

## **OGŁOSZENIE**

o opracowaniu projektu dokumentu wymagającego udziału społeczeństwa w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko oraz o możliwości składania uwag i wniosków

Na podstawie art. 47 oraz art. 54 ust. 2 w związku z art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) podaję do publicznej wiadomości informację o:

1. opracowaniu projektu dokumentu „Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014 – 2024 r.” wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko sporządzoną dla ww. projektu w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko,
2. możliwości składania uwag i wniosków do wyżej wymienionych dokumentów.

W związku z powyższym, zainteresowane osoby mogą zapoznać się z niezbędną dokumentacją sprawy tj. Projektem dokumentu pn.: „Strategia Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014 – 2024 r.” wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko, w godzinach pracy Urzędu Miasta Kalisza (pokój nr 28) oraz na stronie internetowej <http://www.kalisz.pl/pl/q/strategia-rozwoju-na-lata-2014-2024>.

Uwagi i wnioski mogą być wnoszone:

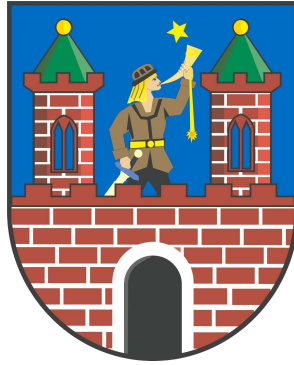
1. w formie pisemnej, na adres Urzędu Miasta Kalisza,
2. ustnie do protokołu, w Urzędzie Miasta Kalisza ( pokój 28, tel. kontakt. 62 765 43 14 )
3. za pomocą środków komunikacji elektronicznej (tkrawczykowski@um.kalisz.pl) na załączonym formularzu konsultacji społecznych bez konieczności opatrywania go bezpiecznym podpisem elektronicznym, o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym.

**- w terminie 21 dni od daty podania niniejszej informacji do publicznej wiadomości tj. od dnia 19 maja 2014 r. – 09 czerwca 2014 r. Uwagi i wnioski złożone po upływie ww. terminu pozostaną bez rozpatrzenia.**

Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków jest Prezydent Miasta Kalisza.  
Załączniki:

1. Projekt „Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014 – 2024 r.”,
2. Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu „Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014 – 2024 r.”,
3. Formularz konsultacji społecznych

Prezydent Miasta Kalisza



# Strategia Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024

Projekt



Kalisz 2014 rok

## SPIS TREŚCI

Spis treści.....	2
1. Diagnoza społeczno-gospodarcza.....	4
1.1. Uwarunkowania Ogólne .....	4
1.1.1. Położenie geograficzne i dostępność komunikacyjna.....	4
1.1.2. Rys historyczny .....	6
1.1.3. Trendy rozwojowe .....	9
1.1.4. Zewnętrzne plany i koncepcje rozwoju .....	11
1.1.5. Funkcje wiodące .....	19
1.1.6. Związki zewnętrzne .....	21
1.2. Sfera społeczna .....	22
1.2.1. Demografia i migracje .....	22
1.2.2. Gospodarka mieszkaniowa.....	29
1.2.3. Edukacja .....	30
1.2.4. Kultura .....	32
1.2.5. Sport.....	39
1.2.6. Opieka zdrowotna .....	41
1.2.7. Bezpieczeństwo .....	44
1.2.8. Aktywność i potencjał ekonomiczny społeczeństwa .....	47
1.2.9. Pomoc społeczna .....	49
1.3. Sfera gospodarcza .....	51
1.3.1. Struktura własności, branże.....	51
1.3.2. Przemysł .....	52
1.3.3. Przedsiębiorczość i otoczenie biznesu .....	53
1.3.4. Rynek pracy.....	57
1.3.5. Budżet miasta.....	59
1.3.6. Turystyka .....	60
1.4. Sfera przestrzenno-ekologiczna .....	63
1.4.1. Układ przestrzenny i stan zagospodarowania terenów .....	63



1.4.2.	Plany zagospodarowania przestrzennego .....	64
1.4.3.	Infrastruktura techniczna i sieć transportowa .....	65
1.4.4.	Rynek nieruchomości .....	69
1.4.5.	Środowisko przyrodnicze .....	69
1.4.6.	Stan środowiska naturalnego .....	72
1.5.	Jakość życia w Kaliszu w oczach mieszkańców .....	75
2.	Analiza SWOT .....	85
3.	Wizja i cele strategiczne rozwoju miasta Kalisza .....	90
3.1.1.	Wizja rozwoju miasta Kalisza .....	90
3.1.2.	Cele strategiczne i operacyjne rozwoju miasta Kalisza .....	90
4.	System wdrażania i zarządzania realizacją strategii .....	108
4.1.1.	System wdrażania .....	108
4.1.2.	Monitorowanie i ewaluacja realizacji Strategii.....	109
4.1.3.	Aktualizowanie Strategii.....	110
4.1.4.	Finansowanie realizacji Strategii.....	110

## 1. DIAGNOZA SPOŁECZNO-GOSPODARCZA

### 1.1. UWARUNKOWANIA OGÓLNE

#### 1.1.1. POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE I DOSTĘPNOŚĆ KOMUNIKACYJNA

Kalisz jest miastem na prawach powiatu położonym w środkowo-zachodniej Polsce na Wysoczyźnie Kaliskiej nad rzeką Prosną. Miasto jest siedzibą powiatu kaliskiego oraz stanowi główny ośrodek aglomeracji kalisko-ostrowskiej.

#### **Rysunek 1. Położenie Kalisza na mapie Polski.**



*Źródło: Opracowanie własne.*

Położenie geograficzne sytuuje Kalisz w trójkącie trzech dużych i ważnych miast: Poznania, Łodzi i Wrocławia. Od stolicy województwa – Poznania, miasto oddalone jest o ok. 120 km i prawie takie same odległości dzielą Kalisz od pozostałych dwóch miast. Do stolicy kraju – Warszawy jest ok. 250 km. Odległości od granicy z Niemcami wynosi ok. 290 km, a z Czechami ok. 200 km.

Pomimo centralnego położenia Kalisz leży poza głównymi szlakami komunikacyjnymi kraju. Połączenia drogowe zapewniają dwie drogi krajowe oraz trzy drogi wojewódzkie:

- droga krajowa nr 12 (łącząca zachodnią granicę kraju poprzez Głogów, Leszno, Jarocin, Kalisz, Sieradz, Radom ze wschodnią granicą),
- droga krajowa nr 25 (łącząca północną i południową granicę kraju poprzez Bobolice, Bydgoszcz, Kalisz, Ostrów Wielkopolski, Oleśnicę),
- droga wojewódzka nr 442 (Września, Kalisz),
- droga wojewódzka nr 470 (Kościelec, Turek, Kalisz),
- droga wojewódzka nr 450 (Kalisz, Grabów nad Prosną, Opatów).

**Rysunek 2. Zewnętrzne połączenia drogowe Kalisza.**

Źródło: Materiały UM w Kaliszu.

Drogowe połączenia komunikacyjne Kalisza uzupełniane są przez dwie drogi powiatowe i drogi gminne.

Dostępność drogowa Kalisza jest niezadowalająca. Najbliżej przebiegającym szlakiem komunikacyjnym, zaliczanym do głównych szlaków tranzytowych kraju, jest autostrada A2 położona ok. 45 km na północ od miasta. Przebiegająca w tym kierunku (Konin) droga krajowa nr 25 nie ułatwia jednakże dostępu do autostrady, gdyż nie jest drogą szybkiego ruchu. Podobna sytuacja dotyczy drogi krajowej nr 12 w kierunku Łodzi i dalej<sup>1</sup>.

Przez Kalisz przechodzi linia kolejowa nr 14 będąca linią znaczenia państwowego. Łączy ona Warszawę, Łódź, Kalisz i Wrocław. Ze względu na niezadowalający stan techniczny nie jest jednak w pełni wykorzystywana. Pociągi w relacji Warszawa – Wrocław prowadzone są przez Konin, Poznań i Leszno, co automatycznie obniża dostępność kolejową Kalisza. Miasto nie posiada również dogodnych połączeń ze stolicą województwa – Poznaniem. Relacje realizowane są przez Ostrów Wielkopolski, skąd do Poznania prowadzi linia kolejowa nr 272 Kępno – Ostrów Wielkopolski – Pleszew – Środa Wielkopolska – Poznań. Jest to również linia znaczenia państwowego, jednak jej stan techniczny jest niezadowalający.

Kalisz nie posiada własnego portu lotniczego. Najbliżej położonymi portami lotniczymi realizującymi międzynarodowe połączenia cywilne są: Port Lotniczy im. Władysława Reymonta w Łodzi (ok. 105 km), Port Lotniczy im. Henryka Wieniawskiego w Poznaniu oraz Port Lotniczy im. Mikołaja Kopernika we Wrocławiu.

<sup>1</sup> Miasto opracowało „Strategię Rozwoju Transportu w Kaliszu na lata 2008-2020”, w której wskazane zostały szczegółowe wnioski do zarządców dróg krajowych (nr 12 i 25) oraz wojewódzkich (nr 442, 450, 470) dotyczące zewnętrznych więzi transportowych.

### 1.1.2. RYS HISTORYCZNY

Najstarsze ślady działalności ludzkiej na terenie miasta i jego okolic pochodzą ze schyłku paleolitu. W okresie wpływów rzymskich kaliskie centrum osadnicze stanowiło jeden z ważniejszych ośrodków wymiany handlowej na szlaku bursztynowym. O jego znaczeniu świadczy fakt, że nazwa Kalisia wymieniona została, obok innych miejscowości położonych na szlaku bursztynowym, w dziele aleksandryjskiego geografa, astronoma i matematyka Klaudiusza Ptolemeusza „Geografia” w II w. n.e. Zapis ten sprawił, że Kalisz szczyli się posiadaniem najstarszej metryki pisanej wśród miast polskich.

We wczesnym średniowieczu na obszarze dzisiejszego miasta i w jego bliskim sąsiedztwie funkcjonowało skupisko osad, mające istotny wpływ na tworzenie się zrębów państwowości polskiej. Wiodącą rolę pełnił wśród nich gród na Zawodziu, należący w okresie IX/X-XIII w. do największych piastowskich ośrodków grodowo-miejskich.

W 1139 r. Kalisz stał się stolicą księstwa, a jego pierwszym władcą był Mieszko Stary. Pod jego rządami Zawodzie przeżywało okres rozkwitu.

W okresie rozbicia dzielnicowego książę śląski Henryk Brodaty zdobył i spustoszył gród na Zawodziu, a po 1233 r. przeniósł centrum osadnicze Kalisza około 1,5 km na północ – na obszar zwany Nowym Miastem.

Na tym miejscu, około 1257 r. książę Bolesław Pobożny ulokował Kalisz na prawie średzkim. W centrum miasta wydzielono prostokątny rynek. Z jego krótszych boków wytyczono po dwie, zaś z dłuższych po trzy ulice. Ten średniowieczny układ urbanistyczny przetrwał do dziś.

Na obszarze miasta lokacyjnego stał zamek, a z fundacji księżnej Bolesława Pobożnego i jego małżonki wzniesiono kościół parafialny św. Mikołaja, kościół franciszkanów z klasztorem oraz rozpoczęto budowę murów miejskich.

Drugim kościołem parafialnym była świątynia pw. Najświętszej Marii Panny (później Wniebowzięcia NMP). W 1359 r. kościół podniesiony został do rangi kolegiaty, a około 1370 roku przybudowano doń pałac arcybiskupi.

W mieście wyodrębniona była dzielnica żydowska. W XIII w. Żydzi zorganizowani byli w gminę – jedną z najstarszych na ziemiach polskich. Jej znaczenie potwierdza tzw. Statut Kaliski nadany przez Bolesława Pobożnego w 1264 r. Regulował on położenie prawne tej grupy mieszkańców. Król Kazimierz Wielki rozszerzył te prawa na wszystkich starozakonnych zamieszkujących ziemie polskie. Statut był najbardziej znaczącym dokumentem wydanym dla Żydów w dawnej Polsce, świadczącym o tolerancji i poszanowaniu odmienności religijnej i wyznaniowej.

Za panowania Kazimierza Wielkiego zakończono budowę murów miejskich i rozbudowano zamek.

Kształtowanie się układu przestrzennego średniowiecznego Kalisza trwało około 100 lat i zakończyło się w połowie wieku XIV.

Równoległe z powstaniem miasta, kształtowały się przedmieścia. Jako pierwsze zaczęło formować się Przedmieście Toruńskie, zlokalizowane przy drodze biegnącej od bramy miejskiej ku Toruniowi. Tutaj w II połowie XV w. stanął klasztor i kościół Bernardynów pw. Nawiedzenia NMP, najpierw drewniany, a już w początku XVII w. murowany.

Od strony południowej, przy drodze prowadzącej od bramy miejskiej w kierunku Wrocławia usytuowane było Przedmieście Wrocławskie. Rozwidlenie rzeki Proсны umożliwiło w tym miejscu lokalizację młynów wodnych. W roku 1631 do miasta sprowadzeni zostali reformaci, a ich zabudowania klasztorne z kościołem pw. św. Józefa i św. Piotra z Alkantary powstały w II połowie XVII w. (ob. parafia św. Rodziny i klasztor SS. Nazaretanek).

Na XV i XVI w. przypadł rozkwit gospodarczy i kulturalny miasta. Sprzyjało temu dogodne położenie na skrzyżowaniu ważnych szlaków handlowych, ze Śląska do Torunia i Gdańska oraz z Krakowa do Poznania, liczne przywileje, m.in. prawo składu (z 1496 r.), a także silne organizacje cechowe rzemieślników i kupców. Kalisz rozwijał się jako ważny ośrodek handlu i rzemiosła, zwłaszcza płóciennictwa i sukiennictwa. Wyroby kaliskiego rękodzieła były sprzedawane również na Śląsku, w Czechach i na Morawach.

Dzięki staraniom arcybiskupa gnieźnieńskiego i prymasa Stanisława Karnkowskiego do Kalisza sprowadzeni zostali Jezuiti. Z fundacji arcybiskupiej w 1584 r. powstało kolegium jezuickie z kościołem św. Stanisława i św. Wojciecha. Obecność Jezuitów miała ogromny wpływ na architektoniczne i intelektualne oblicze Kalisza. Pod ich wpływem doszło do przebudowy północno-wschodniej części miasta.

Najazd szwedzki w połowie XVII w., wojna północna w początkach XVIII w. oraz nawiedzające miasto epidemie i pożary, spowodowały wyludnienie Kalisza oraz kryzys rzemiosła i handlu.

U schyłku Rzeczypospolitej, wraz z powołaniem Komisji Dobrego Porządku nastąpiło ożywienie gospodarcze, przeprowadzono szeroko zakrojone prace urbanistyczne. Jednak wielki pożar w 1792 r. przyniósł miastu ogromne spustoszenie.

Po drugim rozbiórce Polski (1793-1806) Kalisz znalazł się pod rządami pruskimi. Wraz z administracją zaborcy do miasta przybyła znaczna grupa kolonistów niemieckich. Władze pruskie nakazały rozbiórkę znacznej części murów miejskich, a poza ich obrębem w 1800 r. wytyczona została reprezentacyjna Aleja Luizy (obecnie Aleja Wolności) oraz ulica Babina. W granice miasta włączono przedmieścia – Toruńskie i Wrocławskie. W 1798 r. na części dawnych ogrodów pojezuickich i na łąkach nad Prosną, założony został park miejski, a w 1801 r. z inicjatywy Wojciecha Bogusławskiego stanęła pierwsza drewniana siedziba teatru. W celu germanizacji szlachty polskiej, w przebudowanym zespole pojezuickim założony został Korpus Kadetów (1797).

W okresie Księstwa Warszawskiego (1807-1815) miasto było siedzibą departamentu. Po Kongresie Wiedeńskim (1815) Kalisz włączony został do Królestwa Polskiego, początkowo, jako miasto wojewódzkie, zaś w latach 1837-1844 i 1867-1914, jako miasto gubernialne. W związku z tym, do miasta napłynęła duża liczba Rosjan – urzędników i wojskowych. Położenie Kalisza tuż przy granicy z Prusami sprawiło, że na południowo-zachodnim jego krańcu, w Szczypiornie, stanęły zabudowania urzędu celnego oraz koszar rosyjskiego garnizonu granicznego.

W latach 1815-1830 miasto rozwijało się, jako prężny ośrodek włókiennictwa, a po 1830 r. także przemysłu odzieżowego i spożywczego. W początkach XIX w. Kalisz należał do najbogatszych miast Królestwa. Był ważnym ośrodkiem administracyjnym, gospodarczym i kulturalnym. Z Kaliszem związani byli m.in. Adam Asnyk, Maria Konopnicka, Wojciech Bogusławski, Stanisława Szolc-Rogoziński, Maria Dąbrowska.

Ożywieniu gospodarczemu towarzyszył intensywny ruch budowlany. W tym okresie powstały klasycystyczne budowle użyteczności publicznej – Szkoła Wojewódzka, Trybunał, budynki 4 rogatki (zachowała się jedynie rogatka wrocławska), Teatr, Most Kamienny, a także domy mieszczańskie i zabudowania fabryczne. Kompleks pojezuicki przebudowany został na Pałac Gubernatorski.



Utworzono duży plac zwany Zamkowym, na skraju którego w II połowie XIX w. stanęła cerkiew św. app. Piotra i Pawła (rozebrana w latach 20. XX w.). Drugi plac – św. Józefa – powstał obok kolegiaty, po wyburzeniu części stojących tu budynków. Wytyczona została również ulica Sukiennicza, którą poprzez ogrody franciszkańskie doprowadzono do Prozny i mostem Trybunalskim połączono z Aleją Józefiny.

Na przełomie XIX i XX w. w mieście działały fabryki koronek, rękawiczek, pończoch, wytwórnie fortepianów. Rozwój przyspieszyło uzyskanie w 1902 r. połączenia kolejowego z Łodzią i Warszawą, a w 1906 r. z Ostrowem Wielkopolskim.

Trzecie z kaliskich przedmieść – Piskorzewie, położone w północno-zachodniej części miasta, powstało na miejscu dawnych mieszczańskich ogrodów. W 1871 r. wytyczono tu plac targowy (obecnie Nowy Rynek), na którym stanęły budynki straży pożarnej i aresztu śledczego tzw. kozy (rozebrane w II połowie XX wieku). Na przełomie XIX/XX w. przedmieście to stało się główną dzielnicą przemysłową.

W 1906 r. w granice Kalisza włączono przedmieścia i najbliższe wsie: Dobrzec Mały, Czaszki, Wydory, Ogrody, Tyniec, tereny od rogatki wrocławskiej do dworca kolejowego, a także Rypinek i wieś Korczak.

I wojna światowa położyła kres pomyślnemu rozwojowi miasta. W sierpniu 1914 r. Kalisz został spalony i zburzony przez wojska pruskie. Zabudowa historycznego centrum w 95% legła w gruzach – przestały istnieć gmachy użyteczności publicznej, ratusz, teatr oraz całe pierzeje ulic z zabudową mieszkalną, ocalały jedynie obiekty sakralne. Miasto na skutek tej klęski wyludniło się, a zniszczenia wojenne sprawiły, że Kalisz spadł do rzędu miast powiatowych.

Zarówno kaliszanie, jak i architekci polscy uznali odbudowę Kalisza za sprawę niezwykle istotną dla polskiej historii i kultury. Podnosił się on z ruin przez cały okres dwudziestolecia międzywojennego, stanowiąc przykład pierwszej, zrealizowanej na tak szeroką skalę, odbudowy ośrodka miejskiego. Staromiejskie centrum odbudowano zgodnie z wytycznymi konserwatorskimi, zachowując XIII-wieczny układ przestrzenny, choć bez rekonstrukcji form historycznych budynków.

Miasto rozwijało się jako ośrodek przemysłowy i handlowy. Działały fabryki pluszu, aksamitu, bielarnia, farbiarnia, fabryki fortepianów i pianin, fabryki tiulu nici i koronek, 4 fabryki zabawek, 9 młynów, browar, 8 cegielni oraz garbarnie.

Podczas II wojny światowej Kalisz wcielony został do tzw. Kraju Warty. Okupacyjny terror i eksterminacja mieszkańców spowodowała ogromne straty ludnościowe. Polaków wywożono do Generalnej Guberni i na roboty do Rzeszy. Kaliskich Żydów, stanowiących ponad 30 % ludności miasta hitlerowcy wysiedlili i wymordowali.

Niemcy zniszczyli wielką synagogę przy ulicy Nadwodnej (obecnie ulica Parczewskiego) i nową (tzw. Reformowaną) przy ulicy Krótkiej, mykwę (łaźnię rytualną) przy ulicy Piskorzewskiej, istniejący od XIII w. cmentarz żydowski na Rypinku.

Większość miejskiej zabudowy mieszkalnej i budynki użyteczności publicznej nie ucierpiały podczas działań zbrojnych. W latach 40. w ramach regulacji Prozny, Niemcy zasypali jej odnogę biegnącą wzdłuż ulicy Babina. Po wojnie na zasypanym korycie założono Planty. Ocalała zabudowa dawnej dzielnicy żydowskiej, zajmującej obszar objęty ulicami: Nowy Rynek, ulicą Parczewskiego (dawna Nadwodna), ulicą Żółtą (dawna Żydowska), a także ulicami Chopina i Kanoniczną oraz cmentarz żydowski (tzw. Nowy) przy obecnej ulicy Podmiejskiej.

Lata powojenne przyniosły rozbudowę przemysłu, infrastruktury miejskiej oraz rozwój społeczno-kulturalny.

Od lat 60. sukcesywnie zwiększał się obszar Kalisza, dając możliwość przestrzennego rozwoju. W 1963 r. w granice miasta włączone zostały część Dobrzeca Wielkiego, Kościelnej Wsi i Warszówki oraz Majków i Piwonice, w 1976 r. wsie Nosków, Szczypiorno, Winiary, a także Kolonia Majków i dalsza część Piwonice. Po włączeniu w 2000 r. wsi Dobrzec, Sulisławice, Kolonii Sulisławice miasto zajmuje powierzchnię blisko 70 km<sup>2</sup>.

W wyniku przemian ustrojowych w latach 90.tych XX w. nastąpiły zmiany w strukturze produkcji – zmalała rola tradycyjnego przemysłu włókienniczego i odzieżowego. Kalisz stał się głównym ośrodkiem Kalisko-Ostrowskiego Okręgu Przemysłowego, ośrodkiem przemysłu lotniczego, w tym produkcji maszyn i silników lotniczych, a także przemysłu spożywczego, budowlanego i produkcji koronek i firan.

Powstały nowe osiedla mieszkaniowe budownictwa jednorodzinne i wielorodzinne. Dzielnice przemysłowe skupiają się głównie na Piskorzewiu, Zagorzynku, Rypinku i Winiarach.

Obecnie miasto jest drugim w Wielkopolsce, po Poznaniu, centrum administracyjnym, kulturalnym i edukacyjnym. W latach 1975-1998 Kalisz był siedzibą władz województwa kaliskiego. Od 1 stycznia 1999 r. posiada status miasta na prawach powiatu w województwie wielkopolskim. Od 1992 r. jest stolicą utworzonej bullą Jana Pawła II diecezji kaliskiej.

Kalisz jest silnym ośrodkiem kultury. Działają tu m.in. Filharmonia Kaliska, Teatr im. Wojciecha Bogusławskiego, Muzeum Okręgowe Ziemi Kaliskiej, Galeria Sztuki im. Jana Tarasina, wiele galerii, rezerwat archeologiczny na Zawodziu oraz kina. Co roku odbywa się tu wiele przedsięwzięć i imprez kulturalnych o zasięgu ogólnopolskim i międzynarodowym. Miasto ma dobrze rozwinięty rynek medialny – liczne gazety lokalne, radio i telewizję. W mieście działa 5 uczelni wyższych oraz rozbudowana sieć szkół różnego szczebla.

### 1.1.3. TRENDY ROZWOJOWE

Rozwój gospodarczy miasta zależny jest zarówno od uwarunkowań wewnętrznych, do których można zaliczyć liczbę ludności i prognozy demograficzne, poziom przedsiębiorczości, dostęp do edukacji, PKB per capita itd., jak również determinowany jest przez warunki zewnętrzne, w których działa miasto, a więc przez uwarunkowania i zjawiska na poziomie regionalnym, krajowym, a także międzynarodowym.

W wymiarze międzynarodowym najistotniejszym czynnikiem jest przynależność Polski do Unii Europejskiej, która zapewnia dostęp do wspólnego rynku oraz funduszy unijnych.

W latach 2008 i 2009 negatywnie na sytuację gospodarczą Polski oddziaływał globalny kryzys ekonomiczny. Efektem jego oddziaływania było ograniczenie aktywności gospodarczej skutkujące spowolnieniem tempa wzrostu PKB. W roku 2010 negatywne tendencje występujące w gospodarce w dwóch poprzednich latach zostały przełamane. Zwiększyła się aktywność gospodarcza, nastąpiło przyspieszenie tempa wzrostu gospodarczego. Po szybkiej odbudowie produkcji i wymiany międzynarodowej, ożywieniu inwestycji i zatrudnienia w 2010 roku, rok 2011 przyniósł spowolnienie wzrostu globalnego PKB z 5,3% do 3,9%. Ponowne wyhamowanie koniunktury pokazało, iż zakłócenia gospodarcze, które były podstawą kryzysu z lat 2008-2009 nie zostały w pełni usunięte i wciąż oddziałują na gospodarkę.

Polska gospodarka relatywnie dobrze radziła sobie na tle regionu Europy Środkowo-Wschodniej oraz całej Unii Europejskiej. Szczególnie widoczne było to w 2009 roku, kiedy odnotowano wzrost PKB o 1,6%, co stanowiło jedyny dodatni wynik pośród 27 państw UE, tym samym zapewniając Polsce miano „zielonej wyspy”. Również w latach 2010 i 2011 polska gospodarka wyróżniała się wśród państw Europy: wzrost polskiego PKB rządu 3,9% w 2010 roku był trzecim co do wielkości w UE, natomiast 4,5 % wzrost w 2011 roku zapewnił Polsce czwarte miejsce w Unii. W 2012 r. nastąpiło ponowne spowolnienie wzrostu PKB do 1,9%. W roku 2013 tendencja spadkowa utrzymała się, PKB wyniósł 1,6%.

Sytuacja gospodarcza kraju oddziałuje na sytuację regionalną. Województwo wielkopolskie jest jednym z bogatszych w kraju, o PKB per capita przekraczającym średnią dla Polski. Nie przekłada się to jednak na sytuację Kalisza, gdzie wskaźnik ten plasuje się poniżej średniej. Również przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto lokuje Kalisz daleko za innymi częściami kraju. Według danych GUS, w ostatnich latach oscylowało ono na poziomie 83-84% średniej dla kraju. W 2012 r. wyniosło ono 3 150 PLN brutto, podczas gdy analogiczna wartość dla Polski kształtowała się na poziomie 3 744 PLN brutto.

