



**Kalisz**  
Dopisz swoją historię

**Prezydent Miasta Kalisza**

Kalisz, dnia 30.08.2018r.

SA.0003.52.2018

**Pan  
Radosław Kołaciński  
Radny  
Rady Miasta Kalisza**

*Grzegorz Sapiecha*

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 14 sierpnia br., w sprawie dofinansowania do przebudowy przejazdu kolejowego w ciągu ul. Ks. Jolanty, uprzejmie wyjaśniam.

W związku z uruchomieniem przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Miasto Kalisz w ramach POiŚ na lata 2014-2020 projektu inwestycyjnego pn.: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - etap III” i wytypowaniem na terenie miasta Kalisza przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Ks. Jolanty spełniającego kryteria umożliwiające udzielenie wsparcia finansowego informuję, że w marcu br. Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu zlecił wykonanie koncepcji przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Ks. Jolanty w Kaliszu na skrzyżowanie bezkolizyjne. Opracowanie to stanowiło wymagany załącznik umożliwiający Miastu aplikowanie do powyższego projektu. Wspomniana koncepcja została przekazana do PKP PLK S.A. wraz z deklaracją chęci przystąpienia do projektu w maju br. Na ówczesnym etapie nie było wymagane składanie wniosku o dofinansowanie w innej formie. Przekazana dokumentacja przewiduje wykonanie w ciągu ul. Ks. Jolanty wiaduktu drogowego nad linią kolejową. Wstępny szacunkowy koszt realizacji robót budowlanych wynosi ok. 32,5 mln zł, w tym udział Miasta w wysokości niespełna 10 mln zł. Na obecnym etapie są to bardzo przybliżone szacunki nie uwzględniające m.in. kosztów odszkodowań z tytułu wywłaszczeń terenu na cele inwestycyjne. Jednak wydatki te nie stanowiłyby kosztów kwalifikowalnych współfinansowanych przez PKP. Zarówno realne koszty jak i wartość dofinansowania można określić dopiero na podstawie opracowanej ostatecznej i kompletnej dokumentacji projektowej. W przypadku pozytywnego rozstrzygnięcia naboru i wyboru zgłoszonego przez Miasto zadania realizacja inwestycji planowana była w latach 2019-2022.

W oparciu o przekazane przez Miasto Kalisz jak i innych zarządców dróg informacje i dokumenty PKP PLK S.A. przeprowadziło analizę wielokryterialną (kryteria eksploatacyjne, techniczne i ekonomiczne) i dokonało wyboru zadań, które obecnie planowane są do realizacji. Przekazana przez Miasto koncepcja została ujęta na liście rezerwowej inicjatyw i w razie uwolnienia środków wybierane będą do wykonania inicjatywy z puli rezerwowej.

*Grzegorz Sapiecha*  
**PREZYDENT  
MIASTA KALISZA**  
*Grzegorz Sapiecha*  
**Grzegorz Sapiecha**

Urząd Miasta Kalisza  
Główny Rynek 20  
62-800 Kalisz

T: +48 62 765 43 01  
Fax: +48 62 764 20 32  
E: prezydent@um.kalisz.pl  
www.kalisz.pl

151

URZĘD MIASTA KALISZA	
KANCELARIA RADY MIASTA	
WPEŁNIENIE DNIA	14. SIE. 2018
Nr kor.	.....
Ilość zał.	.....
Podpis	.....

Kalisz, dn. 14 sierpnia 2018 roku

Radosław Kołaciński  
Radny Rady Miasta Kalisza

Sz. P.  
**Grzegorz Sapiński**  
Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

**Zgodnie z §27 Statutu Miasta Kalisza składam interpelację w sprawie dofinansowania do przebudowy przejazdu kolejowego w ciągu ul. Ks. Jolanty.**

W związku z podjęciem przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach POIiŚ 2014-2020 projektu inwestycyjnego pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III,, stwarzający możliwość współpracy z zarządami dróg w zakresie współfinansowania inwestycji drogowych obejmujących likwidację przejazdów kolejowo – drogowych i budowę w zamian skrzyżowań bezkolizyjnych, a także wytypowaniu na terenie m. Kalisza przejazdu kolejowego spełniającego kryteria projektu w ciągu ul. Ks. Jolanty, uprzejmie proszę o informację w zakresie podjętych ze strony m. Kalisza działań w przedmiotowej sprawie.

Oczywistym jest, iż obecnie istniejące skrzyżowanie ulicy w poziomie szyn stanowi olbrzymią uciążliwość dla przemieszczających się tą ulicą kierowców, którzy z uwagi na częste zamykanie przejazdu kolejowego muszą oczekiwać na przejazd w długich kolejkach tracąc przy tym mnóstwo czasu.

Mając na uwadze, iż jest to jeden z poważniejszych problemów komunikacyjnych na terenie Kalisza, a realizacja zadania będzie bardzo kosztowna, proszę o udzielenie informacji na niżej postawione pytania:

- czy został złożony wniosek o dofinansowanie, jeżeli tak to kiedy i jaka jest całkowita wartość zadania (w tym koszty po stronie miasta, wysokość dofinansowania),
- jakie rozwiązanie zostało przyjęte do realizacji ( nad czy pod torami),
- jakie są perspektywy realizacji w czasie (harmonogram realizacji).

Ponadto proszę o informację, czy poza samym złożeniem wniosku (jeżeli miało to miejsce) zostały podjęte inne kroki i działania mające na celu przyjęcie projektu kaliskiego do realizacji i tym samym pozyskanie dofinansowania.

Z wyrazami szacunku

Radosław Kołaciński  
Radny Rady Miasta Kalisza