

PREZYDENT
MIASTA KALISZA

SA.0003.46.2017

Kalisz, dn. 16.08.2017r.

Pan
Miroslaw Gabrysiak
Radny Rady Miejskiej Kalisza

W odpowiedzi na interpelację z dnia 26 lipca br., dotyczącej przeprowadzonej przebudowy skrzyżowania ul. Zachodniej z ul. Piotra Sulisławickiego, uprzejmie wyjaśniam jak niżej.

Przebudowa przedmiotowego skrzyżowania przeprowadzona została w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy z uwzględnieniem warunków technicznych określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. -- poz 124). Przyjęte parametry techniczne zarówno w zakresie szerokości jezdni jak również wielkości promieni łuków poziomych zapewniają swobodny przejazd pojazdów na skrzyżowaniu oczywiście z ograniczoną prędkością (z uwagi na skrzyżowanie i nadanie skrzyżowaniu tzw. łamanego pierwszeństwa przejazdu). Propozycja zawarta w interpelacji zmniejszenia wielkości łuku, spowodowałaby w praktyce pogorszenie warunków ruchu (przejezdności pojazdów) i z pewnością wywołałaby niezadowolenie użytkowników drogi.

w z. Prezydenta Miasta Kalisza


Barbara Gmerek
Wiceprezydent Miasta Kalisza

Mirosław Gabrysiak
Radny
Rady Miejskiej Kalisza

URZĄD MIEJSKI W KALISZU	
KANCLERZ RADY MIEJSKIEJ	
WPR DNIA	26. 07. 2017
Nr k...	...
108009	...

Kalisz, dnia 26 lipca 2017 r.

Pan
Grzegorz Sapiński
Prezydent Miasta Kalisza

Szanowny Panie Prezydencie!

Niniejsza interpelacja dotyczy przebudowanego skrzyżowania ul. Zachodniej z ul. Piotra Sulisławskiego, które zostało zmodernizowane ze względu na budowę dojazdu do powstającej tam firmy.

Wspomniane skrzyżowanie ma formę bardzo ostrego łuku, dlatego nawet przy niewielkich prędkościach samochody przejeżdżają na drugi pas ruchu, co jest bardzo niebezpieczne.

W związku z powyższym moje zapytanie dotyczy ewentualnej możliwości zmniejszenia promienia łuku, aby przejazd był bezpieczny, szczególnie w warunkach zimowych i przy śliskiej nawierzchni.

2 powołania

dr. Sapiński