**Tabela 1. Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w województwie wielkopolskim i Kaliszu w relacji do średniej krajowej w latach 2008-2012.**

Jednostka terytorialna	przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto w relacji do średniej krajowej (Polska=100)				
	2008	2009	2010	2011	2012
	%	%	%	%	%
<b>Woj. wielkopolskie</b>	90,8	89,8	91,0	90,6	90,7
<b>Kalisz</b>	84,3	83,8	83,1	83,6	84,1

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Pozytywnym zjawiskiem pozostaje relatywnie niska stopa bezrobocia, plasująca się znacznie poniżej średniej dla kraju. Świadczy to o dobrze rozwiniętej sferze gospodarczej miasta. Niski poziom bezrobocia nie tylko przekłada się na wyższe wydatki gospodarstw domowych, lecz również wiąże się z niższymi wydatkami ponoszonymi na opiekę społeczną. Wydatki na pomoc bezrobotnym stanowią wciąż najpoważniejszą pozycję w budżecie pomocy społecznej, pochłaniając 37% jego wartości. Niemniej jednak liczba osób pobierających zasiłki dla bezrobotnych maleje.

**Tabela 2. Średnia stopa bezrobocia rejestrowanego w latach 2008-2013.**

Jednostka terytorialna	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	%	%	%	%	%	%
<b>Polska</b>	9,5	12,1	12,4	12,5	13,4	13,4
<b>Woj. wielkopolskie</b>	6,4	9,2	9,2	9,1	9,8	9,6
<b>Kalisz</b>	5,8	8,4	8,6	7,8	8,4	8,3

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Mieszkańcy Kalisza wykazują się również wysokim poziomem przedsiębiorczości liczoną jako liczba podmiotów gospodarczych przypadających na 10 tys. osób. W Kaliszu wskaźnik ten jest znacznie wyższy zarówno od średniej dla kraju, jak i średniej dla województwa. Jest to pozytywny prognostyk dla rozwoju gospodarczego miasta.

Region kaliski ma korzystne położenie zarówno w przestrzeni europejskiej, jak i w przestrzeni kraju, jednak niedostateczne połączenia komunikacyjne, sytuujące Kalisz poza głównymi ciągami transportowymi, znacznie ograniczają możliwości. Tak więc mimo, iż Kalisz jest drugim pod względem wielkości ośrodkiem województwa wielkopolskiego, jego potencjał nie jest w pełni wykorzystywany.

Pomimo względnie dobrych warunków do życia oferowanych przez miasto, w ostatnich latach daje się zauważyć negatywną tendencję objawiającą się spadkiem liczby ludności Kalisza. Proces wyludniania się mniejszych miast obserwowany jest w całej Polsce, jednak w Kaliszu przybrał szczególnie drastyczne rozmiary. Wiązać się to może z położeniem miasta w trójkącie pomiędzy Poznaniem, Wrocławiem i Łodzią, gdzie młodzi ludzie wyjeżdżają najpierw na studia, a następnie za pracą, jak również z procesem suburbanizacji. Zaobserwowany brak przyciągania nowych mieszkańców, charakterystyczny dla innych dużych miast, w połączeniu z bardzo niskim przyrostem naturalnym oraz wysokim ujemnym saldem migracji prowadzi do zachwiania struktury demograficznej miasta.

Wg danych GUS, w 2012 r. liczba ludności Kalisza wynosiła 104 676 osób i w ostatnich latach malała średnio o 0,6% rocznie. Prognozy wskazują, że do roku 2025 liczba ludności miasta spadnie poniżej 100 tys. Zjawisko to będzie miało swoje negatywne następstwa na wszystkich poziomach funkcjonowania miasta, dlatego też zahamowanie migracji, przyciągnięcie nowych mieszkańców oraz działania na rzecz zwiększenia dzietności powinny się stać priorytetami w polityce społecznej miasta.

#### 1.1.4. ZEWNĘTRZNE PLANY I KONCEPCJE ROZWOJU

Strategia Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024 powinna być zgodna i wpisywać się w zewnętrzne plany i koncepcje rozwoju określone w dokumentach strategicznych wyższego rzędu, tzn. strategiach i planach definiujących kierunki rozwoju społeczno-gospodarczego Europy, Polski i jej regionów. Dokumenty te zostały opisane poniżej.

#### **„Europa 2020” – Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu**

Strategia „Europa 2020” jest nowym, długookresowym programem rozwoju społeczno-gospodarczego Unii Europejskiej (UE), który zastąpił realizowaną od 2000 r., zmodyfikowaną pięć lat później, Strategię Lizbońską.

W Strategii podkreślona została potrzeba wspólnego działania państw członkowskich na rzecz wychodzenia z kryzysu oraz wdrażania reform umożliwiających stawienie czoła wyzwaniom związanym z globalizacją, starzeniem się społeczeństw czy rosnącą potrzebą racjonalnego wykorzystywania zasobów. W celu osiągnięcia powyższych założeń zaproponowano trzy podstawowe, wzajemnie wzmacniające się priorytety:

- wzrost inteligentny, czyli rozwój oparty na wiedzy i innowacjach,
- wzrost zrównoważony, czyli transformacja w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, efektywnie korzystającej z zasobów i konkurencyjnej,
- wzrost sprzyjający włączeniu społecznemu, czyli wspieranie gospodarki charakteryzującej się wysokim poziomem zatrudnienia i zapewniającej spójność gospodarczą, społeczną i terytorialną.

Podstawowymi instrumentami realizacji Strategii „Europa 2020” są opracowywane przez państwa członkowskie UE Krajowe Programy Reform oraz przygotowane przez Komisję Europejską inicjatywy przewodnie, realizowane na poziomie UE, państw członkowskich, władz regionalnych i lokalnych. Te inicjatywy przewodnie to:

- Unia innowacji – poprawa warunków ramowych dla innowacji oraz wykorzystanie innowacji do rozwiązania najważniejszych problemów społecznych i gospodarczych wskazanych w strategii Europa 2020.
- Mobilna młodzież – poprawa jakości na wszystkich poziomach edukacji i szkoleń oraz zwiększanie atrakcyjności europejskiego szkolnictwa wyższego na arenie międzynarodowej.
- Europejska agenda cyfrowa – osiągnięcie trwałych korzyści gospodarczych i społecznych z jednolitego rynku cyfrowego, opartego na dostępie do szerokopasmowego Internetu.
- Europa efektywnie korzystająca z zasobów – wsparcie zmiany w kierunku gospodarki niskoemisyjnej i efektywniej korzystającej z zasobów środowiska oraz dążenie do wyeliminowania zależności wzrostu gospodarczego od degradacji środowiska przyrodniczego.
- Polityka przemysłowa w erze globalizacji – poprawa warunków dla przedsiębiorczości, zwłaszcza MŚP oraz wsparcie rozwoju silnej bazy przemysłowej, zdolnej do konkurowania w skali globalnej.
- Program na rzecz nowych umiejętności i zatrudnienia – stworzenie warunków do unowocześnienia rynków pracy, przez ułatwienie mobilności pracowników i rozwój ich umiejętności, w celu zwiększenia poziomu zatrudnienia oraz zapewnienie trwałości europejskich modeli społecznych.
- Europejski program walki z ubóstwem – zapewnienie spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej poprzez pomoc osobom biednym i wykluczonym oraz umożliwienie im aktywnego uczestniczenia w życiu ekonomicznym i społecznym.

Wszystkie inicjatywy przewodnie określone przez Komisję Europejską znalazły swoje odzwierciedlenie w celach strategicznych i operacyjnych wyznaczonych do realizacji w ramach „Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024”.

### **Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju – Polska 2030. Trzecia fala nowoczesności**

Strategia jest podstawowym dokumentem określającym główne trendy, wyzwania i scenariusze rozwoju społeczno-gospodarczego kraju oraz kierunki przestrzennego zagospodarowania kraju z uwzględnieniem zasady zrównoważonego rozwoju. Założeniem wyjściowym przy konstruowaniu Strategii stała się konieczność przezwyciężenia kryzysu finansowego w jak najkrótszym czasie, a tym samym próba uniknięcia „straconej dekady”, czyli rozwoju gospodarczego wolniejszego niż w poprzednim dziesięcioleciu. Wolniejszy rozwój spowodowałby, że jakość życia ludzi poprawiałaby się bardzo wolno, natomiast celem głównym realizacji działań zapisanych w dokumencie jest właśnie poprawa jakości życia Polaków.

Aby zrealizować ten postulat rozwój Polski powinien odbywać się w trzech obszarach strategicznych jednocześnie:

1. Konkurencyjności i innowacyjności gospodarki (modernizacji).
2. Równoważenia potencjału rozwojowego regionów Polski (dyfuzji).

### 3. Efektywności i sprawności państwa (efektywności).

W każdym z obszarów strategicznych zostały określone strategiczne cele rozwojowe. Cele strategiczne uzupełnione są sprecyzowanymi kierunkami interwencji. Kierunki interwencji podporządkowane zostały schematowi trzech obszarów strategicznych, które zostały podzielone na osiem części (zgodnych ze strategicznymi celami rozwojowymi). Są to:

#### 1. W obszarze konkurencyjności i innowacyjności gospodarki:

- Innowacyjność gospodarki i kreatywność indywidualna.
- Polska Cyfrowa.
- Kapitał ludzki.
- Bezpieczeństwo energetyczne i środowisko.

#### 2. W obszarze równoważenia potencjału rozwojowego regionów Polski:

- Rozwój regionalny.
- Transport.

#### 3. W obszarze efektywności i sprawności państwa:

- Kapitał społeczny.
- Sprawne państwo.

Cele strategiczne i operacyjne, które zostały postawione w Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024 wpisują się w zdefiniowane powyżej obszary. Największy nacisk położono na rozwój regionalny, tak aby możliwe było pełniejsze wykorzystanie potencjału Kalisza jako ośrodka regionalnego.

## **Strategia Rozwoju Kraju 2020**

Średniookresowa Strategia Rozwoju Kraju (ŚSRK) stanowi najważniejszy dokument w perspektywie średniookresowej, określający cele strategiczne rozwoju kraju do 2020 r. Jest również kluczowa dla określenia działań rozwojowych, w tym możliwych do sfinansowania w ramach przyszłej perspektywy finansowej UE na lata 2014-2020. ŚSRK wytycza obszary strategiczne, w których koncentrować się będą główne działania oraz określa, jakie interwencje są niezbędne w celu przyspieszenia procesów rozwojowych. Dokument wskazuje działania polegające na usuwaniu barier rozwojowych, swoistych wąskich gardeł, w tym słabości polskiej gospodarki ujawnionych przez kryzys gospodarczy, jednocześnie koncentrując się na potencjałach społeczno-gospodarczych i przestrzennych, które odpowiednio wzmocnione stymulowały będą rozwój. Dokument definiuje również wizję kraju, zgodnie z którą Polska w roku 2020 to: aktywne społeczeństwo, konkurencyjna gospodarka i sprawne państwo. Celem głównym strategii średniookresowej staje się wzmocnienie i wykorzystanie gospodarczych, społecznych i instytucjonalnych potencjałów zapewniających szybszy i zrównoważony rozwój kraju oraz poprawę jakości życia ludności.

Strategia średniookresowa wyznacza trzy obszary strategiczne i cele służące ich realizacji, tożsame z obszarami zidentyfikowanymi w Strategii długookresowej. Są to:



1. Obszar strategiczny I. Sprawne i efektywne państwo:
  - Przejście od administrowania do zarządzania rozwojem.
  - Zapewnienie środków na działania rozwojowe.
  - Wzmocnienie warunków sprzyjających realizacji indywidualnych potrzeb i aktywności obywatela.
2. Obszar strategiczny II. Konkurencyjna gospodarka:
  - Wzmocnienie stabilności makroekonomicznej.
  - Wzrost wydajności gospodarki.
  - Zwiększenie innowacyjności gospodarki.
  - Rozwój kapitału ludzkiego.
  - Zwiększenie wykorzystania technologii cyfrowych.
  - Bezpieczeństwo energetyczne i środowisko.
  - Zwiększenie efektywności transportu.
3. Obszar strategiczny III. Spójność strategiczna i terytorialna:
  - Integracja społeczna.
  - Zapewnienie dostępu i określonych standardów usług publicznych.
  - Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych.

W ŚSRK obok działań na poziomie centralnym, dostrzeżono konieczność wdrażania działań rozwojowych w regionach, w celu wyrównywania poziomu rozwoju poszczególnych obszarów kraju. Strategia kładzie nacisk na konieczność wzmocnienia innowacyjności Polski oraz cyfryzację kraju. Dużo uwagi poświęcono także integracji społecznej. Kierunki wyznaczone przez ŚSRK znajdują swoje odzwierciedlenie w Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024.

### **Strategia Innowacyjności i Efektywności Gospodarki. Dynamiczna Polska 2020**

Strategia Innowacyjności i Efektywności Gospodarki bezpośrednio wpisuje się w priorytet unijnej strategii rozwoju Europa 2020, którym jest inteligentny, zrównoważony rozwój sprzyjający włączeniu społecznemu.

Innowacyjność gospodarki objawiać się ma w zdolności i motywacji podmiotów gospodarczych do ustawicznego poszukiwania i wykorzystywania w praktyce wyników prac badawczych i rozwojowych, nowych koncepcji, pomysłów i wynalazków. Innowacyjność oznacza również doskonalenie i rozwój istniejących technologii produkcyjnych, eksploatacyjnych i dotyczących sfery usług, wprowadzanie nowych rozwiązań w organizacji i zarządzaniu, doskonalenie i rozwój infrastruktury, zwłaszcza dotyczącej gromadzenia, przetwarzania i udostępniania informacji.

Efektywność przynieść ma maksymalizację efektów przy użyciu określonej ilości zasobów, bądź osiągnięcie zamierzonego celu przy wykorzystaniu możliwie najmniejszej ilości zasobów lub optymalnie alokowanych zasobów. Kluczem do zwiększenia efektywności gospodarowania jest zarówno wzrost innowacyjności, jak i tworzenie warunków dla sprawnego prowadzenia i rozwijania działalności gospodarczej.

Wizją przyświecającą wdrażaniu założeń dokumentu jest otwarta i ekspansywna gospodarka, oferująca nowe miejsca pracy, oparta na wzajemnym zaufaniu i kooperacji uczestników życia gospodarczego. Ponadto, gospodarka stabilnie rosnąca dzięki innowacjom i wysokiej efektywności wykorzystania zasobów, która zapewni wzrost standardów życia społeczeństwa oraz konkurencyjności przedsiębiorstw na arenie międzynarodowej do 2020 roku.

Celem głównym, który ma zostać osiągnięty jest wysoce konkurencyjna gospodarka (innowacyjna i efektywna) oparta na wiedzy i współpracy. Cel ten realizowany będzie poprzez cztery cele szczegółowe:

1. Dostosowanie otoczenia regulacyjnego i finansowego do potrzeb innowacyjnej i efektywnej gospodarki.
2. Stymulowanie innowacyjności poprzez wzrost efektywności wiedzy i pracy.
3. Wzrost efektywności wykorzystania zasobów naturalnych i surowców.
4. Wzrost umiędzynarodowienia polskiej gospodarki.

Na potrzeby realizacji każdego z powyższych celów wyznaczone zostały odpowiednie kierunki działań, które prowadzić mają do wypełniania założeń dokumentu. Aby zapewnić zgodność Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024 z zapisami dokumentu rządowego, przy tworzeniu planu strategicznego kierowano się podobnymi zasadami, które przyświecają jego realizacji. Należy do nich przede wszystkim kreowanie wiedzy opierające się na ciągłym poszukiwaniu nowych rozwiązań, partnerska współpraca uczestników życia gospodarczego, tj. władz samorządowych, przedsiębiorców i społeczeństwa, efektywna alokacja zasobów polegająca na racjonalnym gospodarowaniu zasobami, w tym gospodarowaniu w obiegu, oraz zarządzanie strategiczne i odpowiedzialne przywództwo.

## **Strategia Rozwoju Kapitału Ludzkiego 2020**

We współczesnym świecie, w obliczu coraz silniejszej globalnej konkurencji, kapitał ludzki o odpowiednio wysokich kompetencjach i kwalifikacjach dostosowanych do wyzwań zmieniającej się rzeczywistości, stanowi jeden z nieodzownych warunków szybkiego rozwoju gospodarczego i rozwoju społeczeństwa obywatelskiego oraz co za tym idzie, poprawy jakości życia obywateli.

Odpowiednio wysoki poziom kompetencji wydatnie zwiększa szanse na zatrudnienie, a więc możliwość uniknięcia ubóstwa i wykluczenia społecznego. Wysoka jakość kapitału ludzkiego ma także znaczenie przy dokonywaniu wyborów ukierunkowanych na poszanowanie środowiska naturalnego, którego kondycja przekłada się na jakość życia (także przyszłych pokoleń) i poprawę zdrowia społeczeństwa, zwłaszcza w kontekście prognoz demograficznych wskazujących na postępujące starzenie się europejskich populacji.

Wdrażanie założeń przyjętych w dokumencie doprowadzić ma do wypełnienia się wizji zdefiniowanej następująco: Polska w roku 2020 będzie krajem charakteryzującym się optymalnym poziomem jakości życia, której głównym źródłem będzie wysoki poziom zatrudnienia. Polska w roku



2020 będzie krajem przyjmującym priorytet zatrudnienia jako najlepszej drogi do ograniczenia wykluczenia społecznego i lepszej jakości życia wszystkich obywateli.

Głównym celem działań zaplanowanych w Strategii Rozwoju Kapitału Ludzkiego jest rozwijanie kapitału ludzkiego poprzez wydobywanie potencjałów osób, tak aby mogły one w pełni uczestniczyć w życiu społecznym, politycznym i ekonomicznym na wszystkich etapach życia. Cel ten wyznaczany jest przez pięć celów szczegółowych:

1. Wzrost zatrudnienia.
2. Wydłużenie okresu aktywności zawodowej i zapewnienie lepszej jakości funkcjonowania osób starszych.
3. Poprawa sytuacji osób i grup zagrożonych wykluczeniem społecznym.
4. Poprawa zdrowia obywateli oraz efektywności systemu opieki zdrowotnej.
5. Podniesienie poziomu kompetencji oraz kwalifikacji obywateli.

Realizacja Strategii odbywać się ma w oparciu o cykle życia – cykle kariery, począwszy od dzieciństwa, poprzez edukację, aktywność zawodową i starość, tak aby wypełnione zostały najważniejsze zadania polityki państwa w obszarze rozwoju kapitału ludzkiego. Zadania te, wdrażane powinny być również na poziomie lokalnym. Z punktu widzenia rozwoju kapitału ludzkiego w Kaliszu, a co za tym idzie rozwoju społeczno-gospodarczego miasta, do najistotniejszych z nich należą m.in. zwiększenie dzietności, poprawa jakości wykształcenia i wykorzystanie potencjału młodej generacji, szczególnie na rynku pracy, w tym przedsiębiorczości młodego pokolenia.

### **Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku**

Transport jest jednym z najważniejszych czynników determinujących rozwój gospodarczy kraju i jego regionów. Nowoczesna infrastruktura oraz efektywnie funkcjonujący system transportowy wzmacniają spójność społeczną, ekonomiczną i przestrzenną kraju oraz przyczyniają się do wzmocnienia konkurencyjności polskiej gospodarki. Dostępność transportowa warunkuje rozprzestrzenianie się wzrostu gospodarczego z silnych ośrodków do ośrodków regionalnych i lokalnych. Dlatego też głównym celem, który przyświeca realizacji Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku jest zwiększenie dostępności transportowej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu, przez stworzenie spójnego, zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym, europejskim i globalnym. Jako cele szczegółowe Strategia wyznacza:

1. Stworzenie nowoczesnej i spójnej sieci infrastruktury transportowej.
2. Poprawa sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym.
3. Poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu oraz przewożonych towarów.
4. Ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko.
5. Zbudowanie racjonalnego modelu finansowania inwestycji infrastrukturalnych.

Wyzwania i cele stawiane przez Strategię Rozwoju Transportu do 2020 roku są bardzo istotne z punktu widzenia lokalnych problemów Kalisza, którego dostępność transportowa jest

niewystarczająca. Dlatego też, założenia dokumentu rządowego zostały uwzględnione w Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024.

### **Strategia Rozwoju Kapitału Społecznego 2020**

Strategia Rozwoju Kapitału Ludzkiego 2020 jest integralnym elementem koncepcji rozwoju Polski na najbliższe dziesięciolecie. Jakość kapitału społecznego przekłada się praktycznie na wszystkie obszary ludzkiego działania, a jego rozwój uzależniony jest od wielu czynników. Podejmowane działania powinny przyczyniać się do wzrostu wzajemnego zaufania Polaków i sprzyjać poprawie zaufania do instytucji i organów państwa. Ważnym elementem inicjowanych zmian powinno być wzmacnianie gotowości Polaków do działania na rzecz dobra wspólnego.

Głównym wyzwaniem, na które odpowiedzieć ma Strategia Rozwoju Kapitału Ludzkiego 2020 jest zwiększenie powszechnej świadomości znaczenia kapitału społecznego dla rozwoju kraju. Dlatego też, jej głównym celem pozostaje wzmocnienie udziału kapitału społecznego w rozwoju społeczno-gospodarczym Polski. Odbywać się to ma poprzez wdrażanie następujących celów szczegółowych:

1. Kształtowanie postaw sprzyjających kooperacji, kreatywności oraz komunikacji.
2. Poprawa mechanizmów partycypacji społecznej i wpływu obywateli na życie publiczne.
3. Usprawnienie procesów komunikacji społecznej oraz wymiany wiedzy.
4. Rozwój i efektywne wykorzystanie potencjału kulturowego i kreatywnego.

Relacje, które budowane są na zaufaniu, sprzyjają współpracy, komunikacji i kreatywności oraz wiążą jednostkę ze społeczeństwem w sposób umożliwiający jej współdziałanie z innymi i realizowanie wspólnych celów. Jednocześnie relacje te funkcjonują w oparciu o przestrzeń publiczną, a więc urzędy, instytucje kultury, szkoły, miejsca rekreacji itp., czyli szeroko pojętą infrastrukturę społeczną. Rozwój społeczny buduje społeczeństwo obywatelskie, poczucie wspólnoty i odpowiedzialności.

Rozwój społeczny jest więc bardzo istotnym elementem rozwoju miasta, tak więc założenia przyjęte w strategii krajowej znajdują swoje odzwierciedlenie w Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024.

### **Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2010-2020. Regiony, Miasta, Obszary Wiejskie.**

KSRR jest dokumentem określającym cele i sposób działania podmiotów publicznych, a w szczególności rządu i samorządów województw, w odniesieniu do polskiej przestrzeni dla osiągnięcia strategicznych celów rozwoju kraju.

Celem strategicznym polityki regionalnej, jest efektywne wykorzystywanie specyficznych regionalnych oraz terytorialnych potencjałów rozwojowych dla osiągania celów rozwoju kraju – wzrostu, zatrudnienia i spójności w horyzoncie długookresowym. KSRR ustala trzy cele szczegółowe do 2020 roku:

1. Wspomaganie wzrostu konkurencyjności regionów.
2. Budowanie spójności terytorialnej i przeciwdziałanie procesom marginalizacji na obszarach problemowych.

3. Tworzenie warunków dla skutecznej, efektywnej i partnerskiej realizacji działań rozwojowych ukierunkowanych terytorialnie.

W Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2010-2020 poruszono tematykę związaną z konkurencyjnością regionów oraz koniecznością pogodzenia różnych interesów rozwojowych kraju. Polityka regionalna powinna być zorientowana z jednej strony na wyrównywanie dysproporcji, z drugiej na efektywność. Oznacza to dążenie do przekształcenia różnorodności terytorialnej w siłę, postulując lepsze wykorzystywanie regionalnie zróżnicowanych potencjałów rozwojowych przez terytoria.

Zgodnie z postulatami KSRR rozwój Miasta Kalisza oparty zostanie o jego silne strony i przewagi terytorialne, gwarantując efektywność zastosowanych środków, przy jednoczesnym dążeniu do wydzwignięcia obszarów problemowych, czy do tej pory pomijanych, w celu wyrównywania różnic rozwojowych w stosunku do najlepiej funkcjonujących obszarów kraju.

### **Zaktualizowana Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku**

Zaktualizowana Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku identyfikuje obszary problemowe i definiuje wymagające obszary wsparcia, jest także podstawą kontraktu terytorialnego. Jej zadaniem jest więc określenie potencjałów rozwojowych, które wspierane będą przez politykę regionalną Państwa oraz przez ukierunkowane terytorialnie krajowe polityki sektorowe.

Cel generalny wyznaczony do osiągnięcia do 2020 roku zdefiniowany został jako efektywne wykorzystanie potencjałów rozwojowych na rzecz wzrostu konkurencyjności województwa, służące poprawie jakości życia mieszkańców w warunkach zrównoważonego rozwoju. Realizacja celu generalnego przebiegać ma w oparciu o cele strategiczne i przypisane im cele operacyjne. Celami strategicznymi rozwoju województwa są:

1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu.
2. Poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami.
3. Lepsze zarządzanie energią.
4. Zwiększanie konkurencyjności metropolii poznańskiej i innych ośrodków wzrostu w województwie.
5. Zwiększenie spójności województwa.
6. Wzmocnienie potencjału gospodarczego regionu.
7. Wzrost kompetencji mieszkańców i zatrudnienia.
8. Zwiększanie zasobów oraz wyrównywanie potencjałów społecznych województwa.
9. Wzrost bezpieczeństwa i sprawności zarządzania regionem.

Zidentyfikowane w Zaktualizowanej Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku cele pokrywają najważniejsze płaszczyzny rozwoju województwa, tak więc mają również zastosowanie do rozwoju poszczególnych jego obszarów, także do Miasta Kalisza. Dokument Strategii definiuje aglomerację kalisko-ostrowską jako ośrodek regionalny, stanowiący istotny, krajowy ośrodek wzrostu na rozległym obszarze między Poznaniem, Wrocławiem, Łodzią i Śląskiem, wymagający szczególnego wsparcia. Aby zmaksymalizować efekty wsparcia przewidzianego na szczeblu

wojewódzkim zapewniona została spójność celów rozwoju województwa z celami rozwoju Miasta Kalisza.

## **Regionalna Strategia Innowacji dla Wielkopolski na lata 2010-2020**

Regionalna Strategia Innowacji dla Wielkopolski na lata 2010-2020 jest dokumentem opisującym założenia i sposób realizacji wielkopolskiej polityki innowacyjnej i kolejnym etapem działań ukierunkowanych na podnoszenie innowacyjności regionu. Strategia wprowadza systemowe podejście do działań wdrożeniowych i monitoringowych zapewniające stworzenie mechanizmów, dzięki którym innowacyjność Wielkopolski będzie rosła dzięki skoordynowanym i systemowym działaniom aktorów regionalnego systemu innowacji oraz społecznej świadomości wagi innowacji dla rozwoju regionu.

Dokument definiuje wizję województwa zgodnie z którą innowacyjna Wielkopolska 2020 to region, gdzie innowacyjność stała się częścią życia codziennego, pracy, nauki i kultury. Można ją wyczuć w panującej atmosferze i zobaczyć w jakości wytwarzanych produktów, usług i przestrzeni. Produkty i usługi innowacyjne tworzą istotną część PKB regionu, a mieszkańcy oczekują innowacyjnych rozwiązań w każdej sferze życia i chcą je sami tworzyć. Innowacje generują dobrobyt i bogactwo regionu oraz podwyższają jakość życia. Mieszkańcy regionu są tolerancyjni i kreatywni, a konieczność zmian traktują jako szansę rozwojową.

