

Raport z konsultacji społecznych projektu „Studium zrównoważonego rozwoju Aglomeracji Kalisko Ostrowskiej”

Wstęp

Podstawowym celem sporządzonego raportu jest przedstawienie przebiegu oraz podsumowanie konsultacji społecznych, które przeprowadzone zostały w ramach projektu „Studium zrównoważonego rozwoju Aglomeracji Kalisko Ostrowskiej”. Przedstawiony projekt (zwany dalej Studium) został przygotowany z uwzględnieniem wniosków i uwag wysuniętych podczas spotkań konsultacyjnych jak i propozycji wysyłanych pisemnie. Proces konsultacji społecznych rozpoczął się 3.06.2015. Głównym celem spotkań była prezentacja dokumentu Studium, zebranie propozycji i/lub wyjaśnienie wątpliwości bądź kwestii mogących budzić kontrowersje. Jako, że uczestnictwo w debacie było całkowicie dobrowolne i związane z poświęceniem czasu uczestników (zawodowego jak i prywatnego), należą się im podziękowania. Szczególne wyrazy wdzięczności należą się osobom, które przybyły osobiście na zorganizowane spotkania i dzieliły się swoimi spostrzeżeniami dotyczącymi Studium. Poniżej prezentowane jest całościowe ujęcie zebranych uwag i wniosków, które posłużyły do uzupełnienia dokumentu.

Przebieg konsultacji

Konsultacje społeczne trwały od 3 do 24 czerwca 2015 roku. Treść Studium udostępniona została na stronie www.ako-info.pl wraz z formularzem, który można było pobrać, wypełnić i przesłać drogą elektroniczną. W ramach konsultacji społecznych odbyły się dwa spotkania:

- w siedzibie Urzędu Miasta Kalisza – 11.06.2015 o godzinie 11:00;
- w siedzibie Urzędu Miasta Ostrów Wielkopolski – 12.06.2015 o godzinie 11:00.

Spotkania konsultacyjne opierały się na schemacie, zgodnie z którym na początku spotkania reprezentanci Wykonawcy omawiali najważniejsze założenia Studium, takie jak:

- cele projektu;
- dokumenty bazowe;
- diagnoza stanu obecnego;
- generatory ruchu;
- podaż transportu publicznego;
- popyt na transport publiczny;
- badania natężenia ruchu drogowego;
- analiza SWOT;
- prognozy demograficzne;
- wskaźnik motoryzacji;
- kierunki Rozwoju;
- standardy.

Kolejnym etapem konsultacji była dyskusja. Następnie sporządzano sprawozdanie, które było podstawą do analiz konkretnych uwag zgłaszanych przez uczestników spotkań. Na

spotkaniach rozdawane były także ulotki, które przypominały o pisemnej formie zgłaszania uwag.

Przez okres trwania konsultacji społecznych zgłoszonych zostało **301** wniosków i propozycji w formie pisemnej i elektronicznej. Uwagi i propozycje nadsyłane były głównie przez przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego.

Wykaz wszystkich uwag prezentuje tabela poniżej:

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
1	Studium	8	Na rys. 1.2.1. zaznaczono jako gminę miejsko-wiejską Opatówek zamiast Odolanów		Zmieniono	Uwaga przyjęta
2	Studium	26	Wśród wymienionych gmin powyżej 10.000 mieszkańców brak gm. Odolanów, Przygodzice i Raszków, a wśród gm. Poniżej 10.000 mieszkańców brak gm. Żelazków		zmieniono w tekście	Uwaga przyjęta
3	Studium	59	Kaliskie Linie Autobusowe nie są przewoźnikiem zapewniającym głównie komunikację między Kaliszem, a stolicami gmin. W siatce połączeń KLA ze stolicami gmin w powiecie kaliskim jest tylko Opatówek. Głównym przewoźnikiem na liniach Kalisz-stolice gmin są przewoźnicy prywatni		zmieniono w tekście	Uwaga przyjęta
4	Studium	66-67	Ocena dostępności do przystanku poniżej średniej nie dotyczy Liskowa (ocena powyżej średniej), a dotyczy oprócz Żelazkowa 0 - gmin: Godziesze Wielkie, Raszków, Gołuchów, Sieroszewice, Mycielin, Koźminek i Szczytniki.	Wynika to z tabeli 3.3.1.	zmieniono w tekście	Uwaga przyjęta
5	Studium	111-117	Brak uwzględnienia przy ocenie częstotliwości kursowania głównych przewoźników - przewoźników prywatnych, którzy odgrywają znaczącą rolę w funkcjonowaniu transportu zbiorowego w powiecie kaliskim (m.in.. W gminach Stawiszyn, Lisków, Koźminek czy Ceków). Podobnie tabele jak 4.5.1 - 4.5.4 winny być sporządzone dla przewoźników prywatnych (łącznie)	Pozwoli to na właściwe wyciągnięcie wniosków dotyczących połączeń i liczby kursów. Wnioski i sugestie zawarte w podsumowaniu na stronie 117 nie w pełni wynikają z aktualnego stanu.	Wykonawca w rozdziale 4.5. uwzględnił przewoźników prywatnych na głównych trasach wynikających z więzby ruchu. Częstotliwość kursowania przewoźników prywatnych jest pokazana na rysunku 3.6.4. oraz opisana w rozdziale 3.6.5.	uwaga odrzucona
6	Studium	146-148	Rekomendacja budowy drogi ekspresowej S 12, nie tylko w jej przebiegu przez teren aglomeracji, ale w szerszym kontekście. Wraz z drogą ekspresową S 8 jest ona bardzo ważnym łącznikiem zachodniej i wschodniej granicy państwa. Posiada istotne znaczenie dla rozwoju gospodarczego regionów i miast przez które będzie przebiegać.	Deklaracje poparcia inicjatywy budowy drogi ekspresowej S12 składa wiele powiatów przez które przebiega droga.	S12 nie ma w planach ani GDDKiA ani wojewódzkich jako drogi klasy S. Drogi szybkiego ruchu rozpatruje się w skali połączeń krajowych i międzynarodowych, a nie lokalnych. Zatem dostosowanie DK12 do standardu drogi ekspresowej jest szansą dla regionu, możliwą do zrealizowania po uzgodnieniu z GDDKiA. Wykonawca wskazał inwestycje w szansach.	uwaga przyjęta częściowo

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
7	Studium	Ogólnie	Bardzo pobieżnie potraktowano w Studium... gminy. Nie przeprowadzono badań służących faktycznej ocenie występujących na terenach gmin potoków pasażerów np.. Poprzez pozyskanie danych od wszystkich przewoźników. Z transportu przebiegającego przez gminy korzysta np. ponad 50% uczniów szkół ponadgimnazjalnych w Kaliszu. Oparto się o system gromadzenia informacji pochodzącej ze źródeł pośrednich - bez szczegółowej współpracy, konsultacji i uzgodnień z gminami. Obraz komunikacji publicznej przedstawiony w Studium... nie odpowiada rzeczywistości. Konieczne byłoby przeprowadzenie konsultacji i uzgodnień w gminach, które pozwoliłoby ustalić rzeczywisty, faktyczny obraz zbiorowego transportu publicznego i w oparciu o wiarygodne dane dokonać analiz służących ocenie kierunków rozwoju i integracji transportu w poszczególnych jednostkach samorządowych.	Brak podstawowych danych wyjściowych na podstawie których można by właściwie zdiagnozować system transportowy, wyciągnąć wnioski i wskazać kierunki rozwoju (potoki pasażerskie na poszczególnych liniach komunikacyjnych, sieciach linii komunikacyjnych, częstotliwość kursów z uwzględnieniem wszystkich przewoźników zwłaszcza prywatnych, szczególnie w Kaliszu i Ostrowie Wielkopolskim.)	Wykonawca przygotowując charakterystykę transportu publicznego w Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej, zgodnie z SIWZ uwzględnił informacje od organów wydających zezwolenia, w tym od gmin. Jednocześnie wykonawca przedstawił metodykę na początku prac nad studium - na etapie złożenia oferty, która pokazywała jak zbierane będą dane. W Studium wykonano badania ankietowe na reprezentatywnej próbie mieszkańców AKO, dzięki którym uzyskano mapę podróży (więźbę ruchu) w ostatnim dniu roboczym, w podziale na gminy oraz środki transportu.	uwaga odrzucona
8	Studium		W Studium brak wymienionych załączników.	Czytając dokument nie wiemy o ilości i zawartości załączników	Dodano wykaz załączników	Uwaga przyjęta
9	Studium		W Studium brak słownika wszystkich definicji pojęć używanych w dokumencie	Brak słownika utrudnia zrozumienie dokumentu	Dodano słownik kluczowych pojęć	Uwaga przyjęta
10	Studium	67	Z 49 węzłów przesiadkowych 21 ma pełny standard wyposażenia, tj. wiatę, zatokę, ławkę oraz tabliczkę z rozkładem jazdy.	Zatoka nie koniecznie musi wchodzić w standard przystanku. Patrz przystanek półwyspowy, klepsydrowy. Zmienić na : Z 49 węzłów przesiadkowych 21 ma następujący standard wyposażenia, tj. wiatę, zatokę, ławkę oraz tabliczkę z rozkładem jazdy	Zmieniono	uwaga przyjęta
11	Studium	86	13. W charakterystyce transportu taksówkowego brak najważniejszych danych jak liczba taksówek ich rozmieszczenie na aglomeracji, ilość przewożonych pasażerów. Zgodnie z SIWZ te dane mieszczą się w pojęciu charakterystyka transportu. Jeśli nie to po co zajmować się takim transportem	Należy uzupełnić	Należy określić iż liczba taksówek oraz liczba przewożonych pasażerów nie jest elementem charakterystyki usług taksówkarskich określonej w SIWZ. Wykonawca wskazał liczbę miejsc przewidzianych dla postoju taksówek w załącznikach nr 14 - 18. Wykonawca uzupełnił liczbę wydanych licencji taksówkarskich.	Uwaga przyjęta częściowo

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
12	Studium	137	5. Dwa scenariusze rozwoju transportu: trend (oparty na aktualnych tendencjach) i przyjazny dla środowiska zrównoważony rozwój) Brak ich omówienia	Patrz literatura WWW.eu-portal.net która określa co powinny zawierać scenariusze Są to najważniejsze części studium	Trend oparty na aktualnych tendencjach nie jest tzw. "wariantem bezinwestycyjnym" - bowiem działania związane z promowaniem transportu zbiorowego, mają miejsce, jednakże bardziej postępujący jest wciąż rozwój motoryzacji, mający wpływ na liczbę użytkowników transportu indywidualnego, co zostało opisane we wstępie do rozdziału 5.1, 5.2. oraz w Podsumowaniu Studium. Należy wspomnieć, iż aktualne tendencje Unii Europejskiej zmierzają w kierunku rozwoju kolejnictwa dlatego zaproponowano kolej aglomeracyjną jako scenariusz oparty na aktualnych tendencjach, natomiast scenariuszem przyjaznym dla środowiska wspierającym ideę zrównoważonego rozwoju jest wariant BRT.	Uwaga odrzucona
13	Studium	150	7.1. POŻĄDANY STANDARD USŁUG PRZEWOZOWYCH W TRANSPORCIE ZBIOROWYM	Brak jest określenia standardu RJ i pojazdów, ich wyposażenia	Studium transportowe ma charakter strategiczny w związku z tym standard rozkładu jazdy został określony w rozdziale 4.5. standard wyposażenia pojazdów powinien być przedmiotem planu transportowego.	Uwaga odrzucona
14			8.6. Zestawienie wskaźników służących do oceny wdrożenia polityki transportowej w AKO Dla Celu 2.	Niewłaściwy wskaźnik b) wykaz działań i inwestycji, które korzystnie wpływają na funkcjonowanie transportu w AKO bo Głównym założeniem formułowania mierników jest odzwierciedlenie w nich ilościowego i jakościowego stopnia osiągnięcia postawionych celów.	zmieniono	Uwaga przyjęta
			„Zrównoważony rozwój transportu, niwelowanie różnicowań, tworzenie spójnej sieci infrastruktury transportowej, przebudowa i modernizacja układu podstawowego, rozwój układu drogowego, budowa i remonty dróg lokalnych”:	umożliwić określenie stopnia realizacji celów (mierzyć skuteczność i efektywność realizacji zadań/podzadań/działania)	zmieniono	Uwaga przyjęta
			a) liczba mieszkańców zadowolonych z funkcjonowania systemu transportu zbiorowego w odpowiedniej skali;	mierzyć tylko to, na co wykonawca zadania/podzadania/działania ma bezpośredni wpływ	zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
			b) wykaz działań i inwestycji, które korzystnie wpływają na funkcjonowanie transportu w AKO.	posiadać wiarygodne i szybko dostępne źródło danych zapewniać ich spójność z poziomami określonymi w dokumentach strategicznych mieć charakter trwały,	zmieniono	Uwaga przyjęta
15	Studium	191	<u>Odniesienie do celu 1: Istnieje potrzeba systematycznego analizowania systemu transportowego w skali aglomeracji wraz z perspektywą włączenia kolei w system transportu.</u>	Samo analizowanie nie zapewni realizacji celu potrzebne są działania –jakie??	Działania na rzecz większego udziału kolei zostały opisane w rozdziale 5.2.	Opinia
			1 – Poprawa dostępności terytorialnej OF AKO, rozwój systemu transportowego;		Działania zostały opisane w Studium, w rozdziale 5 i 6	Opinia
			2 – Zrównoważony rozwój transportu, niwelowanie różnicowań, tworzenie spójnej sieci infrastruktury transportowej, przebudowa i modernizacja układu podstawowego, rozwój układu drogowego, budowa i remonty dróg lokalnych;		Działania zostały opisane w Studium, w rozdziale 5, 6 i 7	Opinia
			3 – Zwiększenie roli komunikacji zbiorowej, poprawa sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym, podział zadań przewozowych, bezpieczeństwo i niezawodność;		Działania zostały opisane w Studium, w rozdziale 7	Opinia
			4 – Ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko.		Działania zostały opisane w Studium, w rozdziale 8.1	Opinia

