



SA.0003.49.2018

Kalisz, dnia 14.08.2018 r.

**Pan
Martin Zmuda
Radny
Rady Miejskiej Kalisza**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 25 lipca br. w sprawie działania sygnalizacji świetlnej w ul. Podmiejskiej przy sklepie Kaufland uprzejmie informuję, że przedmiotowa sygnalizacja działa w sposób zgodny z programem.

Każda z grup sygnałowych kołowych i pieszych dostaje w cyklu zielone światło zgodnie z programem. Przyciski zgłoszeniowe dla pieszych działają prawidłowo i wciśnięcie ich jest rejestrowane przez sterownik sygnalizacji, który następnie przydziela zielone światło w najbliższym możliwym okienku czasowym przewidzianym w programie.

Sprawa zgłoszona przez Pana radnego tj. przechodzenie pieszych przez ul. Podmiejską w dwóch etapach, z uwagi na nadawanie sygnału zielonego dla pieszych dla każdej z jezdni z pewnym przesunięciem czasowym, nie jest efektem błędu czy złego działania sygnalizacji. Taki jest program sygnalizacji, a przyjęte rozwiązanie wynika stąd, że umożliwia ono dynamiczniejsze, dostosowane do aktualnego natężenia ruchu nadawanie zielonego sygnału dla różnych grup sygnałowych jednocześnie. W chwili gdy piesi przechodzą przez jedną z jezdni, drugą może odbywać się ruch kołowy. Takie działanie sygnalizacji zapewnia większą przepustowość niż w sytuacji przechodzenia pieszych przez ul. Podmiejską „na raz”, kiedy ruch kołowy na obu jezdniach oraz wyjeździe z Kauflandu musiałby być zatrzymany.

Sygnalizacja świetlna na ww. skrzyżowaniu pracuje w trybie cyklicznym z akomodacją. Oznacza to, że długość nadawania sygnału zielonego jest uzależniona od natężenia pojazdów. W przypadku dużego natężenia ruchu pojazdów może ona zostać wydłużona do wartości maksymalnej zadanej w sterowniku sygnalizacji świetlnej, a w przypadku mniejszego natężenia – stosownie skrócona i zapewniam Pana radnego, że w takich sytuacjach program włącza sygnał zielony dla pieszych na obu przejściach równocześnie. Przyczyna dłuższego oczekiwania na sygnał zielony na przejściach dla pieszych przez ul. Podmiejską jest inna niż programowa, a mianowicie uszkodzone pętle detekcyjne w zniszczonej i znacznie odkształconej nawierzchni jezdni na wlocie od ul. Górnośląskiej. Skutkiem tego sterownik sygnalizacji przydziela maksymalny czas sygnału zielonego dla ruchu kołowego na tym wlocie.

Mając powyższe na uwadze uprzejmie informuję, że w celu rozwiązania zgłaszanego problemu należy przede wszystkim dokonać kompleksowej naprawy uszkodzonej nawierzchni jezdni, z jednoczesnym odtworzeniem uszkodzonych pętli indukcyjnych.

Dopiero po realizacji tych prac można będzie przystąpić do ewentualnej zmiany programu sygnalizacji świetlnej – jeśli zajdzie taka potrzeba.

Z uwagi na charakter i zakres niezbędnych prac, zadanie to winno być realizowane jako inwestycja, co w konsekwencji wiąże się z koniecznością zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych w Budżecie Miasta Kalisza. Decyzję taką podejmuje Rada Miasta Kalisza na etapie corocznie uchwalanego budżetu, z uwzględnieniem możliwości finansowych, jak również hierarchii potrzeb w zakresie drogownictwa.

w z. Prezydenta Miasta Kalisza

Tomasz Rogoziński
Wiceprezydent Miasta Kalisza

Martin Zmuda
Radny Rady Miasta Kalisza
Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość

134 WPK

URZĄD MIASTA KALISZA
KANCELARIA RADY MIASTA

WPL. DNIA 26. LIP. 2018

Nr kor.
Ilość zał. Podpis

Kalisz, 25.07.2018r.

URZĄD MIASTA KALISZA
KANCELARIA OGÓLNA

WPL. DNIA 26. LIP. 2018

Nr kor. PP201807.12328
Ilość zał. Podpis

URZĄD MIASTA KALISZA
SEKRETARIAT PREZYDENTA

WPL. DNIA 26. LIP. 2018

Nr kor.
Ilość zał. Podpis

Szanowny Pan,
Grzegorz Sapiński
Prezydent Miasta Kalisza

URZĄD MIASTA KALISZA
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY

WPL. DNIA 27. LIP. 2018

Nr kor.
Ilość zał. Podpis

[Signature]
SEKRETARZ MIASTA
mgr Stefan Kłobucki

o.p. T. Dudziński - Dykt. M2D

o.p. S. Kłobucki
Sekretarzem Miasta

26.07.2018
PREZYDENT
MIASTA KALISZA
[Signature]
Grzegorz Sapiński

INTERPELACJA

Niniejszym pismem, na podstawie §24 ust. 1 Statutu Miasta Kalisza, składam interpelacje w sprawie sygnalizacji świetlnej na ulicy Podmiejskiej, na wysokości marketu Kaufland.

Sygnalizacja świetlna dla pieszych w tym miejscu działa częściowo wadliwie. Z założenia, pieszy chcąc skorzystać z przejścia, wciska przycisk na sygnalizatorze, czego efektem jest zapalenie zielonego światła dla pieszych, a czerwonego dla kierowców. Po jednej ze stron drogi sygnalizator działa prawidłowo, natomiast po drugiej stronie drogi sygnalizator nie działa zgodnie z założeniem. Powoduje to efekt długiego oczekiwania na zielone światło dla pieszych i stwarza dodatkowe zagrożenie z racji dużego ruchu samochodów w tym miejscu.

Proszę Pana Prezydenta o zlecenie Miejskiemu Zarządowi Dróg i Komunikacji serwisu sygnalizacji świetlnej w tym miejscu.

Łącząc wyrazy szacunku,
Martin Zmuda