Zapewnienie tego stanu ma być możliwe dzięki wdrożeniu siedmiu programów strategicznych, wśród których znalazły się:

1. Innowacyjny urząd.
2. Partnerstwa dla innowacji.
3. Innowacyjne przedsiębiorstwa.
4. Skuteczne instytucje otoczenie biznesu.
5. Współpraca nauki z gospodarką.
6. Edukacja dla innowacji.
7. Proinnowacyjny samorząd lokalny.

Działania na rzecz wzrostu innowacyjności gospodarki, wzmocnienia partnerstw strategicznych i instytucji otoczenia biznesu, zapewnienia skutecznej współpracy nauki z biznesem oraz powiązania rynku edukacyjnego z potrzebami rynku pracy, są ważnymi elementami proinnowacyjnej polityki samorządu Miasta Kalisza zdefiniowanymi w Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024.

### **1.1.5. FUNKCJE WIODĄCE**

Kalisz jest ośrodkiem miejskim o znaczeniu regionalnym, którego oddziaływanie w zasadzie pokrywa się z obszarem dawnego województwa kaliskiego. Jako drugie pod względem liczby ludności miasto w województwie wielkopolskim pełni funkcje w zakresie kultury, edukacji, administracji, gospodarki i usług. Miasto jest siedzibą szeregu instytucji, organizacji, a także administracji państwowej, samorządowej, kościelnej, organów sądowiczych i administracji spółdzielczej. Rola Kalisza jako ośrodka miejskiego nie pozwala na wyodrębnienie jednej funkcji wiodącej. Zgodnie

z systematyką tradycyjnych funkcji miejskich Kalisz wpisuje się po trosze w każdą z nich. Do wiodących zaliczyć należy jednak funkcję administracyjną, gospodarczą, oświatową i turystyczną.

Podstawową funkcją Kalisza jest funkcja administracyjna. Kalisz, mimo iż utracił status miasta wojewódzkiego i tak koncentruje na swoim terytorium wiele urzędów i usług o charakterze administracyjnym oraz publicznym o zasięgu ponadlokalnym.

Na wyróżnienie zasługuje jednak rola Kalisza jako regionalnego ośrodka gospodarczego, a więc funkcja przemysłowa i handlowo-usługowa. Miasto aspiruje do miana drugiego bieguna rozwojowego województwa wielkopolskiego. Jako takie, stara się przyciągnąć inwestorów organizując w swoich granicach atrakcyjne tereny inwestycyjne oraz stosując liczne ulgi i zachęty. Na tym polu Kalisz osiągnął już znaczące sukcesy i był wielokrotnie nagradzany m.in. za wspieranie inwestorów, tworzenie klimatu przedsiębiorczości oraz współpracę międzynarodową.

Koncentracja i dynamiczny rozwój firm branży lotniczej wpłynął na powstanie Wielkopolskiego Klastra Lotniczego skupiającego przedstawicieli najważniejszych przedsiębiorstw zaangażowanych w działania na rzecz podnoszenia konkurencyjności branży lotniczej w Polsce. Obecność sektora lotniczego w regionie wpływa na wzrost jego innowacyjności oraz stymuluje inwestycje w sferę badawczo-rozwojową np. powstające Centrum Dydaktyczne Badań Kół Zębatych. Obok przemysłu lotniczego do branż wiodących w Kaliszu należy przemysł spożywczy, którego przedstawiciele również zrzeszyli się w inicjatywie klastrowej, a także przemysł włókienniczy i drzewny.

Walory kulturowo-historyczne Kalisza, czynią z miasta ośrodek życia kulturalnego o uznanej renomie w regionie i kraju. Instytucje kultury Miasta Kalisza, jak również zasilane z budżetu regionalnego placówki Województwa Wielkopolskiego, oferują bogaty wachlarz przedsięwzięć o wysokich walorach artystycznych. Aktywność w tej sferze dopełnia działalność licznych stowarzyszeń społeczno-kulturalnych. Miasto pełni funkcje kulturotwórcze o znaczeniu ponadlokalnym.

Kalisz odgrywa również bardzo ważną rolę jako ośrodek edukacyjny. W mieście kształcić się można na wszystkich poziomach edukacji. Kaliskie szkoły średnie dysponują bogatą ofertą edukacyjną. Oprócz tradycyjnych zawodów, oferują swoim uczniom zdobycie niszowych i pożądaných na rynku pracy kwalifikacji, między innymi w zawodach: technik mechanik lotniczy, technik budowy instrumentów muzycznych (budowa fortepianów i pianin), czy też technik technologii odzieży.

Miasto jest też ważnym ośrodkiem akademickim południowej Wielkopolski. Działa tutaj Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. Prezydenta Stanisława Wojciechowskiego, znajdująca się w czołówce wyższych szkół zawodowych kraju oraz Wydział Pedagogiczno-Artystyczny Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu. Ponadto funkcjonują również filie znanych i renomowanych uczelni krajowych tj.:

- Politechnika Poznańska.
- Wyższa Szkoła Finansów i Informatyki im. Prof. J. Chechlińskiego w Łodzi.
- Wyższe Seminarium Duchowne Diecezji Kaliskiej Sekcja Wydziału Teologicznego Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu.
- Akademia Humanistyczno-Ekonomiczna w Łodzi.
- Wyższa Szkoła Informatyki w Łodzi – Oddział Zamiejscowy w Opatówku (10 km od Kalisza).

Spuścizna historyczna, liczne zabytki oraz atrakcyjne położenie predestynują Kalisz do rozwoju funkcji turystycznej. Samo miasto nie pełni funkcji miejsca wypoczynku organizowanego w oparciu o walory naturalne. Jego zaletą jest raczej potencjał i walory antropogeniczne. Rozwój turystyki w oparciu o ten potencjał jest teraz jednym z działań priorytetowych wdrażanych w mieście.

#### 1.1.6. ZWIĄZKI ZEWNĘTRZNE

Związki zewnętrzne Kalisza opierają się na prowadzonej przez miasto współpracy zagranicznej. Współpraca międzynarodowa Kalisza to ważny element kształtowania rozwoju gospodarczego, kulturowego i społecznego miasta. Podstawową formą kształtowania sieci współpracy jest partnerstwo miast. Kalisz prowadzi ożywioną współpracę zagraniczną z miastami partnerskimi i zaprzyjaźnionymi z innych europejskich państw. Do miast partnerskich należą:

- Hautmont we Francji,
- Erfurt w Niemczech,
- Preston w Wielkiej Brytanii,
- Hamm w Niemczech,
- Heerhugowaard w Holandii,
- Kamieniec Podolski na Ukrainie,
- Martin na Słowacji,
- La Louviere w Belgii.

Najdłuższą współpracę miasto prowadzi z francuskim Hautmont, z którym umowa podpisana została w 1958 r., najmłodszym partnerem jest natomiast belgijskie La Louviere. Kalisz podejmuje również kooperację z miastami zaprzyjaźnionymi tj.: Szentendre na Węgrzech oraz Adrią we Włoszech i innymi miastami np. w Turcji.

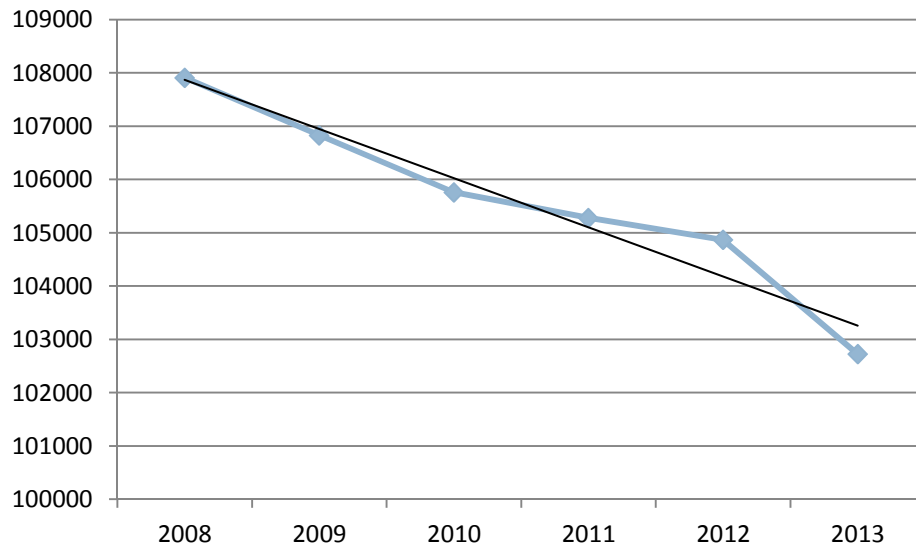
Do najważniejszych dziedzin współpracy należy przede wszystkim wymiana doświadczeń we wszystkich aspektach gospodarki komunalnej oraz zarządzania rozwojem lokalnym. Miasta podejmują również współdziałania w dziedzinie wymiany kulturalnej, naukowej, sportowej, czy wymiany młodzieży. Inicjowane są kontakty środowiskowe m.in. artystów, naukowców, studentów, nauczycieli, dziennikarzy itp. W ramach partnerstwa realizowane są liczne wspólne projekty, m.in. dofinansowywane z UE.

## 1.2. SFERA SPOŁECZNA

### 1.2.1. DEMOGRAFIA I MIGRACJE

W 2013 roku w Kaliszu mieszkało 102 722 osób. Kalisz odnotowuje stały spadek liczby osób zamieszkujących miasto. W okresie od 2008 do 2013 roku największy spadek liczby ludności wystąpił w 2013 roku – ponad 2%.

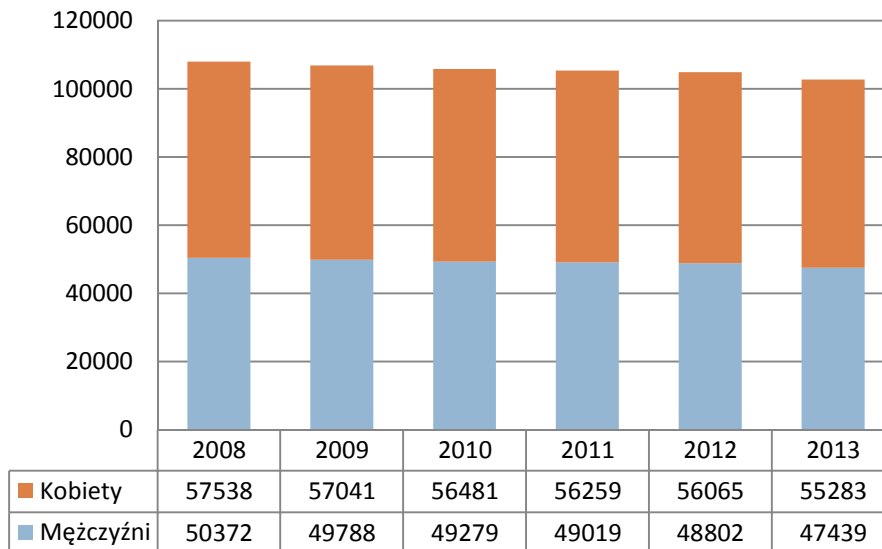
**Wykres 1. Liczba ludności zamieszkująca Kalisz w latach 2008-2013.**



*Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS.*

W całym analizowanym okresie występowała przewaga liczby kobiet nad liczbą mężczyzn. W roku 2012 kobiety stanowiły ponad 53,8% całkowitej liczby mieszkańców Kalisza.

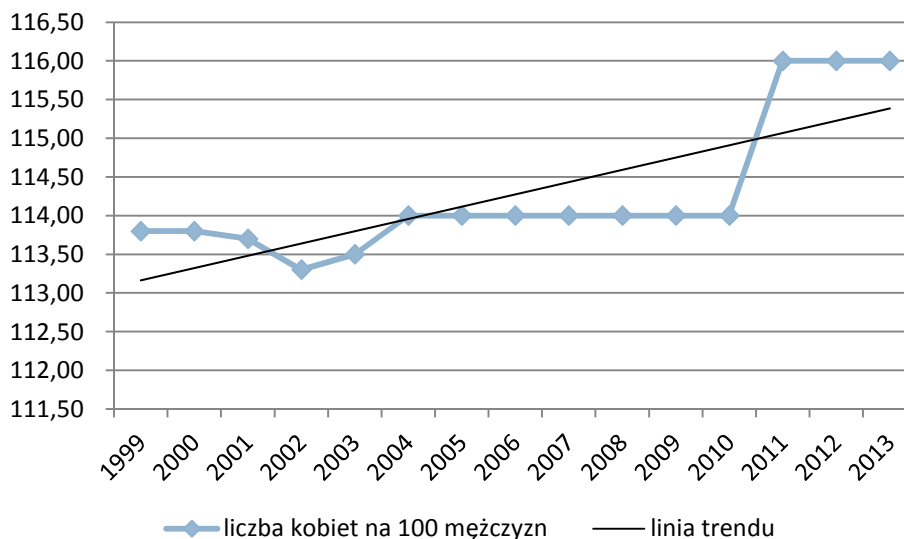
**Wykres 2. Liczba ludności Kalisza w latach 2008-2013 wg płci.**



Źródło: Opracowania własne na podstawie danych GUS.

Wykres 3 obrazuje wskaźnik feminizacji wśród ogólnej liczby mieszkańców Kalisza. Analizowanym okresem były lata 1999-2013. Przez cały ten czas można zaobserwować znaczącą przewagę liczby kobiet nad liczbą mężczyzn. Linia trendu wskazuje na rosnący charakter tego zjawiska.

**Wykres 3. Wskaźnik feminizacji w Kaliszu w latach 1999-2013.**



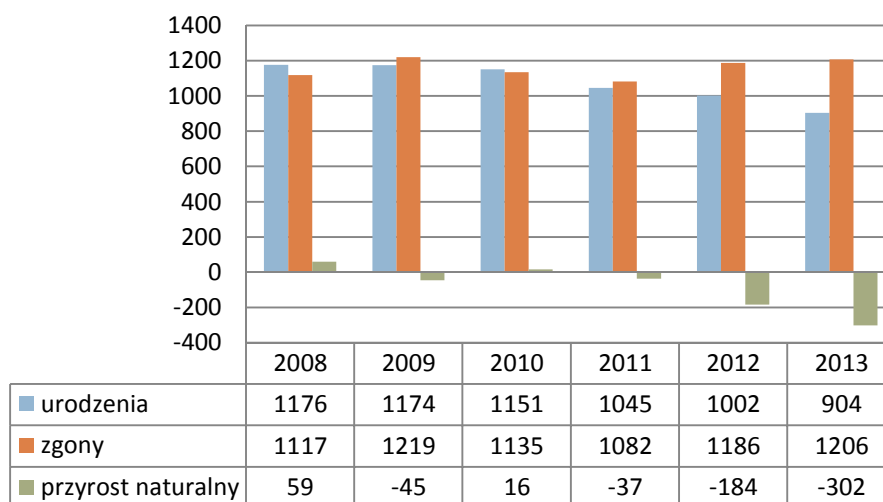
Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdania z realizacji Strategii Rozwoju Kalisza 2004-2013.

Liczba zgonów i urodzeń jest jednym z głównych czynników determinujących liczbę mieszkańców danego obszaru. Na terenie Kalisza, począwszy od 2009 roku, można zaobserwować ujemny przyrost naturalny. Wyjątek stanowi rok 2010. Odnotowany jednak w tym roku przyrost naturalny, 16 osób, nie wpływa znacząco na długoterminowy trend, który z roku na rok objawia się coraz wyższą wartością ujemną przyrostu naturalnego. W roku 2013 zanotowano 302 zgony więcej niż



urodzenia. Wpisuje się to w ogólnopolski trend malejącego przyrostu naturalnego i zmniejszania się liczby ludności poszczególnych regionów, a w rezultacie, całego kraju.

**Wykres 4. Przyrost naturalny w Kaliszu w latach 2008-2013.**



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Stanu Cywilnego w Kaliszu.

Drugim istotnym czynnikiem mającym kluczowy wpływ na liczbę mieszkańców są migracje. Saldo migracji informuje o stosunku osób nowo zameldowanych na obszarze miasta do osób wymeldowanych. Od roku 2008 saldo migracji ma wartość ujemną. W 2013 roku z Kalisza wymeldowało się aż o 1 269 osób więcej niż się zameldowało.

**Tabela 3. Liczba nowo zameldowanych i wymeldowanych z Kalisza osób, 2008-2013.**

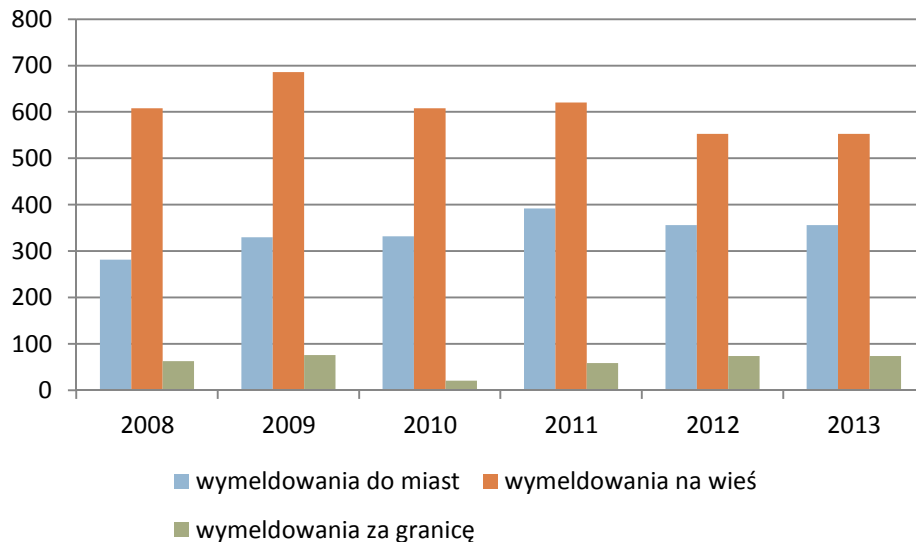
Zameldowania ogółem						Saldo migracji	
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008	2009
702	661	716	753	744	653	-251	-431
Wymeldowania ogółem						2010	2011
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2012	2013
953	1 092	961	1 071	983	1 922	-239	- 1 269

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Urzędu Stanu Cywilnego w Kaliszu.

Niemniej istotny od wielkości migracji jest jej kierunek. W całym analizowanym okresie najwięcej osób migrujących z Kalisza przenosiło się na obszary wiejskie do gmin ościennych m.in. do Opatówka, Gołuchowa, Żelazkowa i Godziesz Wielkich. Dowodem na to jest spadek gęstości zaludnienia w mieście poniżej 1 500 mieszkańców na metr kwadratowy. Ruch ten jest jednak zgodny z dynamiką zachodzącą na obszarze wielu większych miast. Wskazuje to na proces suburbanizacji, czyli wyludniania się aglomeracji miejskiej i rozwoju strefy podmiejskiej. Z powodu podnoszenia się poziomu życia coraz większa liczba osób może pozwolić sobie na swój własny dom. Ponadto, na terenie miasta grunty są trudniej osiągalne i droższe, a duży odsetek mieszkańców postrzega komfort życia jako niższy niż na terenach podmiejskich. Podmiejskie tereny wiejskie oferują „odskocznnię” od miejskiego hałasu i zanieczyszczeń a jednocześnie pozostają w odległości umożliwiającej komfortowe dojazdy do centrum miasta. Problemem pozostaje jednak kwestia ewidencji dochodów i wydatków mieszkańców. Korzystają oni bowiem z infrastruktury i udogodnień oferowanych przez Kalisz, odprowadzając podatki do gmin ościennych.

Drugim co do wielkości kierunkiem migracji są wyjazdy mieszkańców Kalisza do innych miast. Są to zazwyczaj ludzie młodzi upatrujący szansy na lepszą pracę i wzrost poziomu życia możliwy do osiągnięcia w większym mieście. W tej grupie znajduje się również młodzież wyjeżdżająca na studia.

**Wykres 5. Kierunek migracji mieszkańców Kalisza w latach 2008-2013.**

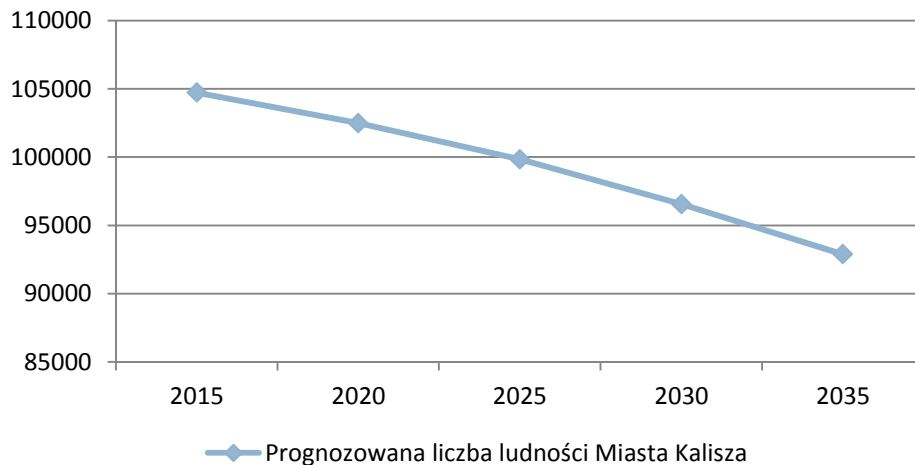


*Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS.*

Wielu mieszkańców w momencie migracji, czy to do innego miasta, czy to za granicę, nie informuje o tym fakcie władz lokalnych poprzez wymeldowanie się. Przykładem może być młodzież studiująca. Bardzo niewielki odsetek ma zapewnione własnościowe lokum, w którym może się zameldować. Większość studentów mieszka w akademikach i wynajmowanych mieszkaniach. Podobnie jest z mieszkańcami emigrującymi za granicę. Proces wymeldowywania jest zazwyczaj odsuwany w czasie do momentu zakupu własnościowego mieszkania, co zarówno w przypadku studentów jak i osób migrujących za granicę do pracy odbywa się po co najmniej kilku latach od wyjazdu.

Ujemny przyrost naturalny i ujemne saldo migracji powoduje rok roczne zmniejszanie się liczby mieszkańców Kalisza. Długoterminowe prognozy wykonane przez Poznański Oddział Głównego Urzędu Statystycznego wskazują na utrzymanie aktualnej tendencji w przyszłości. Prognozowana liczba mieszkańców Kalisza wyniosłaby nieco ponad 92 500 osób w 2035 roku.

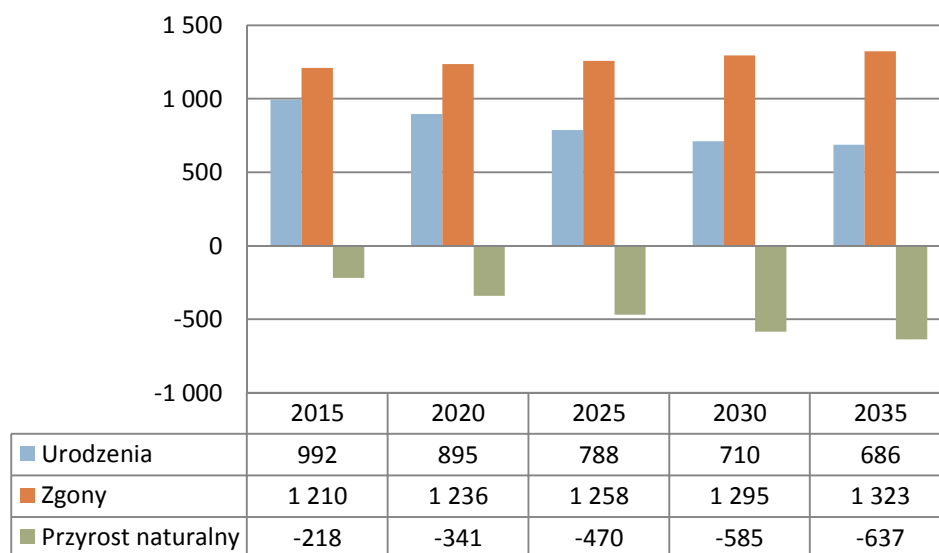
**Wykres 6. Prognozowana liczba mieszkańców Kalisza w latach 2015-2035.**



Źródło: Główny Urząd Statystyczny w Poznaniu.

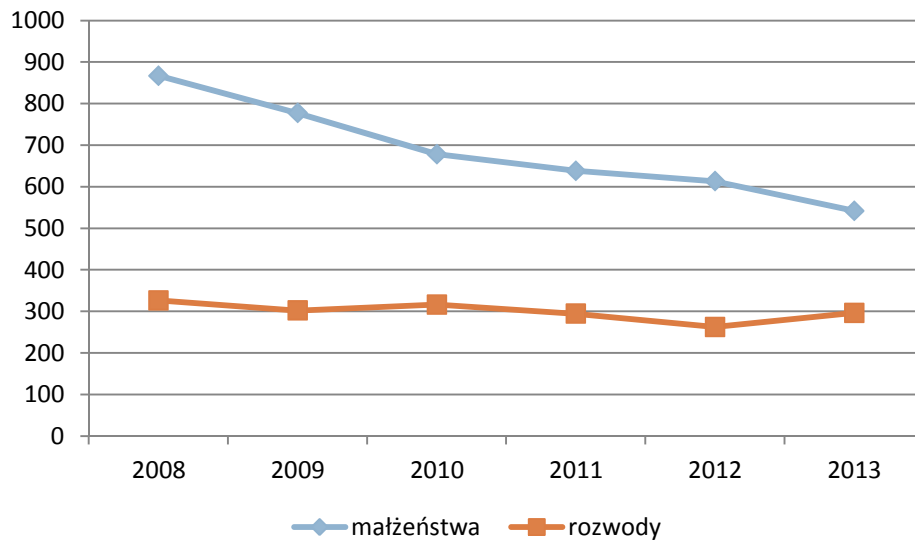
Wykres 6 ukazuje tendencję spowodowaną m.in. prognozowanym, postępującym w kolejnych latach zmniejszeniem przyrostu naturalnego. Według GUS, w roku 2035 ma on wynieść minus 637. Wynika to z corocznego zwiększania się liczby zgonów i malejącej liczby urodzeń. Zmiany kulturowe i ekonomiczne zachodzące w społeczeństwie wpływają na coraz rzadsze decyzje o posiadaniu dziecka. W długoterminowej perspektywie prowadzić to będzie do niekorzystnych zmian demograficznych nie tylko w skali regionu, lecz także kraju.

**Wykres 7. Prognozowany przyrost naturalny w Kaliszu w latach 2015-2035.**



Źródło: Główny Urząd Statystyczny w Poznaniu.

