



## PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20  
62-800 Kalisz  
tel. +48 62 7654301  
fax +48 62 7642032  
www.kalisz.pl

Kalisz, dnia 30.11.2015r.

SA. 0003.44.2015

**Pan**  
**Mirosław Gabrysiak**  
**Radny**  
**Rady Miejskiej Kalisza**

*Szanowny Panie Radny,*

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na Sesji Rady Miejskiej Kalisza w dniu 30 listopada br., w sprawie powiększenia skrajni wiaduktu przy ul. Częstochowskiej a Rzymskiej przy trasie nr 450 do 4,5 m co umożliwiłoby przejazd samochodom ciężarowym – rozważenie możliwości włączenia tego zadania do przyszłorocznego Budżetu, uprzejmie wyjaśniam jak niżej.

Na podstawie Uchwały nr XIV/160/2015 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 17 września 2015r. w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2015 rok dokonano zmiany w planie wydatków majątkowych w Budżecie Miasta Kalisza wprowadzając nowe zadanie inwestycyjne pn. „Rozbudowa ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 450 na odcinku od „Rogatki” do granicy miasta – rozbudowa ul. Nowy Świat, ul. Częstochowskiej i ul. Rzymskiej wraz z przebudową wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Częstochowskiej” zabezpieczając na ten cel w bieżącym roku środki w wysokości 10.000,00 zł. Równocześnie ujęto ww. zadanie inwestycyjne w Wieloletniej Prognozie Finansowej dla Miasta Kalisza na lata 2015-2029 przeznaczając na jego realizację w latach 2016-2017 środki odpowiednio 390.000,00 zł i 600.000,00 zł. Powyższe działania podjęto w celu umożliwienia opracowania stosownej dokumentacji projektowej obejmującej rozbudowę/przebudowę ulic położonych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 450 na odcinku od Rogatki do granicy miasta tj. ul. Nowy Świat, ul. Częstochowskiej (od ronda Ptolemeusza) i ul. Rzymskiej. W szczególności w zakresie rzeczowym przewiduje się, iż powyższe zadanie uwzględnić będzie przebudowę wiaduktu kolejowego, o którym mowa w Pańskiej interpelacji. Podstawowym założeniem do opracowania dokumentacji projektowej dla tego obiektu będzie uzyskanie normatywnej skrajni drogowej zarówno poziomej jak i pionowej w celu likwidacji ograniczeń w przemieszczaniu się pojazdów ciężarowych, wynikających z obecnych parametrów technicznych wiaduktu. Mając na uwadze duży zakres całej inwestycji przewiduje się, że zakończenie prac projektowych wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych przepisami opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych nastąpi w 2017 roku. Rzeczowa realizacja zadania, dla której planowane jest uzyskanie dofinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych winna nastąpić w latach 2018-2019.

*z poważaniem,*

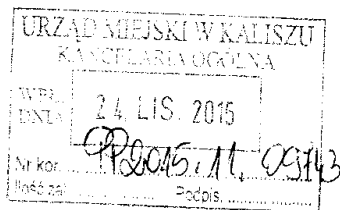
w z. Prezydenta Miasta Kalisza

*Piotr Kosiński*  
Wiceprezydent Miasta Kalisza

MŁODE DUCHEM NAJSTARSZE MIASTO W POLSCE

Mirosław Gabrysiak  
Radny  
Rady Miejskiej Kalisza

Kalisz, dnia 24 listopada 2015r.



Pan  
Grzegorz Sapiński  
Prezydent Miasta Kalisza

Szanowny Panie Prezydencie,

Interpelacja dotyczy wiaduktu przy ul. Częstochowskiej a Rzymskiej przy trasie nr 450 – powiększenia skrajni do 4,5 m, co umożliwiłoby przejazd samochodom ciężarowym. Obecnie pojazdy mechaniczne wyższe niż 3,5 m zmuszone są do korzystania z objazdów. Bardzo proszę o rozważenie możliwości włączenia tego zadania do przyszłorocznego budżetu.