

PREZYDENT  
MIASTA KALISZA

WGOŚ.6226.01.0011.2018  
Kalisz, dnia 09.03.2018 r.  
D2018.03.00568

*Pan*  
*Mirosław Gabrysiak*  
*Radny Rady Miasta Kalisza*

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą *dofinansowania do wymiany źródeł ciepła z tradycyjnych na ekologiczne*, zgłoszoną podczas sesji Rady Miasta Kalisza z dnia 29.02.2018 r. informuję, co następuje:

Jakość powietrza, jakim oddychamy w mieście Kaliszu pozostawia wiele do życzenia. Jednym z pomysłów Miasta Kalisza na walkę ze smogiem jest dofinansowanie wymiany pieców węglowych na ekologiczne źródła ogrzewania. Jako Prezydent Miasta Kalisza pragnę dbać o zdrowie mieszkańców. Doskonale wiem, że emisja toksycznych związków, które generuje stare ogrzewanie negatywnie i długotrwanie wpływa na nasze zdrowie.

W związku z rosnącym problemem smogu Rada Miasta Kalisza podjęła uchwałę nr XXXI/397/2016 z dnia 29 grudnia 2016 r w sprawie określenia zasad udzielania dotacji celowej na dofinansowanie kosztów inwestycji proekologicznych realizowanych przez podmioty niezaliczane do sektora finansów publicznych oraz jednostki sektora finansów publicznych będące gminnymi lub powiatowymi osobami prawnymi umożliwia dofinansowanie mieszkańcom zakup ekologicznych pieców grzewczych, tj: kotły gazowe lub olejowe, piece zasilane prądem elektrycznym, pompy ciepła lub przyłączenie się do miejskiego systemu ciepłowniczego.

Wprowadzona uchwała ma na celu całkowitą eliminację kotłów na paliwa stałe, które emitują do powietrza 65 % zanieczyszczeń, które przy wysokich stężeniach, bardzo negatywnie wpływają na zdrowie wszystkich mieszkańców. Już od 1996 roku miasto przeznacza pieniądze z własnego budżetu na wymianę tzw. *kopciuchów* na ekologiczne. Z użytkowaniem tradycyjnych kotłów węglowych wiąże się często, niejednokrotnie spalanie wszystkiego, co tylko możliwe, w tym różnego rodzaju odpadów.

W trakcie ogłoszonego w 2017 r. naboru wpłynęło **216 wniosków** o dopłatę do wymiany pieca węglowego na ogrzewanie proekologiczne. W ciągu ubiegłego roku zamontowano **206 ekologicznych kotłów i 2 pompy ciepła**. Dokonano montażu blisko **400 grzejników**. Całkowity koszt realizacji zadania w 2017 roku wyniósł **968 400,17 zł**.

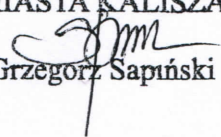
Wartość środków przeznaczonych w budżecie Miasta Kalisza na rok 2018 na ten cel tj. 500 000 zł powinna zaspokoić potrzeby mieszkańców, którzy dokonują zmiany ogrzewania na ekologiczne urządzenia grzewcze, tj.: kotły gazowe lub olejowe, piece zasilane prądem elektrycznym, pompy ciepła lub przyłączenie się do miejskiego systemu ciepłowniczego. Po doświadczeniach z ubiegłego roku, zapewne z budżetu uruchomione zostaną dodatkowe pieniądze na realizację zadania.

Pragnę Pana poinformować, iż w trakcie obecnego naboru nie planujemy zmian w uchwale w sprawie określenia zasad udzielania dotacji celowej na dofinansowanie kosztów inwestycji proekologicznych realizowanych przez podmioty niezaliczane do sektora finansów publicznych oraz jednostki sektora finansów publicznych będące gminnymi lub powiatowymi osobami prawnymi.

Dziękuję Panu Radnemu za zainteresowanie się powyższą sprawą.

Z wyrazami szacunku

**PREZYDENT  
MIASTA KALISZA**

  
Grzegorz Sapiński



SA.0003.9.2018

## PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20  
62-800 Kalisz  
tel. +48 62 7654301  
fax +48 62 7642032  
www.kalisz.pl

Kalisz dn. 13.03.2018r.