Dane Urzędu Stanu Cywilnego Kalisza na lata 2008-2013 wskazują na zmniejszenie popularności instytucji małżeństwa. Młodzi ludzie coraz częściej decydują się nie formalizować swojego związku. Można wśród nich zaobserwować rosnącą popularność modelu „singla” z wyboru, tzn. osoby, która nie pozostaje w żadnych dłuższych związkach.

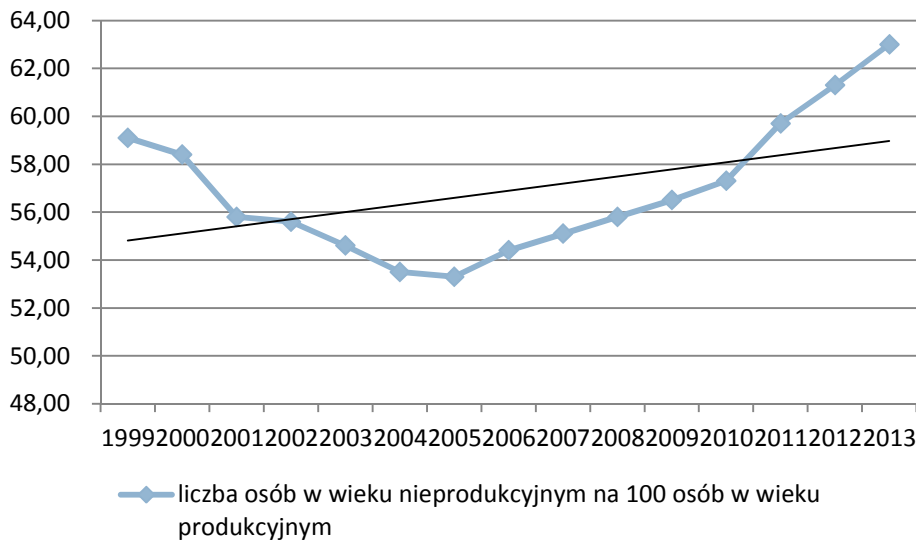
**Wykres 8. Liczba małżeństw i rozwodów w Kaliszu, 2008-2013.**

*Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Stanu Cywilnego w Kaliszu.*

Zmiany demograficzne zachodzące w ostatnich latach charakteryzujące się spadkiem liczby urodzeń, wydłużeniem czasu trwania życia oraz wzrostem emigracji, muszą być brane pod uwagę w kontekście planowania rozwoju, tak całego kraju, jak i poszczególnych miast m.in. przy podejmowaniu decyzji dotyczących rozwoju miasta, w tym również przy opracowywaniu prognozy finansowej. Liczba mieszkańców ma z jednej strony bezpośredni wpływ na wysokość dochodów budżetu miasta, a z drugiej strony na wysokość popytu na usługi komunalne.

Aspektem, równie ważnym co liczba ludności miasta, jest struktura wiekowa mieszkańców. W tym celu analizuje się stosunek liczby ludności w poszczególnych grupach wiekowych, przykładając największą wagę, do stosunku liczby ludności w wieku produkcyjnym do tych w wieku nieprodukcyjnym. Takie porównanie wylicza współczynnik obciążenia ekonomicznego. Wykres 9 przedstawia wartości wskaźnika obciążenia ekonomicznego dla Kalisza.

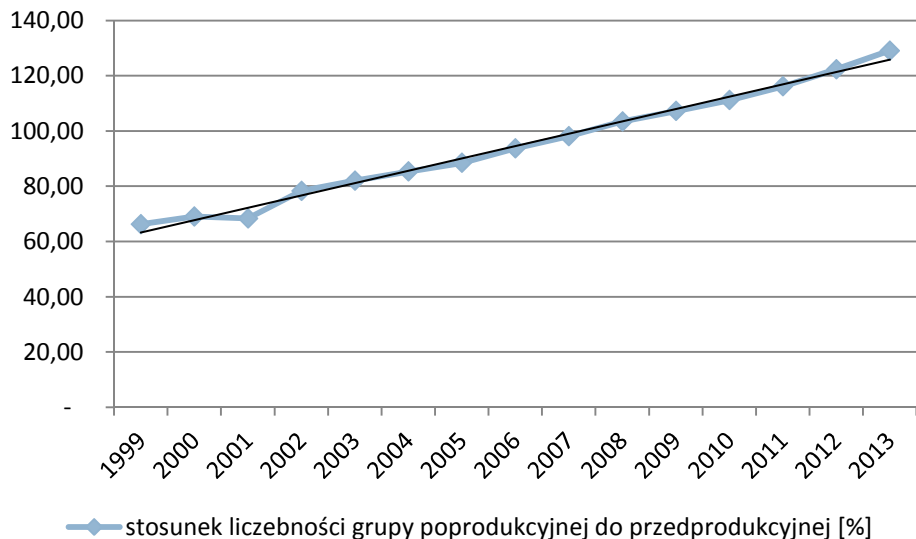
**Wykres 9. Wskaźnik obciążenia ekonomicznego w Kaliszu w latach 1999-2013.**



Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdania z realizacji Strategii Rozwoju Kalisza 2004-2013.

Kolejnym wskaźnikiem charakteryzującym strukturę wiekową społeczności jest wskaźnik starzenia się demograficznego. Definiowany jest jako stosunek liczebności grupy poprodukcyjnej do przedprodukcyjnej. Wykres 10 przedstawia wartości wskaźnika starzenia się demograficznego mieszkańców Kalisza w latach 1999-2013.

**Wykres 10. Wskaźnik starzenia się demograficznego społeczności Kalisza w latach 1999-2013.**



Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdania z realizacji Strategii Rozwoju Kalisza 2004-2013.

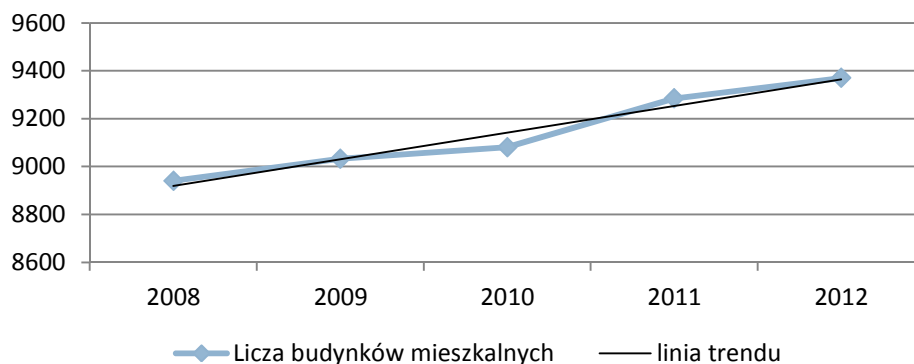
Począwszy od 2002 roku wartość wskaźnika starzenia się demograficznego społeczności systematycznie rośnie. Świadczy to o zwiększającej się liczebności grupy w wieku poprodukcyjnym do liczebności grupy w wieku przedprodukcyjnym.

Na podstawie powyższej analizy danych demograficzno-migracyjnych można wskazać na kluczowe problemy występujące w tym obszarze: ujemny przyrost naturalny, spadek liczby mieszkańców, czy starzenie się społeczeństwa.

### 1.2.2. GOSPODARKA MIESZKANIOWA

Wraz z rozwojem gospodarczym i społecznym miasta rozwija się także obszar budownictwa mieszkaniowego. W analizowanym okresie (2008-2012) odnotowano stały dynamiczny wzrost liczby budynków mieszkalnych. W ciągu 4 lat w Kaliszu powstało ponad 400 nowych budynków mieszkaniowych. Wykres 11 przedstawia dynamikę wzrostu liczby budynków mieszkalnych w latach 2008-2012.

**Wykres 11. Liczba budynków mieszkalnych w Kaliszu w latach 2008-2012.**

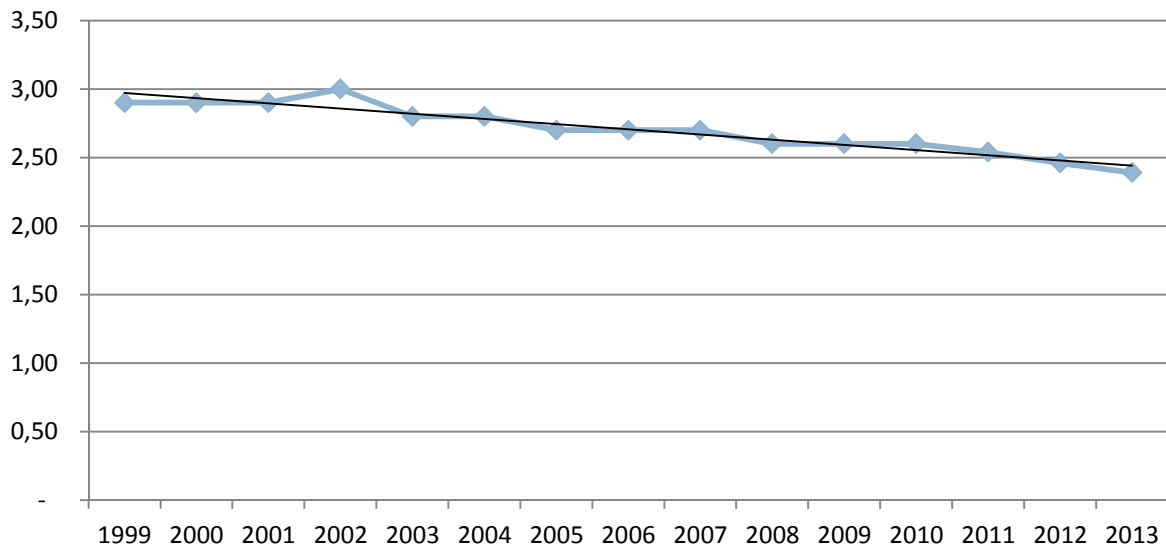


*Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS.*

Jak wynika z powyższego wykresu, łączna suma budynków mieszkalnych zwiększa się. Zmienia się także struktura własnościowa obiektów. Można odnotować stopniowe zwiększanie się liczby obiektów prywatnych przy malejącej liczbie obiektów budownictwa komunalnego. W wyniku prywatyzacji kurczą się stopniowo zasoby mieszkaniowe miasta. Tendencja ta dotyczy również mieszkań spółdzielczych. Zasobem mieszkalnictwa komunalnego w Kaliszu zarządza Miejski Zarząd Budynków Mieszkaniowych. Ocena stanu technicznego budynków gminnych wg przeglądu z 2010 roku wskazuje, że stan techniczny ok. 23% wszystkich mieszkań komunalnych oceniono jako zły lub niezadowolający.

Łączna suma powierzchni mieszkań komunalnych spadła o ok. 16%, z 259 889,67 m<sup>2</sup> w roku 2008 do 218 237,13 m<sup>2</sup> w roku 2012. W latach 2008-2012 średnia powierzchnia mieszkań komunalnych nie wykazywała większych zmian i wynosiła ok. 45 m<sup>2</sup>. Na koniec 2012 roku w mieszkaniach komunalnych mieszkało ok. 12 000 osób i jest to liczba o ponad 3 100 osób mniejsza niż miało to miejsce w roku 2008.

Pozytywną dynamiką cechuje się proces wydawania pozwoleń na budowę. Jest to miarodajny wyznacznik rozwoju gospodarczego i przestrzennego miasta. W roku 2012 w Kaliszu wydano ponad 5 906 takich pozytywnych decyzji.

**Wykres 12. Zasoby mieszkaniowe Kalisza w latach 1999-2013.**

*Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdania z realizacji Strategii Rozwoju Kalisza 2004-2013.*

Wykres 12 przedstawia zasoby mieszkaniowe Kalisza jako liczbę ludności przypadającą na mieszkanie. Począwszy od 2002 r. wartość ta systematycznie spada. Świadczy to o zwiększających się zasobach mieszkaniowych miasta w przeliczeniu na mieszkańca. Może to być jednym z indykatorów systematycznego wzrostu poziomu życia mieszkańców. Niewątpliwie jednak wiele budynków mieszkalnych wymaga remontów ze względu na swój wiek, stan techniczny i konieczność dostosowania do zmieniających się przepisów budowlano-technicznych. Ponadto, należy wskazać na wysoki stopień zużycia budynków komunalnych i ograniczone środki na ich remonty i modernizację.

Gruntownej rewitalizacji wymaga również centralna, staromiejska część Kalisza. Konieczny jest nowy impuls rozwojowy dla tego obszaru miasta, by służył on mieszkańcom i był jego wizytówką, miejscem reprezentacyjnym i jednocześnie przyjaznym.

### 1.2.3. EDUKACJA

Kalisz charakteryzuje się dobrze rozbudowaną bazą edukacyjną. Kalisz jest organem prowadzącym dla 12 przedszkoli, 21 szkół podstawowych, 11 gimnazjów i 25 szkół ponadgimnazjalnych. Ogółem w Kaliszu wg danych Systemu Informacji Oświatowej z 30 września 2013 roku istnieje 28 przedszkoli, 22 szkoły podstawowe, 15 gimnazjów oraz 73 szkoły ponadgimnazjalne.

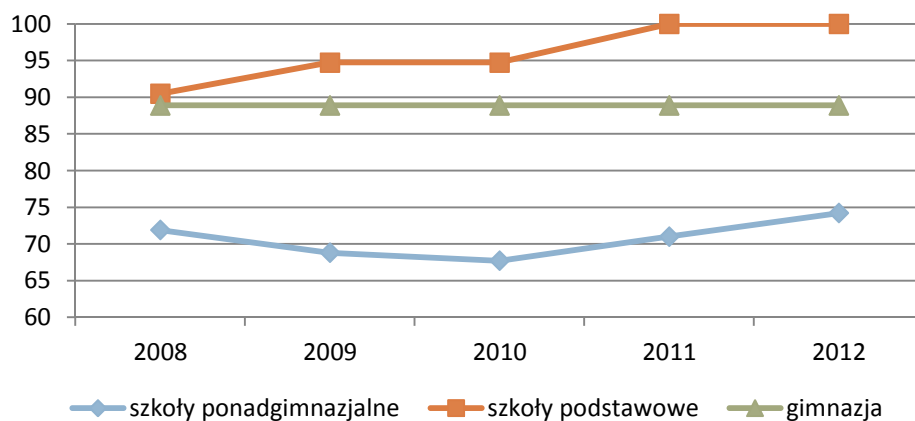
System szkolnictwa ponadgimnazjalnego obejmuje licea ogólnokształcące, technika oraz zasadnicze szkoły zawodowe. Oferta placówek skierowana jest dla młodzieży i dorosłych a zajęcia prowadzone są w trybie stacjonarnym oraz zaocznym. Wiele placówek oferuje mieszkańcom korzystanie z systemu zaocznego lub wieczorowego, co umożliwia uczestniczenie w zajęciach osobom dorosłym i pracującym. Ponadto oferta edukacyjna poszerzona jest o Centrum Kształcenia Ustawicznego i Praktycznego.

Aspektem wartym podkreślenia jest poziom edukacji charakteryzujący placówki edukacyjne miasta. Wielu uczniów zachęconych renomą i jakością usług edukacyjnych gotowych jest dojeżdżać do

szkoły nawet wiele kilometrów z okolicznych miejscowości, pomimo dostępności alternatywnych ośrodków edukacyjnych w bliższej lokalizacji.

Jednym z dowodów rosnącego poziomu usług edukacyjnych jest systematycznie rosnący poziom informatyzacji kaliskich szkół. Wykres 13 przedstawia poziom informatyzacji szkół w Kaliszu.

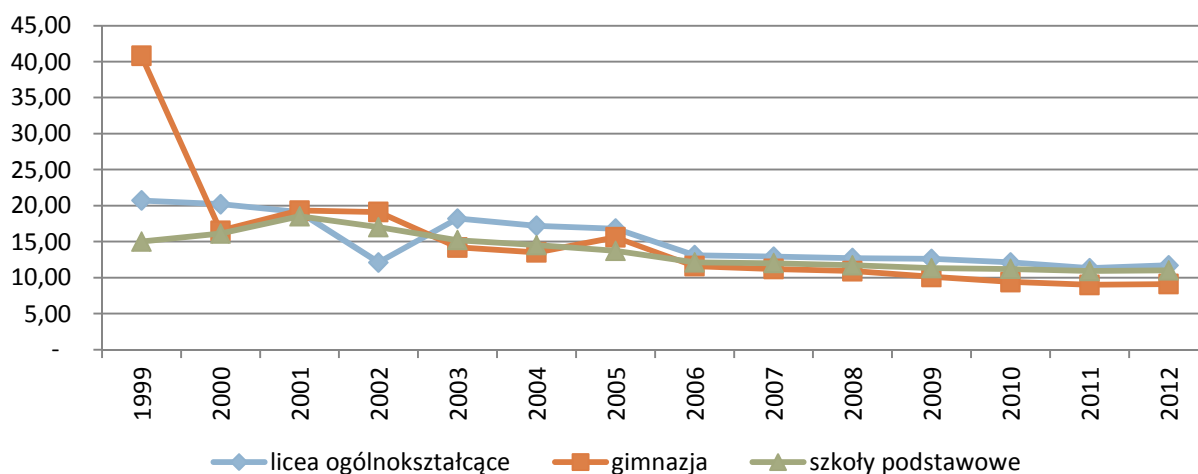
**Wykres 13. Poziom informatyzacji kaliskich szkół w latach 2008-2012.**



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Kolejną tendencją w obszarze edukacji w Kaliszu jest zmniejszające się obciążenie nauczycieli w szkołach liczone liczbą uczniów przypadających na 1 nauczyciela.

**Wykres 14. Obciążenie nauczycieli w szkołach w latach 1999-2012.**



Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdania z realizacji Strategii Rozwoju Kalisza 2004-2013.

Taki stan rzeczy i utrzymująca się pozytywna tendencja, jest doskonałym potencjałem do poprawy jakości nauczania poprzez zwiększenie dostępności nauczycieli. Niemniej jednak, nie zawsze statystyczna poprawa tego wskaźnika wiąże się z realnymi zmianami na poziomie poszczególnych szkół. Powinno stać się to przedmiotem dalszej wnikliwej analizy i zaprojektowania rozwiązań dążących do pełnego wykorzystania tego potencjału.

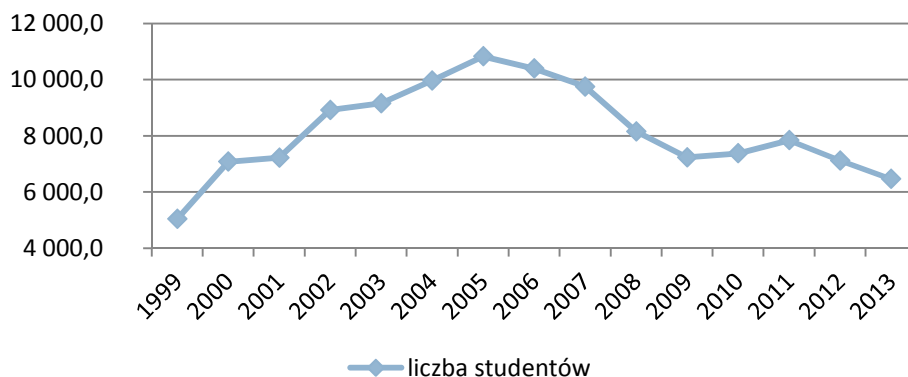


Kalisz jest dynamicznie rozwijającym się ośrodkiem akademickim. Działają tutaj filie czołowych uczelni poznańskich i łódzkich oraz Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. Prezydenta Stanisława Wojciechowskiego w Kaliszu. Dziś kształci ponad 4 000 studentów na 12 kierunkach i 28 specjalnościach. Mury uczelni opuściło już ponad 9 900 absolwentów. Celem szkoły jest kształcenie dla potrzeb dynamicznego rozwoju gospodarki i społeczeństwa opartego na wiedzy. Realizacji tego celu ma służyć m.in. Centrum Dydaktyczne Badań Kół Zębatach. Uczelnię charakteryzuje szeroka oferta dydaktyczna. Rangę Kalisza jako ośrodka akademickiego podnosi obecność wydziałów zamiejscowych poznańskich uczelni państwowych. W mieście funkcjonuje m.in. Wydział Pedagogiczno-Artystyczny Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, na którym w ramach studiów I i II stopnia kształci się blisko 2 200 studentów. W latach 2002-2013 dyplom uzyskało 10 677 osób. Planując rozwój miasta i wzrost znaczenia nauki zakłada się powstanie w przyszłości Akademii Kaliskiej.

Ponadto, pod patronatem Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. Prezydenta Stanisława Wojciechowskiego w Kaliszu działa Uniwersytet Trzeciego Wieku „Calisia”, zrzeszający ponad 300 słuchaczy w wieku powyżej 40 lat. Dla seniorów organizowane są wykłady o zróżnicowanej tematyce i ćwiczenia w ramach poszczególnych sekcji, m. in. językowej, turystycznej, komputerowej i artystycznej.

Wykres 15 przedstawia łączną liczbę kaliskich studentów.

**Wykres 15. Łączna liczba studentów kaliskich uczelni publicznych w latach 1999-2013.**



Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdania z realizacji Strategii Rozwoju Kalisza 2004-2013.

Pomimo faktu, iż uczelnie funkcjonują bardzo dynamicznie, zwiększająca się dostępność okolicznych dużych ośrodków akademickich (Poznań, Łódź i Wrocław) sprawia, że liczba studentów systematycznie spada z ponad 10 000 w 2005 roku do niewiele ponad 6 000 w roku 2013.

#### 1.2.4. KULTURA

Doceniając jej rolę i miastotwórcze znaczenie, samorząd Kalisza przywiązuje dużą wagę do rozwoju kultury. Sukcesywnie wzrastają środki przeznaczone na utrzymanie i działalność miejskich instytucji kultury, aczkolwiek wciąż są one niewystarczające. Dla przykładu w 2012 r. na cel ten wydano 6 461 810 PLN, w 2013 było to 6 872 170 PLN, natomiast na 2014 rok zaplanowano 6 836 550 PLN na działalność bieżącą oraz 200 000 PLN na wydatki majątkowe.

Ponadto, w ramach środków na kulturę, przyznawane są także dotacje dla instytucji wojewódzkich na organizację renomowanych przedsięwzięć cyklicznych i festiwalowych, a także w drodze konkursu dotowane są projekty organizacji pozarządowych. Mimo niewielkiego wzrostu funduszy, również w tym obszarze, globalnie nakłady na kulturę są stosunkowo niskie i wynoszą poniżej 2% wydatków Miasta ogółem.

### **Najważniejsze instytucje kultury, których organizatorem jest Miasto Kalisz:**

- Filharmonia Kaliska w Kaliszu

Filharmonia w Kaliszu założona została w 1974 r. z inicjatywy Andrzeja Bujakiewicza jako Kaliska Orkiestra Symfoniczna. Jest jedną z dwóch filharmonii w województwie wielkopolskim. Finansowana jest przez samorząd Miasta Kalisza. Zespół liczy 62 osoby. Jest bardzo prężnie funkcjonującą instytucją kultury. Tylko w okresie od stycznia do czerwca 2013 r. filharmonię odwiedziło 7 715 słuchaczy.

- Miejska Biblioteka Publiczna im. Adama Asnyka w Kaliszu

Miejska Biblioteka Publiczna im. Adama Asnyka prowadzi działalność poprzez Bibliotekę Główną oraz 9 filii i zapewnia obsługę biblioteczną mieszkańców miasta i okolicy. Biblioteka Główna, poza swoją podstawową funkcją, pełni jednocześnie rolę zaplecza naukowego dla Kalisza, dba o sprawne funkcjonowanie systemu informacyjnego i wymiany bibliotecznej. Posiada bogaty księgozbiór, którego 67% stanowi literatura naukowa i popularnonaukowa. Biblioteka, jako jedyna w mieście, jest miejscem bezpłatnego dostępu do książek, czasopism, Internetu i coraz częściej pełni funkcję domu kultury lub centrum informacji.

- Ośrodek Kultury Plastycznej „Wieża Ciśnień” w Kaliszu

Ośrodek Kultury Plastycznej powstał w roku 1987 i był bezpośrednią kontynuacją inicjatywy Grupy Twórców Towarzystwa Miłośników Kalisza, którzy parę lat wcześniej postanowili zorganizować tu pierwszą wystawę. Od tego czasu, siedziba ośrodka – wybudowana w latach trzydziestych ubiegłego wieku wieża ciśnieniowa, prócz charakterystycznej, wpisanej w krajobraz miasta bryły, kojarzyć się może wszystkim kaliszanom z szeroko rozumianymi działaniami artystycznymi, od edukacji przez akcje plastyczne i plenery, po prezentacje dorobku artystycznego artystów wszystkich możliwych dziedzin i profesji.

- Galeria Sztuki im. Jana Tarasina w Kaliszu

Galeria Sztuki im. Jana Tarasina powstała w 1977 roku i pierwotnie funkcjonowała jako Biuro Wystaw Artystycznych. Jak większość placówek o podobnym profilu, przybliża różnorodne trendy w sztukach plastycznych, umożliwia komunikację pomiędzy artystami i odbiorcami, prowadzi także działalność edukacyjną.

### **Najważniejsze instytucje kultury, których organizatorem jest Województwo Wielkopolskie:**

- Teatr im. Wojciecha Bogusławskiego

Kaliski teatr to instytucja kultury o najdłuższym rodowodzie w mieście. Ponad 200-letnią historią czyni z niego najstarszy teatr dramatyczny w województwie wielkopolskim i trzeci najstarszy w Polsce. Teatr założony został przez Wojciecha Bogusławskiego w 1801 r. i początkowo mieścił się w drewnianym budynku wzniesionym przez samego Bogusławskiego. Obecny budynek teatru

wzniesiony został w latach 1920-1923. Organizowane tu nieprzerwanie od 1960 r. Kaliskie Spotkania Teatralne są najstarszym festiwalem sztuki teatralnej w Polsce.

- Centrum Kultury i Sztuki w Kaliszu

Centrum Kultury i Sztuki w Kaliszu jest instytucją kultury o prawie 40-letniej tradycji działalności kulturalnej w regionie. W ramach CKIS funkcjonują liczne kluby i koła zainteresowań. Centrum jest kreatorem wydarzeń o wieloletniej tradycji i ponadnarodowym formacie tj.: Międzynarodowy Festiwal Pianistów Jazzowych, Międzynarodowy Festiwal „Chopin w barwach jesieni”, czy Międzynarodowy Festiwal Artystycznych Działań Ulicznych „La Strada”.

- Muzeum Okręgowe Ziemi Kaliskiej

Muzeum Okręgowe Ziemi Kaliskiej w Kaliszu (MOZK) założone zostało w 1906 roku jako Muzeum Archeologiczne. Zostało wpisane do Państwowego Rejestru Muzeów (nr 38) w 1998 roku. Jest to jedno z najstarszych muzeów regionalnych w Polsce, dokumentuje historię Kalisza i regionu Kaliskiego (wschodniej Wielkopolski). Jako oddziały Muzeum działają: Centrum Rysunku i Grafiki im. T. Kulisiewicza, Rezerwat Archeologiczny – Kaliski Ogród Piastów na Zawodziu, Dworek Marii Dąbrowskiej – Oddział Literacki MOZK w Russowie i Zespół Pałacowo-Parkowy w Lewkowie.