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
16	21 b	Gm. Kalisz	<ul style="list-style-type: none"> - budowa trasy rowerowej w ul. Łódzkiej - budowa trasy rowerowej w pl. Św. Józefa, ul. Sukienniczej - budowa trasy rowerowej w ul. Piłsudskiego – brakującego odcinka - budowa trasy rowerowej w ul. Górnośląskiej - budowa trasy rowerowej w ul. Poznańskiej - budowa trasy rowerowej w ul. Stawiszyńskiej - budowa trasy rowerowej w ul. 3 maja - budowa trasy rowerowej al. Wojska Polskiego - budowa trasy rowerowej w ul. Częstochowskiej i Rzymskiej - budowa trasy rowerowej w ul. Nowy Świat - budowa trasy rowerowej w ul. Warszawskiej - budowa trasy rowerowej w ul. Tatrzańskiej i Torowej - budowa ścieżki rowerowej na Wale Staromiejskim w rejonie ul. Bankowej -budowa trasy rowerowej w ul. Pokrzywnickiej -budowa trasy rowerowej w ul. Serbinowskiej 	<p>Zmienić kolejność na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa trasy rowerowej w ul. Górnośląskiej - budowa trasy rowerowej w pl. Św. Józefa, ul. Sukienniczej -budowa trasy rowerowej w ul. Stawiszyńskiej - budowa trasy rowerowej w ul. Poznańskiej - budowa trasy rowerowej w ul. Nowy Świat - budowa trasy rowerowej w ul. Częstochowskiej i Rzymskiej -budowa trasy rowerowej w ul. Serbinowskiej - budowa trasy rowerowej w ul. Piłsudskiego – brakującego odcinka - budowa trasy rowerowej w ul. 3 maja - budowa trasy rowerowej al. Wojska Polskiego - budowa trasy rowerowej w ul. Warszawskiej - budowa trasy rowerowej w ul. Tatrzańskiej i Torowej - budowa ścieżki rowerowej na Wale Staromiejskim w rejonie ul. Bankowej -budowa trasy rowerowej w ul. Pokrzywnickiej budowa trasy rowerowej w ul. Łódzkiej 	<p>W załączniku występuje podział na priorytet wysoki i priorytet zwykły, w związku z tym Wykonawca uszeregował inwestycje w pierwszej kolejności wg priorytetów, natomiast w dalszej kolejności zgodnie z przedstawioną kolejnością.</p>	Uwaga przyjęta częściowo
17	Załącznik 21c	Str7	<p>Rowerowy internetowy serwis aglomeracyjny Zaleca się utworzenie serwisu internetowego stanowiącego bazę wiedzy o systemie rowerowym, zawierającego niezbędne informacje ułatwiające korzystanie z tego środka transportu zarówno jako głównego, jak i w podróżach kombinowanych i wyłącznie turystycznych. Narzędzie to powinno mieć formę ogólnodostępną, publiczną, nadzorowaną przez jednostki samorządowe. W ramach działań promocyjnych i systemowych zaleca się udostępnienie aplikacji mobilnych odnoszących się do transportu rowerowego.</p>	<p>Serwis powinien być nadzorowany przez jedną jednostkę i powinien być częścią składową portalu Transport w AKO</p>	<p>Dodano do załącznika 21c</p>	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
18	Studium	155	7.1.2. Zintegrowana informacja pasażerska	Zamieścić zalecenie, żeby najpierw zbudować system informacji oparty o położeniu pojazdów, RJ i Internet wraz z plenerem podróży a dopiero potem tablice przystankowe. W tej opcji informacja wędruje szybciej do pasażera.	zmieniono	Uwaga przyjęta
19	Załącznik 21b	Załącznik 21b	W propozycji inwestycji rowerowych planowanych w Gminie m. Ostrów Wielkopolski proszę o dodanie : - budowa trasy rowerowej w ul. Wiklinowej w Ostrowie Wielkopolskim (droga nr 5290P).	Inwestycja widnieje na mapie (załącznik Nr 21d) a nie wysowano na mapie dot. koncepcji tras rowerowych - mapa układu docelowego (załącznik 21a). Ponadto nie uwzględniono jej w załącznik 21b.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
20	Załącznik 21b	Załącznik 21b	W propozycji inwestycji rowerowych planowanych w Gminie Ostrów Wielkopolski proszę o zmianę:	Przedmiotowa inwestycja kończy się w miejscowości Michałków, a nie Lewków.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
			„z” – budowa trasy rowerowej Ostrów – Lewków		Zmieniono	Uwaga przyjęta
			„na” – budowa trasy rowerowej Ostrów – Lewków – Michałków.		Zmieniono	Uwaga przyjęta
21	Załącznik 4	Załącznik 4	W wykazie inwestycji drogowych w Gminie m. Ostrów Wielkopolski proszę o dodanie jako inwestycji drogowych w ramach poprawy miejsc niebezpiecznych:	W niniejszym dokumencie brak tejże inwestycji	Zmieniono	Uwaga przyjęta
			- przebudowa drogi nr 5290P - ul. Wiklinowa w Ostrowie Wielkopolskim wraz z budową ścieżki rowerowej		Zmieniono	Uwaga przyjęta
22	Załącznik 4	Załącznik 4	W wykazie inwestycji drogowych w Gminie Raszków proszę o dodanie jako inwestycji drogowych w ramach poprawy miejsc niebezpiecznych:	W niniejszym dokumencie brak tejże inwestycji	Zmieniono	Uwaga przyjęta
			- przebudowa drogi nr 5290P - ul. Wojska Polskiego w Radłowie wraz z budową ścieżki rowerowej		Zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
23	Załącznik 21d i b	Załącznik 21d i b	1) Proszę o poprawienie na mapie przebiegu trasy proponowanej inwestycji w zakresie budowy trasy rowerowej dot. Ostrów –Lewków-Michałków - zgodnie z załączonym w mailu skanem nr 3 oraz proszę o zmianę priorytetu tejże inwestycji na „wysoki”.	Przedmiotowe inwestycje będą kontynuacją zrealizowanych już zadań (ścieżek rowerowych).	Zmieniono	Uwaga przyjęta
			2) Proszę o zmianę priorytetu inwestycji - budowa trasy rowerowej w ul. Wiklinowej w Ostrowie Wielkopolskim (droga nr 5290P) na „priorytet wysoki” zgodnie ze skanem nr 3.		Zmieniono	Uwaga przyjęta
			3) Proszę o zmianę priorytetu inwestycji – budowa trasy rowerowej ul. Wojska Polskiego w Radłowie (dr 5290P) na „priorytet wysoki” zgodnie ze skanem nr 3;		Zmieniono	Uwaga przyjęta
			4) Proszę o zmianę priorytetu inwestycji - Droga powiatowa nr P 5285 Ostrów Wlkp - Koryta- uzupełnienie ścieżki rowerowej na odcinku Raszków - Głogowa - Korytnica; Korytnica - Ligota; Ligota; Ligota – Koryta na „priorytet wysoki” zgodnie ze skanem nr 3;		Zmieniono	Uwaga przyjęta
			5) Proszę o zmianę priorytetu inwestycji - Droga powiatowa nr P 5287 Przybysławice - Łąkociny - do połączenia drogi powiatowej P 5285 z drogą krajową nr 36 na „priorytet wysoki” zgodnie ze skanem nr 3;		Zmieniono	Uwaga przyjęta
			6) Proszę o zmianę priorytetu inwestycji - Droga powiatowa nr P 5288 Raszków - Moszczanka - Skrzebowa - Biniew PKP na „priorytet wysoki” zgodnie ze skanem nr 3;		Zmieniono	Uwaga przyjęta
			7) Proszę o zmianę priorytetu inwestycji - Droga powiatowa nr P 5291 Raszków - Szczury na „priorytet wysoki” zgodnie ze skanem nr 3;		Zmieniono	Uwaga przyjęta
			8) Proszę o zmianę priorytetu inwestycji - Janków Przygodzki- Trzcieliny na „priorytet wysoki” zgodnie ze skanem nr 2.		Zmieniono	Uwaga przyjęta
24	Załącznik 21a	Załącznik 21a	Proszę o poprawienie na mapie przebiegu trasy proponowanej inwestycji w zakresie budowy trasy rowerowej Ostrów – Lewków – Michałków - zgodnie z załączonym w mailu skanem nr 3.	Podano wcześniej błędny przebieg trasy rowerowej dla tej inwestycji.	zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
25	Załącznik 21a	Załącznik 21a	Proszę o naniesienie na mapie proponowanej trasy rowerowej ul. Wiklinowa w Ostrowie Wlkp. i ul. Wojska Polskiego w Radłowie (dr 5290P) – zgodnie z załączonym w mailu skanem nr 3.	W niniejszym załączniku (załącznik 21a) nie zaznaczono przebiegu tych tras.	zmieniono	Uwaga przyjęta
			Proszę o naniesienie na mapie proponowanej trasy rowerowej:	W niniejszym załączniku (załącznik 21a) nie zaznaczono przebiegu tych tras.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
			1) budowa trasy rowerowej w ul. Wiklinowej w Ostrowie Wielkopolskim (droga nr 5290P) „inwestycja priorytet wysoki” zgodnie ze skanem nr 3.		Zmieniono	Uwaga przyjęta
			2) budowa trasy rowerowej ul. Wojska Polskiego w Radłowie (dr 5290P) „inwestycja priorytet wysoki” zgodnie ze skanem nr 3;		Zmieniono	Uwaga przyjęta
			3) droga powiatowa nr P 5285 Ostrów Wlkp - Koryta- uzupełnienie ścieżki rowerowej na odcinku Raszków - Głogowa - Korytnica; Korytnica - Ligota; Ligota; Ligota – Koryta „inwestycja priorytet wysoki” zgodnie ze skanem nr 3.		Zmieniono	Uwaga przyjęta
			4) droga powiatowa nr P 5287 Przybysławice - Łąkociny - do połączenia drogi powiatowej P 5285 z drogą krajową nr 36 „inwestycja priorytet wysoki” zgodnie ze skanem nr 3;		Zmieniono	Uwaga przyjęta
			5) droga powiatowa nr P 5288 Raszków - Moszczanka - Skrzebowa - Biniew PKP „inwestycja priorytet wysoki” zgodnie ze skanem nr 3;		Zmieniono	Uwaga przyjęta
26			6) droga powiatowa nr P 5291 Raszków - Szczury „inwestycja priorytet wysoki” zgodnie ze skanem nr 3;		Zmieniono	Uwaga przyjęta
			7) Janków Przygodzki- Trzcieliny „inwestycja priorytet wysoki” zgodnie ze skanem nr 2.		Zmieniono	Uwaga przyjęta
27	Załącznik nr 3 Wykaz instytucji	Załącznik Nr 3	Proszę o zmianę nazwy Komisariatu Policja na Posterunek Policji	Na terenie gminy Sieroszewice nie ma Komisariatu Policji	Zmieniono	Uwaga przyjęta
28	Załącznik nr 3 Wykaz instytucji	Załącznik Nr 3	Proszę o wykreślenie z pkt 4 instytucji Urzędu Gminy	Na terenie gminy Sieroszewice nie ma 2 budynków Urzędu Gminy	Zmieniono	Uwaga przyjęta
29	Załącznik nr 3 Wykaz instytucji	Załącznik Nr 3	Proszę o dopisanie Gminnego Ośrodka Kultury w Sieroszewicach	Brak ujęcia instytucji kultury w załączniku	Zmieniono	Uwaga przyjęta
30	Załącznik nr 3 Wykaz instytucji	Załącznik Nr 3	Proszę o dopisanie Gminnej Biblioteki Publicznej w Sieroszewicach	Brak ujęcia instytucji kultury w załączniku	Zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
31	Załącznik nr 4 Inwestycje drogowe z ankiet	Załącznik Nr 4	Proszę o wykreślenie w Parczewie ul. Ostrowskiej w ramach poprawy miejsc niebezpiecznych	W miejscowości Parczew nie ma ulic, więc nie można nazywać "przebudowa skrzyżowania na ul. Ostrowskiej". Proponowana nazwa, jeżeli o to skrzyżowanie chodzi to przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych z Ostrowa do Wielowisi z drogą powiatową w kierunku Strzyżew-Mikstat	Zmieniono	Uwaga przyjęta
32	Załącznik nr 4 Inwestycje drogowe z ankiet	Załącznik Nr 4	Proszę o wykreślenie w Psarach ul. Ostrowskiej, a zamianę na skrzyżowanie ul. Kaliskiej z ul. Środkową	W miejscowości Psary nie ma ulicy Ostrowskiej, więc nie można nazywać "przebudowa skrzyżowania na ul. Ostrowskiej" Proponowana zmiana, jeżeli o to skrzyżowanie chodzi, na skrzyżowanie ul. Kaliskiej z ul. Środkową	Zmieniono	Uwaga przyjęta
33	Załącznik nr 4 Inwestycje drogowe z ankiet		Proszę o dodanie do wykazu następujących inwestycji:	Prośba przesłana pismem 26.05.15	Nagłówek do listy, uwaga przyjęta	Uwaga przyjęta
34	Załącznik nr 4 Inwestycje drogowe z ankiet		Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Sieroszewice ul. Polna, ul. Spokojna	Prośba przesłana pismem 26.05.15	Zmieniono	Uwaga przyjęta
35	Załącznik nr 4 Inwestycje drogowe z ankiet		Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Masanów ul. Polna, Etap II	Prośba przesłana pismem 26.05.15	Zmieniono	Uwaga przyjęta
36	Załącznik nr 4 Inwestycje drogowe z ankiet		Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Rososzyca ul. Łąkowa	Prośba przesłana pismem 26.05.15	Zmieniono	Uwaga przyjęta
37	Załącznik nr 4 Inwestycje drogowe z ankiet		Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Ołobok od ul. Zamkowej	Prośba przesłana pismem 26.05.15	Zmieniono	Uwaga przyjęta
38	Załącznik nr 4 Inwestycje drogowe z ankiet		Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Masanów (Wielowieś)	Prośba przesłana pismem 26.05.15	Zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
39	Załącznik nr 4 Inwestycje drogowe z ankiet		Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Wielowieś ul. Ceglana	Prośba przesłana pismem 26.05.15	Zmieniono	Uwaga przyjęta
40	Załącznik nr 4 Inwestycje drogowe z ankiet		Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Zamość	Prośba przesłana pismem 26.05.15	Zmieniono	Uwaga przyjęta
41	Załącznik nr 4 Inwestycje drogowe z ankiet		Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Bilczew gm. Sieroszewice	Prośba przesłana pismem 26.05.15	Zmieniono	Uwaga przyjęta
