



PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20
62-800 Kalisz
tel. +48 62 7654301
fax +48 62 7642032
www.kalisz.pl

Kalisz, 8.10.2015 r.

WE.0003.0006.2015
D2015.10.00718

Pan Krzysztof Ścisły
Radny Rady Miejskiej Kalisza

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 24.09.2015 r. w sprawie dowozu dzieci niepełnosprawnych do Ośrodka Rewalidacyjno Wychowawczego na Wolicy informuję co następuje:

Ustawa o systemie oświaty nakłada na gminy obowiązek:

- zapewnienia dzieciom i młodzieży upośledzonym umysłowo w stopniu głębokim, biorącym udział w zajęciach rewalidacyjno-wychowawczych, a także dzieciom i młodzieży z upośledzeniem umysłowym z niepełnosprawnościami sprzężonymi, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka umożliwiającego realizację obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, nie dłużej jednak niż do ukończenia 25 roku życia.
- zwrot kosztów przejazdu ucznia oraz jego opiekuna do ośrodka na zasadach określonych w umowie zawartej między prezydentem miasta a rodzicami, jeżeli dowożenie i opiekę zapewniają rodzice.

W związku z powyższym Miasto Kalisz od początku powstania ORW „Tęcza” wywiązuje się z tych obowiązków poprzez:

- zorganizowany dowóz dzieci busem KLA na podstawie umowy zawieranej między Miastem a przewoźnikiem na rok szkolny. Bus jest przeznaczony do przewozu osób niepełnosprawnych, w czasie przejazdu zapewniony jest opiekun, a na życzenie rodziców istnieje także możliwość podróży innych opiekunów. Obecnie korzysta z tej formy 11 dzieci.
- część rodziców korzysta z umów zwracających im koszt zużycia paliwa na trasie miejsce zamieszkania – ORW „Wolica” x 4 dziennie. Koszt taki jest iloczynem przyjętej normy spalania dla podanego przez rodziców środka transportu, ceny litra paliwa i szacowanej ilości przejechanych kilometrów. Obecnie korzysta z tej formy 2 dzieci.
- trzecią możliwością jest bezpłatne korzystanie przez dziecko i opiekuna z linii 3B, która ma następujący przebieg: Hanki Sawickiej- Podmiejska- Górnośląska- Szopena- Parczewskiego- Jana Pawła II- Częstochowska- Księżnej Jolanty- Starożytna- Wolica Borek- Wolica Szpital. Autobus kursuje co godzinę.

O formie dowozu decydują rodzice, którzy informują o tym Wydział Edukacji. Na podstawie zgłoszeń układany jest przez przewoźnika harmonogram dowozu. Należy jednak zauważyć, że umowa z KLA dotyczy dowozu wszystkich uczniów niepełnosprawnych będących mieszkańcami Kalisza. Uczniowie dowożeni są przede wszystkim do Zespołu Szkół nr 11 na ul. Budowlanych, ale

MŁODE DUCHEM NAJSTARSZE MIASTO W POLSCE

także do Gimnazjum nr 9 i V Liceum Ogólnokształcącego. Uczniowie mieszkają w różnych częściach miasta, dowożeni są do różnych szkół o różnych porach dnia. Optymalizacja tras i czasu przewozu nie jest zatem rzeczą łatwą. Obecnie ze zorganizowanych przez KLA dowozów korzysta 68 uczniów, a tylko w miesiącu wrześniu przejechano w tym celu 6291 km. KLA wykorzystuje do tego zadania 4 busy, zatrudnia też odpowiednią ilość kierowców i opiekunów.

We wrześniu br. pojawił się ze strony rodziców dzieci dowożonych do ORW „Tęcza” postulat polegający na wcześniejszym dowozie dzieci na Wolice oraz skrócenia czasu przejazdu. W tej sprawie odbyły się 3 spotkania rodziców z udziałem naczelnika Wydziału Edukacji, prezesa KLA i przedstawicieli ORW „Tęcza”. Problem wcześniejszego dowozu na godzinę 8:30 będzie mógł być rozwiązany po zakupie przez przewoźnika dodatkowego busa, obecnie bus wożący dzieci na Wolice, wcześniej rozwozi także dzieci do kaliskich szkół. Niestety ORW „Tęcza” nie zgodził się na późniejsze rozpoczęcie zajęć grupowych dla dzieci z Kalisza, tj. o godz. 9:30. Natomiast postulat skrócenia czasu przejazdu jest trudny do realizacji z powodów ekonomicznych, wymagałby zakupu 2 busów, zatrudnienia dodatkowych kierowców i opiekunów tylko do realizacji tego zadania. Próba skrócenia czasu przejazdu poprzez odbiór dzieci z przystanków KLA nie uzyskała aprobaty rodziców. Dzieci odbierane są z miejsca zamieszkania.