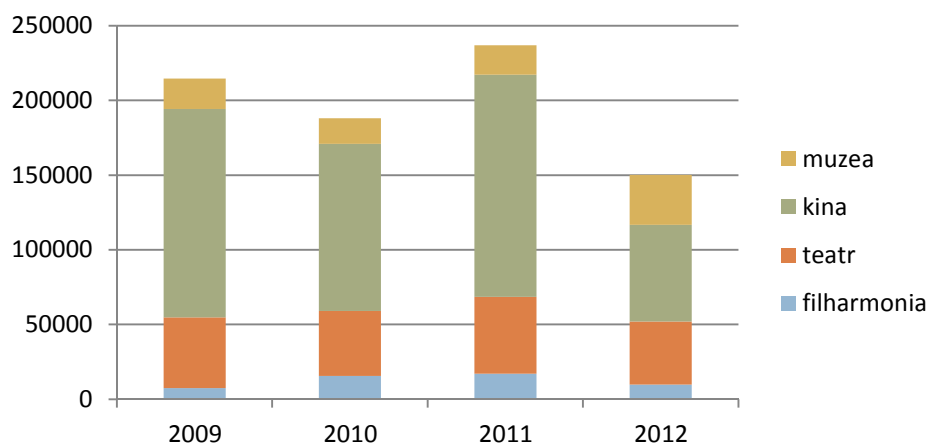
#### Inne:

- Uniwersytecka Galeria Sztuki w Kaliszu

Uniwersytecka Galeria Sztuki została powołana w 2010 roku podczas inauguracyjnego otwarcia nowego kompleksu uniwersyteckiego – Wydziału Pedagogiczno-Artystycznego w Kaliszu UAM w Poznaniu. W ramach galerii funkcjonuje otwarta przestrzeń wystawiennicza na trzech poziomach holu wejściowego. Galeria ma charakter edukacyjny i wystawienniczy. Sąsiedztwo auli uniwersyteckiej, pełniące również funkcje sali koncertowej, w której występuje Filharmonia Kaliska, stwarza dodatkowe możliwości prezentowania sztuki i kultury.

Wykres 16 prezentuje liczbę odwiedzających główne ośrodki kulturalne Kalisza w podziale na: muzea, kina, teatr i filharmonie.

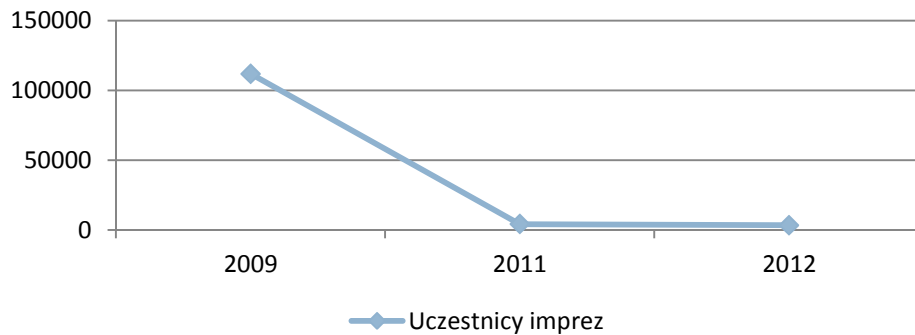
#### Wykres 16. Liczba odwiedzających obiekty kulturalne Kalisza w latach 2009-2012.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Według danych dostępnych na stronie GUS Kalisz odnotował gwałtowny spadek liczby osób uczestniczących w imprezach masowych.

**Wykres 17. Liczba uczestników imprez masowych w latach 2009-2012.**



*Źródło: Opracowanie własne na podstawie GUS.*

Dane te stoją jednak w sprzeczności z danymi prezentowanymi w opracowaniu „Raport Kultura 2012/2013 – fakty, liczby, wydarzenia”, który przedstawia długą listę nieodpłatnych imprez organizowanych przez miasto wraz z liczbą uczestników. Raport wskazuje m.in na:

- Powitanie Nowego Roku Główny Rynek (5 tys. uczestników).
- XXI Finał Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy, Hala Arena Kalisz (17 tys. uczestników).
- XIV Kaliskie Dni Żaków Juwenalia 2013 koncert plenerowy na dziedzińcu WPA UAM Kalisz (5 tys. uczestników).
- Z cyklu „Pod Niebem Kalisza”: koncert plenerowe pod kaliskim teatrem (16 tys. uczestników).
- XX Międzynarodowy Festiwal Artystycznych Działań Ulicznych „La Strada” 10 spektakli teatrów ulicznych z Polski, Czech, Rosji i Holandii, parada uliczna, koncerty (5 tys. uczestników).

Tylko w wymienionych powyżej imprezach wzięło udział blisko 50 tysięcy uczestników. Może świadczyć to o różnej metodologii stosowanej w analizie statystycznej wykorzystywanej przez Miasto Kalisz i Główny Urząd Statystyczny. W ostatnich latach staraniem miasta, przy udziale środowisk kultury, sukcesywnie zwiększa się liczba imprez o charakterze ogólnodostępnym, a co za tym idzie obserwowany jest wzrost kompetencji społeczeństwa do udziału w kulturze.

Kalisz jest miastem obfitującym w wydarzenia kulturalne, imprezy artystyczne, wystawy, konkursy, recitale itp. skierowane do różnych grup odbiorców. Tylko w 2013 r. kalendarz imprez liczył ok. 300 pozycji. W mieście organizowanych jest również wiele wydarzeń cyklicznych o zasięgu ogólnopolskim i międzynarodowym. Do najważniejszych z nich należą:

- Święto Miasta – dni Miasta Kalisza

Święto Miasta organizowane jest co roku w czerwcu. Jest to kilkudniowe wydarzenie podczas którego mają miejsce liczne imprezy i atrakcje. Do stałych punktów programu należą już Międzynarodowy Festiwal Artystycznych Działań Ulicznych „LA STRADA”, Kaliski Festiwal Smaków, Jarmark archeologiczny, czy Europejskie Strzelanie o Srebrną Lilię św. Józefa oraz Intronizacja Kaliskiego Króla Kurkowego. Ponadto organizowane są liczne koncerty, wystawy i konkursy.

- Ogólnopolski Festiwal Zespołów Muzyki Dawnej „Schola Cantorum”

Kaliski festiwal zainaugurowany został w 1978 roku. Był pierwszym w Polsce tego typu wydarzeniem muzycznym adresowanym do młodzieży szkolnej. Impreza stanowi każdego roku okazję do konfrontacji osiągnięć i wymiany doświadczeń w dziedzinie upowszechniania muzyki dawnej i jest nieodłącznym elementem rozwoju szkolnego ruchu artystycznego. Podczas festiwalu organizowane są liczne imprezy towarzyszące. W kalendarz imprezy na stałe wpisał się Konkurs Twórczości Plastycznej Inspirowanej Muzyką Dawną.

- Kaliskie Spotkania Teatralne

Coroczny festiwal teatralny w Kaliszu założony w 1960 przez Tadeusza Kubalskiego. W ramach festiwalu odbywają się: konkurs teatralny organizowany przez Teatr im. Wojciecha Bogusławskiego w Kaliszu od 1961 i od 1985 konkurs aktorski. Kaliskie Spotkania Teatralne to najstarszy polski festiwal teatralny i jedyny polski konkurs aktorski.

- Międzynarodowy Festiwal Pianistów Jazzowych

Kaliski festiwal jest jedną z najstarszych imprez jazzowych w Polsce. Chłubi się międzynarodową rangą, ma wspaniałą tradycję i prestiż. Cieszy się wysoką oceną polskich i zagranicznych artystów i krytyków, prezentując najistotniejsze projekty artystyczne jazzowego fortepianu. Powstał w 1974 roku, a jego nietypowa formuła związana jest z tradycją budowy tych instrumentów właśnie w grodzie nad Prosną. Koncerty na kaliskiej estradzie gromadzą najwybitniejszych jazzmanów z całego świata.

- Międzynarodowy Festiwal „Chopin w barwach jesieni”

Festiwal upamiętnia wizyty Fryderyka Chopina w antonińskim majątku księcia Antoniego Henryka Radziwiłła. Pierwszy koncert odbył się w roku 1982 w 155. rocznicę pierwszej z wizyt. Koncerty odbywają się w pałacu myśliwskim książąt Radziwiłłów w Antoninie koło Ostrowa Wielkopolskiego, koncert inauguracyjny w Ostrowie Wielkopolskim. Jest to jeden z dwóch polskich (obok Dusznik-Zdroju) festiwali chopinowskich. Rangę festiwalu podkreśla obecność najwybitniejszych polskich i zagranicznych pianistów.

- Diecezjalny Przegląd Piosenki Religijnej „SACROSONG”

Celem przeglądu jest pobudzanie i rozwijanie zainteresowań muzycznych oraz twórczości religijno-artystycznej młodzieży. Biorą w nim udział młodzi ludzie z całej Polski. Przegląd ma charakter konkursowy i ma na celu dokonywanie porównania dorobku artystycznego uczestników. Festiwalowi towarzyszą Warsztaty Pieśni i Piosenki Religijnej.

- Wielkopolskie Spotkania Chóralne „Carmen Sacrum Festiwal”

Spotkania chóralne organizowane są nieprzerwanie od 1993 r. i są skierowane do chórów amatorskich. Celem festiwalu, oprócz promowania muzyki chóralnej i doskonalenia poziomu artystycznego chórów amatorskich, jest również wzajemna konfrontacja osiągnięć artystycznych, wymiana doświadczeń i okazja do nawiązywania kontaktów między zespołami.

- Konkurs fotograficzny „w obiektywie”

Konkurs organizowany jest przez Ośrodek Kultury Plastycznej „Wieża Ciśnień” i ma charakter otwarty. Konkurs organizowany jest co roku już od 18 lat.

- Biesiada Piastowska

O historycznym znaczeniu miasta przypomina organizowany na terenie Kaliskiego Grodu Piastów na Zawodziu festyn – Biesiada Piastowska. Podczas Biesiady do Kalisza zjeżdżają grupy rekonstruktorów z całej Polski i z zagranicy. Obok atrakcji związanych z inscenizacjami rozstawiane są między innymi historyczne stoiska rzemieślników, stoiska z atrakcjami dla najmłodszych, a także pokazowe obozowisko rycerskie.

- „Ars Universitatis”

Wydarzenie stanowi wystawę pokonkursową prac studentów Wydziału Pedagogiczno-Artystycznego Uniwersytetu Adama Mickiewicza w Kaliszu.

- Spotkania z cyklu „Niedziele u Niechciców”

Mające formę pikniku spotkania, organizowane są przez Dworek Marii Dąbrowskiej w Russowie i tradycyjnie odbywają się w pierwsze niedziele miesiący letnich. „Niedziela u Niechciców” to podróż w przeszłość, przeplatana fragmentami najsłynniejszej powieści pisarki, która dzieciństwo spędziła właśnie w Russowie. Każdego roku wybierany jest inny temat przewodni niedzielnych spotkań.

- Międzynarodowy Festiwal „Bursztynowy Szlak”

Po raz pierwszy Festiwal odbył się w sezonie artystycznym 2006/2007. Jego pomysłodawcą i organizatorem jest Filharmonia Kaliska. Festiwal stał się ważnym w skali kraju wydarzeniem artystycznym o charakterze międzynarodowym, promującym twórczość artystyczną. Jego celem jest prezentacja dorobku kultury europejskiej w miejscu, które w kontekście przebiegu i historii Szlaku Bursztynowego, a także swojej dalszej historii zasługuje na miano miejsca styku, krzyżowania się i oddziaływania wielu kultur.

- Festiwal Muzyczny Południowej Wielkopolski

Cykl koncertów organizowanych przez Filharonię Kaliską, które odbywają się w najpiękniejszych zabytkowych obiektach regionu. Na stałe do terminarza koncertów wpisały się Pałac w Lewkowie, Zespół Pałacowo-Parkowy w Dobrzycy, Pałac w Śmiełowie, Synagoga w Ostrowie Wielkopolskim

- Letni Festiwal Orkiestr Dętych Południowej Wielkopolski

Festiwal organizowany w miesiącach letnich przez Kalisz i Ostrów Wielkopolski. Koncerty odbywają się naprzemiennie w Kaliszu i Ostrowie.

- Multi Art Festival – Festiwal Sztuki Młodych

Multi Art Festival to impreza poświęcona młodej sztuce. Na Festiwal Sztuki Młodych składają się wystawy, koncerty, pokazy filmowe i teatralne, a także warsztaty plastyczne i filmowe.

- Ogólnopolski Festiwal Trębaczy

Kaliski festiwal jest jedynym tego typu w kraju. Powołał go do życia profesor warszawskiej Akademii Muzycznej, Roman Siwek, a rolę organizatora przejęła od samego początku Państwowa Szkoła Muzyczna w Kaliszu. Oprócz koncertów gwiazd wspieranych przez Filharonię Kaliską w formułę festiwalu na stałe wpisały się również konkursy dla uczniów szkół muzycznych.

- Kaliskie Forum Organowe

Międzynarodowy Festiwal Muzyki Organowej organizowany jest przez Stowarzyszenie na rzecz Państwowej Szkoły Muzycznej I i II st. im. H. Melcera w Kaliszu „TRYTON”. Podczas wydarzenia usłyszeć można najznakomitsze, znane i nieznane, dzieła kompozytorów różnych epok, różnych stylów i różnych gatunków. Festiwal prezentuje uznanych artystów polskich i zagranicznych, jak również promuje nowe talenty.

- Kaliskie Miodobranie

Tradycje regionu przybliżane są również podczas plenerowej imprezy rekreacyjno-edukacyjnej, Kaliskiego Miodobrania, podczas której poznać można tajniki pszczelarstwa. Organizowane są pokazy tradycyjnego i współczesnego podbierania miodu, degustacje i konkursy z wiedzy o pszczołach. Można również zakupić miody i produkty pszczelarskie.

- Ogólnopolski Festiwal Pieśni i Piosenki Żydowskiej i Izraelskiej SHALOM

Festiwal organizowany od 2011 r. przez Studio Piano Song oraz Ośrodek Sportu, Rehabilitacji i Rekreacji w Kaliszu przy finansowym wsparciu Miasta. Jego celem jest przybliżanie kultury będącej niegdyś częścią polskiej kultury narodowej, przyczynienie się do rozwiewania mitów i społecznych uprzedzeń, a także ocalenie od zapomnienia, tego co zostaje zapomniane.

- Festiwal Gitary Akustycznej „Fingerstyle Feeling”

Festiwal organizowany jest od 2011 r. przez Centrum Kultury i Sztuki w Kaliszu. Podczas jednodniowego festiwalu miasto gości najlepszych gitarzystów akustycznych z całego świata. Organizowane są koncerty, warsztaty prowadzone przez najlepszych pedagogów gitary akustycznej oraz konkurs przeznaczony dla wszystkich gitarzystów akustycznych.

- Kaliskie Dni Żaków – Juwenalia

Kaliskie Dni Żaków to tradycyjne, kilkudniowe święto studentów, odbywające się co roku w maju. Podczas Juwenaliów ma miejsce parada żaków ulicami miasta, organizowane są liczne koncerty i zawody sportowe.

- Festiwal Muzyczny im. Pawła Bergera

Pierwsza edycja festiwalu odbyła się w 2007 r. Jego organizatorem jest Ośrodek Sportu, Rehabilitacji i Rekreacji w Kaliszu. Jest to pierwsze w Polsce przedsięwzięcie artystyczne poświęcone pamięci Pawła Bergera – instrumentalisty klawiszowego, organisty, kompozytora i jednego ze współzałożycieli zespołu „Dżem”.

- Open Air Gala

Widowisko Open Air Gala to organizowany przez Filharmonię Kaliską koncert plenerowy.

- Dni tańca i teatru

Wydarzenie organizowane rok rocznie przez Młodzieżowy Dom Kultury we współpracy ze Studium Animatorów Kultury w Kaliszu w celu uczczenia Międzynarodowego Dnia Teatru i Międzynarodowego Dnia Tańca. Podczas dwudniowej imprezy odbywają się spotkania i występy taneczne oraz liczne przedstawienia teatralne.



### 1.2.5. SPORT

Instytucją odpowiedzialną za rozwój sportu i rekreacji jest Ośrodek Sportu, Rehabilitacji i Rekreacji w Kaliszu. W celu skutecznego i efektywnego realizowania celów i zadań powierzonych Ośrodkowi ustanowiono jego misję, którą jest zapewnienie prawidłowej realizacji procesu wychowania fizycznego, uprawiania sportu, rekreacji i rehabilitacji ruchowej oraz upowszechniania kultury i turystyki wśród mieszkańców Miasta Kalisza i innych osób poprzez:

- Świadczenie usług z zakresu sportu, rehabilitacji, rekreacji, kultury i turystyki.
- Organizowanie i współorganizowanie zawodów sportowych, imprez oraz przedsięwzięć rekreacyjnych i kulturalnych.
- Efektywne i zgodne z procedurami i wymogami prawnymi zarządzanie powierzonymi obiektami i urządzeniami.
- Wspieranie działalności klubów sportowych, związków i stowarzyszeń kultury fizycznej.
- Działalność popularyzatorską, wychowawczą i promocyjną w zakresie kultury fizycznej, rekreacji, rehabilitacji, kultury i turystyki.

Kalisz dysponuje dobrze rozwiniętą, kompletną bazą infrastruktury sportowej. Do jej głównych elementów zalicza się:

- Hala sportowo-widowiskowa Kalisz Arena

Hala sportowo-widowiskowa Kalisz Arena to najnowocześniejszy tego typu obiekt w Wielkopolsce. Znajduje się w Kaliszu w dzielnicy mieszkaniowej Dobrzec. Trybuny mogą pomieścić 3 164 osób. Mogą tu być prowadzone nie tylko mecze piłki siatkowej, ale też koszykowej, ręcznej, halowej piłki nożnej, a w sezonie zimowym także treningi zespołów ligowych piłki nożnej. Hala pod względem infrastrukturalnym i bezpieczeństwa, przystosowana jest do organizowania imprez masowych.

- Hala widowiskowo-sportowa – Łódzka 29

Hala sportowa i widowiskowa z boiskiem o sztucznej nawierzchni do gry w piłkę siatkową, koszykową i tenisa ziemnego. Widownia posiada 720 miejsca stałe z możliwością dostawienia 300 krzeseł uchylnych. Na boisku istnieje możliwość ustawienia własnej estrady lub profesjonalnego ringu.

- Kryta pływalnia – Łódzka 29

Kryta pływalnia 25x12,5 m o głębokości 0,9-3,8 m, z 6 torami, wieżą do skoków, widownią na 200 miejsc na dwóch antresolach. Pływalnia posiada zaplecze sanitarno-szatniowe.

- Hala lekkoatletyczna – Łódzka 19

Hala lekkoatletyczno-sportowa z bieżnią tartanową 100 m, skoczniami i rzutniami, boiskiem o sztucznej nawierzchni do gry w piłkę siatkową i koszykową oraz widownią na 600 miejsc. Hala posiada zaplecze sanitarno-szatniowe i parking. Na bieżni tartanowej istnieje możliwość wydzielenia 3 boisk do tenisa ziemnego.

- Stadion Miejski – Łódzka 19-29
- Stadion Sportowy – Wał Matejki 2-4



- Lodowisko miejskie – Hanki Sawickiej
- Pole golfowe – Golf Park Jantar – Wiankowa 63
- 3 boiska Orlik oraz kompleksy boisk otwartych
- Agupark – Sportowa 10 – jedyny tego typu obiekt w południowo-wschodniej Wielkopolsce, oddany do użytku 01.06.2012 r., z usług skorzystało dotąd ponad pół miliona osób z Kalisza i regionu.

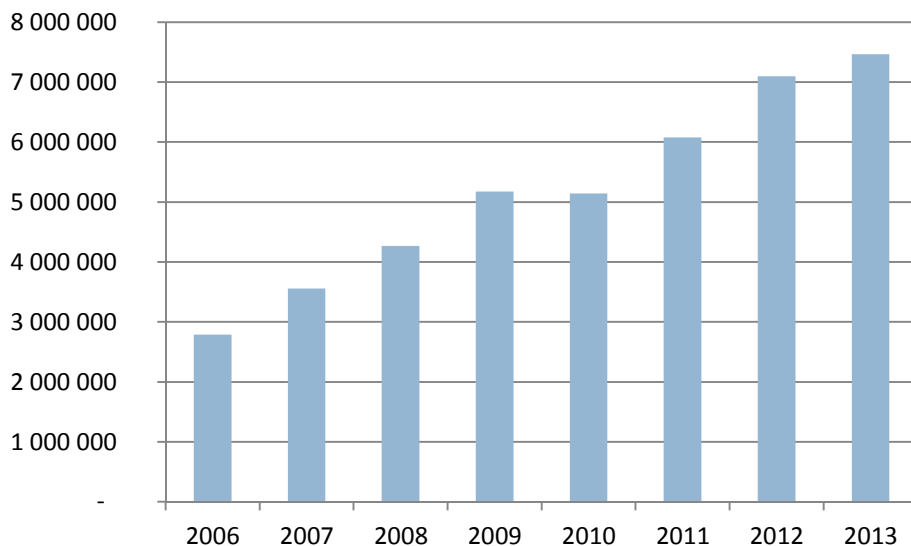
Zgonie z danymi Urzędu Miejskiego w 2013 r. w Kaliszu działało 54 klubów i związków sportowych. Dynamicznie rozwija się sektor organizacji pozarządowych realizujących zadania z zakresu szeroko rozumianej kultury fizycznej. Jednak zgodnie z danymi GUS liczba osób regularnie ćwiczących – zrzeszonych w klubach sportowych maleje. Negatywna tendencja dotyczy zwłaszcza spadku liczby ćwiczących mężczyzn.

W celu popularyzacji rozwoju zespołowych gier sportowych miasto Kalisz powołało do życia Miejski Klub Sportowy Kalisz Sp. z o.o. W ramach klubu działają sekcje piłki ręcznej, koszykówki i siatkówki.

Aktywizacja sportowa dzieci i młodzieży zajmuje ważne miejsce w działaniach Miasta. Jedną z akcji organizowanych przez Urząd Miejski wraz z podległymi mu instytucjami samorządowymi jest Kaliski Trener Osiedlowy. Program organizowany jest co roku w okresie wakacyjnym i ma na celu zagospodarowanie czasu wolnego młodym ludziom, którzy spędzają wakacje w mieście, propagowanie zdrowego, sportowego trybu życia, a także zapobieganie nałogom i patologiom. Zajęcia w ramach programu odbywają się na przyszkolnych boiskach pod okiem wykwalifikowanych trenerów. Kaliska akcja cieszy się wielką popularnością, rok rocznie bierze w niej udział kilka tysięcy młodych ludzi.

Miasto Kalisz wydało na inwestycje sportowe w latach 2006-2013 ponad 100 mln PLN. Systematycznie rosła również wydatki bieżące na kulturę fizyczną.

#### **Wykres 18. Wydatki bieżące na kulturę fizyczną w latach 2006-2013.**



*Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Urzędu Miejskiego w Kaliszu.*

### 1.2.6. OPIEKA ZDROWOTNA

Opieka zdrowotna stanowi kluczowy obszar funkcjonowania społeczności miejskiej. Zadaniem samorządu jest zapewnienie dostępności do podstawowej opieki medycznej i dążenie do ciągłego podnoszenia jakości usług oferowanych przez instytucje ochrony zdrowia zlokalizowane na terenie miasta.

Od 2008 r. w Kaliszu systematycznie rośnie liczba przychodni, a od 2010 r. także aptek. W granicach miasta zlokalizowane są dwa szpitale.

Wojewódzki Szpital Zespolony im. Ludwika Perzyny w Kaliszu powstał w 2006 r. z połączenia Szpitala Zespolonego im. L. Perzyny w Kaliszu oraz Wojewódzkiego Szpitala Matki i Dziecka w Kaliszu. Jest pełno-profilową placówką medyczną, udzielającą kompleksowych świadczeń medycznych najwyższej jakości. Szpital posiada 837 łóżek, rocznie w ramach hospitalizacji leczy ok. 37 tys. pacjentów, a w ramach SOR (bez potrzeby hospitalizacji) pomoc uzyskuje rocznie około 25 tys. pacjentów. W Zespole Poradni Specjalistycznych Szpitala rocznie udzielanych jest około 69 tys. porad specjalistycznych.

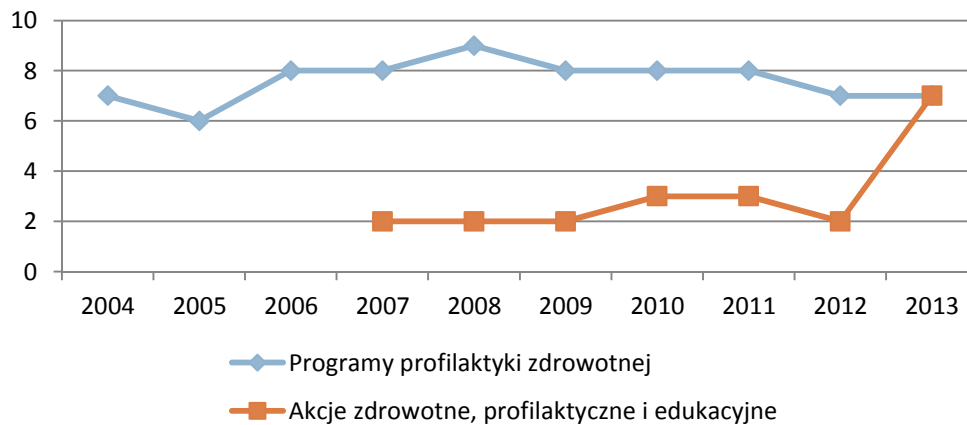
Wojewódzki Szpital Zespolony posiada 26 oddziałów, 25 poradni specjalistycznych. Zgodnie z danymi aktualnymi na koniec 2013 r. Szpital zatrudniał 301 lekarzy, 564 pielęgniarki, 80 położnych oraz 371 osób personelu medycznego. Szpital współpracuje z Państwową Wyższą Szkołą Zawodową w Kaliszu, w zakresie odbywania praktyk studenckich oraz pozyskiwania nowej kadry medycznej.

Najnowszą inwestycją z zakresu ochrony zdrowia jest powstający przy Wojewódzkim Szpitalu Zespolonym im. Ludwika Perzyny przy ulicy Toruńskiej Ośrodek Radioterapii. Budowany od podstaw, będzie filią Wielkopolskiego Centrum Onkologii. Ośrodek jest wspólną inicjatywą WCO, Miasta Kalisza i Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego im. Ludwika Perzyny w Kaliszu.

Pod koniec marca 2013 roku otwarty został nowy, prywatny Szpital Kalmedica. Placówka oferuje konsultacje specjalistyczne oraz leczenie szpitalne, zarówno komercyjne jak i finansowane przez Narodowy Fundusz Zdrowia. Szpital wykonuje zabiegi w zakresie okulistyki, neurochirurgii, chirurgii ręki, ortopedii, chirurgii, laryngologii, urologii. Dysponuje blokiem operacyjnym złożonym z kilku sal. Jednorazowo może być tutaj hospitalizowanych 50 osób. W skład personelu medycznego wchodzi blisko 200 osób. Placówka prowadzi też laboratorium analityczne i pracownię RTG.

