



PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20
62-800 Kalisz
tel. +48 62 7654301
fax +48 62 7642032
www.kalisz.pl

BOIPF.0003.1.2015

Kalisz, 18 listopada 2015 r.

Pani
Małgorzata Maria Zarzycka
Radna
Rady Miejskiej Kalisza

Dotyczy: interpelacji złożonej w dniu 3 listopada 2015r. w sprawie aplikacji w ramach programu „Gazela BIS – Niskoemisyjny zbiorowy transport publiczny”.

Szanowna Pani Radna,

Dziękując Pani Radnej za troskę o niskoemisyjny transport miejski, pragnę przekazać informacje i wyjaśnienia, dotyczące starań Urzędu Miejskiego w Kaliszu w aplikowaniu o środki dostępne w ramach programu „Gazela BIS – niskoemisyjny zbiorowy transport miejski”.

Program „Gazela - BIS” został zatwierdzony przez Radę Nadzorczą Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej podczas posiedzenia 28 października br. Z zamieszczonej informacji na portalu internetowym jednoznacznie wynika, iż program ten skierowany jest do miast regionalnych i subregionalnych, wskazanych w Kontraktach Terytorialnych w obszarze niskoemisyjnego transportu publicznego. Kontrakty Terytorialne to narzędzie polityki rozwoju, którego celem jest zwiększenie skuteczności działań. W kontraktach, rząd i władze poszczególnych województw, uzgadniają cele rozwojowe i inwestycje, które są dla obu stron kluczowe. Kontrakty wskazują, jakie działania podejmie rząd, a jakie będą wspierane z poziomu samorządowego. Inwestycje zapisane w Kontraktach będą finansowane ze środków unijnych i krajowych.

MŁODE DUCHEM NAJSTARSZE MIASTO W POLSCE

W Kontrakcie Terytorialnym, zawartym pomiędzy Minister Infrastruktury i Rozwoju oraz Województwem Wielkopolskim, strony ustaliły, iż w przypadku miast regionalnych tj. Kalisz, mogą ubiegać się o wsparcie projektów w obszarze niskoemisyjnego transportu publicznego.

Powyższe stwierdzenie czyni Miasto Kalisz potencjalnym beneficjentem preferencyjnej pożyczki udzielanej w ramach programu Gazela – BIS.

Jednakże na dzień dzisiejszy, nie ma dostępnych szczegółowych informacji o programie Gazela - BIS. Po ukazaniu się założeń i dokumentacji programu, Miasto Kalisz przeanalizuje warunki ubiegania się o preferencyjną pożyczkę w ramach programu Gazela - BIS.

Jednocześnie pragnę nadmienić, iż w trosce o ochronę środowiska i komfort podróżnych miejskiego transportu zbiorowego, Miasto Kalisz, będzie ubiegało się o dofinansowanie zakupu taboru niskoemisyjnego dla mieszkańców miasta i aglomeracji, w ramach alokacji dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Aglomeracji Kalisko – Ostrowskiej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.

z poważaniem,

w z. Prezydenta Miasta Kalisza

Piotr Kosiński
Wiceprezydent Miasta Kalisza

Małgorzata Maria Zarzycka
Radna
Rady Miejskiej Kalisza

URZĄD MIEJSKI W KALISZU
SEKRETARIAT PREZYDENTA
WPEŁN. DZIAŁA 03. 11. 2015
Nr kor.
Ilość zał. Podpis *[Signature]*

Kalisz, dnia 03 listopada 2015 roku

Szanowny Pan
Grzegorz Sapiński
Prezydent Miasta Kalisza

URZĄD MIEJSKI W KALISZU
KANCELARIA OGÓLNA
WPEŁN. DZIAŁA 03. LIS. 2015
Nr kor. PP2015.11.01185
Ilość zał.

INTERPELACJA

Dot. złożenia wniosku w ramach programu „Gazela BIS - Niskoemisyjny zbiorowy publiczny transport miejski”

Szanowny Panie Prezydencie,

W związku z testowaniem przez KLA Sp. z o.o. autobusu bateryjnego o napędzie elektrycznym, Solaris Turbino 12E oraz planami ograniczenia emisji spalin, proszę o odpowiedź, czy Kaliskie Przedsiębiorstwo Transportowe i Wydział Środowiska Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej złożą wniosek w ramach programu zaproponowanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej - „Gazela BIS - Niskoemisyjny zbiorowy publiczny transport miejski”. Wnioski będzie można składać najprawdopodobniej od początku 2016 roku.

*Z wyrazami szacunku,
Małgorzata Zarzycka*