

URZĄD MIEJSKI W KALISZU
SEKRETARIAT WICEPREZYDENTA

04. MAR. 2014

Karolina Pawliczak
Radna Rady Miejskiej Kalisza

URZĄD MIEJSKI W KALISZU
SEKRETARIAT PREZYDENTA

WPEŁ.
DNIA 20. 02. 2014

Nr kor.
Ilość zał.

Kiebucliu - Sekretarz M
P. P. Stawidła - wicepr. M
28.02.2014

PREZYDENT
Miasta Kalisza
dr inż. Janusz Pęcherz

Kalisz, dnia 27.02.2014 r.

J. R. Bieńiecki - doradca PMK
P. K. Gołha - dyr. ZDM
07.03.2014

Pan Janusz Pęcherz
Prezydent Miasta Kalisza
Wiceprezydent Miasta Kalisza
Janusz Sztandera

Panie Prezydencie, uprzejmie proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Opierając się na bardzo dobrze opracowanych standardach w zakresie rozbudowy asfaltowych a nie pieszo – rowerowych dróg rowerowych w takich miastach jak Kraków, Warszawa oraz Łódź, proszę o informację czy można byłoby niniejsze standardy realizowanych w tym zakresie inwestycji wdrożyć również w Kaliszu?
2. Czy byłaby możliwość zwiększenia w mieście liczby tzn. stojaków rowerowych, bowiem obecna ich ilość jest niewystarczająca?
3. Co z rzeźbami na „słynnych” rondach w Kaliszu. Mam wrażenie, że one pojawiają się i znikają. O gustach, szczególnie artystycznych może nie powinno się dyskutować, niemniej docierają do mnie liczne głosy, że estetyka i obecny wygląd niniejszych rzeźb pozostawia jednak wiele do życzenia.
4. Skoro już o estetyce, to z uwagi na zbliżające się ciepłe miesiące zapewne niebawem uruchomiona zostanie również fontanna „Nastroje”. Nie można chyba dłużej tego „dzieła sztuki” pomijać zenującym milczeniem, dlatego proszę o informację co zamierzacie Państwo w tym zakresie zrobić. Pomijając fakt, że jest ona niezmiernie dyskusyjna w wyglądzie, to dodatkowo bardzo nieestetycznie i niedokładnie wykonana. Poddanie jej renowacji, w sumie nie dało żadnych efektów pod względem walorów urody, naprawiono tu i ówdzie a fontanna jak odstraszała wyglądem tak nadal na pewno nie poprawia nastrojów.

Pracownik, 02, 12285

5. Kiedy wreszcie rozpocznie się długo oczekiwany i zapowiadany proces rewitalizacji kaliskiej starówki? Zaznaczam przy tym, że nie pytam o elewację ratusza, bo ta inwestycja w moim przekonaniu mogłaby poczekać, proszę o informacje dotyczące podjęcia konkretnych działań mających na celu wybór projektu zagospodarowania całego placu wokół ratusza oraz rozpoczęcie w tym zakresie inwestycji. Kiedyś tętniący życiem a dziś opustoszały i obskurny plac ratuszowy jest dla tego miasta bardzo szkodliwą wizytówką.
6. Czy jest możliwość uruchomienia w Kaliszu autobusowej linii nocnej? Taka koncepcja przedstawiona przez KLA pojawiła się już w 2011 r. niemniej nie została dotąd zrealizowana. Jak słyszymy jest w Kaliszu potrzeba aby taka linia funkcjonowała, zatem poproszę o informacje w tym zakresie.

Z poważaniem



PREZYDENT
MIASTA KALISZA

KPM.0003.0003.2014

Kalisz, 18 marca 2014 r.

Pani
Karolina Pawliczak
Radna Rady Miejskiej Kalisza

Odpowiadam niniejszym na zadane mi na lutowej sesji Rady Miejskiej Kalisza pytania:

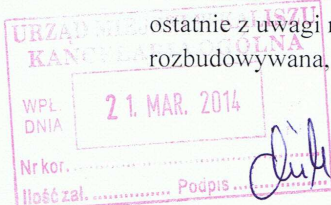
Ad 1. Będę zobowiązany za wyjaśnienie, co Pani Radna ma na myśli pisząc o „standardach w zakresie rozbudowy a nie pieszo-rowerowych dróg rowerowych w takich miastach jak Kraków, Warszawa oraz Łódź”. Czy Pani Radna ma na myśli „normy”, „kryteria”, „wzorce”, „zasady” budowy dróg rowerowych? Uściślenie pytania i zastosowanie precyzyjnych pojęć byłoby w tym miejscu wskazane.