Podsumowując, nie mogę zgodzić się ze stwierdzeniem, że Miasto nie wypełnia w sposób właściwy ustawowego zadania. Usługa realizowana jest przez profesjonalnego przewoźnika, który ma to zadanie wpisane do umowy spółki. Wyrażam też pogląd, że realizacja tak dużego i skomplikowanego logistycznie zadania zlecona podmiotowi wyłonionemu w nieograniczonym przetargu publicznym może być realizowana z dużo większymi problemami, dlatego też w interesie dzieci i ich rodziców nie zamierzamy tego zmieniać.

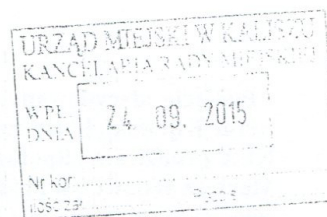
Wydział Edukacji na bieżąco monitoruje jakość usługi świadczonej przez KLA, pod koniec tego roku zostanie zakupiony dodatkowy bus dedykowany przede wszystkim do przewozów na Wolice.

Trudno też zgodzić się ze zdaniem Pana Radnego, dotyczącym niskiego poziomu i niedoinwestowania kaliskich placówek oświatowych. Zapraszam do udziału w pracach Komisji Edukacji, która wizytuje kaliskie szkoły, gdzie na miejscu można przekonać się o nieprawdziwości tej tezy. Oczywiście istnieją problemy, choćby stanu budynku Specjalnego Ośrodka Szkolno Wychowawczego nr 2 na ul. Kordeckiego, ale nie należy tego uogólniać na stan całej infrastruktury oświatowej, która w powszechnym odczuciu jest bardzo dobra. W wymienionej przez Pana szkole na ul. Budowlanych właśnie zakończono prace związane z realizacją zaleceń przeciwpożarowych (wymiana drzwi, instalacja drzwi przeciwpożarowych, instalacje oddymiające, samootwieracze okien), w przyszłym roku w zestawieniu zadań do projektu budżetu przewidziana jest instalacja windy i budowa boiska. Szkoła wyposażona jest w sprzęt z programu „Radosna szkoła”, posiada salę doświadczenia świata, urządzenie biofeedback, 3 pracownice komputerowe, tablicę interaktywną z programami specjalistycznymi.

Dziękuję Panu za zainteresowanie tematem.

L. porażaniem
PREZYDENT
MIASTA KALISZA
[Signature]
Grzegorz Sapiński

Kalisz, 24 września 2015 rok



Do: Prezydenta Miasta Kalisza
Pana Grzegorza Sapińskiego

Od: radnego Krzysztofa Ścisłego

INTERPERLACJE

zgłoszone podczas sesji 17 września 2015 roku

1. Panie Prezydencie,

kilkanaścioro dzieci niepełnosprawnych z Kalisza nie może dojechać do szkoły, która znajduje się w centrum edukacyjno-rehabilitacyjnym "Tęcza" na Wolicy. W ubiegłym roku nie było im łatwo, ale teraz mamy tam sytuację dramatyczną i konfliktową. Rodzice wnoszą słuszne pretensje, że Miasto nie wypełnia w sposób właściwy ustawowego zadania, a raczej czyni to lecz w sposób skandalicznie nieudolny. Rodzice wnoszą słuszne pretensje, że Miasto nie wypełnia w sposób właściwy ustawowego zadania, a raczej robi to lecz w sposób skandalicznie nieudolny. Nic dziwnego, że pojawiły się podejrzenia, że mamy do czynienia z działaniem celowym. Zwolennicy teorii spiskowej podpowiadają, że tak bezwzględna zachowanie urzędu może inicjować tylko jeden argument - pieniądze. Ośrodek Tecza", zbudowany przez prywatną fundację, której uniemożliwiono budowę ośrodka w Kaliszu, powstał w końcu na Wolicy. Wszyscy, którzy odwiedzili placówkę prowadzoną przez organizację pozarządową, przyznają zgodnie, że poziomem usług prezentuje naprawdę XXI wiek. Przy niej kaliskie placówki, finansowane z budżetu miasta, niedoinwestowane, działające na innych zasadach (szkoła przy ul. Budowlanych), posadowione w budynkach kompletnie nieprzystosowanych do tego celu, a więc do nauki i jednocześnie rewalidacji i rehabilitacji, po prostu prezentują poziom XIX - wiecznej przechowalni. Od lat trwa tam walka z niemożnością, a odpowiedzialni za inwestycje prześcigają się w mnożeniu trudności obiektywnych. Wcale nie jest im trudno takie wynajdywać, skoro szkołę ulokowano w dawnym biurówcu, architektonicznie kompletnie nie nadającym się do adaptacji. Dlatego niektórzy rodzice wynoszą swoje dzieci z tej placówki do „zwykłych” szkół, do tzw. klas integracyjnych, gdzie władze oświatowe powinny zapewnić odpowiednie warunki nauki i wychowania. Niestety pojawiły się sygnały, że ten wymóg realizowany jest wyłącznie na papierze. Efekt tej integracji jest taki, że niektóre dzieci uwsteczniły się fizycznie i psychicznie w zastraszającym tempie.