42	Załącznik nr 4 Inwestycje drogowe z ankiet		Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Strzyżew - Rososzycza	Prośba przesłana pismem 26.05.15	Zmieniono	Uwaga przyjęta
43	Załącznik nr 4 Inwestycje drogowe z ankiet		Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Masanów, ul. Leśna do drogi Strzyżew - Namysłaki	Prośba przesłana pismem 26.05.15	Zmieniono	Uwaga przyjęta
44	Załącznik nr 5 Lista pozostałych inwestycji z podziałem na grupy	2	Proszę o dopisanie do listy następujących inwestycji:	Prośba przesłana pismem 26.05.15	Zmieniono	Uwaga przyjęta
45	Załącznik nr 5 Lista pozostałych inwestycji z podziałem na grupy	2	Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Latowice	Prośba przesłana pismem 26.05.15	Zmieniono	Uwaga przyjęta
46	Załącznik nr 5 Lista pozostałych inwestycji z podziałem na grupy	2	Modernizacji oczyszczalni ścieków w Rososzycy	Prośba przesłana pismem 26.05.15	Zmieniono	Uwaga przyjęta
47	Załącznik nr 5 Lista pozostałych inwestycji z podziałem na grupy	2	Przebudowa sali wiejskiej w Psarach i w Parczewie	Prośba przesłana pismem 26.05.15	Zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
48	Załącznik nr 5 Lista pozostałych inwestycji z podziałem na grupy	2	Modernizacja energetyczna budynku Zespołu Szkół w Wielowsi	Prośba przesłana pismem 26.05.15	Zmieniono	Uwaga przyjęta
49	Załącznik nr 8		Wskazana w tabeli 8 ścieżka rowerowa z Parczewa do Rososzycy jest chodnikiem z dopuszczeniem do ruchu rowerowego	Proszę o odpowiednie sklasyfikowanie tego odcinka chodnika	W Raszkowie zgodnie z oznakowaniem pionowym jest 7.1km ciągu pieszo - rowerowego. Ciąg pieszo - rowerowy to też trasa rowerowa (trasa jest pojęciem najszerszym).	Uwaga odrzucona
50	Załącznik nr 9	2	Proszę o dodanie do węzłów przystankowych 2 dodatkowych lokalizacji	Prośba przesłana pismem 26.05.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
			Sieroszewice ul. Ostrowska (pętla autobusowa) poz. GPS N51 38'0.7913", E17 58' 30.5139"		Zmieniono	Uwaga przyjęta
			Wielowieś ul. Grabowska (przystanek przy kościele) poz. GPS N51 35' 56.2741". E18 5' 14.7507"		Zmieniono	Uwaga przyjęta
51	Załącznik nr 21b		Proszę o dodanie do załącznika 21 b proponowanego przebiegu ścieżki rowerowej z miejscowości Sieroszewice do Rososzycy (do skrzyżowania) i dalej w kierunku Psar, aż do Śliwnik.	Prośba przesłana pismem 26.05.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
52	Studium	9	Proszę o dopisanie Gminy Sieroszewice do listy największych jednostek AKO	Powierzchnia Gminy Sieroszewice wynosi 163, 54km2	zmieniono	Uwaga przyjęta
53	Studium	45	Proszę o dopisanie do wykazu planowanych inwestycji w Gminie Sieroszewice:	Zgodnie z wykazem zaproponowanym z załączniku nr 5	zmieniono	Uwaga przyjęta
			Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Latowice		zmieniono	Uwaga przyjęta
			Modernizacji oczyszczalni ścieków w Rososzycy		zmieniono	Uwaga przyjęta
			Przebudowa sali wiejskiej w Psarach i w Parczewie		zmieniono	Uwaga przyjęta
			Modernizacja energetyczna budynku Zespołu Szkół w Wielowsi		zmieniono	Uwaga przyjęta
			Modernizacja energetyczna budynku Zespołu Szkół w Sieroszewicach		zmieniono	Uwaga przyjęta
54	Studium	60	Długość ścieżek rowerowych w gminie wynosi 0,850 km	Zgodnie z proponowaną informacją w załączniku nr 8 do studium odcinek z Parczewa do Rososzycy o dł. 7,2 km stanowi chodnik z dopuszczeniem do ruchu rowerowego	W Raszkowie zgodnie z oznakowaniem pionowym jest 7.1km ciągu pieszo - rowerowego. Ciąg pieszo - rowerowy to też trasa rowerowa (trasa jest pojęciem najszerszym).	Uwaga odrzucona
55	Studium	64	MZK Ostrów Wlkp. Obsługuje również swoimi liniami gminę Sieroszewice tj. linia 2,6, i 18 (w miejscowościach Parczew, Sieroszewice, Latowice, Rososzycy, Wielowieś Masanów, Ołobok)		zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
56	Studium	83	Wątpliwości budzi częstotliwość kursowania linii PKS Ostrów i PKS Kalisz w kierunku Sieroszewice	Na terenie gminy nie ma linii PKS Kalisz, duże wątpliwości wzbudza częstotliwość kursowania PKS Ostrów Wlkp. Powyżej 60 kursów na dobę. Skąd takie dane?	zmieniono	Uwaga przyjęta
57	Studium	85	Proszę wrysować na mapę przebieg linii Strzyżew-Chynowa (przewoźnik Kawaler Augustyn)	Brak wrysowanej na mapie linii Strzyżew-Chynowa (przewoźnika Kawaler Augustyn), natomiast opis w studium zawiera przebieg trasy	zmieniono	Uwaga przyjęta
58	Studium	112	Sprawdzić ilość połączeń MZK na linii Ostrów - Sieroszewice - Wielowieś	Wątpliwości budzi częstotliwość powyżej 60 kursów dziennie kursowania MZK. Należałoby w tym podpunkcie, jako ciekawostkę dopisać, iż na teren gminy nie ma żadnych połączeń (MZK i PKS) z miastem Kalisz - a takowe połączenia powinny być np. do miejscowości Ołobok, Wielowieś. Dlatego w miejscowościach tych planuje się punkty przesiadkowe.	Na mapie jest zaznaczona częstotliwość w przedziale 30-39. Mapa uwzględnia kursy tam i z powrotem. Według rozkładu jazdy MZK jest 38 kursów dziennie	Uwaga odrzucona
59	Załącznik nr 21b Propozycje inwestycji rowerowych do roku 2020 do „Studium zrównoważonego rozwoju transportu Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej”		<u>Priorytet wysoki: – dodać podpunkt: budowa trasy rowerowej w m. Mazury przy drodze krajowej nr 36.</u>	Pominięto wpis.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
60	Załącznik nr 21b Propozycje inwestycji rowerowych do roku 2020 do „Studium zrównoważonego rozwoju transportu Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej”		<u>Priorytet wysoki: - dodać podpunkt: budowa trasy rowerowej w m. Sobótka- Górzno przy drodze krajowej nr 11.</u>	Pominięto wpis.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
61	Załącznik nr 21b Propozycje inwestycji rowerowych do roku 2020 do „Studium zrównoważonego rozwoju transportu Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej”		<u>Priorytet niski: – usunąć podpunkt: budowa trasy rowerowej Gorzyce Małe-Ostrów.</u>	Błąd we wpisie.	Zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
62	Studium	ogółem	ujednoczenia wymaga nazewnictwo dokumentów bo występuje kilka wersji: - Studium zrównoważonego rozwoju transportu Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej i - Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla rozwoju Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej		Zmieniono	Uwaga przyjęta
63	Załącznik 21b Załącznik 21b		W części dot. gminy Stawiszyn uzupełnienie: budowa trasy rowerowej Stawiszyn – Zbiersk-kompleksy leśne w ciągu DK 25; dodanie: budowa trasy rowerowej Stawiszyn- Złotniki Wielkie - Żelazków; budowa trasy rowerowej Zbiersk-Mycielin	Trasa rowerowa Stawiszyn-Żelazków byłaby kontynuacją trasy Blizanów – Stawiszyn i dalej Żelazków-Beznatka i Beznatka-Kalisz	Zmieniono	Uwaga przyjęta
			W części dot. gminy Lisków	Trasy rowerowe Skarszew-Dębe i dalej do Murowańca umożliwiłyby połączenie Kalisza z Murowańcem poprzez trasę Beznatka-Kalisz	Zmieniono	Uwaga przyjęta
			dodanie: budowa trasy rowerowej Krzyżówki-Koźlątków-Zakrzyn-Zychów-Lisków	Trasa Beznatka-Dębe byłaby przedłużeniem trasy Blizanów-Stawiszyn-Żelazków-Beznatka i łączyła z trasą Dębe-Murowaniec	Zmieniono	Uwaga przyjęta
			W części dot. gminy Koźminek	Trasa rowerowa w gm. Mycielina byłaby uzupełnieniem trasy Mycielina-Zbiersk i dalej Zbiersk-Stawiszyn-Kalisz	Zmieniono	Uwaga przyjęta
			dodanie: budowa trasy rowerowej Dębe-Dębe Kolonia-Józefina-Murowaniec		Zmieniono	Uwaga przyjęta
			W części dot. gminy Żelazków		Nagłówek do listy, uwaga przyjęta	Uwaga przyjęta
			dodanie: budowa trasy rowerowej Skarszew-Dębe		Zmieniono	Uwaga przyjęta
			budowa trasy rowerowej Beznatka-Dębe		Zmieniono	Uwaga przyjęta
			W części dot. gminy Mycielina		nagłówek do listy, uwaga przyjęta	Uwaga przyjęta
			uzupełnienie: budowa trasy rowerowej Zbiersk Kolonia-Mycielin-Dzierzbina-Zamęty-Zbiersk Kolonia		Zmieniono	Uwaga przyjęta
64	Pkt 2.3.7 Dane z ankiet	44	Podwyższenie planu wydatków związanej z utrzymaniem infrastruktury przystankowej, zamiast kwoty 421.801 zł winno być 771 801 zł.	Podwyższono o kwotę 350.000,00 zł. plan wydatków majątkowych na zakup nowych wiat przystankowych	zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
65	3.1. Diagnoza infrastruktury transportowej AKO	42	1..Eliminacja transportu ciężarowego /tiry / na drodze dojazdowej Śliwniki – Skalmierzycze- dojazd do drogi nr 25 lub wprowadzenie innych rozwiązań komunikacyjnych np. objazd innymi ulicami o mniejszym nasileniu ruchu drogowego i pieszych albo korzystanie z dróg kolejowych PKP.	1/Niszczenie nawierzchni drogowej 2/Zagrożenie dla pieszych / szczególnie dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej w Skalmierzycach ul. Ostrowska na przejściu bez sygnalizacji świetlnej na ulicy Powstańców Wlkp.	Jest to droga lokalna, na której odbywa się zdecydowanie mniejszy ruch pojazdów ciężarowych, niż na drogach krajowych, którymi docelowo powinien przebiegać tego rodzaju transport.	Uwaga odrzucona
			2/wprowadzenie sygnalizacji świetlnej na zjeździe z drogi nr 25 w kierunku Śliwnik na wysokości ulicy Bankowej i Ostrowskiej- KIEROWCY NIE SYGNALIZUJĄ KIERUNKOWSKAZEM ZJAZDU Z ULICY OSTROWSKIEJ W POWSTAŃCÓW WLKP. traktując ten zjazd jako kontynuację drogi głównej.	4/ Brak sygnalizacji /dźwiękowej, wizualnej/ dla pieszych niepełnosprawnych.	Uwaga zbyt szczegółowa do poziomu dokumentu. Tego rodzaju uwagi powinny być rozpatrywane w studium wykonalności	Uwaga odrzucona
			3.Wprowadzenie ruchu okrężnego – bezkolizyjnego ronda na skrzyżowaniu ulic :Ostrowska, Powstańców Wlkp.	3/Niebezpieczeństwo wypadków z udziałem pieszych i kolizji drogowych związanych z wyjazdem na ulicę Ostrowska – droga nr 25 z ulicy Bankowej .	Uwaga zbyt szczegółowa do poziomu dokumentu. Tego rodzaju uwagi powinny być rozpatrywane w studium wykonalności	Uwaga odrzucona
6	Strategia rozwoju		1.Brak ścieżek rowerowych w Skalmierzycach wzdłuż ulicy Ostrowskiej od ronda Osada do Nowych Skalmierzyc wzdłuż ulicy Kaliskiej jako kontynuacji ścieżki rowerowej od ulicy Wrocławskiej w Kaliszu do granicy Nowych Skalmierzyc.	1/Niespójność tras rowerowych – brak kontynuacji ścieżki rowerowej dla osób dojeżdżających rowerem do Kalisza ze Skalmierzyc lub młodzieży uczącej się w Gimnazjum ze Skalmierzyc do Nowych Skalmierzyc	Zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
66	Załącznik nr 21c	Głównie 2	Koncepcję tras należy ograniczyć do połączeń międzygminnych (międzygminnych) i typowo rekreacyjnych oraz punktów integracji z transportem zbiorowym, przynajmniej do czasu przyjęcia przez Kalisz własnej koncepcji tras, tak aby późniejsze wytyczenie w obrębie miasta trasy aglomeracyjnej mogło jedynie podnieść standard trasy miejskiej, a nie obniżyć go.	Kalisz nie posiada zhierarchizowanej koncepcji tras rowerowych, a tworzenie jej z perspektywy rozległej aglomeracji nie jest adekwatne. Jak piszą autorzy, „transport rowerowy ma kluczowe znaczenie w przemieszczeniach na dystansie do 5 km”, zatem wewnątrzmięjska hierarchia tras powinna być nadrzędna wobec aglomeracyjnej. Dla udziału roweru w ruchu aglomeracyjnym kluczowa jest natomiast możliwość jego integracji z transportem zbiorowym, zwłaszcza kolejną.	Koncepcja zaproponowana przez Wykonawcę jest zrobiona zgodnie ze sztuką i obowiązującymi zasadami dla tego typu dokumentów. Należy podkreślić, iż jest to propozycja Wykonawcy oparta na wzorcach stosowanych w planowaniu przestrzennym w innych miastach w Polsce, co nie wyklucza wprowadzenia odmiennego przebiegu tras rowerowych wynikającego z możliwości technicznych terenowych jak również tworzenia koncepcji w poszczególnych jednostkach. Koncepcje te powinny jednak bazować na kierunkach określonych w niniejszym dokumencie.	Uwaga odrzucona

