



PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20
62-800 Kalisz
tel. +48 62 7654301
fax +48 62 7642032
www.kalisz.pl

Kalisz, dnia 06 października 2015r.

WSO.0003.14.2015

Pan

Eskan Darwich

Radny Rady Miejskiej Kalisza

Szanowny Panie Radny,

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 17 września 2015 r. dotyczącą propozycji zniesienia obowiązku rejestracji przejazdów w komunikacji miejskiej przez osoby, które ukończyły 70 rok życia pragnę poinformować, iż obowiązek rejestrowania przejazdów przez osoby uprawnione do przejazdów bezpłatnych został wprowadzony z dniem 1 stycznia 2008r. na podstawie uchwały Rady Miejskiej Kalisza. Obowiązkiem tym objęto wszystkie grupy pasażerów uprawnionych do przejazdów bezpłatnych. Celem takiego rozwiązania było stworzenie jasnego, przejrzystego systemu pozwalającego na określenie ile osób, na jakich liniach i kursach korzysta z komunikacji miejskiej, co z kolei umożliwia podejmowanie decyzji związanych z zarządzaniem siecią komunikacji miejskiej i dostosowaniem jej do potrzeb pasażerów. Istotą rejestrowania przejazdów jest więc pozyskanie wiedzy odnośnie wielkości potoków pasażerskich na poszczególnych liniach komunikacyjnych i możliwość bieżącego monitoringu przy zarządzaniu siecią komunikacyjną w aspekcie ewentualnej zmiany rozkładów jazdy bądź dopasowania gabarytów autobusów dla danej linii. Z wycień operatora komunikacji miejskiej wynika, iż aż 26% osób korzystających z komunikacji miejskiej w Kaliszu to osoby uprawnione do przejazdów bezpłatnych. Zniesienie obowiązku rejestracji pojazdów spowodowałoby brak informacji dotyczącej ponad 1/4 ogólnej liczby pasażerów. Przepływy pasażerskie mogą być także przeprowadzane w ramach badań marketigowych, jednakże warto zauważyć, iż koszt ich przeprowadzenia to wydatek rządu kilkaset tysięcy złotych.

Ponadto wyniki rejestracji przejazdów są cenną wiedzą dla organizatora, pozwalają bowiem na wycięcie ilości przejazdów bezpłatnych i ulgowych stanowiących punkt odniesienia do wysokości wypłacanej rekompensaty. Rejestracja przejazdów pozwala na dokładne ustalenie ilości przejazdów bezpłatnych i oszacowanie, jakie są koszty wprowadzenia i utrzymywania ulg dla osób uprawnionych.

MŁODE DUCHEM NAJSTARSZE MIASTO W POLSCE

W samym 2014r. koszt przejazdów autobusami KLA wszystkich pasażerów uprawnionych do przejazdów ulgowych i bezpłatnych wyniósł 10.780.952 zł.

Obowiązkiem rejestracji przejazdów objęci są wszyscy pasażerowie uprawnieni do przejazdów bezpłatnych tj. poza osobami, które ukończyły 70 lat także osoby niepełnosprawne, ich opiekunowie oraz krwiodawcy. Ewentualne zniesienie tego obowiązku winno obejmować również te grupy. Natomiast należy podkreślić, że posiadanie karty elektronicznej pozwalającej zarejestrować przejazd zwalnia osoby niepełnosprawne z posiadania i okazywania w autobusie dokumentów (legitymacji, zaświadczeń, orzeczeń lekarskich, dowodów osobistych) potwierdzających uprawnienia do darmowego przejazdu. Weryfikacji dokumentów i możliwości korzystania z bezpłatnych przejazdów dokonują jednokrotnie osoby wydające bezpłatną spersonalizowaną kartę elektroniczną. Karta zawiera zdjęcie, więc jest jak już wcześniej wspomniano wystarczającym dokumentem potwierdzającym uprawnienia do ulgi, co również usprawnia kontrolę biletów w autobusach przeprowadzaną przez pracowników KLA Sp. z o.o. Należy tu jeszcze dodać, że zarejestrowanie przejazdu w autobusie ma istotne znaczenie dla pasażera w przypadku zdarzeń losowych (np. wypadku, kradzieży), pozwala na udokumentowanie korzystania z usługi co ma znaczenie w czasie ewentualnych postępowań odszkodowawczych.

Zarejestrowanie przejazdu w autobusie odbywa się poprzez przyłożenie karty do kasownika. Wszystkie autobusy wyposażone są w 4 kasowniki umieszczone bezpośrednio przy wejściu, po jednym kasowniku przy drzwiach z przodu i z tyłu pojazdu i dwa kasowniki po obu stronach środkowego wejścia. Takie usytuowanie tych urządzeń pozwala na skasowanie kart podczas wsiadania do autobusu. Nie ma więc potrzeby przemieszczania się w czasie jazdy w celu skasowania karty. W przypadku osób niepełnosprawnych prawo do przejazdów bezpłatnych mają również opiekunowie, którzy mogą dokonać rejestracji przejazdu.

