



PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20
62-800 Kalisz
tel. +48 62 7654301
fax +48 62 7642032
www.kalisz.pl

Kalisz, dnia 07.02.2018r.

SA.0003.5.2018

**Pan
Tadeusz Skarżyński
Radny
Rady Miejskiej Kalisza**

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji zgłoszonej na piśmie z dnia 18 stycznia br. (data wpływu 25.01.2018 r.) w sprawie będącej obecnie w realizacji ścieżki rowerowej (kontrapasa) w ciągu ul. Śródmiejskiej, uprzejmie wyjaśniam jak niżej.

Ad.1.

Na etapie przygotowywania przedmiotowego zadania do fizycznej realizacji, przeprowadzony został audyt – etap I, mający na celu ocenę opracowanego projektu pn. „ Projekt organizacji ruchu uwzględniający wprowadzenie dwukierunkowego ruchu dla rowerzystów w ciągu ul. Śródmiejskiej na odc. Rogatka- Most Kamienny,.. Zespół audytorów na podstawie przeprowadzonych pomiarów ruchu oraz analizy ruchu ocenił pozytywnie wpływ projektowanej organizacji ruchu wskazując jednocześnie na usterki odnoszące się bezpośrednio do opracowanego projektu. Usterki te zostały usunięte poprzez stosowne zmiany w projekcie i uwzględnione na etapie rzeczowej realizacji zadania. Jednocześnie, Zespół audytorów wskazał na spodziewane pogorszenie warunków ruchu w stopniu uzależnionym od sprawności działania sygnalizacji świetlnej na Rogatce. Zdaniem Zespołu audytorów spodziewany II poziom swobody ruchu po zmianie organizacji ruchu określa warunki ruchowe jako dobre, co z uwagi na ograniczenie przekroju ul. Śródmiejskiej do jednego pasa ruchu dla pojazdów samochodowych jest niewielkim kosztem w stosunku do korzyści jakie w zakresie bezpieczeństwa ruchu niesie za sobą wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu.

Przeprowadzona w trakcie audytu analiza ruchu w tym pomiary czasu przejazdu, wykazały przypadki znacznego przekraczania obowiązującej prędkości, co winno zostać wyeliminowane po zawężeniu przekroju ul. Śródmiejskiej do jednego pasa ruchu i wprowadzeniu wyspowych progów zwalniających.

Ad.2.

Biorąc pod uwagę istniejącą szerokość pasa drogowego ul. Śródmiejskiej w tym istniejącą szerokość jezdni, chodników oraz miejsc postojowych a także biorąc pod uwagę warunki wynikające ze „ Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Kalisza,, brak jest

możliwości wyznaczenia pasa dla rowerów bez zawężenia jezdni do jednego pasa ruchu dla pojazdów samochodowych.

Ad.3.

Wprowadzenie rozwiązania w zakresie wyznaczenia kontrapasa dla rowerzystów i uspokojenie ruchu w ul Śródmiejskiej wpisuje się w proces rewitalizacji śródmieścia Miasta Kalisza.

Ad.4.

Przeprowadzone w dniu 21.09.2016r. badania ruchu w trakcie prowadzonego audytu wykazały niewielki udział rowerzystów w stosunku do ruchu pojazdów samochodowych. Należy jednak zaznaczyć, iż powodem takiej sytuacji może być brak infrastruktury dla rowerzystów, która zachęcałaby do przemieszczania się ulicą Śródmiejską cyklistów. Takie badania z pewnością należy przeprowadzić po upływie określonego czasu od wprowadzenia kontrapasa.

Ad.5.

Jak już wspomniano w p. Ad. 2. biorąc pod uwagę istniejącą szerokość chodnika, wielkość natężenia ruchu pieszych, pozostawienie części chodnika na równoległe parkowanie pojazdów a także uwzględniając uwarunkowania wynikające ze „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Kalisza,, , brak jest możliwości wyznaczenia ścieżki rowerowej kosztem chodnika.

2 powołaniem

**PREZYDENT
MIASTA KALISZA**

Grzegorz Sapiński
Grzegorz Sapiński

Kalisz 18 stycznia 2018 r.

148
2

t. 9/02/18

**Pan
Grzegorz Sapiński
Prezydent
Miasta Kalisza**

Szanowny Panie Prezydencie

W ostatnich dniach na ulicy Górnośląskiej oraz Śródmiejskiej nastąpiła zmiana organizacji ruchu. Zlikwidowanie możliwości jazdy na wprost z lewego pasa ruchu, na skrzyżowaniu z ulicą Nowy Świat, powoduje utrudnienia w ruchu drogowym. Sytuacja prawdopodobnie ulegnie dalszemu pogorszeniu w wypadku utworzenia osobnego pasa dla ruchu rowerowego kosztem pasa dla ruchu samochodowego, oraz ustawieniem progów spowalniających. Zdaję sobie sprawę że budowa pasa dla ruchu rowerowego zyskała duże poparcie w głosowaniu na Fundusz Obywatelski w roku 2014, rozumiem że zadanie to zostało zaakceptowane przez poprzednie władze Kalisza a obecne władze miejskie podjęły się procesu jego wdrażania. Wielokrotnie w ciągu ostatnich lat sprawa nie zrealizowanej inwestycji podnoszona była przez różne ugrupowania polityczne, media i ruchy miejskie. Rolą dobrego gospodarza jest jednak działanie dla dobra wspólnoty miejskiej i rozważenie wszystkich skutków działań, również negatywnych, nawet jeżeli na władze jest wywierany nacisk przez zorganizowane grupy i środowiska. W związku z już zaistniałym utrudnieniami zwracam się do pana Prezydenta z następującymi pytaniami:

1. Czy podejmując decyzję o budowie pasa dla ruchu rowerowego, uwzględniono utrudnienia w ruchu samochodowym, narażenie mieszkańców śródmieścia na spaliny z samochodów stojących w korkach w godzinach szczytu?
2. Czy jest możliwe odstąpienie od budowy pasa dla ruchu rowerowego kosztem pasa dla ruchu samochodowego?
3. Czy przewidziano jak wprowadzenie takich ograniczeń wpłynie na proces rewitalizacji śródmieścia? Czy zniechęceni stanem w korkach, mieszkańcy nie zaczną tej dzielnicy omijać?
4. Jakie jest natężenie ruchu rowerowego w tej okolicy?
5. Czy jest możliwość wytyczenia trasy rowerowej kosztem chodnika na ulicy Śródmiejskiej po stronie nieparzystej, choćby na odcinku od skrzyżowania z Nowym Światem do ul. Krótkiej?

Zaznaczam że pytania te nasuwają się po wielokrotnych rozmowach z mieszkańcami Kalisza, które odbyłem w ostatnich dniach.

Z wyrazami szacunku.

Tadeusz Skarżyński