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
67	Załącznik nr 21c	8 i dalsze	Nie należy określać standardów technicznych dla tras wewnątrz Kalisza	Mogą one być niewystarczające dla tras wewnątrzmijskich, dla których standardy należy określić odrębnie (jest to zadanie Zespołu ds. komunikacji rowerowej). Standardy miejskie powinny być nadrzędne wobec aglomeracyjnych w razie niezgodności (p. uwaga poprzednia).	Standardy określone przez Wykonawcę są pewnym minimum opartym na wzorcach stosowanych w planowaniu przestrzennym w innych miastach w Polsce, co nie wyklucza wprowadzenia innego (większego) standardu biorąc pod uwagę możliwości techniczne i terenowe, jak również tworzenia standardów w poszczególnych jednostkach np. w Kaliszu przy udziale Zespołu ds. komunikacji rowerowej. Informacja została dodana do tekstu załącznika.	Uwaga przyjęta częściowo
68	Podrozdział 1.2 Charakterystyka	8	Błędne oznaczenia na mapie. Odolanów jest gminą miejsko – wiejską (obszar powinien zostać oznaczony kolorem zielonym), natomiast Opatówek jest gminą wiejską (winien zostać oznaczony kolorem żółtym).	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
69	Podrozdział 1.2 Charakterystyka	9	W ostatnim akapicie podrozdziału mowa jest o podmiotach gospodarczych AKO. Posłużono się tutaj danymi z 2012 r. Zasadna jest aktualizacja przedmiotowych danych wg stanu na koniec 2014 r., a przynajmniej jak jest to przyjęte w pozostałych częściach Studium na koniec 2013 r.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
70	Podrozdział 1.3 Charakterystyka	10	Błędna nazwa dokumentu użyta w pierwszym akapicie strony - jest „Strategii Rozwoju ZIT Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej”; winno być „Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) dla rozwoju Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej”.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
			Wpisanie skrótu „Strategii ZIT AKO” zamiast „strategii ZIT” użytego we wstępie do celów wyznaczonych w Studium (5 akapit).		Zmieniono	Uwaga przyjęta
71	Podrozdział 1.4 Metodyka badawcza (wykres 1.4.1)	12	W polu „Dane ze źródeł wtórnych” należy zastosować skrót „Strategia ZIT AKO” zamiast „Strategia ZIT”.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
			W polu „Dane ze źródeł pierwotnych” w słowie „Starostwa” jest literówka (dwa „r”); przy Starostwie Powiatowym dopisać pełną nazwę miasta – „w Ostrowie Wielkopolskim”.		Zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
72	Podrozdział 1.4 Metodyka badawcza („Badania terenowe – inwentaryzacja ścieżek rowerowych”)	16	W opisie pominięto Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim, jako instytucji przekazującej dane do analiz – należy uzupełnić.	Doprecyzowanie zapisów.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
73	Rozdział 2 Ocena syntetyczna systemu transportowego (wstęp)	19	Błędna nazwa dokumentu - jest „Strategii Rozwoju ZIT Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej”; winno być „Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla rozwoju Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej”.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
74	Podrozdział 2.3.1 Zakłady pracy	35	Błędna nazwa dokumentu - jest „Strategią ZIT dla AKO” winno być (jeśli stosujemy skróty) „Strategią ZIT dla rozwoju AKO” lub „Strategią ZIT AKO”.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
75	Podrozdział 2.3.2 Szkoły i uczelnie (rysunek 2.3.4)	38	W nazwie rysunku brakuje litery „w” przed słowem „podziale”	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
76	Podrozdział 2.3.4 Galerie handlowe	41	Opis został zgodnie z wcześniejszą uwagą skorygowany, jednak naszym zadaniem pierwotnie błędnie zmieniono powierzchnię Galerii Kalisz – winno być 18.359,48 m2.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
77	Podrozdział 2.3.6 Placówki służby zdrowia	43	Brak miejscowości przy Szpitalu Matki i Dziecka im. Przemysława II – ul. Toruńska 7 - dopisać „w Kaliszu”	Doprecyzowanie zapisów Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
78	Podrozdział 3.1.1 Opis układu drogowego, przypis 24	46	Poprawić źródło 24 przypisu dolnego - należy cytować dokument dostępny na stronie internetowej AKO (www.ako-info.pl)	Doprecyzowanie zapisów Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
79	Podrozdział 3.1.1 Opis układu drogowego (Transport towarów niebezpiecznych na terenie AKO)	50	Wśród zalewów pominięto zbiornik Piaski – Szczygliczka w Ostrowie Wielkopolskim – proszę o dopisanie.	Uzupełnienie treści Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
80	Podrozdział 3.2.2 Układ dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych	62	Sugeruje się podanie długości Transwielkopolskiej Trasy Rowerowej, tak jak jest to w przypadku Bursztynowego Szlaku Rowerowego.	Uzupełnienie treści Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
81	Podrozdział 3.3.2 Standard wyposażenia przystanków	68	Proszę uzupełnić podrozdział o fotografie ostrowskiej infrastruktury (tut. przystanki, informacyjne tablice elektroniczne). Zdjęcia przekazujemy w załączeniu.	Uzupełnienie treści Studium.	zmieniono	Uwaga przyjęta
82	Podrozdział 3.6. Charakterystyk a przewoźników transportu zbiorowego	77-82	Ujednolicić opisy dotyczące MZK i KLA. W charakterystyce MZK zawarto tabele dot. wieku taboru i liczby pojazdów określonej marki. W opisie KLA przedstawiono natomiast tabele przedstawiające długość i pojemność autobusów oraz liczbę pojazdów określonej marki. Zawartość opisów powinna być tożsama.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
83	Podrozdział 3.6.2 MZK	80	W opisie dotyczącym stanu technicznego pojazdów MZK oraz konieczności wymiany taboru proszę dopisać informację o 2 projektach zrealizowanych przez spółkę ze środków EFRR w ramach WRPO 2007-2013.	Uzupełnienie treści Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
84			Propozycja akapitu: Stan techniczny pojazdów autobusowych ma ogromne znaczenie, jeśli chodzi o bezpieczeństwo, zanieczyszczenie środowiska oraz poziom hałasu. Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim w okresie programowania środków unijnych 2007-2013 był dwukrotnym Beneficjentem Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego - w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 zakupiono w sumie 11 ekologicznych, niskopodłogowych autobusów miejskich. W przyszłości spółka MZK planuje dalszą wymianę taboru. Nowe pojazdy będą uwzględniać potrzeby osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej (obecnie 12 autobusów nie jest przystosowanych do potrzeb tych osób) oraz najwyższe normy emisji spalin do atmosfery (około 4 na 10 pojazdów eksploatowanych przez Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim spełnia najniższe z norm emisji spalin – EURO 1 lub EURO 2, a co piąty autobus – EURO 3). Przejawem niniejszego jest chociażby ostatni zakup spółki - w 2014 roku zakupiono pojazd Solaris Urbino 10 spełniający normę EURO 6.”		Zmieniono	Uwaga przyjęta
85	Podrozdział 3.8 Wyniki inwentaryzacji istniejących miejsc postojowych, parkingów ...	87-94	Wykresy zawarte w podrozdziale posiadają podwójne legendy. Należy uporządkować niniejszą kwestię.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
86	Podrozdział 4.4.1 Główne kierunki potoków pasażerskich w komunikacji miejskiej	106	Potoki pasażerskie spółki komunikacyjne MZK i KLA podały za różne okresy (różnica roku!). Dane powinny korespondować, więc pochodzić z tego samego okresu. W miarę możliwości proponuje się zaktualizowanie danych dla KLA.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Wykonawca zgodnie z SIWZ polegał na danych wtórnych uzyskanych od przewoźników.	Uwaga odrzucona
87	Podrozdział 4.5 Stopień koordynacji rozkładów jazdy ...	111	W pierwszym wierszu podrozdziału występuje literówka – należy usunąć literę „i” przed zwrotem „jest zagwarantowanie ...”	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
88	Podrozdział 4.5 Stopień koordynacji rozkładów jazdy ...	112	Na końcu akapitu zaczynającego się od słów „Do zbadania potrzeby” proponuje się zastąpienie zwrotu „... a sąsiednimi miastami” zwrotem „...a sąsiednimi gminami”.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
89	Podrozdział 4.6.2 Integracja i modernizacja transportu	120	W opisie planu zrównoważonego rozwoju Kalisza w 5 wersji występuje błąd pisarki – jest „po-rozumieniach”, winno być „porozumieniach”.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
90	Podrozdział 4.6.4 Wybór operatora	125	W pierwszym akapicie strony (wiersz 3) występuje błąd pisarki – jest „przewozowych”, winno być „przewozowych”.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
91	Podrozdział 4.6.4 Integracja transportu zbiorowego	125	W pierwszym akapicie podrozdziału (wiersz 4) winno być użyte słowo „standardy” (jest „standard”), w wierszu 5 zaś słowo „wynikające” (jest „wynikający”). Należy skorygować lub cały tekst przekształcić używając „liczby pojedynczej”.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
92	Podrozdział 4.6.4 Integracja transportu zbiorowego	128	W 8 wierszu od dołu strony występuje błąd pisarki – jest „występowanie”, winno być „występowania”.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
