



PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20
62-800 Kalisz
tel. +48 62 7654301
fax +48 62 7642032
www.kalisz.pl

Kalisz, dnia 15.03.2016 r.

SA.0003.8.2016

**Pan
Martin Zmuda
Radny
Rady Miejskiej Kalisza**

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na interpelację z dnia 25 lutego br. w sprawie przejść dla pieszych w ul. Podmiejskiej uprzejmie informuję jak niżej.

Przedmiotową sprawę skierowałem do Zespołu ds. organizacji ruchu celem wnikliwego przeanalizowania. Przeprowadzona przez ww. Zespół inspekcja oznakowania drogowego ul. Podmiejskiej wykazała, iż jest ono w pełni właściwe. Omawiany odcinek ul. Podmiejskiej (od Ronda Westerplatte do Ronda Dobrzec) posiada pełne oznakowanie pionowe i poziome, sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu z ul. Hanki Sawickiej, ścieżkę rowerową, a także obustronne chodniki na niemal całej długości. Ponadto, celem podwyższenia poziomu bezpieczeństwa, w szczególności pieszych, w ubiegłym roku dokonano szeregu zmian w dotychczasowej organizacji ruchu ul. Podmiejskiej, a mianowicie:

- zmieniono lokalizację przejścia dla pieszych, na którym doszło w ub. r. do wypadku śmiertelnego osoby pieszej i wyposażono nowe przejście w azyl,
- fizycznie wygradzono za pomocą balustrad odcinek od Ronda Westerplatte do ul. Hanki Sawickiej,
- umieszczono na trzech przejściach aktywne znaki drogowe D-6,
- wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h.

W uzupełnieniu powyższego, w okresie wiosennym bieżącego roku Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji dodatkowo umieści przed przejściami dla pieszych punktowe elementy odblaskowe tzw. „kocie oczka”.

W świetle powyższego nie sposób stwierdzić, iż wypadki, do których dochodzi są skutkiem nieodpowiedniej organizacji ruchu w ul. Podmiejskiej. Zadaniem ww. Zespołu są to zdarzenia losowe, które są wynikiem działania wielu niemożliwych do przewidzenia i przeciwdziałania czynników.

Odnosząc się do zaproponowanych rozwiązań uprzejmie informuję, że w miastach posiadających podziemne przejścia zaobserwowano niechęć ludzi do korzystania z nich,

MŁODE DUCHEM NAJSTARSZE MIASTO W POLSCE

wynikającą z obawy o swoje bezpieczeństwo. W oparciu o te obserwacje coraz częściej odstępuje się od ich stosowania lub wręcz likwiduje np. we Wrocławiu, przejście Świdnickie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz bardzo duże koszty realizacji zaproponowanych rozwiązań, trudności terenowe wynikające z gabarytów takich konstrukcji (w przypadku kładek m. in. z uwagi na konieczność zachowania wymaganych skrajni poziomych i pionowych, odpowiednich spadków na podjazdach dla wózków) Zespół ds. organizacji ruchu negatywnie ocenił przedstawioną propozycję.

2 pawisowen

w z. Prezydenta Miasta Kalisza

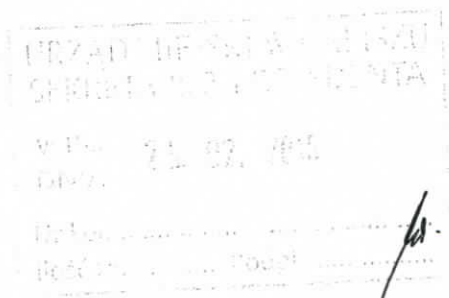
Artur Kijewski

Wiceprezydent Miasta Kalisza

Martin Zmuda

Kalisz 25.02.2016r.

Radny Rady Miejskiej



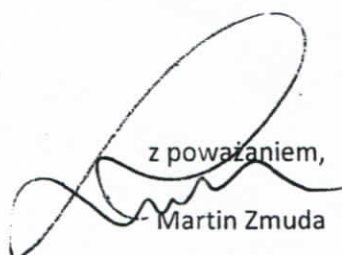
Szanowny Pan Grzegorz Sapiński

Prezydent Miasta Kalisza

Interpelacja

W sprawie niebezpiecznego przejścia dla pieszych na ulicy podmiejskiej.

Panie Prezydencie na przejściu dla pieszych na ulicy podmiejskiej, na wysokości nowego wieżowca przy targowisku w ostatnich miesiącach doszło do wielu wypadków z udziałem pieszych. Również wypadków śmiertelnych. Ostatni wypadek miał miejsce kilka tygodni temu. Z uwagi na fakt, że w/w zdarzenia nie są pojedynczymi zjawiskami, a raczej zdarzeniami cyklicznymi, zwracam się w imieniu mieszkańców z wnioskiem o stosowne zabezpieczenie tego przejścia. Rozwiązań jest sporo, od odpowiedniego oświetlenia zaczynając a na przejściu podziemnym kończąc. Jestem pewien, że MZDiK znajdzie rozwiązanie, które będzie zarówno zabezpieczało interesy pieszych, jak i nie będzie wielkim obciążeniem finansowym dla budżetu.


z poważaniem,
Martin Zmuda