Nic wreszcie dziwnego, że rośnie liczba chętnych, którzy chcą swoje niepełnosprawne dzieci dowozić do ośrodka na Wolicy. To oznacza, że Miasto z każdym uczniem traci konkretne pieniądze, które „idą” za każdym uczniem to tej szkoły, którą wybiorą rodzice. Stąd zapewne zrodziło się podejrzenie.

Podjęcie zdecydowanych działań naprawczych deklarował wiceprezydent Artur Kijewski, który zapowiedział spotkanie naczelnika edukacji i prezesa KLA z rodzicami. Spotkanie odbyło się. Naczelnik Mariusz Witczak i prezes Mariusz Wdowczyk próbowali zdiagnozować i rozwiązać problem. Jeśli wierzyć relacjom, które do mnie dotarły to efekt daleki był od oczekiwań a uczestnicy opuścili spotkanie jeszcze bardziej skłóceni i niezadowoleni. Proszę o pilną informację w tej sprawie.

2. Panie prezydencie,

jak wynika z korespondencji, którą otrzymałem od kaliskich architektów, mamy protest w sprawie praktyk stosowanych ostatnio przez nowe kierownictwo wydziału urbanistyki i architektury naszego Urzędu.

Wszystkie kaliskie media otrzymały już pismo architektów w tej sprawie, wiem o przygotowanych pozwach pracowników wydziału, którzy poczuli się zniesławieni, wiem o skargach inwestorów, którzy wprost mówią, że nowe kierownictwo, zamiast ułatwić życie inwestorom i wspierać budownictwo, tworzy nowe progi i bariery.

Czy moglibyśmy otrzymać informację lub wyjaśnienie w tej sprawie?

3. Panie prezydencie,

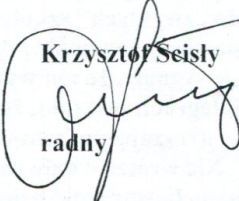
sprzedaż udziałów Miasta w spółce Spomia, która zarządza piekarnią, jak dowiedziałem się w ratuszu, byłaby nieopłacalna ze względu na zyski, jakie przynosi spółka. Jestem taką odpowiedzią zdumiony, bo Miasto nie może prowadzić działalności gospodarczej i konkurować na tym polu z własnymi mieszkańcami. Sugestia kontrolerów NIK, o czym już informowałem, była pod tym względem jednoznaczna. Sugerowano wyzbycie się udziałów. Miasto nie może być właścicielem majątku, którego posiadanie nie ma żadnego związku z ustawowymi zadaniami. Pieniądze ze sprzedaży udziałów w spółce Spomia należy przeznaczyć choćby na zakup pojazdów do transportu dzieci niepełnosprawnych do szkół, na remont tych szkół dla dzieci niepełnosprawnych, jak np. Ośrodek Szkolno-Wychowawczy nr 1, który zamierzamy przenieść do budynków przy ul. Handlowej. To jest zadanie Miasta, które wypełniane jest w sposób niedostateczny.

4. Panie prezydencie,

jakie czynności podjęto już w sprawie organizacji budownictwa komunalnego i jaką drogą pójdziemy? Czy Miasto będzie budować bloki wielorodzinne z mieszkaniami komunalnymi i socjalnymi, czy nadal będziemy topić środki w tzw. budownictwo społeczne, czyli TBS-y, które budzi coraz więcej wątpliwości?

5. Panie prezydencie,

jak wygląda sytuacja w związku z planami zakupu kamienicy po byłym Banku Gospodarstwa Krajowego (obok teatru), gdzie mądrzy ludzie widzieliby nowoczesną bibliotekę multimedialną?

Krzysztof Seisły

radny