93	Podrozdział 4.6.4 Integracja transportu zbiorowego	129	W wierszu 6 akapitu pierwszego strony występuje błąd pisarki – jest „transporte”, winno być „transportie”; w wierszu 13 tego akapitu należy też poprawić słowo „publiczna” na „publiczną”.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
94	Podrozdział 4.8. Ocena i prognoza potrzeb przewozowych	132-135	Przed wykresami należy dodać informacje dotyczące zastosowanej skali oceny.	Uzupełnienie zapisów Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
95	Podrozdział 6.1. Rozwój układu dróg obsługujących transport	144	Błędna nazwa dokumentu w ostatnim wersie akapitu 1 - jest „strategia zrównoważonego rozwoju”; winno być „Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla rozwoju Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej” lub „Strategia ZIT AKO”.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
96	Podrozdział 6.1. Rozwój układu dróg obsługujących transport	144	Po zwrocie „... w kierunkach ościennych”, a przed „W świetle priorytetów...” brakuje kropki.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
97	Podrozdział 7.1. Pożądany standard usług przewozowych w transporcie zbiorowym	150	W drugim punktowaniu prosimy o ujęcie również parkingów typu Park&Go ograniczających ruch w ścisłym centrum miast.	Uzupełnienie zapisów Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
98	Podrozdział 7.1.4 Przygotowanie i prowadzenie polityki informacyjno-promocyjnej	157	Błędna nazwa dokumentu na początku akapitu 1 - jest „Strategii Rozwoju ZIT Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej”; winno być „Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla rozwoju Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej” lub „Strategii ZIT AKO”.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
99	Podrozdział 7.1.4 Przygotowanie i prowadzenie polityki informacyjno-promocyjnej	158	Brak średnika na końcu zdania (punkt 1 „Rozkłady jazdy...”)	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
100	Podrozdział 7.1.4 Przygotowanie i prowadzenie polityki informacyjno-promocyjnej	158	„Informacja powinna być skierowana” – jest słowo „skierowane” – należy skorygować.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
101	Podrozdział 7.2.1 Strefy ograniczonej dostępności	162	Skorygować tekst dotyczący Ostrowa Wielkopolskiego – „(...) rewitalizacja ciągu ulic Wiosny Ludów i Kolejowej – utworzenie połączenia do dworca PKP (...) „	Uzupełnienie zapisów Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
102	Podrozdział 7.2.4 Zasady uspokajania ruchu	166	Na końcu tekstu w punktowaniach brakuje średników. Tekst należy ułożyć graficznie (równe wcięcia tekstu, za duży odstęp przed częścią „Miasta”).	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
103	Podrozdział 7.3.2 Zróżnicowanie dostępności samochodu... (tabela 7.3.2)	173	W wierszu „strefa I (A,B,C)” w kolumnie „organizacja parkowania” prosimy dodać parkingi typu Park&Go ograniczających ruch w ścisłym centrum miast.	Uzupełnienie zapisów Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
104	Podrozdział 7.4.1. Dostosowanie ulic i kontrola liczby miejsc (Kontrola liczby miejsc parkingowych)	178	W pierwszym punktowaniu na stronie dopisać typ parkingu podziemnego.	Uzupełnienie zapisów Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
105	Poddziałanie 7.4.4 Budowa parkingów buforowych	185	Pierwsza część tekstu kończy się zdaniem: „Parkingi P&G pokazano na planszy przedstawiającej reorganizację Kalisza i Ostrowa Wielkopolskiego” – jeśli chodzi o załącznik np. nr 26 to należy to zaznaczyć w tekście.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
106	Podrozdział 8.1 Cele odnoszące się do transportu ...	191	Rozwinąć skrót „OF” zawarty w pierwszym punkcie – nie będzie on czytelny dla wszystkich odbiorców dokumentu.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
107	Podrozdział 8.2. Narzędzia realizacji celów strategii rozwoju regionu	192	Ze skrótu WR PO usunąć spację – winno być WRPO 2014+.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
108			Błędna nazwa dokumentu na początku w ostatnim wersie - jest „Strategii Rozwoju AKO”; winno być „Strategii ZIT dla rozwoju AKO” lub „Strategii ZIT AKO”		Zmieniono	Uwaga przyjęta
109	Podrozdział 8.3. Podsystemy i podmioty realizujące cele strategiczne rozwoju regionu, w tym odnoszące się do transportu	193	„Podmiotem odpowiedzialnym za wdrażanie Strategii jest Miasto Kalisz” – czy na pewno? W tym miejscu powinno być wpisane Stowarzyszenie Aglomeracja Kalisko – Ostrowska (SAKO), którego Rada będzie zatwierdzała Strategię ZIT AKO.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
110			Błędna nazwa dokumentu w drugim punktowaniu - jest „Strategia Rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej”; winno być „Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla rozwoju Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej”.		Zmieniono	Uwaga przyjęta
111			W trzecim punktowaniu rozwinąć skrót UMWW - nie będzie on czytelny dla wszystkich odbiorców dokumentu.		Zmieniono	Uwaga przyjęta
112	Podrozdział 8.4 Tryb i zasady monitoringu Studium Transportowego o AKO	194	Urząd Miejski w Kaliszu nie będzie odpowiadał za wdrożenie strategii – tutaj powyższa uwaga 39. Nie będzie też monitorował jej realizacji. Są to zadania SAKO. W tekście występuje błąd w nazwie dokumentu - jest Strategii Rozwoju AKO – winno być przynajmniej „Strategii Rozwoju ZIT AKO”	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
113	Podrozdział 8.6 Zestawienie wskaźników służących do oceny wdrożenia polityki transportowej w AKO	199	Inicjatorem współpracy powinno być Miasto Kalisz ale i Ostrów Wielkopolski, jako dwa największe miasta AKO – proszę o doprecyzowanie zapisów.	Uzupełnienie zapisów Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
114			Na końcu tekstu strony proszę o dopisanie parkingów Park&Go oraz centrów przesiadkowych.		Zmieniono	Uwaga przyjęta
115	Uwaga ogólna do Studium	Cały dokument	Tekst „Źródło: ...” pod rysunkami i tabelami –należy tutaj ujednoczyć zapisy – raz tekst po dwukropku jest pisany z dużej litery a raz z małej.	Uporządkowanie zawartości Studium.	zmieniono	Uwaga przyjęta
116	Załącznik nr 2	-	Politechnika Łódzka nie prowadzi już ośrodka zamiejscowego w Ostrowie Wielkopolskim. należy wykreślić uczelnię z wykazu.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
117	Załącznik nr 3	-	Instytucje powinny zostać ułożone alfabetycznie.	Uporządkowanie zawartości Studium.	zmieniono	Uwaga przyjęta
118	Załącznik nr 7b	-	Niewłaściwy nr załącznika (jest nr 7, a winno być nr 7b).	Uporządkowanie zawartości Studium.	zmieniono	Uwaga przyjęta
119	Załącznik nr 9	-	W tabeli dwa razy wpisano dworzec kolejowy w Ostrowie Wielkopolskim.	Uporządkowanie zawartości Studium.	zmieniono	Uwaga przyjęta
120	Załącznik nr 14	-	W załączniku brakuje wykresów pod tabelą – w tożsamym załączniku dla Ostrowa wykresy występują. Należy ujednoczyć.	Uporządkowanie zawartości Studium.	zmieniono	Uwaga przyjęta
121	Załącznik nr 16	-	Brak numeru i nazwy załącznika w nagłówku.	Uporządkowanie zawartości Studium.	zmieniono	Uwaga przyjęta
122	Załącznik nr 21b	-	Brak nazwy załącznika w nagłówku (zgodnej z częścią opisową Studium).	Uporządkowanie i uzupełnienie zawartości Studium.	Dodano	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
123			We wstępie załącznika należałoby dodać informacje, że tabela zawiera propozycje inwestycji realizujących kierunki rozwoju systemu tras rowerowych AKO, odzwierciedlone na mapie stanowiącej załącznik nr 21d. W związku z powyższym, użycie w zestawieniu nawy ulicy, wzdłuż której powinna powstać trasa rowerowa, jest uproszczonym działaniem dla zobrazowania kierunków rozwoju zaprojektowanego systemu tras rowerowych AKO – do realizacji rekomenduje się również inne alternatywne do wskazanych inwestycje w trasy rowerowe przebiegające jednak w obszarze wskazanych ciągów komunikacyjnych i wpisujące się w mapę spójnego systemu tras rowerowych AKO, zaproponowaną w Studium.		Dodano	Uwaga przyjęta
124	Załącznik nr 21c	-	Od punktów należy oddzielić tekst „Mapa kierunków rozwoju systemu tras rowerowych AKO”, który jest nagłówkiem.	Uporządkowanie zawartości Studium.	Zmieniono	Uwaga przyjęta
125			W tekście należy wprowadzić prawidłowe nazwy załącznika 21a, 21b oraz 21d – zgodnie z opisami zawartymi w Studium.		Zmieniono	Uwaga przyjęta
126			1. Prosimy o wyjaśnienie, czy badanie ankietowe mieszkańców metodą bezpośrednich wywiadów zostało wykonane w gospodarstwach domowych?		Badanie ankietowe mieszkańców metodą bezpośrednich wywiadów zostało wykonane, zarówno w gospodarstwach domowych, jak również na ulicach i przystankach komunikacji zbiorowej na terenie Aglomeracji.	Pytanie
127			2. Opis metodologii badania ankietowego powinien jednoznacznie określać populację, która została poddana badaniu.		Badaniu została poddana reprezentatywna próba badawcza - 1% mieszkańców Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej, w doborze kwotowym, w podziale na gminy oraz na wiek.	Opinia

