



BNW.0003.0010.2018
D2018.12.00967.JH

Kalisz, 10.12.2018 r.

Pan
Sławomir Chrzanowski
Radny
Rady Miasta Kalisza

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 30 listopada 2018 r. dotyczącą centrum przesiadkowego na terenie pomiędzy dworcami PKS i PKP oraz na nurtujące Pana pytania dotyczące sprzedaży dworca PKS uprzejmie informuję:

Pragnę przede wszystkim uspokoić zaniepokojenie Pana Radnego odnośnie nieprawdziwych pogłosek krążących, jak to Pan nazywa, w środowisku transportowym, o sprzedaży dworca PKS. Wprost przeciwnie. Miasto nabyło na swoje potrzeby dworzec należący do Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej sp. z o.o. w Kaliszu.

Aktem notarialnym nr Rep. A: 5879/2017 z dnia 03.11.2017 r. Miasto Kalisz nabyło prawo użytkowania wieczystego nieruchomości położonych w Kaliszu przy ul. Wrocławskiej 4-6 i ul. Podmiejskiej 2a, oznaczonych jako działki nr: 10/3, 8/34, 8/35, 9/6, 20/7 wraz z nakładami w postaci budynku dworca i innych budowli znajdujących się na gruncie, stanowiących odrębny od gruntu przedmiot własności.

Nabyte na rzecz Miasta Kalisza prawo użytkowania wieczystego ww. gruntu wraz prawem własności budynku i budowli znajdujących się na gruncie - nastąpiło w sposób planowany, z przeznaczeniem pod inwestycję polegającą na budowie centrum przesiadkowego w ramach projektu „Rozwój systemu komunikacji publicznej Aglomeracji Kalisko - Ostrowskiej wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego - Miasto Kalisz.”

Przedmiotowa transakcja odbyła się w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami i poprzedzona była uzyskaniem pozytywnej opinii Komisji Rozwoju, Mienia i Integracji Europejskiej Rady Miejskiej Kalisza (opinia nr 0012.5.332.2017 z dnia 26.09.2017 r.). Nie wystąpiło też żadne uszczuplenie majątku naszego miasta, o które Pan pyta w swojej interpelacji. Wręcz przeciwnie, nabycie wiąże się z możliwością pozyskania przez Miasto Kalisz środków finansowych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (WRPO 2014 - 2020) na budowę centrum przesiadkowego w ramach projektu „Rozwój systemu komunikacji publicznej Aglomeracji Kalisko – Ostrowskiej wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego – Miasto Kalisz”. Dlatego wcześniej, bo w dniu 31.08.2017 r. Miasto Kalisz podpisało umowę na dofinansowanie projektu pn. „Rozwój systemu komunikacji publicznej Aglomeracji



Kalisz

Dopisz swoją historię

Prezydent Miasta Kalisza

Kalisko-Ostrowskiej wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego - Miasto Kalisz" (umowa nr RPWP.03.03.04-30-0001/17-00).

Źródłem dofinansowania całego przedsięwzięcia jest: Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 - 2020, Działanie 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.4. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla rozwoju AKO.

Całkowita wartość projektu to: 41 092 843,09 zł, w tym koszt kwalifikowalny: 36 394 409,96 zł, w tym dotacja bezzwrotna: 30 935 248,45 zł (85% kosztów kwalifikowanych). Planowane zakończenie projektu: 29 listopad 2019 r.

Zakres rzeczowy całego projektu jest znacznie szerszy niż zakres, o który Pan pyta. Wspomnę tylko, że obejmuje realizację m. in. zadań:

1. Zakup 11 autobusów niskoemisyjnych - pojazdów hybrydowych, przystosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych (zadanie zakończone).
2. Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego miasta - budowa węzła przesiadkowe RO zlokalizowanego w obszarze kaliskich dworców: kolejowego i autobusowego oraz wyposażenie ważnych w skali miasta przystanków autobusowych w tablice informacji pasażerskiej LED i biletomaty.
3. Rozbudowa miejskiego systemu ITS o nową sygnalizacją świetlną (skrzyżowanie ulic Staszica i Górnośląskiej) - zadanie zakończone.
4. Modernizacja oświetlenia ulicznego zwiększająca jego energooszczędność w obrębie 2 osiedli Kalisza - Winiary i Rypinek (w efekcie zamontowanych zostało ok. 800 nowych energooszczędnych opraw - punktów świetlnych) -zadanie zakończone.

Koszt realizacji części przedsięwzięcia, którego zakres jest przedmiotem Pana zainteresowania jest niższy. Zgodnie z zapisami wniosku o dofinansowanie koszt całkowity realizacji Zadania 2 pn. „Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego w Kaliszu oraz wyposażenie wskazanych przystanków komunikacji miejskiej w tablice dynamicznej informacji pasażerskiej i biletomaty (PFU)", którego dotyczy interpelacja, wynosi 19 604 576,38 zł (budowa węzła przesiadkowego wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej, kosztem nadzoru inwestorskiego oraz montażem biletomatów i tablic informacji pasażerskiej na wybranych przystankach), w tym koszt kwalifikowany to: 18 884 074,41 zł, a wartość dofinansowania UE: 16 051 46,23 zł.