Miasto aktywnie działa w zakresie profilaktyki zdrowotnej. W tym celu wraz z lokalnymi podmiotami współpracującymi podejmuje wiele inicjatyw i badań przesiewowych.

**Wykres 19. Działania na rzecz profilaktyki zdrowotnej w latach 2004-2013.**



Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdania z realizacji Strategii Rozwoju Kalisza 2004-2013.

Budżet Miasta Kalisza na zadania realizowane w zakresie profilaktyki zdrowotnej przeznaczają środki na poziomie 380 000 PLN rocznie, co pozwala na zrealizowanie programów i akcji zdrowotnych „białych sobót”, do których należą m.in.:

- Miejski Program Wczesnego Wykrywania Chorób Piersi u Kobiet,
- Program Profilaktyczny Wczesnego Wykrywania Chorób Tarczycy Młodzieży i Dorosłych,
- Program Wczesnego Wykrywania Chorób Płuc dla kobiet i mężczyzn z roczników 1995 i starszych,
- Program Wczesnego Wykrywania Chorób Układu Krążenia dla kobiet i mężczyzn z roczników od 1973 i starszych,
- Program Wczesnego Wykrywania Schorzeń i Chorób Kręgosłupa u Dzieci i Dorosłych,
- Miejski Program Wczesnego Wykrywania Raka Prostaty – wykonywanie badań diagnostycznych w postaci oznaczenia poziomu markera raka prostaty PSA w surowicy krwi u mężczyzn urodzonych w 1968 i starszych,
- Medycyna sportowa dla dzieci i młodzieży do ukończenia 23 roku życia czynnie uprawiającej sport,
- Program edukacji przedporodowej „Szkoła rodzenia”,
- „Białe soboty” i „Białe niedziele” – akcje zapewniające lokalnym społecznościom osiedlowym możliwość skorzystania z bezpłatnych badań i konsultacji lekarskich.

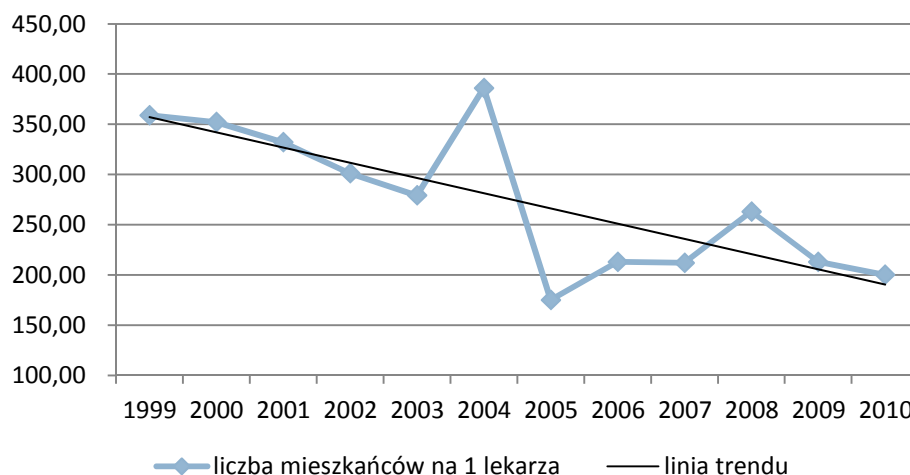
Ponadto, realizowane są następujące programy i akcje skierowane do wybranych grup dzieci i młodzieży, finansowane z budżetu miasta:

- „Stop pneumokokom”, polegający na zaszczepieniu dzieci w kaliskich żłobkach przeciwko pneumokokom.

- Akcja zdrowotna, polegająca na badaniu słuchu u dzieci uczęszczających do kaliskich żłobków.
- Akcja zdrowotna „Wczesne wykrywanie chorób krwi u dzieci”
- Akcja edukacyjna „Ratujmy życie”, obejmująca kursy z zakresu ratownictwa i udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej dla uczniów III klas kaliskich szkół gimnazjalnych.
- Akcja edukacyjna „Nastolatek z cukrzycą typu I w grupie rówieśniczej”, obejmująca cykl wykładów – spotkań w zakresie tematyki profilaktyki cukrzycy u młodzieży kierowana do młodzieży klas II kaliskich szkół ponadgimnazjalnych.

Wykres 20 Przedstawia poziom obciążenia lekarzy w Kaliszu tj. liczbę mieszkańców przypadających na 1 lekarza.

**Wykres 20. Obciążenie lekarzy w latach 1999-2010.**



*Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdania z realizacji Strategii Rozwoju Kalisza 2004-2013.*

Począwszy od roku 2008 zauważalna jest pozytywna tendencja obniżania się obciążenia lekarzy w placówkach opieki zdrowotnej w Kaliszu. Przyczynia się to wzrostu poziomu życia mieszkańców, jak również wydłużenia jego trwania.

Ponadto, dane wskazują na ciągłe zwiększanie się liczby personelu zatrudnionego w poszczególnych placówkach medycznych.

Niestety kolejny wskaźnik, liczony jako liczba łóżek w szpitalach, przypadająca na 10 tys. mieszkańców nie zmienia się począwszy od roku 2008. Świadczy to o tym, że łatwiej jest dostać się do lekarza na konsultację, trudno jednak jest uzyskać kompleksową pomoc w przypadku uszczerbku na zdrowiu wymagającego hospitalizacji.

W Kaliszu funkcjonują również Niepubliczne Zakłady Opieki Zdrowotnej. Świadczą one usługi prywatne, jak i porady realizowane w ramach kontraktu z Narodowym Funduszem Zdrowia. Oferują możliwość skorzystania z porad lekarzy niemal wszystkich specjalności. Niestety w przeważającej

mierze są to porady płatne, a na wizytę u lekarza specjalisty w Kaliszu w ramach NFZ wciąż trzeba długo czekać. Zasadniczy wpływ na dostęp do świadczeń ma wysokość umów zawieranych z NFZ. Zwiększenie poziomu finansowania stwarzałoby szanse na zwiększenie dostępności do świadczeń zdrowotnych.

### 1.2.7. BEZPIECZEŃSTWO

#### **Straż Miejska**

Straż Miejska w Kaliszu prowadzi wiele działań prewencyjnych odnoszących się do niemal wszystkich grup społecznych. Tymi działaniami obejmuje młodzież przedszkolną, szkolną, akademicką oraz szkolenia dla pedagogów. Ponadto organizuje wiele akcji tj.:

- Stop 18

W ramach programu „Stop 18” strażnicy miejscy rozdają materiały informacyjne dotyczące zakazu sprzedaży wyrobów tytoniowych osobom nieletnim. Informacje mają na celu uświadomienie sprzedawcom jak odmawiać sprzedaży oraz jakie są konsekwencje dla osób, które sprzedają papierosy młodo wyglądającej osobie bez sprawdzenia jej dokumentów. Straż Miejska Kalisza co roku włącza się w realizację programu „Stop 18” nie tylko na terenie miasta, ale także województwa w ramach tzw. działań koordynacyjnych.

- Kontrola kąpielisk

Bezpieczeństwo osób przebywających nad wodą stanowi jeden z istotnych priorytetów w okresie letnim. Strażnicy miejscy, w ramach swoich uprawnień, patrolują akweny oraz dzikie kąpieliska – sprawdzają czy nie dochodzi w tych rejonach do nieprzestrzegania prawa. Działania funkcjonariuszy dotyczą przede wszystkim ujawniania przypadków nie stosowania się plażowiczów do zakazu kąpieli w niedozwolonych miejscach, zakłócania spokoju przebywających tam osób, spożywania alkoholu oraz zaśmiecania terenów wodnych.

- Dni majowe

Każdego roku w maju Straż Miejska organizuje akcję pod tytułem „Maj w Straży Miejskiej Kalisza”. Do odwiedzenia jednostki zapraszane są dzieci ze starszych grup przedszkolnych oraz uczniowie ze szkół podstawowych z klas 1-3. Stałym punktem spotkań są prelekcje na temat bezpieczeństwa. Dla chętnych odbywa się również konkurs plastyczny pod hasłem „Straż miejska oczami dziecka”. Najciekawsze prace zostają nagrodzone niespodziankami.

- Bezpieczeństwo podczas wakacji

Akcja ma na celu poprawę bezpieczeństwa dzieci i młodzieży m.in. poprzez zapoznanie z zasadami jazdy na rowerze. Funkcjonariusze realizujący program, demonstrują wyposażenie roweru, zachęcają do korzystania z kamizelek odblaskowych i kasków. Dodatkowo przypominają zasady ruchu drogowego obowiązujące rowerzystów oraz uczą dzieci i młodzież, jak prawidłowo należy poruszać się po drodze. Stałym punktem programu jest znakowanie rowerów. Dla najmłodszych przewidziany jest pokaz sprzętu i wyposażenia strażnika miejskiego oraz radiowozu służbowego. Podczas spotkań, dzieci i młodzież otrzymują ulotkę dotyczącą bezpiecznych wakacji.

- Spotkania z radami osiedli

Spotkania mają na celu informowanie osób zainteresowanych o sprawach związanych z obowiązującym regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie Kalisza. Prelekcje organizowane są również w budynku Straży Miejskiej.

Straż Miejska w Kaliszu w swoich dorocznych raportach prezentuje dane prowadzonej działalności. W pierwszym półroczu 2013 roku Straż Miejska Kalisza podjęła 9 602 interwencje, w tym 6 634 własne i 2 272 zgłoszonych przez mieszkańców. Łącznie wystawiono 1 386 patroli pieszych, zmotoryzowanych i rowerowych. W tym samym okresie – pierwszym półroczu 2013 roku – do izb wytrzeźwień lub miejsc zamieszkania doprowadzono 44 osoby. Ponadto ujawniono 10 przestępstw, nałożono 1 298 mandatów, odkryto 4 dzikie wysypiska oraz zrealizowano 65 czynności polegających na skierowaniu wniosku do sądu rejonowego.

Dzięki rozmieszczeniu kamer monitoringu miejskiego Straż Miejska była w stanie zaobserwować 676 zdarzeń, które wymagały interwencji. Kamerę mobilną od początku 2013 r. wykorzystano 78 razy. Strażnicy miejscy przeprowadzili także 144 zajęcia profilaktyczne.

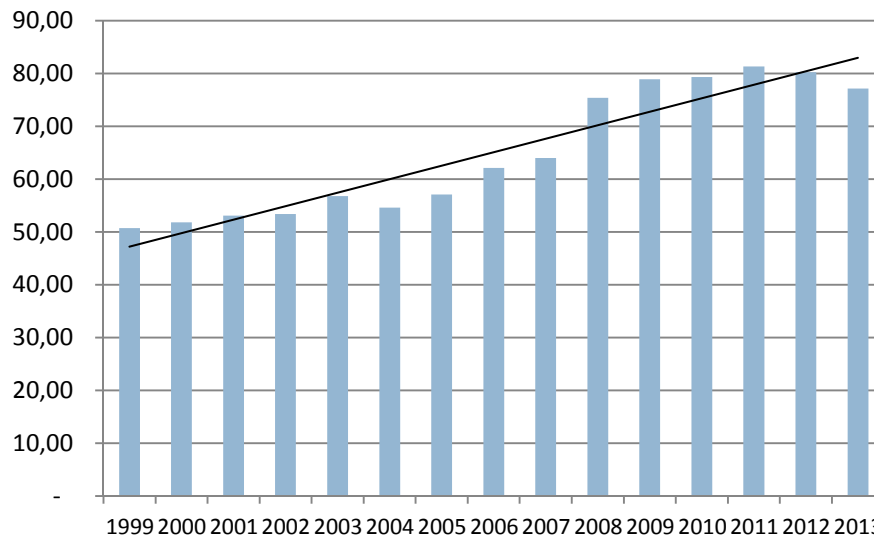
System monitoringu nie jest jeszcze do końca kompletny, nie obejmuje niektórych uczęszczanych rejonów miasta.

## **Policja**

Podczas badania ankietowego mieszkańców Kalisza z 2013 r. blisko 40% z nich oceniło, że czuje się w mieście bezpiecznie i bardzo bezpiecznie. Średni poziom bezpieczeństwa zadeklarowało ponad 30% badanych. Negatywnie bezpieczeństwo w mieście oceniło również blisko 30% ankietowanych.

Niepokojąca jest utrzymująca się od 2004 na prawie niezmiennym poziomie, liczba osób popełniających przestępstwa. W latach 2004-2011 liczba ta oscylowała w przedziale 310-360 osób. Pomimo słabej dynamiki spadku liczby osób popełniających przestępstwa, pozytywnym zjawiskiem jest niewątpliwie rosnący współczynnik wykrywalności przestępstw. Charakteryzuje się on tendencją rosnącą i w roku 2012 wynosił aż 80%, jedynie w 2013 r. odnotowując niewielki spadek. Wykres 21 przedstawia szczegółowe dane na ten temat.

**Wykres 21. Wskaźnik wykrywalności przestępstw w latach 1999-2013.**



*Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdania z realizacji Strategii Rozwoju Kalisza 2004-2013.*

Wielkość wskaźnika wykrywalności przestępstw w skali województwa również jest bardzo wysoka i wynosi ok. 77%, przy średniej dla kraju kształtującej się na poziomie 70%.

Poza działaniami dotyczącymi bezpośrednio zwalczania przestępczości Komenda Miejska Policji w Kaliszu prowadzi również szereg akcji prewencyjnych, zapobiegających, długofalowych, których celem strategicznym jest ograniczenie przestępczości. Należą do nich m.in.:

- Audycja Radio Centrum oraz Komendy Miejskiej Policji w Kaliszu,
- „Bezpieczne zakupy w sieci”, Jak nie paść ofiarą akcji „na wnuczka”,
- Program prewencyjny „Bezpieczna szkoła”, „Bezpieczne ferie”, „Pierwszy dzień wiosny”,
- „Bezpieczny ogród” – dotyczy głównie terenów ogródków działkowych,
- „Trzeźwość”, „Trzeźwy poranek” (dla kierowców), „Bus”
- „Prędkość”, „Pieszcy”, „Pasy bezpieczeństwa”,
- „Znicz”,
- Zabezpieczanie imprez masowych, festynów i zabaw,
- Inne: pogadanki z uczniami i rodzicami nt. narkotyków, spożywania alkoholu, organizowania czasu wolnego dzieci i młodzieży, zapobiegania przemocy w rodzinie, przeciwdziałaniu bezdomności itp.

### **Straż pożarna**

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Kaliszu jest zakwalifikowana do III kategorii komend miejskich Państwowej Straży Pożarnej. Terenem działania komendy miejskiej jest obszar

dwóch powiatów: tj. Miasta Kalisza – na prawach powiatu i powiatu kaliskiego. Siedzibą komendy miejskiej jest Miasto Kalisz.

Teren działania Komendy Miejskiej PSP w Kaliszu zajmuje powierzchnię 1 229,44 km<sup>2</sup>, co stanowi 4,12% powierzchni całkowitej województwa wielkopolskiego. Powiat kaliski zajmuje powierzchnię 1 160,02 km<sup>2</sup> i jest zamieszkiwany przez 81 166 osób. Obszar działania KM PSP w Kaliszu administrowany jest przez 14 samorządów terytorialnych.

**Tabela 4. Działalność ratowniczo-gaśnicza w latach 2008-2013.**

Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Požary</b>	465	319	212	347	376	237
<b>Miejscowe zagrożenia</b>	649	721	657	595	461	433
<b>Fałszywe alarmy</b>	17	14	12	9	19	19
<b>Ogółem</b>	<b>1131</b>	<b>1054</b>	<b>881</b>	<b>951</b>	<b>856</b>	<b>697</b>

*Źródło: Biuletyn informacyjny KM PSP w Kaliszu za rok 2013.*

Tabela 4 wskazuje, że w roku 2013 Straż Pożarna podjęła na terenie Kalisza 637 akcji. Należały do nich m.in. 237 pożarów, 433 miejscowe zagrożenia i 19 fałszywych alarmów. Do zadań straży pożarnej należą również działania prewencyjne tj.: kontrola obiektów, wydawanie opinii dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz organizacji imprez masowych.

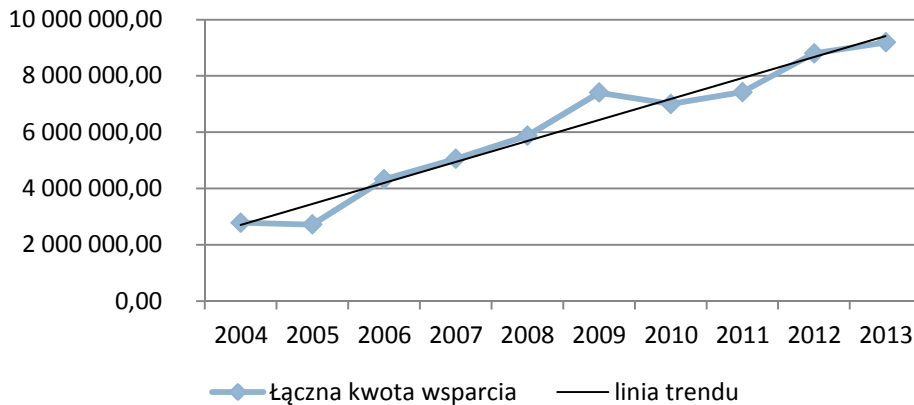
#### 1.2.8. AKTYWNOŚĆ I POTENCJAŁ EKONOMICZNY SPOŁECZEŃSTWA

Kalisz cechuje się bardzo dynamiczną i aktywną współpracą pomiędzy władzami miasta i licznymi organizacjami pozarządowymi. Miasto charakteryzuje wysoki współczynnik liczby organizacji NGO i innych inicjatyw społecznych. Ze względu na rolę jaką odgrywają tego typu organizacje w rozwoju społeczeństwa obywatelskiego, realizacji zadań miasta wobec mieszkańców i rozwiązywania problemów społecznych, dynamicznie wzrasta wsparcie z budżetu miasta udzielane im na realizację zadań publicznych.

Wykres 22 przedstawia wielkość wydatków budżetowych przekazanych organizacjom pozarządowym. W latach 2004-2013 odnotowano wzrost o ponad 200% do poziomu przekraczającego 9 mln PLN w roku 2013.



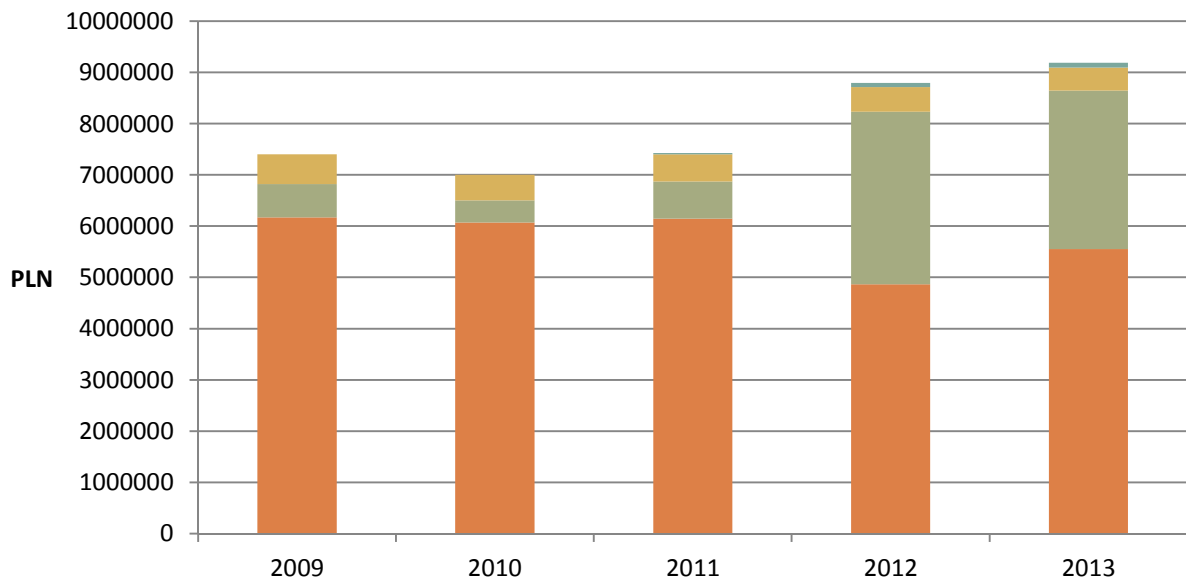
**Wykres 22. Wysokość udzielonego wsparcia z budżetu Miasta Kalisza organizacjom pozarządowym na realizację zadań publicznych w latach 2004-2013.**



Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdania z realizacji Strategii Rozwoju Kalisza 2004-2013.

Wykres 23 przedstawia dane na temat podziału środków przeznaczanych na działalność organizacji pozarządowych wg typów udzielonego z budżetu wsparcia.

**Wykres 23. Podział środków z budżetu Miasta Kalisza wg typów udzielonego wsparcia.**



- Dofinansowanie udzielone w trybie art. 19a ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie – tzw. „małe granty”
- Pozakonkursowe formy wspierania organizacji pozarządowych
- Dotacje udzielone w innym trybie niż wynikającym z ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie oraz ustawy o pomocy społecznej
- Dotacje na wsparcie lub powierzenie realizacji zadania udzielone w trybie ustawy z dnia 23 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie

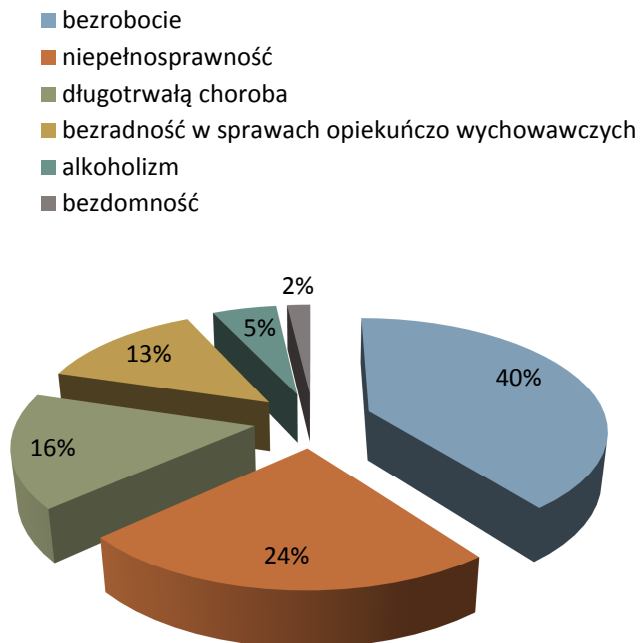
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych uzyskanych z Urzędu Miasta w Kaliszu.

### 1.2.9. POMOC SPOŁECZNA

Pomoc społeczna traktowana jest jako mechanizm przeciwdziałania patologiom oraz działa stymulująco na aktywność zawodową mieszkańców. Zadania z zakresu pomocy społecznej realizowane są przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej (MOPS). Podstawowym celem ośrodka jest pomoc rodzinom i osobom przeżywającym trudną sytuację życiową. Do instytucji udzielających świadczeń z zakresu pomocy społecznej należą także Biuro Świadczeń Rodziny i Wydział Spraw Społecznych i Mieszaniowych Urzędu Miejskiego w Kaliszu oraz Powiatowy Urząd Pracy w Kaliszu.

Można wskazać na 6 podstawowych powodów udzielania pomocy społecznej: niepełnosprawność, bezrobocie, długotrwała choroba, bezradność w sprawach opiekuńczo-wychowawczych, alkoholizm i bezdomność. Wykres 24 przedstawia strukturę wydatków na pomoc społeczną w roku 2013.

**Wykres 24. Struktura wydatków MOPS w 2013 roku według powodu udzielania pomocy.**

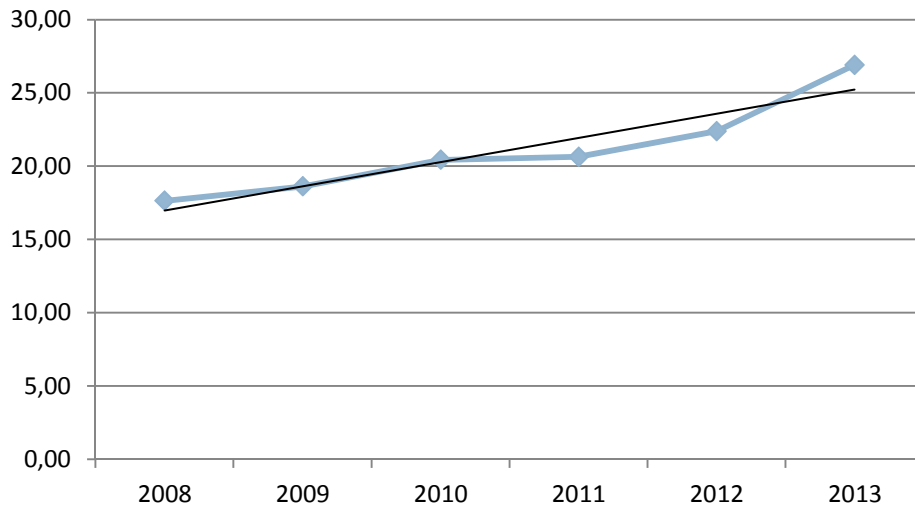


*Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdania z realizacji Strategii Rozwoju Kalisza 2004-2013.*

Wykres 24 pokazuje, że najwięcej środków wydatkowanych w 2013 roku w ramach pomocy społecznej, bo aż 40%, przekazano bezrobotnym. Kolejny procentowy udział w wydatkach przeznaczonych na ten obszar zajmowały świadczenia z tytułu: niepełnosprawności (24%), długotrwałej choroby (16%), bezradności w sprawach opiekuńczo wychowawczych (13%), alkoholizmu (5%) i bezdomności (2%).

Wykres 25 wskazuje na systematycznie i dynamicznie rosnącą łączną kwotę wydatków budżetowych na zadania pomocy społecznej. Natomiast liczba osób korzystających z pomocy społecznej pozostaje na tym samym poziomie od 2009. Od tego roku z takiej pomocy korzysta ok. 5,5% społeczeństwa.

**Wykres 25. Łączna kwota wydatków budżetowych na zadania pomocy społecznej w latach 2008-2013.**



*Źródła: Opracowanie własne na podstawie danych Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Kaliszu.*

Niemniej jednak łączna liczba świadczeń maleje. Nastąpił spadek z ponad 165 tys. w roku 2008 do wielkości nieco przekraczającej 130 tys. w roku 2012. Wyjątkiem jest tu pomoc udzielana z tytułu świadczeń alimentacyjnych.