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
128			3. Prosimy o podanie założeń, dzięki którym ustalono, że została poddana badaniu miarodajna próba mieszkańców.		Próba badawcza stanowi 1% populacji AKO w podziale na miejsca zamieszkania (wg doboru kwotowego), zarówno wsi, jak i miast przy jednoczesnym zachowaniu odwzorowania struktury wiekowej (dla osób w wieku przedprodukcyjnym, produkcyjnym i poprodukcyjnym) co stanowi wiarygodny obraz populacji AKO.	Pytanie
129			4. Prosimy o podanie uzyskane z badań ankietowych wartości współczynników ruchliwości.		Współczynnik ruchliwości kształtuje się na poziomie ok. 2,80 (z badań), średnia na podróży pieszych w Polsce to, ok. 2.	Pytanie
130			5. Prosimy o dodanie podsumowania odnoszącego się do sieci drogowej analizowanego obszaru w rozdziale 3.1.1 oraz do sieci kolejowej w rozdziale 3.1.2 .		zmieniono	Uwaga przyjęta
131			6. Prosimy o dodanie podsumowania oceniającego dostępność transportową wewnętrzną oraz zewnętrzną.		zmieniono	Uwaga przyjęta
132			7. Prosimy o zbadanie konkurencyjności poszczególnych środków transportu oraz syntetyczną ocenę oferty przewozowej w transporcie zbiorowym autobusowym i kolejowym.		Konkurencyjność poszczególnych środków transportu została oceniona w rozdziale dotyczącym podziału zadań przewozowych oraz koordynacji rozkładów jazdy. Wykonawca dodał podsumowanie.	Uwaga przyjęta częściowo
133		Str. 14	„W największych miastach, określając Rynek jako punkt centralny i mając na uwadze wielkość rozpatrywanych jednostek miejskich oraz akceptowalne długości dojazdu do celu tj. 300-500m z buforem...” Prosimy o podanie z jakiej wielkości buforem.		Jest to bufor 50 m. Dodano w tekście.	Uwaga przyjęta
134		Str. 24	„Transport ma wpływ na kształtowanie polityki zrównoważonego rozwoju, na wszystkich poziomach struktur administracyjnych” Niezrozumiałe zdanie. Prosimy o preredagowanie.		Zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
135		Str. 25	1. „Szczególnie ważnym elementem związanym z infrastrukturą transportową, mogącym zdecydować o znacznym przyspieszeniu rozwoju AKO, jest budowa linii kolejowej dużych prędkości...” Prosimy o podanie źródła informacji dotyczącej KDP a w szczególności faktu dotyczącego zatrzymywania się pociągów obsługujących linię w Kaliszu i Ostrowie Wielkopolskim.		Projektowana linia kolejowa "Y" widnieje w "Planie zagospodarowania przestrzennego woj. Wielkopolskiego". Zostało wykonane "Studium wykonalności dla budowy linii dużych prędkości Warszawa - Łódź - Poznań/Wrocław" oraz "Analiza uwarunkowań społecznych rozwoju kolei dużych prędkości w Polsce do roku 2050". Realizowane są trzy studia wykonalności mające na celu przystosowanie węzłów łódzkiego, wrocławskiego i poznańskiego do obsługi kolei wysokich prędkości. Wg "Studium wykonalności dla budowy linii dużych prędkości Warszawa - Łódź - Poznań/Wrocław" planowany przebieg "Y" obejmuje m. Kalisz oraz gminę Ostrów Wielkopolski wraz z miastem Ostrów Wielkopolski. Dlatego też należy wziąć pod uwagę ten wariant jako korzystny dla regionu.	Pytanie
136		Str. 31	1. Dane gospodarcze Prosimy o przedstawienie danych gospodarczych w ujęciu gminnym a nie powiatowym, tak jak wszelkie dane w kolejnych rozdziałach.		Takie dane nie są dostępne. Główny Urząd Statystyczny dysponuje tylko danymi w rozbiu na powiaty.	Uwaga odrzucona
137		Str. 40	1. rysunek 2.3.5 Liczba głównych atrakcji turystycznych Prosimy o zamieszczenie dodatkowego rysunku obrazującego rozmieszczenie poszczególnych atrakcji turystycznych.		Dodano	Uwaga przyjęta
138		6. Str. 54-56	Czasowa dostępność... - rysunki Prosimy o kolorystyczne zróżnicowanie odległości.		Zdaniem Wykonawcy rysunki zapewniają wystarczającą czytelność.	Uwaga odrzucona
139		1. Str. 76 3.6.1 PKP	Co oznacza skrót PKP? Czy nie lepiej nazwać rozdział „przewoźnicy kolejowi”?		zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
140		1. Str. 95 Zalecane działania	Czy rekomendacje nie powinny się znaleźć w rozdziałach poświęconych strategii transportowej?		Rekomendacje znajdują się w rozdziałach poświęconych strategii transportowej. Zalecenia dotyczące parkingów spójnie łączą się ze zidentyfikowanymi zagrożeniami. W tekście dodano informację, iż te zalecenia stanowią podstawę do formułowania dalszych zapisów polityki parkingowej w miastach AKO.	Uwaga przyjęta częściowo
141		1. Str. 110 Rysunek 4.4.3. Liczba osób korzystających z przystanków PKP	Prosimy o zmianę na: Liczba osób korzystających z przystanków kolejowych na terenie AKO		zmieniono	Uwaga przyjęta
142		1. Str. 131	Czy analiza SWOT uwzględni różne scenariusze dotyczące lotniska?		Tak, analiza SWOT uwzględni różne scenariusze, w tym zmianę statusu lotniska oraz modernizację infrastruktury.	Pytanie
143		1. Str. 131 KOLEJ	Decyzja o budowie kolei dużych prędkości nie została jeszcze podjęta.		W analizie SWOT możliwość budowy kolei dużych szybkości jest przedstawiona jako szansa dla AKO	Uwaga odrzucona
144		1. Str. 138 Scenariusze rozwoju transportu	Czy nie powinno się w pierwszej kolejności rekomendować wzmocnienia roli kolei w obszarze?		Obszar Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej jest położony z dala od stolicy województwa, zatem sieć połączeń kolejowych oraz zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów powinny zostać zrealizowane na mocy porozumień międzypowiatowych, które powinny się znaleźć w stosownych planach transportowych.	Pytanie

