



WK.0003.5.2025

Kalisz, 9 lipca 2025 r.

Pan
Maciej Antczak
Radny
Rady Miasta Kalisza

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przywrócenia kursów linii nr 8 informuję, że przeprowadzone przez Uniwersytet Kaliski badania popytu i podaży wykazały niską liczbę osób korzystających z większości kursów tej linii. Prowadzono je w miesiącu, w którym nie występują dni wolne od pracy. Badania obejmowały zapisanie liczby pasażerów wysiadających i wsiadających na każdym przystanku na trasie analizowanej linii.

Należy zaznaczyć, że trasa linii autobusowej nr 8 stanowiła „regularny przewóz specjalny”, który umożliwiał dojazd mieszkańcom wybranego osiedla do ul. Bażanciej z ominięciem innych osiedli i centrum miasta, co było powodem jej małej frekwencji.

W ramach nowego rozkładu jazdy, w miejsce zlikwidowanych kursów linii nr 8, uruchomiono dodatkowe kursy linii nr 17, w trasie której uwzględnione zostały przystanki przy ulicy Wyszyńskiego. Dodano również kursy linii nr 16, która wraz z liniami nr 17 i 19 będą obsługiwać komunikacyjnie osoby uczące się i pracujących w ramach Złotej i Bażanciej.

Wyniki wspomnianych badań przekazuję w załączniku.

Łączę wyrazy szacunku
Prezydent Miasta Kalisza
/.../
Krystian Kinastowski

PTC / UK / UM Kalisz - wyniki napelnienia										Data badań: 23, 24, 26 kwietnia, 22 maja 2024 r.									
Linia 8 Rozkład powszedni										Kierunek: Wyszyńskiego > Wał Bernardyński									
A. Godz. odj. wg harm. B. Przystanek początkowy C. Nr inw. pojazdu	Badane parametry	Wyszyńskiego Słoneczna	Wyszyńskiego Wojciechowskiego	Wyszyńskiego Arena	Wyszyńskiego Kościół	Wyszyńskiego Przychodnia	Podmiejska Widok	Al. Woj. Pol. Serbinowska	Al. Woj. Pol. Widok	Al. Woj. Pol. Poznańska	Al. Woj. Pol. Wodna	Al. Woj. Pol. Majkowska	Majkowska Medix	Długosza	Złota Haft	Złota Działki	Bażancia PUK	Wał Bernardyński Bażancia	A. Suma osób wsiadających B. Czas jazdy w min. C. Postoje na trasie w min.
13.18	I. wys.		0	1	3	0	0	1	0	0	1	1	0	0	2	1	0	4	
	I. wsiad.	1	1	4	2	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0		14
Os. Dobrzec 426	w poj.	1	2	5	4	4	6	8	8	8	8	7	7	7	5	4	4	0	
	g. przyj.		13.20	13.21	13.22	13.22	13.24	13.25	13.27	13.30	13.32	13.33	13.35	13.37	13.38	13.40	13.41	13.42	0.23
	g. odj.	13.19	13.20	13.21	13.22	13.23	13.24	13.26	13.28	13.30	13.32	13.33	13.35	13.37	13.38	13.40	13.41		0.00
uwagi																			
Suma wysiadających			0	1	4	0	3	5	4	1	20	6	3	2	6	5	66	6	Σ: 132
Suma wsiadających		12	9	23	14	20	14	11	0	9	9	2	0	9	0	0	0		Σ: 132