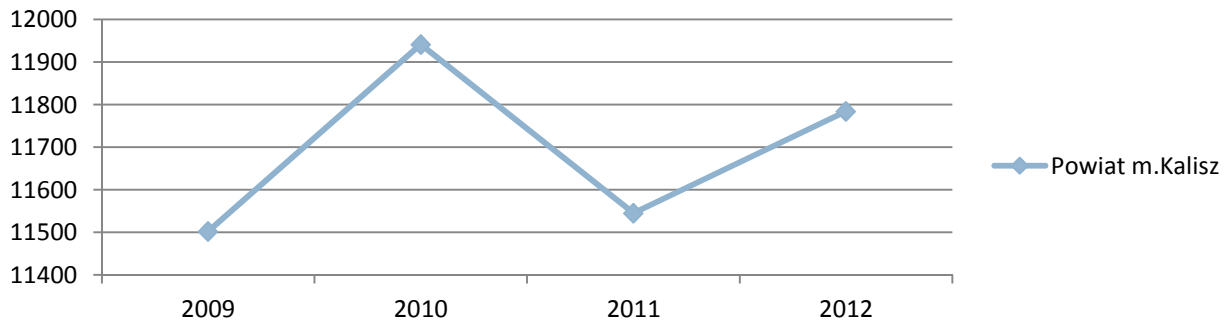
Głównymi problemami w obszarze pomocy społecznej są: utrzymująca się wysoka stopa bezrobocia, wysoki udział młodzieży wśród bezrobotnych, wysoka liczba patologii społecznych, utrzymująca się na wysokim poziomie liczba osób korzystających z pomocy społecznej, alkoholizm jako przyczyna wielu problemów społecznych, jak również duża liczba rodzin dysfunkcyjnych i utrzymujący się wysoki odsetek społeczeństwa korzystających z tego typu świadczeń.

### 1.3. SFERA GOSPODARCZA

#### 1.3.1. STRUKTURA WŁASNOŚCI, BRANŻE

Kalisz należy do wiodących ośrodków gospodarczych w kraju wśród miast o porównywalnej charakterystyce ludnościowo-przestrzennej. Na koniec 2012 roku zarejestrowanych było tu łącznie 11 784 podmiotów gospodarczych. Wykres 26 obrazuje zmianę liczby zarejestrowanych podmiotów gospodarki narodowej według rejestru REGON w latach 2009-2012.

**Wykres 26. Liczba zarejestrowanych podmiotów gospodarki narodowej według rejestru REGON w latach 2009-2012.**

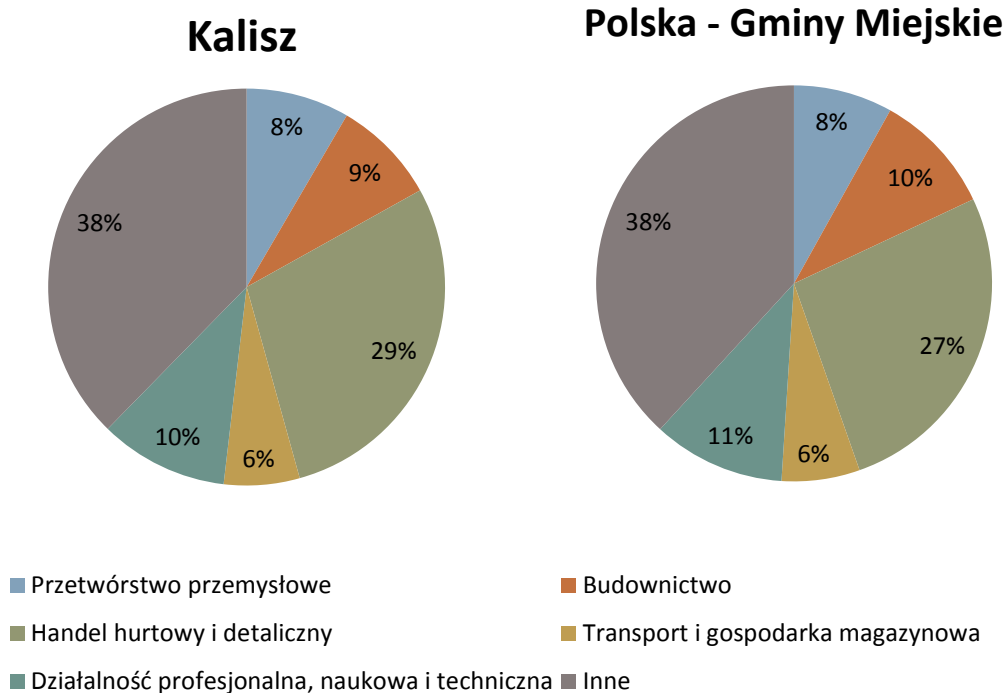


Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS.

W analizowanym okresie zauważalna jest tendencja wzrostowa w odniesieniu do liczby podmiotów gospodarczych działających w mieście. Wyjątkiem był rok 2011, kiedy po znacznym ożywieniu odnotowanym w 2010 r. nastąpiła korekta spowodowana kolejną falą kryzysu.

Udział prywatnych przedsiębiorstw w całości gospodarki pozostaje od wielu lat na poziomie ok. 96%, co świadczy o właściwej strukturze własności prywatno-publicznej w mieście. Ponadto, wzrasta liczba spółek handlowych z udziałem kapitału zagranicznego. W ciągu ostatnich 5 lat odnotowano wzrost ich liczby na poziomie 9%. Wskazuje to na poprawiającą się atrakcyjność inwestycyjną miasta. Przyczyny tak pozytywnego trendu omówione są dokładniej w sekcji „Przedsiębiorczość i otoczenie biznesu”.

**Wykres 27. Porównanie rodzajów działalności podmiotów gospodarczych w Kaliszu i Gminach Miejskich w kraju według sekcji PKD 2007, stan z roku 2012.**



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Zdecydowanie najczęściej, około 29% podmiotów gospodarki narodowej, działa w sekcji „G”, czyli w handlu hurtowym i detalicznym, oraz naprawie pojazdów samochodowych, włączając motocykle. Jest to stan typowy dla aglomeracji miejskich. Wykres 27 wskazuje, że struktura branżowa gospodarki kaliskiej jest bardzo zbliżona do typowej dla kraju struktury miejskiej. Jedynie udział podmiotów z sekcji handel hurtowy i detaliczny jest nieznacznie, bo o 2 p.p. wyższy niż średnia krajowa. Historycznie, w Kaliszu zawsze działało relatywnie dużo podmiotów z tego sektora, np. w 2008 r. udział procentowy wynosił 33%. Liczba ta systematycznie jednak maleje, zbliżając się do średniej krajowej. Zauważalny jest również niższy udział podmiotów z sekcji: działalność profesjonalna, naukowa i techniczna oraz budownictwo. Różnica pomiędzy ich udziałem w gospodarce kaliskiej, a średnią krajową jest jednak niewielka, a jej przyczyn należy szukać w rozwiniętym handlu. Zmiany w strukturze branżowej przedsiębiorstw w Kaliszu prowadzą do wzrostu liczby podmiotów związanych z działalnością profesjonalną, naukową i techniczną, co niewątpliwie jest pozytywnym zjawiskiem, świadczącym o specjalizowaniu się gospodarki miasta. Pomimo niewielkich rozbieżności, zauważyć można, że struktura branżowa przedsiębiorstw w Kaliszu sytuuje go wśród typowych polskich miast.

### 1.3.2. PRZEMYSŁ

Kalisz jest głównym ośrodkiem Kalisko-Ostrowskiego Okręgu Przemysłowego. W Okręgu bardzo dobrze rozwinięty jest przemysł tj.: elektromaszynowy – w tym silników lotniczych, spożywczy, chemiczny, włókienniczo-odzieżowy oraz materiałów budowlanych. Zróżnicowanie i zakres działalności przemysłowej w miastach Okręgu daje kaliskiej gospodarce dodatkowy potencjał rozwojowy poprzez rozwijanie powiązań kooperacyjnych.

Kalisz jest ważnym ośrodkiem przemysłu lotniczego, w tym produkcji maszyn i silników lotniczych (spółki: Pratt&Whitney, WSK PZL-Kalisz). Spółka Pratt&Whitney produkuje komponenty silników lotniczych. WSK PZL-Kalisz to jedyny producent silnika tłokowego ASz-62 IR. Przedsiębiorców z branży lotniczej zrzesza Wielkopolski Klaster Lotniczy. Klaster jest dobrowolnym porozumieniem działających sześciu w mieście firm przemysłu lotniczego m.in.: Pratt&Whitney Kalisz, Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego „PZL Kalisz”, Vac Aero Kalisz, Meyer Tool Kalisz, Hamilton Sundstrand Kalisz oraz Teknequip Kalisz. Celem stowarzyszenia jest tworzenie warunków sprzyjających rozwojowi przedsiębiorstw przemysłu lotniczego, powstawanie wynalazków, projektów użytkowych i rozwiązań racjonalizatorskich, promowanie ich za granicą oraz wspieranie lokalnych inicjatyw, mających na celu podnoszenie konkurencyjności przedsiębiorstw Wielkopolskiego Klastra Lotniczego.

Przedsiębiorców z sektora spożywczego wspiera działalność klastra spożywczego. Klaster Spożywczy Południowej Wielkopolski został powołany 16 września 2009 r. w Kaliszu. Założycielami było 17 przedsiębiorstw sektora rolno-spożywczego z południowej Wielkopolski, które podpisały statut dla powstającego stowarzyszenia. Na terenie miasta działają znani i dobrze prosperujący producenci produktów spożywczych: Winiary, Jutrzenka Colian, Lody Kilargo.

Ponadto, z czasów kalisko-mazowieckiego okręgu przemysłowego pozostały dobre tradycje związane z przemysłem włókienniczym (spółka Runotex), odzieżowym (spółka Big Star) oraz produkcji koronek i firan (spółka Haft).

Na obszarze Okręgu wytwarzana jest również energia cieplna i energia elektryczna. Do jej producentów należą Elektrociepłownia Kalisz-Piwonice w Kaliszu oraz Elektrociepłownia Ostrów i Elektrociepłownia Wagon w Ostrowie Wielkopolskim. Na Wzgórzach Wysockich, na pograniczu Ostrowa i Wysocka Wielkiego, w Raszkowie i w Kaczorach znajdują się elektrownie wiatrowe. W okręgu wydobywany jest także gaz ziemny oraz surowce skalne.

### 1.3.3. PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ I OTOCZENIE BIZNESU

Wspieranie przedsiębiorczości jest jednym z priorytetów organów administracji samorządowej w Kaliszu. Miasto oferuje zwolnienie z podatku od nieruchomości gruntów i budynków na okres 3 lat, co jest czynnikiem stymulującym rozwój działalności inwestycyjnej w Kaliszu. Zwolnienie dotyczy gruntów i budynków nowo wybudowanych lub nowo nabytych, o powierzchni sprzedaży nieprzekraczającej 100m<sup>2</sup>, oddanych w posiadanie zależne na cele związane z działalnością produkcyjną. Ponadto, przedsiębiorcy tworzący nowe miejsca pracy mogą również ubiegać się o zwolnienie z podatku od nieruchomości odpowiednio od 1 roku do 5 lat, w zależności od liczby miejsc pracy, która została utworzona w wyniku inwestycji.

Wychodząc naprzeciw potrzebom właścicieli wielu sklepów, kawiarni czy restauracji miasto wprowadziło okresowe ulgi w opłatach za wynajem lokali komunalnych przez przedsiębiorców tj.:

- obniżenie wysokości stawek czynszowych za wynajem lokali użytkowych o 30%;
- zawieszenie corocznej waloryzacji naliczanego czynszu za lokale użytkowe;
- częściowe zwolnienie z opłat czynszowych za wynajmowane piwnice przynależne do lokali użytkowych:
  - piwnice wykorzystywane do prowadzenia działalności gospodarczej – 70% minimalnych stawek czynszu,

- piwnice wykorzystywane na cele magazynowe i składowe – 25% minimalnych stawek czynszu,
- piwnice nieużytkowane przez najemcę, niezależne od lokalu użytkowego – 10% minimalnych stawek czynszu;
- ułatwienie rezygnacji z wynajmu niektórych pomieszczeń piwnicznych;
- obniżenie stawek czynszu dla przedsiębiorców wynajmujących lokale użytkowe, w wyniku nowo organizowanych przetargów nieograniczonych (start-up):
  - w okresie pierwszych 12 miesięcy po zawarciu umowy najmu – 50% w stosunku do stawki wylicytowanej,
  - w okresie kolejnych 12 miesięcy trwania najmu – 75% w stosunku do stawki wylicytowanej,
  - po 24 miesiącach najmu i dalej – 100% stawki wylicytowanej.

Miasto oferuje również dotacje na inwestycje proekologiczne. Zgodnie z celami i kierunkami działań określonymi w Programie Ochrony Środowiska dla Kalisza, miasto ustaliło dotację w wysokości do 70% kosztów inwestycji, nie więcej jednak niż 1 000 PLN na zmianę systemu ogrzewania z węglowego na ekologiczne (elektryczne, gazowe, olejowe, z miejskiego systemu ciepłowniczego lub pompa ciepła) oraz wykonanie przyłącza nieruchomości do miejskiej sieci sanitarnej z równoczesną likwidacją szamba.

Dla projektów ujętych w „Zintegrowanym Planie Rozwoju Obszarów Miejskich i Przemysłowych dla Miasta Kalisza do roku 2020” przedsiębiorcy i inwestorzy mogą się ubiegać o preferencyjne pożyczki finansowane z programu Jessica. Dotyczy to przedsięwzięć zlokalizowanych na obszarach dysfunkcyjnych w mieście.

Czynnikiem sprzyjającym rozwojowi przedsiębiorczości i przyciągającym do Kalisza inwestorów jest również działalność podstrefy Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Invest-Park”, w której zlokalizowane są tereny inwestycyjne miasta w rejonie ulic: Metalowców, Noskowskiej, Złotej oraz ulic Zachodniej i Sąsiedzkiej. Przedsiębiorcy inwestujący w podstrefie Kalisz mogą uzyskać zwolnienie z podatku dochodowego w formie pomocy publicznej z tytułu kosztów nowej inwestycji lub tworzenia nowych miejsc pracy.

Utworzono również podstrefę Łódzkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Prowadzący działalność gospodarczą na terenie Łódzkiej SSE przedsiębiorcy korzystać mogą z pomocy publicznej przyznanej w formie zwolnienia z podatku dochodowego od osób prawnych lub osób fizycznych. Jej zasady są podobne, jak w przypadku podstrefy Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Ponadto, uchwałą nr 539 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 31 października 2013 r. wyrażono zgodę na utworzenie w Kaliszu podstrefy Specjalnej Strefy Ekonomicznej Euro-Park Mielec. Po zakończeniu prac formalno-prawnych powstanie możliwość uruchomienia produkcji wybranych elementów nowoczesnego silnika lotniczego typu PW Pure Power przez Pratt&Whitney. Planowana inwestycja zakłada poniesienie nakładów wielkości 80-100 milionów złotych i utworzenie około 100 nowych miejsc pracy. Przewidywany termin realizacji przedsięwzięcia będzie przypadał na lata 2014-2018. Lokalizacja tej inwestycji w Kaliszu przyczyni się do zmniejszenia stopy bezrobocia (bezpośredniego zatrudnienia jak również pośredniego poprzez rozwój łańcucha dostawców). Ponadto spodziewany jest rozwój wiedzy i transferu technologii we współpracy z ośrodkami naukowymi, m.in. Politechniką Poznańską i Państwową Wyższą Szkołą Zawodową w Kaliszu oraz powstającym pod jej auspicjami

Centrum Dydaktycznym Badań Kół Zębatych. Planowana współpraca koncentrować się ma na badaniach analitycznych elementów silnika lotniczego tj. wał napędowy, czy elementy przekładni zębatej.

Dogodne warunki dla przedsiębiorców oferuje również Strefa Gospodarcza Dobrzec-Zachód. Tereny Strefy, o powierzchni 87 ha, zlokalizowane zostały w paśmie zasadniczego kierunku rozbudowy miasta – na osi aglomeracji Kalisz – Ostrów Wielkopolski. Do Strefy przylega droga krajowa nr 25, tak więc jest ona dobrze dostępna pod względem komunikacyjnym. Obszar przeznaczony jest pod budowę obiektów usługowych, produkcyjnych i magazynowych oraz obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży ponad 2 000 m<sup>2</sup>. Dla inwestorów Strefy Gospodarczej został uruchomiony specjalny cennik energii elektrycznej, zawierający promocyjne stawki opłat. Teren uzbrojony został w kanalizację deszczową, sanitarną, wodociągową oraz sieć elektroenergetyczną i gazową.

Instytucją świadcząca usługi dla przedsiębiorców jest Fundacja Kaliski Inkubator Przedsiębiorczości. Organizacja jako partner władz samorządowych Miasta Kalisza, wspiera zadania rozwoju gospodarczego i pomocy społecznej w mieście i regionie. Celem KIP jest wsparcie wszelkich działań, które przyczyniają się do rozwoju regionu. Wspiera przedsiębiorców, a także zachęca do tworzenia nowych spółek. Szkoli bezrobotnych, udziela bezpłatnych porad dla wszystkich zainteresowanych zakładaniem własnej działalności oraz udziela pożyczek.

W ramach Fundacji KIP działa także Kaliski Inkubator Technologiczny. Dysponuje przeznaczoną do wynajmu powierzchnią – łącznie ok. 3 900m<sup>2</sup> - zlokalizowaną w centrum miasta. Ponadto, Inkubator proponuje usługi takie jak: pomoc w pozyskiwaniu środków z UE, dotacji i bankowych kredytów innowacyjnych, preferencyjnych pożyczek, bezpłatną możliwość korzystania z baz danych biznesowych oraz współpracę z krajowymi i zagranicznymi przedsiębiorcami w ramach programu Komisji Europejskiej Enterprise Europe Network, a także wyjazdy na targi i spotkania biznesowe typu B2B; pomoc na miejscu w obsłudze administracyjnej, biurowej, rejestracji i prowadzeniu firmy, doradztwo biznesowe i prawne (w tym też patentowe).

W mieście działa Regionalna Izba Gospodarcza w Kaliszu. Jej misją jest wspieranie rozwoju małych i średnich przedsiębiorstw poprzez realizację na ich rzecz kompleksowych usług informacyjnych, szkoleniowych i doradczych, a także udzielanie poręczeń kredytowych. Do instytucji otoczenia biznesu należy zaliczyć również Izbę Rzemieślniczą i Przedsiębiorczości w Kaliszu. Zasadniczymi funkcjami Izby są sprawy z zakresu reprezentowania i obrony interesów zrzeszonych organizacji i ich członków wobec organów administracji i instytucji państwowych, samorządu terytorialnego i gospodarczego, udzielanie zrzeszonym organizacjom i ich członkom pomocy instruktazowo-doradczej, koordynacji ich poczynań grupowych, a także sprawy dotyczące kwalifikacji i uprawnień rzemieślniczych i zawodowych.

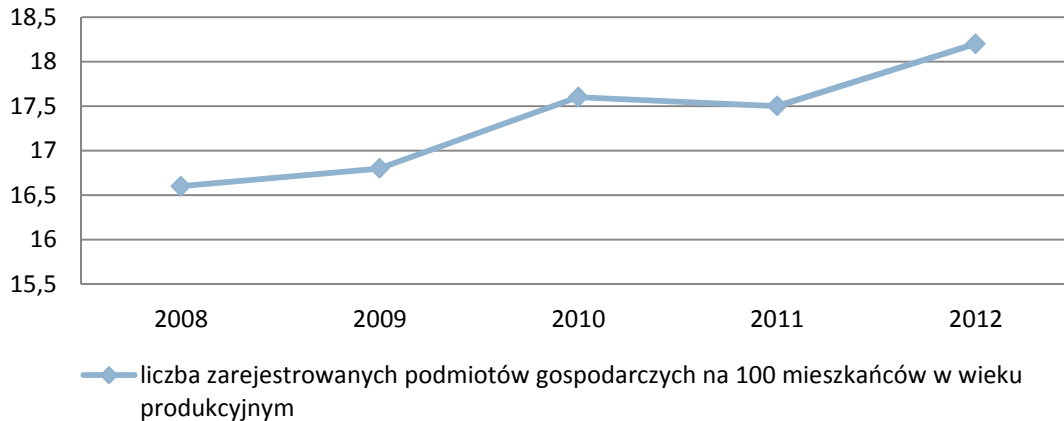
Swój oddział w Kaliszu posiada także Wielkopolska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości, świadcząca pomoc małym i średnim przedsiębiorcom działającym na obszarze Województwa Wielkopolskiego. Agencja specjalizuje się w aktywizacji gospodarczej poprzez udzielanie pożyczek oraz prowadzenie szkoleń, kursów i innych form edukacji ekonomicznej, promocję eksportu, czy organizowanie współpracy przedsiębiorstw Wielkopolski z partnerami zagranicznymi.

Kompleksowych informacji o mieście udziela inwestorom działające w strukturze Urzędu Miejskiego w Kaliszu Biuro Obsługi Inwestora i Partnera Społecznego (BOIPS). Otrzymują tu dane na temat miasta, zamierzeń planistycznych, terenów inwestycyjnych znajdujących się w zasobach miasta, ich obecnego stanu i możliwości wykorzystania, jak również o innych wolnych terenach przeznaczonych pod inwestycje. Ponadto Biuro służy wsparciem w uzyskaniu niezbędnych zezwoleń i dokumentów inwestycyjnych.



Opisane powyżej uwarunkowania przekładają się na sytuację sprzyjającą rozwojowi przedsiębiorczości w regionie. Wskaźniki przedsiębiorczości mieszkańców nieodmiennie wskazują tendencję wzrostową. W ostatnich latach zauważyć można znaczący wzrost liczby zarejestrowanych podmiotów gospodarczych w przeliczeniu na 100 mieszkańców. Zmiany tego wskaźnika pokazuje Wykres 28.

**Wykres 28. Liczba zarejestrowanych podmiotów gospodarczych na 100 mieszkańców w wieku produkcyjnym w latach 2008-2012.**



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS.

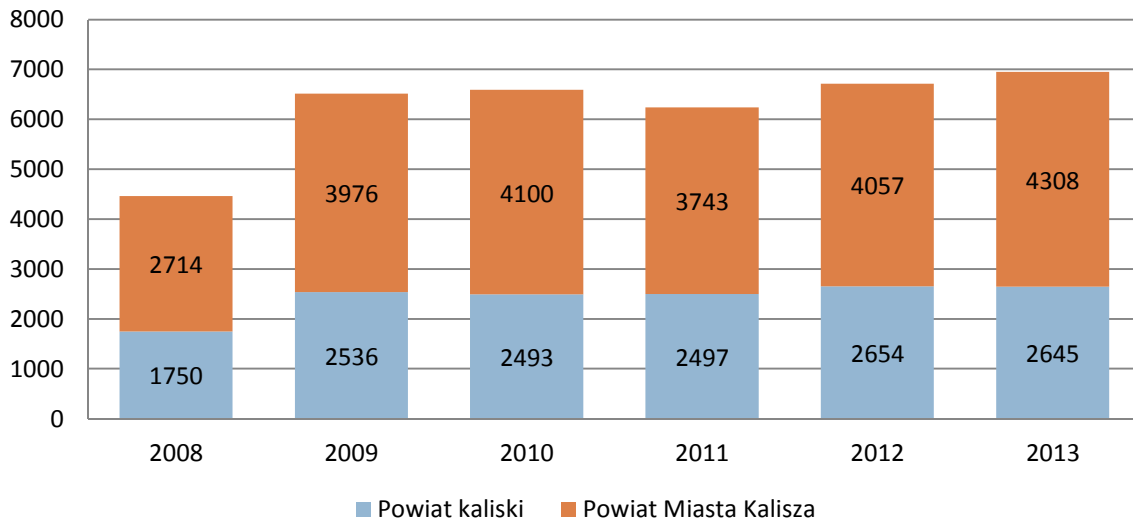
Kalisz jest miastem często nagradzonym za wspieranie przedsiębiorczości oraz wzorową współpracę międzynarodową:

- W 1998 r. Komisja Europejska wyróżniła Kalisz Złotą Gwiazdą Partnerstwa.
- W 1999 r. Kalisz został wyróżniony przez Komisję Europejską Honorową Flagą Europy za aktywność w kontaktach międzynarodowych.
- W 2003 r. Rada Europy przyznała miastu Honorową Plakietę Rady Europy za zasługi na polu integracji europejskiej i aktywność we współpracy międzynarodowej.
- W 2010 r. zdobył tytuł Gminy Fair Play – Certyfikowana Lokalizacja Inwestycji, przyznany przez Krajową Izbę Gospodarczą.
- W 2013 r. otrzymał tytuł Samorządowego Menedżera Regionu w ramach VIII edycji rankingu Filary Polskiej Gospodarki.
- W 2013 r. zajął 10. miejsce w Rankingu Samorządów „Rzeczpospolitej”, w grupie 50 miast na prawach powiatu.
- W 2013 r. zajął III miejsce wśród miast od 50 do 150 tysięcy mieszkańców, które stwarzają najlepsze warunki do inwestowania. Wyniki rankingu organizowanego przez miesięcznik „Forbes” ogłoszono podczas IV Ogólnopolskiego Kongresu Regionów w Świdnicy.
- W 2013 r. Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Wielkopolski przyznało Prezydentowi Miasta Kalisza wyróżnienie okolicznościowe „Wójt, Burmistrz, Prezydent – przychylny Inwestorowi”.

#### 1.3.4. RYNEK PRACY

Problemem rynku pracy w Kaliszu jest niewystarczająca liczba ofert pracy dla osób posiadających wysokie kompetencje zawodowe. Oferowane stanowiska w większości dotyczą zajęć prostych, nie wymagających kwalifikacji. Bezrobocie, jak w całej Polsce, od 2008 roku znajduje się na relatywnie wysokim poziomie. Wykres 29 wskazuje, że po spadku liczby bezrobotnych odnotowanym w 2011 r. nastąpił ponowny wzrost, a liczba osób bezrobotnych w 2013 r. wyższa była niż w 2010 r., kiedy to miała miejsce kulminacja odczuwalnych w Polsce skutków pierwszej fali kryzysu finansowego.

**Wykres 29. Liczba bezrobotnych w powiecie kaliskim i powiecie Miasta Kalisza w latach 2008-2013.**



*Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Powiatowego Urzędu Pracy w Kaliszu.*

Liczba bezrobotnych zarejestrowanych w Powiatowym Urzędzie Pracy w Kaliszu w dniu 30 czerwca 2013 r. wynosiła 6 953 osoby, w tym 3 681 kobiet, tj. 52,9%. Dane obejmują 4 308 osób bezrobotnych zamieszkałych w Kaliszu (w tym 2 268 kobiet, tj. 52,6%) oraz 2 645 bezrobotnych mieszkańców gmin należących do powiatu kaliskiego, w tym 1 413 kobiet, tj. 53,4%.

Ogólna liczba zarejestrowanych bezrobotnych w czerwcu 2013 r. była większa o 938 osób tj. o 15,6% w stosunku do stanu z czerwca 2012 r. i jest porównywalna do liczby zarejestrowanych bezrobotnych w październiku 1990 r. (7 001 osób).

Zdecydowana większość bezrobotnych pozostaje bez prawa do zasiłku (84,6%). Pozytywnym zjawiskiem jest natomiast duży udział bezrobotnych poprzednio pracujących (86,4%), co wskazuje iż ich obecna liczba spowodowana jest przejściowymi problemami rynku pracy.