**Pan  
Miroslaw Gabrysiak**

**Radny  
Rady Miejskiej Kalisza**

*Szanowny Panie Radny,*

W odpowiedzi na interpelację przekazaną w dniu 01.03.2018r. uprzejmie informuję jak niżej:

1. W kwestii dotyczącej przedłużenia trasy autobusów linii 3C z pętli przy ulicy Romańskiej do skrzyżowania ul. Zachodniej z ul. Piotra Sulisławickiego informuję, że na wniosek Sołtysów Sulisławic oraz Sulisławic Kolonii rozpatrywany jest inny wariant zmian linii zapewniających obsługę komunikacyjną ul. Zachodniej.

W/w koncepcja polega na wydłużeniu linii nr 16 od ul. Obozowej przez ul. Zachodnią, Romańską do pętli na ul. Rzymskiej. Wariant taki zapewni nie tylko dostęp do komunikacji mieszkańcom ul. Zachodniej, lecz rozszerzy już funkcjonującą obsługę komunikacyjną na ul. Obozowej, Romańskiej i Rzymskiej.

Powyższe zmiany w rozkładzie jazdy wymuszają konieczność zwiększenia rekompensaty wypłacanej Kaliskim Liniom Autobusowym za realizację usługi transportowej o kwotę ok. 510 000 zł rocznie, dlatego ich wprowadzenie uzależnione jest od pojawienia się w miesiącu kwietniu br. wolnych środków i uchwalenia przez Radę Miasta Kalisza niezbędnych zmian w budżecie.

Pętla autobusowa na ul. Romańskiej została zaprojektowana i wykonana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. z póź. zmian.). Zarówno w trakcie budowy ww. pętli, jak i podczas wielokrotnych kontroli Inspektorów Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu po jej wybudowaniu, nie stwierdzono, aby ukształtowanie wyspy środkowej stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie w ruchu pojazdów. Usterki wykonanej nawierzchni bitumicznej, które



## PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20  
62-800 Kalisz  
tel. +48 62 7654301  
fax +48 62 7642032  
www.kalisz.pl

ujawniły się w trakcie jej eksploatacji, zostały zgłoszone Wykonawcy robót i zostaną usunięte wraz z nastaniem korzystnych warunków atmosferycznych.

2. Progi zwalniające znajdujące się na ul. Sulisławickiej (odc. pomiędzy ul. Celtycką i ul. Olszynową) zostaną sprawdzone przez Inspektorów Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji pod kątem zgodności ich wykonania z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220/03, poz. 2181). W przypadku, gdy nie będą spełniać warunków technicznych wynikających z rozporządzenia, zostaną przebudowane niezwłocznie po wystąpieniu korzystnych warunków atmosferycznych.

*Spawaniem,*

w z. Prezydenta Miasta Kalisza

*Barbara Gmerek*  
Barbara Gmerek  
Wiceprezydent Miasta Kalisza

Interpelacje:

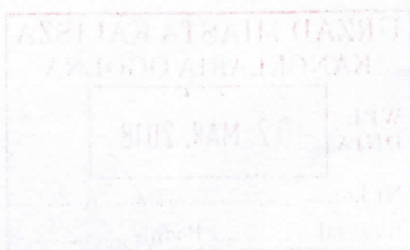
Sesja 29.02.2018

1. Dofinansowanie do wymiany źródeł ciepła z tradycyjnych na ekologiczne cieszy się ogromnym powodzeniem wśród mieszkańców Kalisza. I wspieranie takich inwestycji jest nie tylko potrzebne, ale wręcz konieczne. Jednak część kaliszian, ze względów ekonomicznych lub położeńiowych, nie jest w stanie zamontować pieców gazowych lub elektrycznych bądź podłączyć się do miejskiego ciepła. Wymieniając kotły decyduje się na nowej generacji piece na ekogrosik. Działając w ten sposób na poprawę jakości powietrza w mieście nie mogą liczyć na żadne wsparcie. W każdym razie w tym momencie dlatego chciałbym byśmy także na tych kaliszian spojrzeli przychylnym okiem i wprowadzili zmiany w budżecie umożliwiające im staranie się o dofinansowanie wymiany źródeł ciepłe – także dla tych, którzy zrobili to w latach ubiegłych, zaczynając od 2015 lub chociaż możliwość zwolnienia z podatku.

