



PREZYDENT MIASTA KALISZA

Główny Rynek 20
62-800 Kalisz
tel. +48 62 7654301
fax +48 62 7642032
www.kalisz.pl

SA.0003.57.2017

Kalisz, dn. 27-12-2017 r.

**Pan
Sławomir Chrzanowski**

**Radny
Rady Miejskiej Kalisza**

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną na piśmie w dniu 15 grudnia br., w sprawie wykorzystywania destruktu bitumicznego w celu utwardzenia ulic osiedlowych na terenie m. Kalisza, uprzejmie informuję jak niżej.

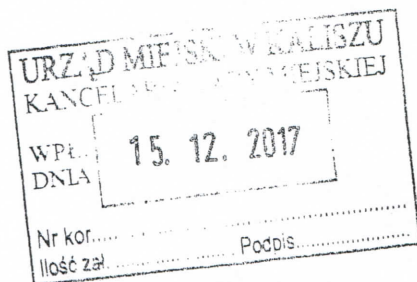
W roku 2017 destrukc bitumiczny pozyskany z przebudowy ulicy Widok (odc. od. ul. Staszica do Alei Wojska Polskiego), ulicy Polnej (odc. od Szlaku Bursztynowego do ul. Budowlanych) oraz ulicy Łódzkiej (odc. od ul. Łęgowej do ul. Miłej związany z usunięciem osuwiska) Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji wykorzystał do utwardzenia następujących ulic: Polanka, Podleśna, Tuszyńska, Braci Niemojowskich (okolice cmentarza), Przybrzeżna, Tyniecka (odc. gruntowy), Pasterska, Aleksandryjska, Szczypiornicka (dojazd do posesji 74-78), Szewska (dojazd do przepompowni) , Łódzka (droga dojazdowa do posesji przy firmie PUH Jastal). Ponadto destrukc pochodzący z remontu ul. Stawiszyńskiej przeznaczony jest do wbudowania w 2018r. na ul. Drukarzy, Antyczną i Piekart.

Jednocześnie informuję, iż w kolejnych latach, destrukc bitumiczny pozyskany z przebudowywanych ulic w dalszym ciągu będzie wykorzystywany do utwardzenia dróg osiedlowych.

[Signature]
**PREZYDENT
MIASTA KALISZA**
[Signature]
Grzegorz Sapiński



Kalisz, 15.12.2017 r.



Pan
Grzegorz Sapiński
Prezydent Miasta Kalisza

INTERPELACJA

Zgodnie z §70 Statutu Miasta Kalisza składam interpelację w sprawie wykorzystania destruktu przy remontach ulic.

W poprzedniej kadencji samorządowej udało się wyremontować kilkadziesiąt kilometrów ulic osiedlowych, dzięki wykorzystaniu destruktu pozyskanego podczas remontów głównych arterii. Mam świadomość, że zastosowanie takiej techniki nie daje wieloletniej, niezawodnej nawierzchni. Jednak daje nawierzchnię równą i twardą, co wielu mieszkańców przyjęłoby na swoich ulicach z aplauzem.

Tam, gdzie drogi mają nawierzchnię jeszcze gruntową albo z nierównej trelinki, warto by pomyśleć o wykorzystaniu destruktu. Mieszkańcy na pewno będą wdzięczni za taką inwestycję. Ulic na takie realizacje wymienić można sporo – Lisia, Zajęcza, Sarnia, Kruszwicka, Raławicka... A z uwagi na prowadzone remonty m.in. ulic Łódzkiej i Polnej zakładam, że materiał na budowę też by się znalazł.

W związku z powyższym proszę o informację czy władze miasta biorą pod uwagę budowę nawierzchni ulic osiedlowych z destruktu?

Z wyrazami szacunku

Sławomir Chrzanowski
Radny Rady Miejskiej Kalisza