PTC / UK / UM Kalisz - wyniki napelnienia										Data badań: 18, 26 kwietnia 2024 r.									
Linia 8 Rozkład powszedni										Kierunek: Wał Bernardyński > Wyszyńskiego									
A. Godz. odj. wg harm. B. Przystanek początkowy C. Nr inw. pojazdu	Badane parametry	Wał Bernardyński Bażančia	Bażančia PUK	Złota Działki	Złota Haft	Długosza	Majkowska Medix	Al. Woj. Pol. Mazurska	Al. Woj. Pol. Wodna	Al. Woj. Pol. Poznańska	Al. Woj. Pol. Widok	Al. Woj. Pol. Serbinowska	Podmiejska Widok	Wyszyńskiego Przychodnia	Wyszyńskiego Kościół	Wyszyńskiego Arena	Wyszyńskiego Wojciechowskiego	Wyszyńskiego Słoneczna	A. Suma osób wsiadających B. Czas jazdy w min. C. Postoje na trasie w min.
9.48 Wał Bernardyński 437	I. wys.		0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	1	1	0	1	1	0	
	I. wsiad.	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		8
	w poj.	0	4	7	7	7	7	6	6	5	5	3	2	2	2	1	0	0	
	g. przyj.		9.48	9.49	9.50	9.52	9.54	9.55	9.57	9.58	10.01	10.04	10.05	10.07	10.08	10.09	10.11	10.12	0.24
	g. odj.	9.48	9.48	9.49	9.50	9.52	9.54	9.55	9.57	9.58	10.01	10.04	10.05	10.07	10.08	10.09	10.11		0.00
uwagi																			
14.30 Wał Bernardyński 426	I. wys.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	5	1	
	I. wsiad.	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	0		11
	w poj.	1	2	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	4	5	6	1	0	
	g. przyj.		14.31	14.33	14.34	14.36	14.37	14.39	14.40	14.43	14.45	14.47	14.51	14.53	14.55	14.57	14.58	14.59	0.29
	g. odj.	14.30	14.31	14.33	14.34	14.36	14.38	14.39	14.40	14.43	14.46	14.48	14.52	14.54	14.55	14.57	14.58		0.00
uwagi																			
15.23 Wał Bernardyński 426	I. wys.		0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	1	0	1	0	
	I. wsiad.	1	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0		6
	w poj.	1	1	2	4	4	5	5	5	5	5	4	4	2	1	1	0	0	
	g. przyj.		15.24	15.25	15.27	15.28	15.30	15.33	15.35	15.39	15.40	15.42	15.43	15.45	15.45	15.46	15.47	15.48	0.26
	g. odj.	15.22	15.24	15.25	15.27	15.29	15.30	15.33	15.35	15.39	15.40	15.42	15.44	15.45	15.46	15.47	15.48		0.00
uwagi																			
16.13 Wał Bernardyński 426	I. wys.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	5	1	
	I. wsiad.	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	0		11
	w poj.	1	2	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	4	5	6	1	0	
	g. przyj.		16.14	16.15	16.17	16.18	16.20	16.23	16.24	16.26	16.28	16.29	16.31	16.32	16.33	16.34	16.35	16.36	0.23
	g. odj.	16.13	16.14	16.16	16.17	16.19	16.20	16.23	16.24	16.26	16.28	16.29	16.31	16.32	16.33	16.34	16.35		0.00
uwagi																			
Suma wysiadających			0	0	0	0	0	1	0	2	0	5	1	7	1	5	12	2	Σ: 36
Suma wsiadających		3	6	10	2	0	1	0	0	1	0	0	2	3	2	6	0		Σ: 36
Obydwa kierunki																Suma wysiadających		Σ: 168	
																Suma wsiadających		Σ: 168	

Kalisz, dn. 3 lipca 2025

Sz. P. Krystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza

Interpelacja ws. przywrócenia kursowania linii nr 8

Szanowny Panie Prezydencie,

z dniem 1 lipca br. wprowadzony został nowy rozkład jazdy komunikacji miejskiej w Kaliszu. Wprowadzone zmiany zawierają wiele ciekawych i potrzebnych rozwiązań zarówno z perspektywy pasażera, jak i organizatora transportu publicznego. Niestety, pojawiły się również decyzje, które wzbudziły głębokie zaniepokojenie mieszkańców – szczególnie osiedla Dobrzec – oraz moje osobiste wątpliwości.

Jedną z najbardziej kontrowersyjnych zmian jest zawieszenie kursów linii autobusowej nr 8 na okres wakacji. Zdaję sobie sprawę, że decyzja ta mogła wynikać z analiz frekwencji i prób optymalizacji kosztów, jednak z relacji mieszkańców wynika, że w szczególności poranne kursy (godziny 5:23 i 6:23) cieszyły się dużym zainteresowaniem, wyróżniając się pozytywnie na tle innych połączeń realizowanych o podobnej porze.

Dla wielu mieszkańców – zwłaszcza pracowników zakładów przemysłowych – linia nr 8 stanowiła szybkie, punktualne i efektywne połączenie umożliwiające dojazd do pracy. Obecnie zaproponowane alternatywy (linie 13, 16 i 19) są dalece nieefektywne czasowo – dojazd do przystanków docelowych, takich jak Bażancia, może zająć nawet 15 minut więcej, co czyni je mało konkurencyjnymi wobec transportu indywidualnego.

Nadrzędnym celem polityki transportowej miasta powinno być zachęcanie mieszkańców do korzystania z komunikacji zbiorowej, co przekłada się na mniejsze korki czy niższą emisję spalin, a z perspektywy pasażera mniejsze koszty w porównaniu do transportu samochodowego. Decyzje takie jak zawieszenie linii nr 8 działają wbrew tym założeniom.

Z przedstawianych wcześniej informacji wynika, że przy opracowywaniu nowego rozkładu korzystano z badań wykonanych przez Uniwersytet Kaliski. W związku z tym wnoszę o udostępnienie wyników tych badań oraz szczegółowej metody ich przeprowadzenia, w szczególności w zakresie podjęcia decyzji o likwidacji kursów linii nr 8. Proszę ponadto o informację, czy jest możliwe pilne przywrócenie kursu linii nr 8, tak aby umożliwić pracownikom mieszkającym na os. Dobrzec możliwość dotarcia do swoich miejsc pracy.

Z poważaniem

/-/ Maciej Antczak

Radny Rady Miasta Kalisza