

WK.0003.4.2024

Kalisz, 5 czerwca 2024 roku

Pan  
Maciej Antczak  
Radny  
Rady Miasta Kalisza

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację informuję, że nie ma możliwości przywrócenia rozkładu jazdy dla jednego przystanku autobusowego czy wybranego rejonu miasta.

Trasy poszczególnych linii autobusowych łączą kilka rejonów miasta i przywrócenie rozkładu jazdy dla przystanków na ulicy Podmiejskiej spowodowałoby brak synchronizacji połączeń na innych ulicach. Pragnę zauważyć, że wraz z wprowadzeniem zmiany rozkładu jazdy zwiększona została liczba kursów odjeżdżających z większości przystanków. Dla przystanku Podmiejska Widok 04 zmiana rozkładu jazdy spowodowała wzrost kursów w dzień roboczy z 228 do 243, w soboty z 104 do 129 a w niedziele z 94 do 106.

Przeprowadzona w 2023 roku reorganizacja siatki połączeń i rozkładów jazdy poprzedzona była analizami badań i poddana konsultacjom społecznym. Pod uwagę wzięte zostały prośby pasażerów. Efektem tego była konieczność zastosowania drobnych modyfikacji w zapowiadanej rytmiczności i zróżnicowaniu rozkładu jazdy.

Informuję, że aktualnie na ukończeniu jest badanie popytu i podaży w funkcjonującej komunikacji miejskiej po zastosowanej w 2023 zmianie rozkładu jazdy. Na tej podstawie podejmowane będą decyzje co do ewentualnych zmian w kursowaniu niektórych linii autobusowych.

Łączę wyrazy szacunku  
Prezydent Miasta Kalisza  
/.../  
Krystian Kinastowski

Szanowny Panie Prezydencie,

przed dokonaniem zmian w rozkładzie jazdy KLA zakładano, że autobusy mają jeździć w takcie. Co 15, 30 bądź 60 minut. Chciano, by pasażer nauczył się prostego rytmicznego rozkładu, dzięki któremu znałby godzinę przybycia autobusu na przystanek.

„Niezaprzeczalnym walorem taktu 60-minutowego jest jego przyjazność dla mieszkańców – łatwość zapamiętania końcówek odjazdów z określonego przystanku” - pisała w koncepcji firma zewnętrzna odpowiedzialna za zmiany rozkładu jazdy. Słowo "takt" bądź "rytmiczność" pojawiały się łącznie aż 41 razy.

W zasadzie jeszcze przed dokonaniem zmian kaliski rozkład jazdy był rytmiczny. Obecnie jest inaczej, poniżej przykład skopiowany z mojego artykułu na portalu Latarnik Kaliski z dn. 01.05.2023 (od którego nic nie uległo zmianie):

"Linia nr 3A w dni robocze w godzinach 5:00-21:00 kursuje co godzinę. Teoretycznie, ponieważ co do zasady autobus odjeżdża o godzinie X:45, jednak kilkakrotnie odjeżdża też o X:40, X:43 albo X:48. Rano odjeżdża o 5:30 i 6:28, po 16:00 nie ma kursu, kolejny jest o 17:18, potem 19:18 i 20:48. Nie da się zatem zaplanować podróży, przyjmując założenie, że autobus odjedzie 45 minut po pełnej godzinie, ponieważ w każdej chwili można trafić na kurs jadący wcześniej (przez co się na niego spóźnimy) albo później (przez co możemy się spóźnić do pracy albo na pociąg) albo o zupełnie innej godzinie. Podobną nieregularność można spotkać w większości kursów. Czasami jest to różnica jednej minuty, czasami kilku.

To jednak niestety nie wszystko. Autobusy w soboty jeżdżą inaczej niż w dni robocze. A w niedziele jeszcze inaczej niż w soboty. I tak, dla przykładu, „jedyńka” na przystanku Podmiejska Widok w dni robocze zatrzymuje się z reguły o godzinie X:36 (czasem X:35, X:37, X:05). W sobotę o godzinach dość nieregularnych – od 8:46 do 15:46 o X:46, potem trzy kursy o 16:51, 17:51, 18:51, potem jest trzyipółgodzinna przerwa i ostatni kurs o... 22:16. Czyli w zasadzie nigdy nie wiadomo, kiedy można się jej spodziewać. A jeszcze trzeba by zapamiętać niedziele – tam „jedyńka” jeździ co dwie godziny o godzinie X:16 (oraz o 5:06)".

Niestety od publikacji mojego artykułu z dn. maja 2023 roku niewiele się zmieniło (a czasami zmieniło się na gorsze) i takt, który jest fundamentalną zasadą tworzenia rozkładów jazdy przyjaznych użytkownikom, zniknął na dobre.

Chciałbym się zapytać, czy możliwy jest powrót do sytuacji sprzed reform rozkładu jazdy KLA i przywrócenie taktu? Nie myślę tutaj o powrocie 1:1 do starego rozkładu, lecz wyłącznie o zachowaniu rytmiczności co 15, 30 bądź 60 minut, które pozwalają pasażerom nauczyć się, o której mogą spodziewać się autobusu na swoim przystanku (a co za tym idzie lepiej planować swoje podróże i wybierać autobus kosztem samochodu).

Pozdrawiam  
Maciej Antczak  
Radny Miasta Kalisza