



Kalisz, dnia 8 lipca 2019 r.

WGOŚ.0003.0029.2019
D2019.07.00584

Pani
Kamila Majewska
Radna Miasta Kalisza

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej z dnia 27.06.2019r. dotyczącą *zwiększenia liczby nasadzeń drzew w pasach drogowych, w parkach na skwerach i zieleńcach* na terenie Kalisza **uprzejmie informuję**, że od kilku już lat, w ramach realizowanych nowych inwestycji drogowych, sadzone są drzewa w pasach drogowych ulic miejskich. Przykładowo podając w ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego posadzono w ostatnim czasie **41 dębów szypułkowych** odm. *piramidalna*, a przy ul. Inwestorskiej posadzono **130 lip drobnolistnych**.

Ze względu na nasilającą się w pasach drogowych antropopresję w postaci pogarszania się zdrowotności drzew oraz wyraźnie skróconego czasu ich życia, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta, sukcesywnie prowadzi działania polegające na wykonaniu nasadzeń zastępczych oraz nasadzeń uzupełniających w drzewostanie miasta Kalisza, w związku z czym, dla przykładu również podając, w ostatnim okresie posadzono: **42 dęby szypułkowe** odm. *piramidalna* (w ul. Legionów), **11 katalp** (w ul. Kopernika), **6 jarzębów pospolitych** (w ul. Poznańskiej), **10 lip drobnolistnych** (w ul. Warszawskiej), **5 lip drobnolistnych** i **6 klonów zwyczajnych** '*Globosum*' (w Alei Wojska Polskiego), **10 lip drobnolistnych** (na Trasie Bursztynowej).

Na terenach parków miejskich, zieleńcy i skwerów także sadzone są drzewa w ramach nasadzeń uzupełniających czego przykładem jest chociażby posadzonych ostatnio kilkadziesiąt *magnolii* w pasie drogowym al. Wolności oraz **4 magnolie** i **6 lip drobnolistnych** na Skwerze Rozmarek, czy też *dęby szypułkowe* odm. *piramidalna* na Skwarze Inwalidów Wojennych.

Kolejne nasadzenia będą prowadzone. Należy jednak zwrócić uwagę na fakt, iż uzupełnianie pasów drogowych o nowe nasadzenia, szczególnie w tych zurbanizowanej częściach miasta napotyka na szereg utrudnień związanych z istniejącą infrastrukturą techniczną. Mamy szereg sytuacji, w których nie jest możliwe wykonanie nowych nasadzeń, z uwagi na występujące licznie w pasach drogowych naziemne i podziemne sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, bądź też projektuje się ułożenie kolejnych elementów tego typu infrastruktury technicznej. Oczywiście w tym czasie, brak możliwości wprowadzenia w tych miejscach nowych nasadzeń.

Sugestia Pani Radnej dotycząca organizowania przez Urząd Miasta Kalisza akcji mających na celu zachęcanie mieszkańców spółdzielni mieszkaniowych i wspólnot mieszkaniowych z Kalisza do sadzenia na ich terenach drzew jest jak najbardziej słuszna.

Zarówno Urząd, jak i wszyscy, którzy mają – jak na przykład Państwo Radni, z uwagi na pełnione funkcje publiczne – możliwość występowania w sferze publicznej, powinniśmy propagować te idee. Nie zawsze bowiem znajdujemy w tym zakresie zrozumienie, co można zaobserwować z napływających do Urzędu wniosków, dotyczących wycinki drzew, właśnie na terenach osiedli mieszkaniowych.

Pragnę zwrócić uwagę Pani Radnej na fakt, że Miasto zakupuje i sadzi drzewa o określonych parametrach. Trudne dla drzew warunki egzystencji w pasach drogowych miasta wymagają nasadzeń, zapewniających ich przetrwanie, w miarę odpornych na stałe zagrożenia wywołane ruchem samochodowym. Muszą zatem być to drzewa kilkuletnie, które zapewniają przetrwanie w środowisku miasta o dużym nasileniu ruchu komunikacyjnego.

Pod względem technicznym, takie nowe nasadzenia wymagają wykopania właściwych rozmiarów dołów i zaprawienia ich ziemią ogrodniczą. Po umieszczeniu bryły korzeniowej drzewa w dole – następuje jego opalikowanie, a następnie wykonanie misy wokół pnia drzewa i jej wyściółkowanie. Miejsca gdzie miałyby być posadzone drzewa są szczegółowo analizowane. Nie powinny być one dobierane w sposób przypadkowy, aby w przyszłości nie okazało się, że rosnące już wiele lat drzewa niszczą podziemne urządzenia techniczne, zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, mieniu lub życiu i zdrowiu osób albo kolidują z planowanymi inwestycjami. Zatem w tym zakresie wypowiada się często szereg instytucji, a po zebraniu wszystkich niezbędnych stanowisk, podejmowana jest decyzja o konkretnych lokalizacjach dla każdego pojedynczego drzewa. Całość akcji sadzenia, z uwagi na wyżej przytoczone uwarunkowania, wymaga zatem specjalistycznej wiedzy, jak również specjalistycznego wykonania.

Dziękuję Pani Radnej za zainteresowanie się ww. zagadnieniem i jednocześnie zapewniam o mojej trosce o stan zieleni miejskiej Kalisza i dalsze zwiększanie liczby nasadzeń drzew na terenach ulic oraz terenach zieleni publicznej. Nowe nasadzenia będą kontynuowane, o czym z wielką przyjemnością będę Panią Radną oraz wszystkich mieszkańców miasta informował na bieżąco.

w z. Prezydenta Miasta Kalisza

/.../

Grzegorz Kulawinek

Wiceprezydent Miasta Kalisza

Interpelacja

Zwracam się z prośbą o zwiększenie
 w Kolibus nasadzeń drzew szcególnie wzdłuż
 autostrady drogą zarówno najbardziej uciążliwych jak
 o mniej uciążliwych jak i w miejscach
 gdzie drzewa betonowe płocie, które parkady.
 Jednocześnie również by zmodyfikować „darmowymi
 drzewami” - spośród drzew mieszanych jak i
 wspaniałych mieszanych do podobnych celów.

Drzewa szcególnie w okresie jesienią
 i zimą pomagają nam zmniejszyć ilość
 szkodliwego smogu, w okresie lata natomiast
 pomagają nam walczyć z wysokimi tempera-
 turami. Wyniki badań przeprowadzone
 na jednym z warszawskich osiedli, gdzie
 w miejscach niezadewianych temperatury
 drożki osiągnęła 52° Celsjusza, z kolei
 tam, gdzie był cień termometry pokazywał nawet

20 stopni maj.

Kamilo Rajwsko