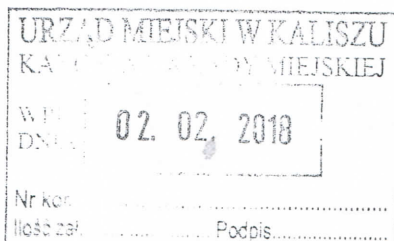
Ponadto należy stwierdzić, iż wprowadzenie rozwiązania w zakresie wyznaczenia kontrapasa dla rowerzystów kosztem przewężenia jezdni do jednego pasa dla ruchu pojazdów samochodowych i uspokojenie ruchu w ul. Śródmiejskiej, wpisuje się w proces rewitalizacji śródmieścia Miasta Kalisza a także w ogólnoeuropejski trend wprowadzania udogodnień dla niechronionych uczestników ruchu tj. rowerzystów i pieszych w centrum miast i eliminację nadmiernej emisji spalin i hałasu.

Po wprowadzeniu rozwiązania w zakresie wyznaczenia kontrapasa i towarzyszących mu pozostałych elementów całego rozwiązania, przeprowadzony zostanie II etap audytu przez Zespół audytorów, którzy dokonają oceny wprowadzonego rozwiązania i sformułują stosowne wnioski.

2 pawiewem

w z. Prezydenta Miasta Kalisza
Artur Kijewski
Wiceprezydent Miasta Kalisza

Sławomir Chrzanowski
Radosław Kołaciński
Radni Rady Miejskiej Kalisza



Sz. P.
Grzegorz Sapiński
Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

Zgodnie z §70 Statutu Miasta Kalisza składamy interpelację w sprawie kontrapasa na ulicy Śródmiejskiej.

Podczas głosowania w ramach Funduszu Obywatelskiego mieszkańcy jako jedną z inwestycji do realizacji wskazali budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Śródmiejskiej. Zadanie, wedle regulaminu powinno zostać zakończone do 31 grudnia 2015 roku. Ponad dwa lata po tej dacie widzimy, że coś w tej sprawie wreszcie się dzieje. Niestety już teraz, przed zakończeniem inwestycji, widać, że przyniesie Miastu więcej problemów niż korzyści.

Wynika to przede wszystkim z zaproponowanego i realizowanego sposobu wykonania zadania. Pojawienie się na Śródmiejskiej tak „wąskiego gardła” będzie nie tylko utrudnieniem dla wszystkich użytkowników ruchu, ale też może być dla nich źródłem zagrożenia. Bezpieczeństwo to natomiast aspekt, wobec którego nie można być obojętnym.

Wprowadzenie do centrum Kalisza ruchu rowerowego jest dobrym pomysłem. Ale akurat w tym przypadku mamy do czynienia z pomysłem, który niewiele ma wspólnego z usprawnianiem komunikacji w mieście. I trudno się dziwić, że inwestycja ta ma tak zły odbiór społeczny, jeszcze przed jej oddaniem. Z rozmów z mieszkańcami wiemy, że nie podważają oni samej idei, ale sposób jej wykonania.

Być może udałoby się jeszcze uratować tę inwestycję np. poprzez zmianę sposobu parkowania samochodów wzdłuż Śródmiejskiej na równoległy. Wówczas wystarczyłoby miejsca i na dwa pasy dla samochodów, i na ścieżkę rowerową. Ewentualnie pozostaje możliwość częściowego zwężenia chodnika.

Naszym zdaniem istnieją możliwości realizacji tego zadania w inny sposób niż zaproponowany przez władze miasta, który może doprowadzić do długotrwałego paraliżu śródmieścia oraz stworzyć niebezpieczeństwa w ruchu drogowym. Dlatego wzywamy Prezydenta Miasta Kalisza do weryfikacji realizowanego projektu oraz zmiany na alternatywę, która pogodzi interesy kierowców, rowerzystów i pieszych w sposób bezpieczny i satysfakcjonujący dla wszystkich stron.

Z wyrazami szacunku

Sławomir Chrzanowski
Radosław Kołaciński
radni Rady Miejskiej Kalisza