Projektowany węzeł przesiadkowy zlokalizowany będzie w rejonie dworców kolejowego i autobusowego. Zadanie będzie realizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj" na podstawie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU). W zakresie zaplanowanych prac uwzględniono wykonanie m. in.:

1. parkingów (ogólnodostępny Park&Ride, ogólnodostępny o ograniczonym czasie postoju, Kiss&Ride, TAXI, dla osób niepełnosprawnych, dla autobusów, Bike&Ride),
2. zatok autobusowych, chodników z dopuszczeniem ruchu rowerowego, ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych,
3. układu komunikacyjnego związanego z właściwą obsługą węzła wraz z pozostałą infrastrukturą techniczną - tutaj przede wszystkim przebudowa/budowa:



Kalisz

Dopisz swoją historię

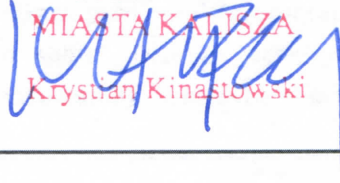
Prezydent Miasta Kalisza

- układu komunikacji pasażerskiej,
 - układu komunikacji w obrębie dworców oraz istniejących dróg - w tym przebudowa/ budowa dróg publicznych oraz jezdni i placów manewrowych,
 - nowego odcinka drogi lokalnej zapewniającej dodatkową obsługę węzła (wjazd/wyjazd) od ul. Wrocławskiej wraz z niezbędną przebudową skrzyżowań ww. drogi z ul. Wrocławską oraz ul. Podmiejską (w tym budowa akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej wraz z podłączeniem do miejskiego systemu ITS),
 - infrastruktury technicznej niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania węzła, w tym usunięcie kolizji,
 - uzupełnienie kanalizacji deszczowej.
4. zagospodarowanie terenu, m.in. mała architektura, zieleń, oświetlenie uliczne i dekoracyjne, tablice informacyjne i oznakowanie elementów węzła, monitoring itp.,
 5. budowa zadaszenia peronów zlokalizowanych na terenie dworca autobusowego oraz wiaty przystankowej dla autobusów komunikacji miejskiej w sąsiedztwie dworca kolejowego,
 6. montaż tablic dynamicznej informacji pasażerskiej w obszarze budynków dworców kolejowego i autobusowego.

Integralnym elementem zadania jest montaż na terenie Kalisza (w obszarze istniejących przystanków autobusowych) urządzeń z zakresu telematyki - elektronicznych tablic informacji pasażerskiej (10 szt.) oraz biletomatów zewnętrznych (6 szt.). Kosztem kwalifikowanym zadania jest też nadzór inwestorski. Tworzony węzeł przeznaczony będzie do obsługi pasażerów i pojazdów w celu zapewnienia komfortowego i bezpiecznego przesiadania się z różnych środków transportu. Mieszkańcy Kalisza, AKO oraz turyści w obrębie węzła będą przemieszczać się pomiędzy środkami transportu takimi jak: autobus miejski/podmiejski/dalekobieżny, pociąg, samochód osobowy, rower. Architektura i sposób funkcjonowania węzła uwzględniać będzie potrzeby os. niepełnosprawnych, rozwiązania środowiskowe i wzmacniać będzie zachowania proekologiczne. Za realizację zadania odpowiedzialny jest Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu. W wyniku rozstrzygnięcia postępowania przetargowego dnia 09.10.2018 r. podpisano umowę z wykonawcą zadania (ZP.279.219.2018) i przystąpiono do jego realizacji.

Odnośnie szczegółowego pytania o powstanie peronu, który ma powstać w centrum przesiadkowym pomiędzy dworcami PKS i PKP wyjaśniam, że projekt nie przewiduje powstania takiego peronu.

W bezpośredniej bliskości Dworca PKP przewidziana jest zatoka autobusowa, której lokalizacja nie zmieni się w stosunku do stanu obecnego.

PREZYDENT
MIASTA KALISZA

Krystian Kinastowski

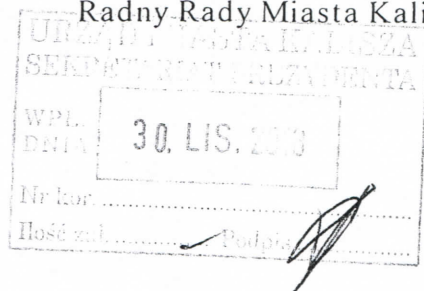
Urząd Miasta Kalisza
Główny Rynek 20
62-800 Kalisz

T: +48 62 765 43 01
Fax: +48 62 764 20 32
E: prezydent@um.kalisz.pl
www.kalisz.pl

Klub Radnych Koalicji Obywatelskiej w Kaliszu

Kalisz, dn. 30 listopada 2018 roku

Sławomir Chrzanowski
Radny Rady Miasta Kalisza



Sz. P.
Krzystian Kinastowski
Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

Zgodnie z §27 Statutu Miasta Kalisza składam interpelację w sprawie dworca PKS.

Jeden z kaliskich tygodników na swoich łamach poinformował, że do 30 września 2019 roku ma się zakończyć budowa centrum przesiadkowego na terenie pomiędzy dworcami PKS i PKP. Inwestycja szacowana jest na 19 milionów złotych i jedną z jej części będzie m.in. powstanie peronu autobusowego.

Jednocześnie od środowisk transportowych w naszym regionie dochodzą mnie słuchy, że podobno dworzec autobusowy jest już sprzedany. Byłaby to bardzo niepokojąca wiadomość, ponieważ to stosunkowo nowy obiekt, w budowę którego miasto musiało zainwestować kilka milionów złotych. Sprzedaż terenu wraz z dworcem byłaby uszczupleniem majątku naszego miasta.

W związku z tymi niepokojącymi informacjami proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Czy prawdą jest, że dworzec PKS został sprzedany lub prowadzona jest aktualnie procedura zmierzająca w tym kierunku?
2. Jeśli nie, to jakie są plany władz miasta wobec dworca PKS i przyległych do niego terenów na najbliższe pięć lat (do końca kadencji samorządu)?
3. Czemu konkretnie służyć będzie peron, który ma powstać w centrum przesiadkowym pomiędzy dworcami PKS i PKP?

Z wyrazami szacunku

[Signature]
Sławomir Chrzanowski
Radny Rady Miasta Kalisza