Intuicyjnie rozumiem pytanie Pani Radnej w sposób następujący: czy w Kaliszu będą budowane drogi rowerowe, a nie trakty pieszo-rowerowe? Otóż trzeba wyjaśnić, że w Kaliszu od ponad dwunastu już lat buduje się drogi rowerowe, a zasadą obowiązującą jest to, że każda nowa lub modernizowana i rozbudowywana arteria czy ulica ma zaprojektowaną drogę rowerową (vide: Trasa Bursztynowa, ul. Podmiejska, ul. Wrocławska, obecnie modernizowana ul. Łódzka oraz szereg innych). W przeszłości, niestety, bywało inaczej (np. ul. Stanczukowskiego czy ul. Majkowska).

Ze względu na rodzaj rozróżnia się następujące miejskie drogi rowerowe:

- samodzielną w pasie drogowym,
- samodzielną niezależną od układu drogowego (np. w parku lub nad rzeką; te

ostatnie z uwagi na ilość kanałów są rozpowszechnione w Kaliszu, a ich sieć stale rozbudowywana, co jest naszą specyfiką i „kaliskim standardem”),



- wydzieloną z jezdni,
- wydzieloną z chodnika

Szczególnym rodzajem drogi rowerowej jest pas ruchu na jezdni przeznaczony wyłącznie dla ruchu rowerów. Z uwagi na stosunkowo wąskie ulice i jezdnie w naszym mieście, ze względów bezpieczeństwa, nie są wydzielone pasy dla rowerów. Być może ten rodzaj drogi rowerowej miała Pani Radna na myśli.

Ad 2. Taka możliwość istnieje. Z pewnością liczba stojaków rowerowych powinna być w naszym mieście większa.

Ad 3. Rzeźby na dwóch rondach na Trasie Bursztynowej, tj. Celtyckim i Rzymskim, nie były własnością miasta, lecz autora, art. Rzeźb. Roberta Sobocińskiego. Obecnie czynimy starania, aby miejsce po nich zajęły inne prace.

Ad 4. Na pytanie Pani Radna odpowiedziała sama, przywołując łacińskie przysłowie *De gustibus non est disputandum*. O gustach się nie dyskutuje, a o sprawności fontanny i czystości wokół niej pamiętać będą służby miejskie.

Ad 5. Na temat rewitalizacji śródmieścia Kalisza wypowiadałem się już wielokrotnie. Moje wypowiedzi łatwo znaleźć na łamach „Kalisii Nowej”, „Życia Kalisza”, na stronach internetowych, w tym na stronie miasta, a także w sprawozdaniach sesyjnych. Rozumiem niechęć Pani Radnej do mojej osoby, ale nie rozumiem niechęci do słowa pisanego.

Powtórzę w tym miejscu raz jeszcze: poprzez rewitalizację należy rozwiązać problemy ludnościowe śródmieścia, zagadnienia mieszkaniowe (likwidacja pustostanów, modernizacja budynków) i komunikacyjne. Rewitalizacja to złożony proces odnowy życia w śródmieściu, a nie tylko estetyzacja ulic i placów.

Zaczynamy od ratusza, ponieważ jest to miejsce centralne i kluczowe. Nie przyjmuję opinii Pani Radnej, że nie wymaga on renowacji, przeciwnie, jest ona niezbędna już teraz. Idąc tokiem Pani myślenia należałoby dokonać renowacji Głównego Rynku, pozostawiając ratusz w dotychczasowym stanie, aby po jakimś czasie, na nowej posadzce postawić rusztowania i rozpocząć remont. Na takie postępowanie nie wyrażę nigdy zgody.

Dodam, że jeszcze w tym roku zmodernizowana i przebudowana zostanie ulica Parczewskiego, a gruntownej odnowy doczeka się ulica Niecała. Przy ulicach Targowej i Przechodniej powstanie skwer historyczny Rozmarek, rodzaj pomnika – śladu pamięci po katastrofie 1914 r.

Ad 6. Istnieje taka możliwość, przewiduje ją zresztą Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Miasta Kalisza, uchwalony w październiku ub. r. przez Radę Miejską Kalisza. Zakłada się uruchomienie linii nocnej kursującej w okresie największego przewidywanego popytu na usługę, tzn. w nocy z piątku na sobotę oraz w nocy z soboty na niedzielę (opcjonalnie jako linia

sezonowa kursująca w czasie roku szkolnego). Układ linii nocnej zostanie skonstruowany głównie w oparciu o przesłanki społeczne, czyli zgodnie z zasadami podaży socjalnej i dostosowany do potrzeb grupy potencjalnych pasażerów (w przeważającej ilości ludzi młodych).

Uruchomienie nocnej linii nastąpi po przeglądzie i weryfikacji obecnego rozkładu jazdy oraz po kolejnych inwestycjach w tabor autobusowy.

Z poważaniem



Janusz Pęcherz