

Kalisz, dnia 5 lipca 2019 r.

SA.0003.39.2019

**Pani
Agnieszka Konieczna
Radna Rady Miasta Kalisza**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 27 czerwca br. dotyczącą uruchomienia stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie miasta Kalisza, uprzejmie informuję jak niżej.

Obecnie prowadzone są rozmowy z operatorami zainteresowanymi dostarczeniem, zamontowaniem i serwisowaniem publicznych stacji ładowania samochodów elektrycznych (na własny koszt i własnym staraniem).

Rozpatrywane są trzy lokalizacje stacji:

1. Parking przy Galerii Amber – szybka stacja (FCH) z trzema stanowiskami przeznaczonymi do ładowania,
2. Aquapark Kalisz – szybka stacja (FCH) z trzema stanowiskami przeznaczonymi do ładowania,
3. Centrum, Złoty Róg – półszybka stacja z dwoma stanowiskami przeznaczonymi do ładowania.

Prezydent Miasta Kalisza
/.../
Krystian Kinastowski

Kalisz, dnia 27 czerwca 2019 roku

Agnieszka Konieczna
Radna Rady Miasta Kalisza

Sz.P.
Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

Zgodnie z §27 Statutu Miasta Kalisza składam interpelację – propozycje uruchomienia stacji ładowania pojazdów elektrycznych dla mieszkańców Kalisza.

Ustawa o elektromobilności obliguje samorządy, aby prędzej czy później uruchomiły publiczne ładowarki. Nawet jeśli inne podmioty wyręczą samorządy, to miasto powinno mieć swój projekt!

W trosce o środowisko i proekologiczne działania proponuję budowę miejskich stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

Po pierwsze, zadbamy o małą emisję spalin do atmosfery, a po drugie, będzie to najlepsza zachęta dla mieszkańców miasta do zakupu i korzystania z samochodów elektrycznych, na które mogą pozyskać także dotacje.

Umiejscowienie stacji ładowania na terenie biurowca, galerii handlowej, hotelu, restauracji czy stacji paliw pozwala pozytywnie wyróżnić się na tle innych miast i podnieść rangę miasta jako szybko rozwijającego się.

Taki krok to nie tylko wyjście naprzeciw oczekiwaniom środowiska, ale też realizacja idei odpowiedzialnego biznesu.

Z roku na rok ogólnodostępnych ładowarek w Polsce ma być coraz więcej. Do 2020 roku ma być ich aż 200, w tym 10 stacji ultra szybkiego ładowania. Może warto pochylić się na tym projektem w ramach budżetu obywatelskiego?

To Kalisz mógłby przewodzić elektrycznej rewolucji i świecić przykładem, że stacje ładowania i niskoemisyjne pojazdy wcale nie są odległą przyszłością.

Z wyrazami szacunku,
Agnieszka Konieczna
Radna Rady Miasta Kalisza