Osób, które zdecydują się na wymiany pieców opalanych węglem złem jakości na dopuszczalne najnowszej generacji opalanych ekogroszkiem będzie przybywać. Choćby z faktu przyjęcia przez Urząd Marszałkowski uchwały antysmogowej, ale też na rosnącą świadomość społeczną. Nie możemy dyskryminować tych, którzy nie mogą podłączyć się do miejskiego ciepła ponieważ w miejscu ich zamieszkania nie ma sieci lub z powodów ekonomicznych nie są w stanie zdecydować się na piece elektryczne lub gazowe.

2. Kaliskie Linie Autobusowe zdecydowały się na korektę rozkładu jazdy oraz przywrócenie, chociaż w innym zakresie, linii nr 5. Chciałbym zaproponować jeszcze jedną zmianę – wydłużenie linii 3c kursującej od przy ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego do pętli przy ul. Romańskiej. W trakcie niedawnego remontu zatoki przy ul. Romańskiej kierowcy by zawrócić jeździli dalej ul. Zachodnią, często do skrzyżowania z ul. Piotra Sulisławickiego. Tam też często czekali na godzinę odjazdu. Moja propozycja jest taka by wydłużyć linię 3C właśnie do zbiegu ulic Zachodniej i Piotra Sulisławickiego i tam stworzyć pętlę. Argumentów przemawiających za takim rozwiązaniem, które podpowiedziało samo życie jest kilka. Pierwsze to fakt, że po drodze można stworzyć jeszcze jeden a nawet dwa przystanki w ciągu ulicy Zachodniej, przy niej samej oraz bocznych uliczkach buduje się sporo domów. Zlokalizowanie zatoki w nowym miejscu przybliżyłoby przystanek a tym samym miejską komunikację mieszkańcom Kolonii Sulisławice, którzy w tym momencie by skorzystać z usług KLA muszą pokonać kilka kilometrów by dostać się do Sulisławic lub na ul. Wrocławską. Miasto zafundowało im pasy donikąd, może im dać linię autobusową. Przy ul. Zachodniej jest kilka firm, których pracownicy mogliby także korzystać z tego autobusu. Przy wspomnianym już skrzyżowaniu niebawem ma powstać siedziba jednej z kaliskich firm i zapewne przystanek w jej sąsiedztwie także mógłby zachęcić pracowników do dojazdów komunikacją miejską do pracy zamiast własnymi samochodami. Ułatwiając życie mieszkańcom działalibyśmy na rzecz poprawy powietrza w mieście.

Zostając w temacie zatoki przystankowej przy ul. Romańskiej. Wymagała remontu jednak to, co zostało zrobione to raczej niechlujne i nieprzemysłane prace. Z jednej strony woda przestała się zatrzymywać w miejscu postoju autobusów z drugiej pas zieleni oddzielający zatokę od jezdni jest tak wysunięty w drogę, że kierowcy jadący od strony ul. Zachodniej najeżdżają prosto na krawężnik. Żeby na niego nie wjechać potrzebny jest manewr kierownicą. Wystarczyło pas zieleni zrobić o metr lub dwa węższy – w stronę parku – i byłoby zdecydowanie lepiej. Dlatego proszę o poprawienie. Tego wymaga też łąta wzdłuż samego pasa zieleni. Jest zwyczajnie wykonana niechlujnie.



3. Pozostając w tej części miasta warto też zwrócić uwagę na ograniczniki prędkości na ul. Sulisławickiej – odcinek od Celtyckiej do Olszynowej. Powstały trzy i z pewnością są potrzebne, ale te które zafundowano korzystającym z drogi są nieforemne – zbyt wysokie i równocześnie wąskie. Pokonując je pojazdem, w którym jest tylko kierowca można uniknąć tarcia podwoziem o ograniczniki, ale w momencie kiedy jest w aucie jeszcze pasażer lub kilku jest to niemożliwe. Kilka przejazdów i uszkodzenie pojazdu jest bardziej niż pewne. Tym bardziej dla nieznających trasy. Budujmy ograniczniki, ale z głową, np. takie jak na ul. Ks. Jerzego Popiełuszki. Proszę o ich poprawienie a że są dokuczliwe pokazuje podsypywanie poboczy przez mieszkańców, którzy bokiem próbują łagodnie ominąć nieudane konstrukcje MZDiK.