Reasumując wprowadzenie obowiązku rejestracji przejazdów bezpłatnych przynosi pozytywne efekty:

- dla pasażerów poprzez umożliwienie zwolnienia ich z obowiązku posiadania przy sobie innych dokumentów potwierdzających prawo do ulgi (np. orzeczeń lekarskich zawierających dane dotyczące stanu zdrowia),
- dla operatora poprzez umożliwienia uzyskania informacji odnośnie liczby osób korzystających z poszczególnych linii autobusowych i kursów, co jest informacją niezbędną do odpowiedniego zarządzania komunikacją miejską i dostosowanie jej do popytu,
- dla Miasta poprzez możliwość oszacowania kosztów wprowadzenia i utrzymywania ulg w odniesieniu do wysokości płaconej rekompensaty.

Grzegorz Sapiński
PREZYDENT
MIASTA KALISZA
Grzegorz Sapiński

P. P. Grzela
27.09.2015
URZĄD MIEJSKI W KALISZU
KANCELARIA RADY MIEJSKIEJ
WPEŁ. DNIA **22. 09. 2015**
SEKRETARZ MIASTA
mgr Stefan Kłobucki
Ilość zał. Podpis

Eskan Darwich
Radny Rady Miejskiej Kalisza

URZĄD MIEJSKI W KALISZU
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
WPEŁ. DNIA **22. WRZ. 2015**
Nr kor. Ilość zał. Podpis *bel*

Kalisz, dn. 17 września 2015 roku

URZĄD MIEJSKI W KALISZU
SEKRETARIAT PREZYDENTA
WPEŁ. DNIA **22. 09. 2015**
Nr kor. Ilość zał. Podpis *be*

URZĄD MIEJSKI W KALISZU
KANCELARIA OGÓLNA
WPEŁ. DNIA **22. WRZ. 2015**
Nr kor. *PP2015.09.09904*
Ilość zał. Podpis

Sz. P.

Grzegorz Sapiński
Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

Zgodnie z §70 Statutu Miasta Kalisza składam interpelację w sprawie rejestracji bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską dla osób, które ukończyły 70 lat życia.

Regulamin Przewozu Środkami Transportu Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. z siedzibą w Kaliszu przy ul. Wrocławskiej 30-38 – rozdział piąty, podpunkt dziesiąty – precyzuje, że jedną z grup uprawnionych do korzystania z bezpłatnych przejazdów na wszystkich liniach są osoby, które ukończyły 70. rok życia. Seniorzy zobowiązani są jednak do zarejestrowania przejazdu za pomocą karty elektronicznej lub poprzez pobranie biletu zerowego u kierowcy. O ile mi wiadomo, nie ma to jednak wpływu na wysokość kwoty przekazywanej przez samorząd Kaliskim Liniom Autobusowym, nie jest związane z ubezpieczeniem pasażera podczas korzystania z komunikacji miejskiej czy też nie jest wymagane ustawowo. Służy tylko i wyłącznie celom statystycznym.

Panie prezydencie, w Kaliszu – podobnie zresztą jak w całej Polsce – ludzi starszych przybywa. Społeczeństwo starzeje się różnie – czasami seniorzy są w lepszej formie, czasami w gorszej. W sporej części przypadków mają oni jednak problemy z poruszaniem się. Kiedy każdy krok wymaga wysiłku, przemieszczenie się by zarejestrować przejazd kartą albo pokonanie połowy długości autobusu, by poprosić kierowcę o bilet zerowy na pewno nie jest udogodnieniem. Zwłaszcza, kiedy pojazd jest już w ruchu i trudno jest utrzymać równowagę.

Dlatego zwracam się z propozycją, abyśmy – chociażby z szacunku dla wieku – zniesli obowiązek rejestracji przejazdów autobusami KLA dla seniorów. Przecież jeśli warunkiem bezpłatnego przejazdu jest osiągnięcie 70. roku życia, to w przypadku kontroli wystarczyłby dokument potwierdzający wiek. Inne miasta, chociażby Wrocław, już tak postąpiły. Czy rejestrowanie przejazdu przez osoby, które ukończyły 70 lat jest konieczne? I jeśli służy tylko statystyce, to kiedy moglibyśmy znieść ten obowiązek, by ułatwić życie kaliskim seniorom?

Z wyrazami szacunku

Eskan Darwich

Radny Rady Miejskiej Kalisza