



PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20
62-800 Kalisz
tel. +48 62 7654301
fax +48 62 7642032
www.kalisz.pl

BNW.0003.0003.2016
D2016.12.02219

Kalisz, 14 grudnia 2016 r.

Pan
Dariusz Grodziński
Radny Rady Miejskiej Kalisza

Szanowny Panie Radny

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie cyt: „autobusów Kaliskich Linii Autobusowych” uprzejmie informuję, jak niżej.

W chwili obecnej Spółka Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. posiada 65 sztuk jednostek taborowych, których średni wiek wynosi 12 lat i 10 miesięcy. Na stanie Spółki znajdują się autobusy 19-letnie o przebiegu dochodzącym do 1,5 mln kilometrów wykonanej pracy przewozowej. Efektem eksploatacji tych autobusów jest ich duża awaryjność, która nie tylko generuje duże koszty z tytułu dokonywanych napraw ale także doprowadza do ryzyka wystąpienia zakłóceń w obłudzie sieci komunikacyjnej.

Ostatnia wymiana taboru autobusowego odbyła się w latach 2010-2011 i obejmowała 15 autobusów. Następnie na koniec 2013 r. zakupiono 2 nowe autobusy Solaris Urbino. Dlatego też borykając się z istotnymi problemami związanymi z wyeksploatowanym taborem, który nie tylko generuje coraz większe koszty ich obsługi, ale przede wszystkim nie zapewnia pasażerom należytej jakości świadczonych usług Spółka rozpoczęła poszukiwania rozwiązań alternatywnych. Kierując się posiadanymi, bardzo skromnymi możliwościami finansowymi - wzorem innych samorządowych Spółek transportowych - zdecydowano o analizie rynku wtórnego pod kątem znalezienia autobusów używanych, które mogłyby zastąpić najstarsze i najbardziej wyeksploatowane jednostki taborowe.

Efektem tego był zakup 2 sztuk autobusów marki Solaris Urbino 10, które zostały pomalowane, odrestaurowane od wewnątrz (m.in. wymieniono zużytą tapicerkę siedzeń), a jeden z nich przeszedł niezbędne naprawy jednostki napędowej. Dzięki zakupowi zostały wycofane z ruchu dwa najbardziej wysłużone autobusy marki Scania N113CLL pochodzące jeszcze z 1996 r. Podkreślam, że wszystkie te działania zostały zrealizowane w zakresie Spółki z wykorzystaniem własnego zaplecza technicznego i olbrzymiej pracy załogi KPT i KLA. Wszystko to pozwoli na ich dalszą wieloletnią eksploatację oraz

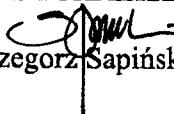
ponoszenie znacznie niższych kosztów eksploatacyjnych niż w przypadku skasowanych autobusów Scania.

Rozpatrując wyłącznie oszczędności w zużyciu oleju napędowego (zakupione autobusy zużywają 35 l/100 km, a wycofane Scanie ponad 57 l/100 km) Spółka jedynie na tym elemencie oszczędza miesięcznie ponad 3.000 zł na 1 autobusie (podkreślę jedynie, że jest to kwota dwukrotnie wyższa, aniżeli wynosi rata leasingowa). Ponieważ wedle oceny serwisu technicznego awaryjność tych autobusów nie odbiega od innych pojazdów z floty, biorąc pod uwagę stosunek ceny do jakości oraz wymierne oszczędności finansowe ich nabycie należy stanowczo ocenić jako bezspornie korzystne. Dlatego też Spółka konsekwentnie będzie stosować tę formę wymiany pojazdów.

W kwestii natomiast wymiany wyeksploatowanego taboru na autobusy nowe informujemy, że w dniu 8 grudnia br. na stronach Biuletynu Informacji Publicznej KLA pojawiło się ogłoszenie o przetargu na dostawę 10 sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych, przyjaznych pasażerom i środowisku autobusów klasy maxi.

Dziękuję Panu za zainteresowanie sprawą.

PREZYDENT
MIASTA KALISZA


Grzegorz Sapiński

Kalisz, dn. 24 listopada 2016 roku

Dariusz Grodziński
Radny Rady Miejskiej Kalisza

Sz. P.
Grzegorz Sapiński
Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

Zgodnie z §70 Statutu Miasta Kalisza składam interpelację w sprawie autobusów Kaliskich Linii Autobusowych.

Późną wiosną bieżącego roku Kaliskie Linie Autobusowe wzbogaciły się o dwa nowe autobusy. Nowe tylko w swoim taborze, bo są to dwunastoletnie Solarisy, które wcześniej przewoziły pasażerów na Śląsku. Zarówno prezes kaliskiego przewoźnika, jak i władze miasta wychwalali ten jakże znakomity ponoć zakup.

Wspomniane Solarisy jeżdżą już po naszych ulicach pół roku. To wystarczający czas, aby można było dokonać pewnego podsumowania, zestawień plusy i minusy inwestycji. W związku z tym proszę o informację:

1. Czy rzucone autobusy od czasu zakupu doznawały usterek, które uniemożliwiałyby ich normalną eksploatację.
2. Czy w przyszłości planuje się wzbogacanie taboru KLA także o autobusy używane, czy też przewoźnik będzie bazował tylko na zakupie aut nowych?

Z wyrazami szacunku



Dariusz Grodziński
Radny Rady Miejskiej Kalisza