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
145		1. Str. 150 Strategia rozwoju systemów transportowych h..	W opracowaniu generalnie brakuje strategii związanej z rozwojem kolei jak również brakuje wyszczególnienia inwestycji w toku, oraz planowanych do realizacji (dotyczy inwestycji drogowych jak i kolejowych).		Wykonawca uwzględnił inwestycje, które zostały wskazane / udostępnione oraz są najistotniejsze ze względu na charakter dokumentu. Inwestycje kolejowe są opisane w Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego.	Uwaga przyjęta częściowo
146	Spis treści	6	Proszę o dodanie pozycji „spis załączników” w spisie treści oraz dodanie zestawienia na końcu dokumentu		Dodano	Uwaga przyjęta
147	Cały dokument	-	Proszę o stosowanie właściwych nazw dokumentów: Studium zrównoważonego rozwoju transportu Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej, Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla rozwoju Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej		zmieniono	Uwaga przyjęta
148	-	-	Brak słowniczka – wyjaśnienia użytych skrótów i pojęć		Słowniczek pojęć został uzupełniony w załączniku nr 27.	Uwaga przyjęta
149		7	Drugie zdanie – Wówczas w skład; ostatnia linijka - Konwent Burmistrzów i Seniorów zmienić na Komitet Sterujący AKO		Zmieniono	Uwaga przyjęta
150	1.2 Charakterystyka	8	Pierwsze zdanie - Obszar funkcjonalny ośrodka regionalnego Kalisza z Ostrowem Wielkopolskim – Aglomeracja ...		Zmieniono	Uwaga przyjęta
151		8	Rysunek 1.2.1 – proszę sprawdzić rodzaje jednostek i oznaczyć stosownym kolorem		zmieniono	Uwaga przyjęta
152		9	Proszę dodać rysunek obrazujący przebieg głównych dróg		Dodano	Uwaga przyjęta
153	1.3 Cel i zakres Studium	10	Proszę usunąć numery Działów	Numeracja może ulec zmianie w wyniku prowadzonej aktualizacji Strategii ZIT	Zmieniono	Uwaga przyjęta
154	1.4 Metodyka badawcza	12	Rysunek 1.4.1 - dane przewoźników z małej litery (początek wiersza), KLA Sp. z o.o. w Kaliszu		Zmieniono	Uwaga przyjęta
155	1.4 Metodyka badawcza	14	Tabela 1.4.1 – proszę podać źródło danych dla kolumny „populacja”		zmieniono	Uwaga przyjęta
156	2.2.1 Dane demograficzne	26, 27	Proszę o przedstawienie danych demograficznych w oparciu o możliwie najnowsze dane, a nie Diagnozę AKO – uspoźnić w całym dokumencie, mając na uwadze poprawę przypisów		zmieniono	Uwaga przyjęta
157	2.2.2 Dane gospodarcze	31	Celem powołania SSE był rozwój gospodarczy obszarów o słabszym rozwoju, więc zdanie „pomimo ...” jest nietrafne		Zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
158	2.2.2 Dane gospodarcze	31	Uzupełnić przypis o datę dostępu	Stosować w całym dokumencie	Datę dostępu uzupełniono przy źródłach pochodzących ze stron internetowych. Przy źródłach pochodzących z GUS w całym dokumencie podany jest rok.	Uwaga przyjęta częściowo
159	2.2.2 Dane gospodarcze	33	Tabela 2.2.3 – w wierszu tytułowym wskaźnik motoryzacji podany jest rok 2011, a w danych źródłowych 2013 – proszę zastosować najbardziej aktualne dane i uspoźnić		W tabeli 2.2.3. Wskaźnik motoryzacji jest podany dla roku 2011, natomiast dla roku 2012 i 2013 jest pokazany wzrost za ostatnie lata, co jest podstawą do określenia prognozy potrzeb w przyszłości	Uwaga odrzucona
160	2.3.1 Zakłady pracy	35	Uwzględnić SSE na terenie nowych Skalmierzyc		Zmieniono	Uwaga przyjęta
161	Transport towarów nienormatywnych	48	Brak opisu sytuacji w Kaliszu i ewentualnie innych miejscowościach AKO.		Zmieniono	Uwaga przyjęta
162	3.1.2 Opis układu kolejowego	52	Uszczegółowić opis KKD		Zmieniono	Uwaga przyjęta
163	Dostępność lotnicza	57, 58	Uspójnić odległości w pierwszym i drugim akapicie; Rysunek 3.1.9 – czas dojazdu do Łodzi 3h 11m ???		Zmieniono	Uwaga przyjęta
164	3.2.1 Układ linii transportowych	59	Dopisać formy prawne podmiotów – MZK i KLA		Zmieniono	Uwaga przyjęta
165	3.3.1 Dostępność przystanków	63	Zweryfikować położenie Zdun		zweryfikowane	Opinia
166	3.3.1 Dostępność przystanków	66	Tabela 3.3.1 – określić skale (np. 1 źle ... 5 bardzo dobrze)		Zmieniono	Uwaga przyjęta
167	3.3.2 Standard wyposażenia przystanków	68	Pokazać zdjęcia nowych przystanków z Kalisza i Ostrowa Wlkp. Poprawić podpis pod zdjęciem ... Urzędu Miejskiego ...		Zmieniono	Uwaga przyjęta
168	3.4 Transport lotniczy ...	70	Uspójnić z wcześniejszymi uwagami (str. 57)		Zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
169	3.5 Bezpieczeństw o ...	75	Uzupełnić o niebezpieczne punkty w Kaliszu		Mapa miejsc niebezpiecznych znajduje się w załączniku nr 4, jako: Przebudowa skrzyżowań i odcinków dróg - likwidacja miejsc niebezpiecznych. Dodano dwie mapy - jedną dla Kalisza i jedną dla Ostrowa Wielkopolskiego.	Uwaga przyjęta częściowo
170	3.6 Charakterystyka ...	76	Zmienić 3.6.1. PKP na przewoźnicy kolejowi		Zmieniono	Uwaga przyjęta
171	3.6 Charakterystyka ...	77	3.6.2 – rozwinąć skrót w nagłówku		Zmieniono	Uwaga przyjęta
172	3.6 Charakterystyka ...	80	3.6.3 – rozwinąć skrót w nagłówku		Zmieniono	Uwaga przyjęta
173	3.6 Charakterystyka ...	80, 81	niezgodność danych dotyczących obsługiwanego obszaru w wcześniejszymi informacjami		Zmieniono	Uwaga przyjęta
174	3.6 Charakterystyka ...	82	Tabela 3.6.4 – zaktualizować dane dotyczące pojazdów oraz część opisową		Zmieniono	Uwaga przyjęta
175	4.4.2 Główne kierunki ...	113	Tabela 4.5.2 – niezrozumiałe zapisy np. 3 (w godzinie 15)		Zmieniono	Uwaga przyjęta
176	4.6.2 Integracja ...	120	Skorelować dane dotyczące zawartych porozumień w wcześniejszymi uwagami (str. 80,81)		Zmieniono	Uwaga przyjęta
177	4.7 SWOT	131	Dodać wstęp		zmieniono	Uwaga przyjęta
178			Silne strony - sprawdzić czy Ostrów Wlkp. posiada ITS		Na terenie Ostrowa Wlkp. jest ITS, ale zarządza nim GDDKiA	Pytanie
179			Słabe strony - kolej – skorelować z informacją ze strony 52		Zmieniono	Uwaga przyjęta
180			Dla zwiększenia czytelności rozbić na 2 strony, kolumny symetryczne		Analiza SWOT będzie wydrukowana w formacie A3, który zapewni właściwą czytelność	Uwaga odrzucona
181	4.8 Ocena ...	132	Opisać skalę oraz sposób wyliczenia oceny końcowej		Zmieniono	Uwaga przyjęta
182	5.1 Wariant ...	139	Blok „Korytarz dodatkowy Ostrów ...” przenieść za opis korytarza podstawowego; uzupełnić tytuł „korytarz podstawowy” o przebieg Kalisz- Ostrów Wielkopolski		Zmieniono	Uwaga przyjęta
183	6.1 Rozwój ...	144	Wyjaśnić oznaczenia w pierwszym akapicie (II-V, A, B)		Dodano	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
184		35	„Jednak pomimo tak szerokiej oferty inwestycyjnej brak jest stref ekonomicznych (funkcjonują tylko podstrefy – 6,6 ha w Ostrowie Wielkopolskim i 11,5 ha w Kaliszu), co powoduje wolniejszy napływ inwestycji zagranicznych w porównaniu z województwem wielkopolskim”		Zmieniono	Uwaga przyjęta
185			zamienić na:		Zmieniono	Uwaga przyjęta
186			„Na terenie AKO funkcjonują tylko podstrefy Specjalnych Stref Ekonomicznych (6,6 ha w Ostrowie Wielkopolskim i 11,5 ha w Kaliszu oraz określić obszar w Nowych Skalmierzycach). Stosunkowo niewielka powierzchnia terenów objęta SSE może powodować wolniejszy napływ inwestycji zagranicznych w porównaniu z województwem wielkopolskim”		Zmieniono	Uwaga przyjęta
187	Rysunek 2.3.2	36	Zmienić lokalizację firmy Meyer (wylot z Kalisza na Ostrów Wlkp.), dodać Comforty		Zmieniono	Uwaga przyjęta
188	Tabela 2.3.3	38	Zweryfikować liczbę szkół artystycznych i wyższych		Zmieniono	Uwaga przyjęta
189	Ośrodki kultury	39	Zmiana przesłana w załączeniu		Zmieniono	Uwaga przyjęta
190		43	Szpital Matki i Dziecka ... w Kaliszu		Zmieniono	Uwaga przyjęta
191		46	Przypis 24 – zmienić źródło na www.ako-info.pl		Zmieniono	Uwaga przyjęta
192		47	Zmienić Szczytników na Szczytnik		Zmieniono	Uwaga przyjęta
193		53	Poprawić datę na końcu źródła pod tabelą		Zmieniono	Uwaga przyjęta
194		57	Zweryfikować czas dojazdu do Opoli i lotniska w Łodzi		Zmieniono	Uwaga przyjęta
195		59, 80, 81, 120	Zweryfikować informację dotyczącą obszaru obsługiwanego przez KLA oraz podpisane porozumienia		Zmieniono	Uwaga przyjęta
196		60	Druga linijka od góry zmienić transportu publicznego na zbiorowego		Zmieniono	Uwaga przyjęta
197		61, 62	Dla turystycznych szlaków rowerowych wystarczy jeden podtytuł		Zmieniono	Uwaga przyjęta
198		62	Proszę podać długość Transwielkopolskiej Trasy Rowerowej		Zmieniono	Uwaga przyjęta
199		72	Druga linijka od dołu (Miasto Kalisz i Gminę Miasto Ostrów Wielkopolski ...)		Zmieniono	Uwaga przyjęta
200		77	Kalisz Szczyp. - Kalisz Szczypiorno		Zmieniono	Uwaga przyjęta
201		80	Może spółki MZK i KLA opisać w jednym podrozdziale np. Przewoźnicy publicznego transportu zbiorowego		Opis przewoźnicy publicznego transportu zbiorowego odnosiłby się do całego rozdziału 3.6.	Opinia
202		80-81	Uspójnić zakres porozumień zgodnie z wcześniejszymi uwagami		Zmieniono	Uwaga przyjęta
203		80-82	Uspójnić dane dla MZK i KLA		Zmieniono	Uwaga przyjęta
204		86	... pod adresy prywatne (5 linijka od dołu)		Zmieniono	Uwaga przyjęta
205		96	W tytule „strategiczna” z małej litery		Zmieniono	Uwaga przyjęta
206		96	Drugi akapit – ruch regenerowany poprawić na generowany		Zmieniono	Uwaga przyjęta
207		96	Poprawić w tekście odniesienia do tabel i rysunków 1.5 – 1.4, 4.5.1 – 4.1.1.		Zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
208		102	Udział podróży rowerowych jest (zbędny wyraz), niepieszych razem		Zmieniono	Uwaga przyjęta
209		103	3 akapit drugie zdanie – „w mieście” zastąpić „w punkcie”		Zmieniono	Uwaga przyjęta
210		108	Kościelna Wieś – poprawić pisownie		Zmieniono	Uwaga przyjęta
211		110	5 linijka od dołu - Sośniu poprawić na Sośniach		Zmieniono	Uwaga przyjęta
212		110	Rysunek 4.4.3 – po PKP dodać wyraz „na”		Zmieniono	Uwaga przyjęta
213		111	4.5 pierwsza linijka pierwszego akapitu – zbędny spójnik „i”		Zmieniono	Uwaga przyjęta
214		112	Drugi akapit ostatni linijka – słowo „miastami” zastąpić „miejscowościami”		Zmieniono	Uwaga przyjęta
215		112	W drugiej i trzeciej kropce usunąć zbędne znaki interpunkcyjne – kropki za Ostrów		Zmieniono	Uwaga przyjęta
216		112	Trzecia kropka – Wielkopolski zamienić na Wielkopolskiego		Zmieniono	Uwaga przyjęta
217		115	Tabela 4.5.5. poprawić sformułowania np. 2 (razy na 8 godzin)		Zmieniono	Uwaga przyjęta
218		117	Drugi akapit – wyraz kolejną z małej litery		Zmieniono	Uwaga przyjęta
219		118	8 linijka od dołu – poprawić ostatnie zdanie m.in. wyraz zwiesiła na zawiesiła		Zmieniono	Uwaga przyjęta
220		120	Połączyć podzielone wyrazy		Zmieniono	Uwaga przyjęta
221		124	7 linijka – zmienić na „konieczności ponownego”		Zmieniono	Uwaga przyjęta
222		124	Organizator, może wprawdzie,		Zmieniono	Uwaga przyjęta
223		124	Druga linijka od dołu w pierwszym akapicie ... zawarciem ...		Zmieniono	Uwaga przyjęta
224		124	Drugi akapit zawarcia		Zmieniono	Uwaga przyjęta
225		125	4.6.5 standardy wynikające ...		Zmieniono	Uwaga przyjęta
226		128	8 linijka od dołu – występowanie na występowania		Zmieniono	Uwaga przyjęta
227		129 Poniesiona - Poniesioną ... Publiczna – Publiczną ...		Zmieniono	Uwaga przyjęta
228		130	W drugim akapicie myślniki poprzedzić spacjami		Zmieniono	Uwaga przyjęta
229		130	Zamienić wyraz międzygminnych na międzygminnej		Zmieniono	Uwaga przyjęta
230		135	Poprawić w tekście 4.9.1 na 4.8.1		Zmieniono	Uwaga przyjęta
231		138	Akapit trzeci – proszę uwzględnić dworzec PKS i PKP w Kaliszu		Zmieniono	Uwaga przyjęta
232		141	Korytarz dodatkowy - określić lokalizację wiaduktu		Zmieniono	Uwaga przyjęta
233		142	Dolina Baryczy – pisownia; w części opisowej w nawiasach przy kolorach dodać wyraz „linia”		Zmieniono	Uwaga przyjęta
