



# PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20  
62-800 Kalisz  
tel. +48 62 7654301  
fax +48 62 7642032  
www.kalisz.pl

Kalisz, dnia 07.05.2018r.

SA.0003.18.2018

**Pan**  
**Tadeusz Skarżyński**  
**Radny**  
**Rady Miejskiej Kalisza**

*Szanowny Panie Radny*

W odpowiedzi na interpelację z dnia 16.04.br. w sprawie dotyczącej wprowadzonego kontrapasa na ul. Śródmiejskiej i zawartych w tej kwestii pytań, uprzejmie wyjaśniam jak niżej.

Ad.1.

Wprowadzona z dniem 16 kwietnia br. zmiana w organizacji ruchu na ul. Śródmiejskiej na odcinku od Rogatki do ul. Narutowicza jest obecnie przedmiotem szczegółowego monitoringu i analizy zarówno przez Zespół ds. organizacji ruchu działający jako ciało opiniotwórcze przy Prezydencie Miasta Kalisza składający się z przedstawicieli Policji, Straży Miejskiej a także Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji jak również przez Audytora BRD.

Wprowadzona tak istotna zmiana w organizacji ruchu, zawsze wywołuje pewne kontrowersje i wymaga określonego czasu zarówno dla kierowców jak również rowerzystów celem oswojenia się z tymi zmianami. Wyciąganie daleko idących wniosków wraz z wprowadzaniem ewentualnych zmian winno nastąpić po upływie co najmniej kilku tygodni od momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu.

W związku z powyższym, na obecnym etapie nie planuje się przywrócenia pierwotnej organizacji ruchu, natomiast brane jest pod uwagę wprowadzenie kilka zmian polegających na:

- likwidacji co najmniej 3 szt. progów zwalniających (obecnie jest ich 5 szt.)
- korekcie programu sygnalizacji świetlnej szczególnie w odniesieniu do skrzyżowania ul. Śródmiejska/ Fabryczna – Kościuszki,
- umieszczeniu tablicy informującej o monitorowaniu zachowań kierowców, rowerzystów oraz pieszych,
- umieszczeniu wyświetlaczy czasu tzw. sekundników na Rogatce oraz na skrzyżowaniu ul. Śródmiejska/ Fabryczna – Kościuszki.

Ad.2.

Zgodnie z § 3 ust. 16 Regulaminu Funduszu Obywatelskiego Budżetu Miasta Kalisza na 2015 rok, stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 153/2014 Prezydenta Miasta Kalisza z dnia 18 marca 2014 r., ostatecznej weryfikacji i zatwierdzenia zgłoszeń propozycji zadań publicznych dokonał zespół, w

skład którego wchodził: Przewodniczący Rady Miejskiej Kalisza, Wiceprezydenci Miasta Kalisza, kierownicy komórek organizacyjnych Urzędu Miejskiego w Kaliszu i kierownicy jednostek organizacyjnych Miasta Kalisza.

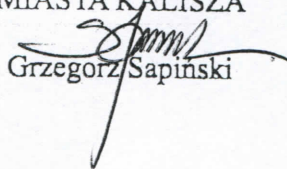
Zgodnie z § 3 ust. 1 zarządzenia nr 153/2014 Prezydenta Miasta Kalisza z dnia 18 marca 2014 r., nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierzono Wiceprezydentowi Miasta Kalisza – Dariuszowi Grodzińskiemu.

Ad.3.

Na podstawie analizy średnich czasów przejazdu autobusów KLA przeprowadzonych w dniach 16-20 kwietnia br wynika, że zmiana ta nie ma istotnego wpływu na opóźnienia w kursowaniu autobusów komunikacji miejskiej. W wyżej analizowanym okresie odnotowano wzrost średnich czasów przejazdu o 1 min. i 25 sekund.

*2 powołaniem*

PREZYDENT  
MIASTA KALISZA

  
Grzegorz Sapiński



URZĄD MIASTA KALISZA  
KANCELARIA RADY MIASTA

WPL.  
DNIA

17. KWI. 2018

Nr kor. ....  
Ilość zał. .... Podpis .....

INTERPELACJA

Kalisz 16.04.2018 r.

**Pan Grzegorz Sapiński**  
**Prezydent Miasta Kalisza**

*Szanowny Panie Prezydencie*

Zmiana organizacji ruchu drogowego na ulicy Śródmiejskiej od skrzyżowania z Nowym Światem do ulicy Narutowicza owocuje licznymi korkami drogowymi, zarówno w pasie ulicy Śródmiejskiej, Górnośląskiej jak i Nowy Świat. Skutek tych zmian możliwy był do przewidzenia dlatego zwracałem się do Pana Prezydenta, za pośrednictwem interpelacji z propozycją odstąpienia od realizacji tego projektu, lub jego przekształcenia, w ten sposób aby na jak najdłuższym odcinku zachować dwa pasy ruchu samochodowego. Dzisiaj miasto na tym odcinku jest zakorkowane. Oczywiście istnieje szansa że kaliscy kierowcy, nauczą się omijać Śródmieście, ale czy celem rewitalizowanej dzielnicy, bez dostatecznej ilości miejsc parkingowych, jest zniechęcanie do odwiedzin starówki i utrudnienie komunikacji? W związku z powyższym zadaję następujące pytania:

- Czy istnieje możliwość odstąpienia od obecnej organizacji ruchu drogowego na odcinku ulicy Śródmiejskiej, pomiędzy skrzyżowaniem z Nowym Światem a ul. Narutowicza?
- Kto zaakceptował do realizacji zadanie z Funduszu Obywatelskiego, którego konsekwencją jest zakorkowanie Śródmieścia?
- Jak nowa organizacja ruchu wpływa na jakość usług świadczonych przez KLA?

*Z poważaniem*

*Tadeusz Skarżyński*  
*Klub Radnych*  
*Prawo i Sprawiedliwość*