234		143	... która w stosunku do komunikacji autobusowej z racji kilkakrotnie ...		Zmieniono	Uwaga przyjęta
235		145	Rekomendowane inwestycje drogowe rozszerzyć o budowę drugiej nitki Szlaku Bursztynowego oraz przedłużenie Szlaku Bursztynowego do ulicy Warszawskiej		Zmieniono	Uwaga przyjęta
236		146	6.2 drugi akapit – zweryfikować wpływ obwodnicy Ostrowa na ruch w relacji Poznań-Kalisz, SDR- słowniczek		Zmieniono	Uwaga przyjęta
237		147	Pierwsza kropka ... korytarzu - korytarza		Zmieniono	Uwaga przyjęta
238		148	Ostatnia linijka – spacje przy myślniku		Zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
239		149	Przedostatnia linijka ... opis propozycji inwestycji ...		Zmieniono	Uwaga przyjęta
240		151	W przypadku Kalisza budowa zatok i węzła przesiadkowego w pobliżu dworca kolejowego i PKS		Zmieniono	Uwaga przyjęta
241		152	Przygodzice – części południowej (mała litera)		Zmieniono	Uwaga przyjęta
242		153	Drugi akapit ... dalekobieźnym – dalekosiężnym ?		Zmieniono	Uwaga przyjęta
243		157	Pierwsze zdanie w pkt. 7.1.4 zmienić na: W Strategii ZIT dla rozwoju AKO „promocja strategii niskoemisyjnych”		Zmieniono	Uwaga przyjęta
244		157	Niezrozumienia piszemy łącznie		Zmieniono	Uwaga przyjęta
245		158	2 akapit – zmienić wyraz przejezdnych na przyjezdnych		Zmieniono	Uwaga przyjęta
246		167	3 kropkę podzielić na 2 podpunkty		Zmieniono	Uwaga przyjęta
247		167	W odniesieniu do załącznika 23 uwzględnić Opatówek.		Zmieniono	Uwaga przyjęta
248		167	Średniki przy wypunktowaniu		Zmieniono	Uwaga przyjęta
249		171	Odnośnie załącznika 22 dopisać czego dotyczy podział Aglomeracji		Zmieniono	Uwaga przyjęta
250		173	Tabela 7.3.2 wiersz V uzupełnić priorytety i ograniczenia		zmieniono	Uwaga przyjęta
251		175	Odniesienie do załącznika 24 – poprawić treść opisu zgodnie z zawartością (nowe Skalmierzyce)		Zmieniono	Uwaga przyjęta
252		177	Odniesienie do załącznika 24 – skorelować z tytułem i zawartością załącznika		Zmieniono	Uwaga przyjęta
253		179	Ostatni akapit - ... poniższe tabele ...		Zmieniono	Uwaga przyjęta
254		185	Końcówka 1 akapitu – po słowie Ostrowa Wielkopolskiego podać numer załącznika		Zmieniono	Uwaga przyjęta
255		186	Drugi akapit – poprawić numery tabel w tekście		Zmieniono	Uwaga przyjęta
256		186	Tabela 7.4.8 – dodać parking pod Plantami i uwzględnić zmianę w zał. 26		zmieniono	Uwaga przyjęta
257		190	8.1 słowa kapitał społeczny z małych liter		Zmieniono	Uwaga przyjęta
258		191	Zmienić formułę „odnośnie do celu” na „odnośnie celu”		Zmieniono	Uwaga przyjęta
259		191, 192	Zmienić numerację działań 4.3. na 4.2 oraz 2.2. na 2.1		Zmieniono	Uwaga przyjęta
260		192	8.2 właściwy skrót to WRPO 2014+ oraz SRWW 2020		Zmieniono	Uwaga przyjęta
261			W całym dokumencie połączyć niepotrzebnie podzielone wyrazy		Zmieniono	Uwaga przyjęta
262			W całym dokumencie usunąć „wdowy” i „bękart”		Zmieniono	Uwaga przyjęta
263	8.3, 8.4, 8.5	193, 194, 195, 196	Opisy w tych punktach powinny odnosić się raczej do studium a nie strategii gdyż taka jest właściwy charakter przedmiotowego dokumentu.		Zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
264	8.3 i 8.4	193 i 194	Obszar funkcjonalny ośrodka regionalnego Kalisza z Ostrowem Wielkopolskim - Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej na tą chwilę ma dwa dokumenty strategiczne: przedmiotowe studium transportowe i Strategię ZIT dla rozwoju AKO. Z uwagi na fakt, iż Strategia ZIT będzie wdrażana i monitorowana przez powołane w 2015r. do tego celu Stowarzyszenie Aglomeracja Kalisko- Ostrowska, którego członkami są wódcze wszystkich jst wchodzących w skład AKO, kwestię wdrażania, monitoringu i ewaluacji Studium należy ująć w ten sam sposób. Poszczególne jst mogą być odpowiedzialne jedynie za wdrażanie konkretnych projektów wynikających ze studium czy strategii ZIT.	Dostosowanie opisanego systemu wdrażania i monitoringu Studium do aktualnej sytuacji organizacyjno-prawnej AKO	Zmieniono	Uwaga przyjęta
265	8.6	197,198,199	Ogólna uwaga do wskaźników.	Poprawa czytelność i adekwatności wskaźników	Zmieniono	Uwaga przyjęta
266			Należy zweryfikować listy wskaźników dla każdego z celów pod ich adekwatności do planowanych działań, a także kątem sposobu ich pomiaru (należy podać jednostkę miary, metodologię pomiaru/źródło danych, wartość bazową, a może i docelową o ile to możliwe?)		Zmieniono	Uwaga przyjęta
267	8.6	197-199	W nazwie celu 1 usunąć „OF” gdyż jest to powtórzenie dla AKO.	Weryfikacja i ograniczenie liczby wskaźników do 2-3 kluczowych	Zmieniono	Uwaga przyjęta
268			Wskaźniki: a,b,c – należy zweryfikować pod kątem metodologii ich pomiaru, być może można określić bardziej adekwatne wskaźniki i łatwiejsze do pomiaru. Co do wskaźnika „d” – należy w nazwie zmienić komunikację „zbiorową” na „publiczną”, z uwagi na fakt, iż pomiar tak określonego wskaźnika nie będzie w pełni możliwy gdyż przewoźnicy prywatni nie zawsze udostępniają dane o przewożonych pasażerach.		Zmieniono	Uwaga przyjęta
269			W ramach celu 2 lub 3 należy określić wskaźnik dotyczący infrastruktury ścieżek rowerowych i podróży odbywanych rowerem w podróżach ogółem .		Zmieniono	Uwaga przyjęta
270			Należy zweryfikować wskaźniki w ramach obu celów. Np. w ramach celu 2 powinien znajdować się wskaźnik dot. wybudowanych i/lub przebudowanych dróg/tras rowerowych itd.		Zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
271			Dla celu 4 – przeanalizować możliwość i zasadność pomiaru wskaźnika „a”.		Należy rekomendować wdrażanie planów mobilności dla dużych zakładów pracy i instytucji publicznych, dzięki którym można określić podział zadań przewozowych w skali mikro (dla największych generatorów ruchu)	Opinia
272			Czy w tytule wskaźnika „f” nie będzie bardziej adekwatne odniesienie do „autobusów” zamiast „samochodów”.		zmieniono	Uwaga przyjęta
273			Usunąć wskaźnik „h”.		Zmieniono	Uwaga przyjęta
274			Należy rozważyć czy wskaźniki określone dla ZIT na str. 198 i 199 nie powinny być wprost włączone w listę wskaźników do monitorowania studium, a nie jako osobna kategoria.		Ten sposób prezentacji wskaźników z jednej strony pokazuje wskaźniki wynikające ze studium, z drugiej strony pokazuje spójność pomiędzy Studium a Strategią ZIT.	Pytanie
275	8.6	199	Skrót „PKP” zastąpić „przewoźnicy kolejowi”		zmieniono	Uwaga przyjęta
276	Podsumowanie	202	Drugi akapit zmienić podmiot odpowiedzialny zgodnie z obecnym stanem organizacyjno-prawnym tj. Stowarzyszenie Aglomeracja Kalisko-Ostrowska.		zmieniono	Uwaga przyjęta
277		206	Wprowadzić spis załączników.		Zmieniono	Uwaga przyjęta
278			Generalne uwagi do załączników;		Zmieniono	Uwaga przyjęta
279			- uspołnić tytuły załączników w treści dokumentu z tytułami w załącznikach,		Zmieniono	Uwaga przyjęta
280			- wprowadzić nr i tytuły załączników tam gdzie ich brakuje		Zmieniono	Uwaga przyjęta
281	Załącznik nr 2		Zweryfikować listę uczelni i zmienić tytuł załącznika	nie wszystkie z wymienionych uczelni są ośrodkami zamiejscowymi np. PWSZ	Zmieniono	Uwaga przyjęta
282	Załącznik nr 3		Dla każdej miejscowości wykaz instytucji należy ułożyć alfabetycznie (Urząd Miejski w Kaliszu należy wskazać jak jedną instytucję).	Uwaga porządkowa	Zmieniono	Uwaga przyjęta
283	Załącznik nr 4 – Inwestycje drogowe		Wykaz należy ułożyć alfabetycznie	Korekta nazwy, poprawa czytelności map	Zmieniono	Uwaga przyjęta
284			Gmina Raszków wskazana jest dwukrotnie. Proszę o weryfikację czy w drugim wskazaniu nie powinna być uwzględniona inna gmina np. Brzeziny		Zmieniono	Uwaga przyjęta
285			Mapy a i b powinny być większe i bardziej czytelne zwłaszcza mapa b dot. przebudowy skrzyżowań.		Zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
286	Załącznik nr 5		Należy rozważyć zobrazowanie wykazu na mapie/mapach.	Propozycja dodania załącznika graficznego	Załącznik nr 5 odnosi się do inwestycji pozadrogowych, w tym remontów / modernizacji budynków, które są generatorami ruchu. Mapa generatorów ruchu znajduje się w rozdziale 2.3.	Uwaga odrzucona
287	Załącznik nr 7		Poprawić nr załącznika dodając literę „b”	Uwaga porządkowa	Zmieniono	Uwaga przyjęta
288	Załącznik nr 8		Uzupełnić symbol przypisu w nagłówkach ostatniej kolumny we wszystkich tabelach. Poprawić we wszystkich tabelach w kolumnie „Oznakowanie” symbole graficzne np. usunąć lustrzane odbicie itp.	Uwaga porządkowa	Zmieniono	Uwaga przyjęta
289			Należy rozważyć zobrazowanie wykazu na mapie/mapach.		Mapa istniejących tras rowerowych znajduje się w załączniku 7a	Uwaga odrzucona
290	Załącznik nr 10		Zwiększyć format mapy	Poprawa czytelności mapy	Zmieniono	Uwaga przyjęta
291	Załączniki 14-17		Uzupełnić brakujące wykresy	Uwaga porządkowa	Zmieniono	Uwaga przyjęta
292	Załącznik nr 19		W tytule załącznika jest pojęcie "inventaryzacja", a załącznik zawiera tylko wykaz miejsc gdzie są miejsca parkingowe przy atrakcjach turystycznych. Jeśli ma to być inventaryzacja to należy uzupełnić tabelę o informacje takie jak. Ilość miejsc oraz ich typ i rodzaj parkowania. Jeśli ma być tylko lista to należy zmienić tytuł załącznika.	Uwaga porządkowa	Inwentaryzacja zawiera podział na miejsca ogólnodostępne i zastrzeżone. Typ i rodzaj parkowania nie mają znaczenia na parkingach wydzielonych	Uwaga odrzucona,
293	Załącznik nr 20		Należy zweryfikować czy w ramach docelowego układu dróg nie powinno znajdować się połączenie DK 12 z S11 na terenie AKO między powiatem Pleszewskim (gmina Goluchów) a powiatem Ostrowskim. Jeśli tak to należy poprawić mapkę „A” w załączniku nr 4.	Weryfikacja uzupełnienie mapy.	Wykonawca w Studium jest zobowiązany uwzględnić dokumenty wyższego rzędu, w których wskazana inwestycja nie jest uwzględniona. Ponieważ ta droga łączyłaby dwie drogi krajowe, decyzja o ewentualnej realizacji inwestycji powinna być uzgodniona w planach zarządcy dróg.	Opinia
294	Załącznik nr 21b		Poprawić tytuł załącznika na „Propozycje inwestycji dotyczących budowy tras rowerowych”.	Uwaga porządkowa	Zmieniono	Uwaga przyjęta
295			Jeśli jest to możliwe celowym byłoby dodanie informacji o długości każdej z planowanych tras.		Załącznik mieści tylko propozycje kierunków przebiegu tras, więc nie można określić ostatecznej ich długości	Uwaga odrzucona,
296	Załącznik nr 21c		Trzeci akapit – słowo „konieczne” zastąpić „zalecane”	Uwaga porządkowa	Zmieniono	Uwaga przyjęta

L.p.	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany	Odpowiedź	Uwaga przyjęta/ odrzucona/ przyjęta częściowo/ opinia/pytanie
297			W części dot. „Opracowanie mapy kierunków rozwoju systemu tras rowerowych” drugi akapit – „Dane wejściowe” - zweryfikować odniesienie do rozdziałów Studium zawierających wskazane treści tj. generatory ruchu i więźba ruchu.		Zmieniono	Uwaga przyjęta
298	Załącznik nr 23		W treści wprowadzić następującą zmianę „Proponowana lokalizacja stref...”	Poprawa czytelności map	Zmieniono	Uwaga przyjęta
299			Należy powiększyć mapy		Zmieniono	Uwaga przyjęta
300			Brak odniesienia do strategicznej oceny oddziaływania na środowisko tj. odniesienia do opinii właściwych organów		Odniesienie się do strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest przedstawione w sprawozdaniu z konsultacji społecznych dotyczących przedmiotowej sprawy.	Uwaga przyjęta
301			Brak opisu uspołecznienia procesu przygotowania studium		Opis uspołecznienia procesu przygotowania studium, znajduje się w niniejszym raporcie podsumowującym konsultacje społeczne	Uwaga przyjęta