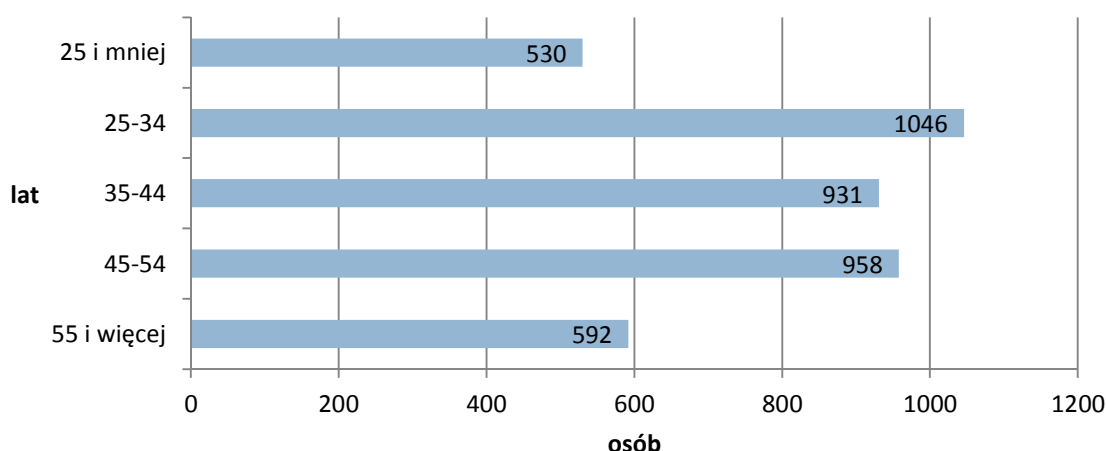
Wśród osób bezrobotnych ponad połowa nie posiada wykształcenia średniego (55,1%). W strukturze bezrobotnych zauważalny jest jednak wysoki udział pracowników wykwalifikowanych, posiadających wykształcenie zawodowe lub średnie zawodowe i techniczne. Wysoki jest również udział osób z wykształceniem wyższym, co wiąże się ze wspomnianym wcześniej niedostatkiem ofert pracy dla osób posiadających wyższe kwalifikacje.

**Tabela 5. Struktura bezrobotnych według wykształcenia w roku 2012.**

<b>Podstawowe i gimnazjalne</b>	1 225 osób
<b>Zasadnicze zawodowe</b>	1 037 osób
<b>Ogólnokształcące</b>	325 osób
<b>Policealne i średnie zawodowe</b>	882 osób
<b>Wyższe</b>	588 osób

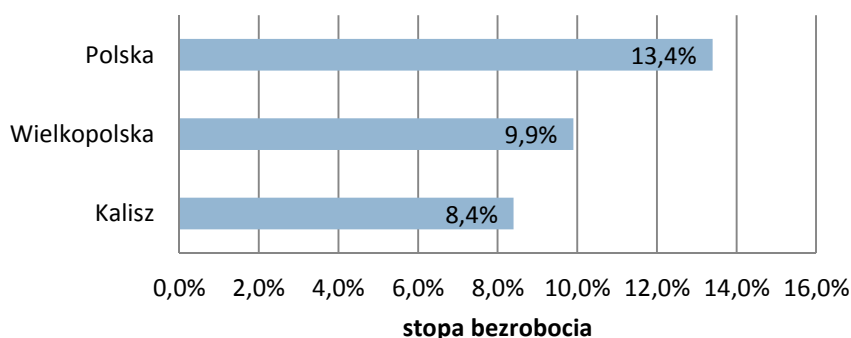
Źródło: Oficjalna strona internetowa Miasta Kalisz.pl, data pobrania 12.11.2013 r.

Tabela 5 obrazuje strukturę bezrobotnych według wykształcenia w 2012 r. Wśród bezrobotnych zauważalna jest nadreprezentacja osób młodych, do 35 roku życia, którzy stanowią ponad 38% ogółu bezrobotnych. Taka sytuacja nie jest niczym wyjątkowym na rynku pracy, nie tylko w skali naszego kraju, lecz również całej Europy, gdzie bezrobocie młodych staje się coraz poważniejszym problemem społecznym.

**Wykres 30. Struktura bezrobotnych według wieku w roku 2012.**

Źródło: Oficjalna strona internetowa Miasta Kalisz.pl, data pobrania 12.11.2013 r.

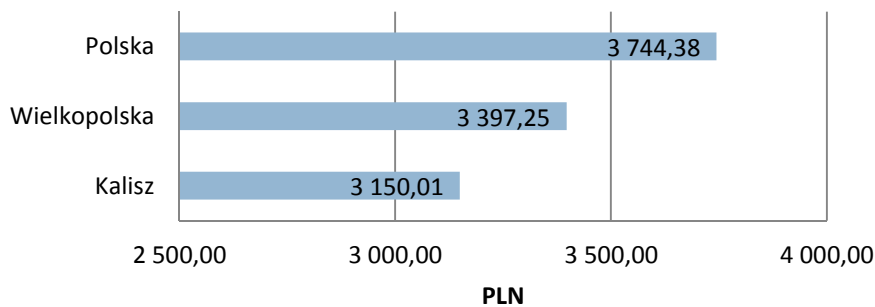
Warunki na rynku pracy, mimo iż niekorzystne, kształtują się lepiej niż w perspektywie wojewódzkiej i krajowej. Miasto charakteryzuje się bardzo aktywnym zawodowo społeczeństwem. Wykres 31 pokazuje, że w 2012 r. stopa bezrobocia wynosiła w Kaliszu 8,4%, przy średniej 9,9% w Wielkopolsce oraz 13,4% w całym kraju.

**Wykres 31. Stopa bezrobocia w Kaliszu w porównaniu z województwem i krajem w roku 2012.**

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS, data pobrania 12.11.2013 r.

Poniżej średniej kształtują się natomiast w Kaliszu wynagrodzenia. Średnie wynagrodzenie brutto jest znacznie niższe niż wojewódzkie i krajowe. Wpływ na tą różnicę mają duże miasta, w których płace są znacznie wyższe, powodując wzrost uśrednionego wyniku poziomu wynagrodzeń. Niemniej jednak, przy dobrze zaktywizowanym rynku pracy, perspektywy wzrostu wynagrodzeń w Kaliszu są realne. Należy również pamiętać, że niższe wynagrodzenia są czynnikiem mogącym przesądzić o wyborze danej lokalizacji jako miejsca nowych inwestycji.

**Wykres 32. Średnie wynagrodzenie brutto w PLN w Kaliszu w porównaniu z województwem i krajem w roku 2012.**

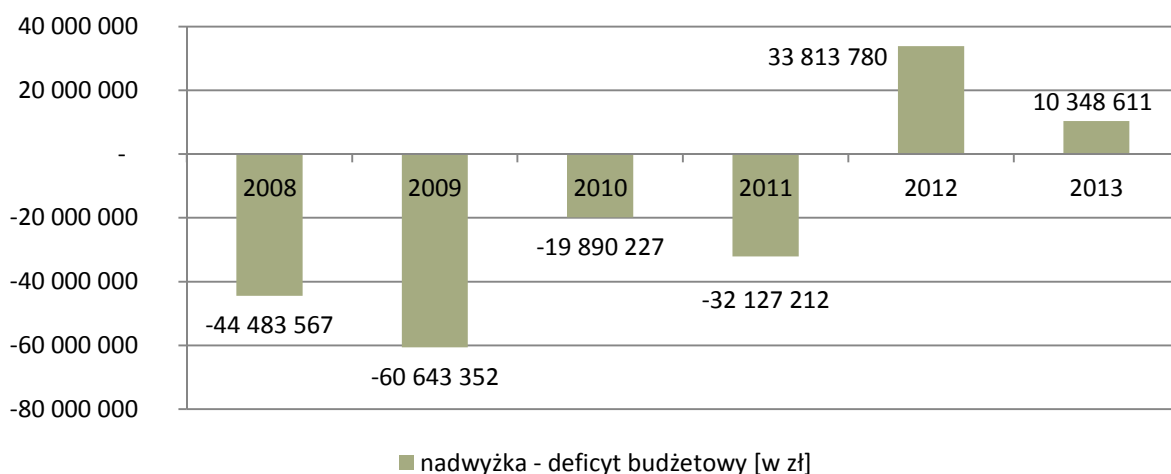


Źródło: Oficjalna strona internetowa Miasta Kalisz.pl, data pobrania 12.11.2013 r.

### 1.3.5. BUDŻET MIASTA

Sytuacja budżetu miasta systematycznie się poprawia. Znaczący deficyt z lat 2008-2011 został w dwóch ostatnich latach zredukowany, poprzez zmniejszenie wydatków i zwiększenie przychodów miasta, co skutkowało pojawieniem się nadwyżki budżetowej. Trend ten świadczy o zrównoważonej polityce budżetowej oraz o poprawiającej się koniunkturze gospodarczej. Systematycznie wzrastające przychody, zbiegają się z ustalaniem wydatków na bezpiecznym poziomie. Wydatki od kilku lat utrzymują się na poziomie ok. 400 000 000 PLN, co pozwala na zachowanie stabilności finansowej miasta. Wykres 33 obrazuje sytuację budżetową Miasta Kalisza w latach 2008-2013.

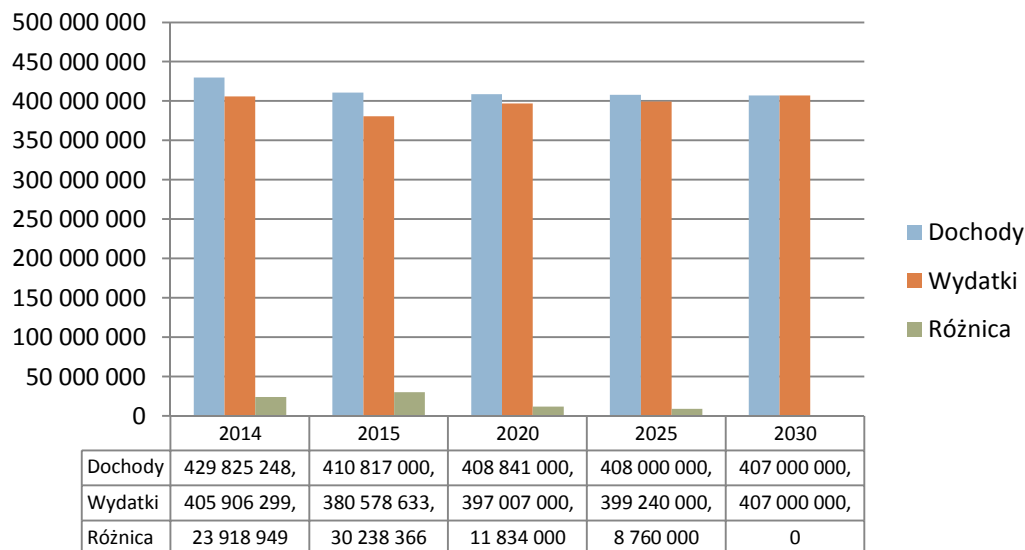
**Wykres 33. Wynik finansowy budżetu Miasta Kalisza w PLN w latach 2008-2013.**



Źródło: Sprawozdanie z realizacji Strategii Rozwoju Kalisza 2004-2013.

Wykres 34 przedstawia prognozy budżetowe przygotowane przez Urząd Miasta w Kaliszu. Zakłada się redukcję dochodów, jak i wydatków. Utrzymanie nadwyżki budżetowej pozostaje jednym z priorytetów samorządu.

**Wykres 34. Prognozy budżetu Miasta Kalisza w PLN w latach 2014-2030.**



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta w Kaliszu.

### 1.3.6. TURYSTYKA

Niewątpliwym atutem miasta jest jego 1850-letnia historia udokumentowana zapisem aleksandryjskiego uczonego, Klaudiusza Ptolemeusza, w jego dziele „Geografia” z II wieku naszej ery, co czyni Kalisz najstarszym odnotowanym miastem w Polsce. Kalisz i jego okolice stanowią markowy produkt turystyczny, zbudowany na podstawie walorów historycznych i krajoznawczych.

Zabytki i obiekty sztuki sakralnej stanowią znakomite zaplecze dla turystyki oraz ruchu pielgrzymkowego. Miasto położone jest na trasach pielgrzymkowych. Usytuowane są w nim trzy sanktuaria:

- sanktuarium św. Józefa, znajdujące się w bazylice pw. Wniebowzięcia NMP, będącej najstarszym i jednym z pięciu sanktuariów tego świętego na świecie,
- sanktuarium Serca Jezusa Miłosiernego, ustanowione w 1998 r. jako pierwsze na świecie, mieszczące się w pobernardyńskim, obecnie jezuickim kościele Nawiedzenia NMP,
- sanktuarium Miłosierdzia Bożego diecezji kaliskiej, konsekrowane w 1993 r.

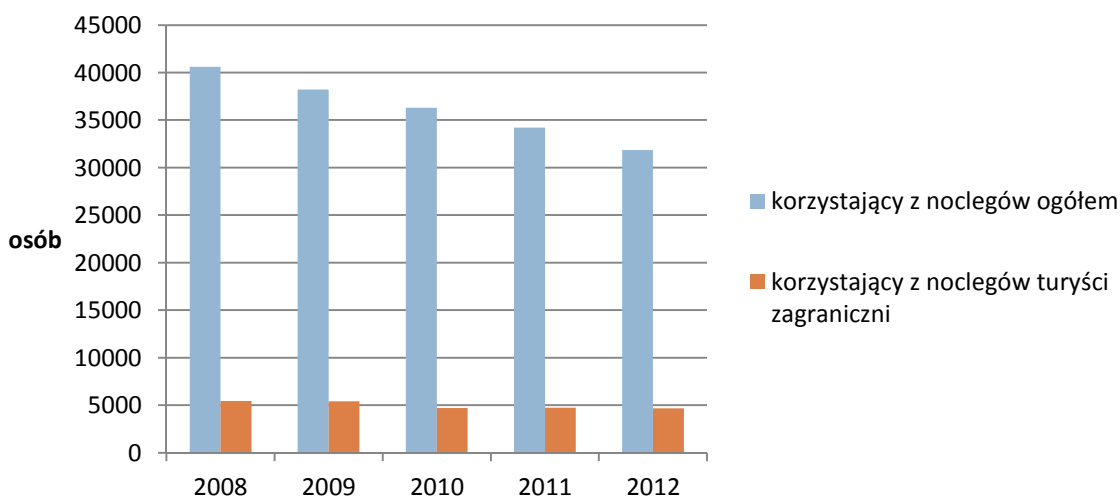
Najważniejsze obiekty zabytkowe miasta to: Bazylika mniejsza, dawna kolegiata Wniebowzięcia NMP z wieżą barokową, Kościół św. Mikołaja z wieżą neogotycką, Ratusz z lat 1920-1924, Rezerwat Archeologiczny – Kaliski Gród Piastów na Zawodziu, gmach Teatru, baszta Dorotka, zespół zabytkowych cmentarzy wyznaniowych przy Rogatce, zespół kościelno-klasztorny oo. Franciszkanów z kościołem pod wezwaniem św. Stanisława, kompleks pojezuicki z Kościołem Garnizonowym, zespoły: pobernardyński (ob. ks. Jezuitów) i poreformacki (ob. Sióstr Nazaretanek i Parafia pw. Świętej

Rodziny), cerkiew pw. św. App. Piotra i Pawła (jedyna czynna w Wielkopolsce) oraz zabytkowy Park Miejski (jeden z najstarszych w Polsce).

Ważną rolę w rozwoju turystyki odgrywają obiekty rekreacyjne, kulturalne i sportowe – opisane są dokładnie w rozdziale „Sfera społeczna” w odpowiadających im podsekcjach.

Zgodnie z danymi GUS liczba obiektów zbiorowego zakwaterowania od kilku lat pozostaje na poziomie ok. 10 obiektów (w tym 9 hoteli), które dysponują ok. 700 całorocznymi miejscami noclegowymi. Obiekty noclegowe są zróżnicowane pod względem jakości usług i cen, co stwarza lepszą ofertę dla turystów z różnych segmentów rynku turystycznego. Na terenie miasta istnieją hotele jedno, dwu i trzy gwiazdkowe.

### Wykres 35. Liczba turystów korzystających z noclegów w latach 2008-2012.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Wykres 35 wskazuje, że wg danych GUS, na przestrzeni ostatnich lat można zaobserwować negatywny trend objawiający się spadkiem liczby turystów. Trend ten można tłumaczyć globalnym kryzysem, w którego wyniku popyt na usługi turystyczne malał. Dane prezentowane przez Główny Urząd Statystyczny nie odzwierciedlają jednak całego ruchu turystycznego, opracowywane są bowiem na podstawie informacji przekazywanych przez wybrane obiekty bazy noclegowej. Obserwacje prowadzone przez Centrum Informacji Turystycznej w Kaliszu oraz Kaliski Oddział Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego wskazują, że liczba osób odwiedzających miasto wzrasta. Obecnie najpopularniejszą gałęzią turystyki w Kaliszu jest turystyka pielgrzymkowa. Szacuje się, że rynek ten w ramach zorganizowanych form wyjazdu rok rocznie przyciąga do Kalisza ok. 300 tys. pielgrzymów. Liczba turystów indywidualnych wizytujących miasto w celach sakralnych wynosi ok. 100 tys. osób rocznie.

W celu przyciągnięcia turystów podejmowane są działania promocyjne oraz próby wdrożenia bardziej kompleksowej oferty turystycznej. Najświeższym tego przykładem jest nowy produkt turystyczny „Wybierz Kalisz na weekend”. Produkt cieszy się ogromnym zainteresowaniem, znalazł się również w gronie 10 najlepszych produktów turystycznych w kraju, którym przyznano Certyfikat Polskiej Organizacji Turystycznej.

W ramach produktu „Wybierz Kalisz na weekend” opracowano następujące formy zwiedzania miasta:

- rejsy łodzią Calisia z przewodnikiem po rzece Prośnie, wyprawa urozmaicona opowieściami o powstaniu Kalisza i jego tradycjach,



- przejażdżki z przewodnikiem zabytkowym autobusem z lat 70. Różne trasy objazdu po całym mieście, z przystankami przy jego najważniejszych obiektach historycznych, o których opowiadają przewodnicy,
- wejścia z przewodnikiem na wieżę ratusza,
- przejażdżki bryczką po dzisiejszym zabytkowym centrum miasta.

Oferta pozwala na kompleksowe poznanie miasta, przyciągając turystów na dłużej niż jeden dzień. Ukazuje również wielość możliwości spędzania czasu wolnego w Kaliszu. Planuje się dalsze wzbogacanie oferty o kolejne produkty i atrakcje. W 2014 roku przewidziano wprowadzenie programu zasadzającego się na ukazaniu Kalisza, takiego jakim był przed rokiem 1914, tzn. przed zniszczeniami wojennymi.

## 1.4. SFERA PRZESTRZENNO-EKOLOGICZNA

### 1.4.1. UKŁAD PRZESTRZENNY I STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW

Powierzchnia Kalisza wynosi 69,42 km<sup>2</sup>. Krajowy Rejestr Urzędowy Podziału Terytorialnego Kraju wyróżnia 29 części Kalisza (osiedla i sołectwa): Chmielnik, Dobrzec, Dobrzec Wielki, Huby, Korczak, Lis, Majków, Majków-Kolonia, Majków-Osiedle, Nosków, Ogrody, Okręglica, Piekart, Piskorzewie, Piwonice, Piwonice-Kolonia, Piwonice-Wschód, Piwonice-Zachód, Rajsków, Rajsków-Kolonia, Rypinek, Stare Miasto, Sulisławice, Sulisławice-Kolonia, Szczypiorno, Tyniec, Winiary, Zagórzynek, Zawodzie. Z punktu widzenia układu przestrzennego miasto rozwija po obydwu stronach Proсны, wokół wykształconego już centrum.

W strukturze użytkowania gruntów w Kaliszu dominują obecnie tereny rolnicze, które stanowią blisko 50% powierzchni miasta. W perspektywie czasu zakłada się zmniejszenie ich udziału do niespełna 25%. Drugimi pod względem powierzchni są tereny zabudowy mieszkaniowej i jednorodzinnej, które obecnie zajmują 15,78% powierzchni miasta. Przewiduje się, że ich udział będzie rósł, by docelowo osiągnąć wskaźnik o ok. 5 p.p. wyższy.

**Tabela 6. Struktura użytkowania gruntów w Kaliszu.**

Rodzaj użytkowania	Stan obecny		Stan docelowy	
	Ha	%	Ha	%
Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (w tym rezydencjonalnej i zagrodowej)	1 094,40	15,78	1 439,15	20,75
Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z towarzyszącymi usługami	-	-	380,06	5,48
Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	287,90	4,15	425,74	6,14
Tereny zabudowy usługowej	212,78	3,07	429,54	6,19
Tereny obiektów handlowych, o których mowa w art. 10, ust. 2, pkt. 8 ustawy o pizp z dnia 27 marca 2003 r.	97,34	1,40	135,57	1,96
Tereny zabudowy produkcyjno-usługowej	-	-	468,07	6,75
Tereny zabudowy techniczno-produkcyjnej	334,85	4,83	99,15	1,43
Tereny sportu i rekreacji	25,42	0,37	68,51	0,99
Tereny komunikacji	459,39	6,62	525,37	7,58
Tereny infrastruktury technicznej	4,94	0,07	8,68	0,13
Tereny przestrzeni publicznej	1,15	0,02	1,92	0,03
Tereny zieleni urządzonej (w tym tereny ogrodów działkowych)	205,14	2,96	366,23	5,28
Cmentarze	35,08	0,51	56,28	0,81
<b>Tereny zainwestowane</b>	<b>2 758,39</b>	<b>39,78</b>	<b>4 404,27</b>	<b>63,52</b>
Tereny rolnicze	3 344,12	48,23	1 690,49	24,38
Tereny zieleni niskiej	442,73	6,38	434,57	6,27
Lasy	265,30	3,83	281,21	4,04
Tereny wód powierzchniowych-śródlądowych	123,80	1,79	123,80	1,79
<b>Tereny niezainwestowane</b>	<b>4 175,95</b>	<b>60,22</b>	<b>2 530,07</b>	<b>36,48</b>
<b>Razem</b>	<b>6 934,34</b>	<b>100,00</b>	<b>6 934,34</b>	<b>100,00</b>

Źródło: Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Kalisza, 2009 r. oraz miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego



#### 1.4.2. PLANY ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Dotychczasowy stan zainwestowania i zagospodarowania przestrzennego miasta w sposób zasadniczy determinuje przyszły układ funkcjonalno-przestrzenny i wpływa na przeznaczenie terenów rozwojowych Kalisza. Miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego w Kaliszu objętych jest ponad 1 100 ha terenów miejskich i przemysłowych. W opracowaniu są kolejne plany obejmujące kilkaset hektarów. Listę obszarów objętych planami prezentuje poniższa tabela.

**Tabela 7. Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego Kalisza.**

Obszary objęte planami	Data uchwalenia
MPZP „Parafialna”	29.10.1996
MPZP terenu w rejonie ulic Długiej, Grzybowej i Szerokiej	30.10.1997
Zmiany MPOZP Miasta Kalisza dla terenu kopalni ilów „Winiary”	30.06.1999
MPZP „Cmentarz Komunalny”	16.09.1999
MPZP terenu w rejonie ulic: Cicha-Prosta	17.02.2000
MPZP „Tereny Przydworcowe”	17.02.2000
MPZP terenu w rejonie ulic: Tuwima i Kruczkowskiego	27.09.2001
MPZP „Poznańska 201-207”	23.05.2002
MPZP w rejonie ulicy Wysokiej	30.12.2002
MPZP terenu „Regionalnej Strefy Gospodarczej – Rypinek”	27.03.2003
MPZP dla osiedla „Dobrzec”	22.05.2003
MPZP „Tyniec”	25.09.2003
MPZP „Chmielnik – część południowa”	25.09.2003
MPZP terenu ograniczonego ulicami Częstochowską, Budowlanych, Polną i planowaną „Trasą Bursztynową”	29.12.2003
MPZP terenu w rejonie ulicy Owsianej	28.04.2005
MPZP dla osiedla Dobrzec – Północ 1 – Korczak	19.05.2005/24.06.2010 (uchwała ws zmiany MPZP)
MPZP terenów położonych na osiedlu Rajsków	30.06.2005
MPZP dla Dobrzec – Zachód – część południowa	20.06.2005
MPZP dla strefy usługowo – handlowej w rejonie Al. Wojska Polskiego	22.09.2005
MPZP Sulisławice – Kolonia Sulisławice	02.03.2006
MPZP Serbinowska – Młynarska II	22.02.2007/30.09.2010 (uchwała ws. zmiany MPZP)
MPZP w rejonie ulic: Celtycka – Słowiańska	24.01.2008
MPZP „Tereny Przydworcowe” II	07.09.2009
MPZP terenu położonego w rejonie skrzyżowania ulic Dobrzecka – Podmiejska	24.02.2011
MPZP dla terenu położonego w rejonie ulicy Braci Niemojowskich	04.03.2011
MPZP – Huby	09.07.2012

Źródło: Opracowanie własne na podstawie zasobów BIP Miasta Kalisza.

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kalisza z 2009 r. definiuje następujące założenia rozwoju przestrzennego Kalisza:

- rozwój przestrzenny Kalisza w większym stopniu wynikać będzie ze wzrostu standardów zamieszkania i wypoczynku niż ze wzrostu liczby ludności,
- dla rozwoju mieszkalnictwa wyznaczono tereny głównie w rejonie dzielnic i osiedli: Huby, Celtycka–Słowiańska, Piwonice, Sulisławice, Szczypiorno, Dobrzec, Majków, Chmielnik, Tynec Północ i Lis,
- dla wszystkich terenów występowania zabudowy mieszkaniowej tak jednorodzinnej jak i wielorodzinnej, wskazuje się konieczność dogęszczania i koncentracji,
- dla terenów produkcyjno-usługowych i techniczno-produkcyjnych zakłada się restrukturyzację i rewitalizację oraz intensyfikację poprzez wprowadzanie nowych podmiotów gospodarczych.

Za problemowe uznano następujące obszary:

- narażone na niebezpieczeństwo powodzi wodą 100-letnią,
- o bardzo trudnych warunkach posadowienia budynków,
- wymagające przekształceń, rewitalizacji lub rekultywacji.

#### 1.4.3. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA I SIEĆ TRANSPORTOWA

##### **Infrastruktura techniczna**

Na koniec 2011 roku na terenie miasta zlokalizowanych było 583 ulic i placów o łącznej długości 312 km. Drogi twarde stanowiły niemal 60% wszystkich dróg gminnych.

Silny wpływ na życie mieszkańców ma poziom kompletności infrastruktury technicznej, w której skład wchodzi sieci: wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna, energetyczna i ciepłownicza.

Miasto wyposażone jest w sieć wodociągową o długości 372,7 km (wraz z przyłączami) oraz system kanalizacji sanitarnej i ogólnospławnej 218,2 km. Właścicielem i zarządcą miejskiej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej jest Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Kaliszu. Miasto posiada również kanalizację deszczową o łącznej długości 110,6 km.

Kalisz cechuje się bardzo wysokim stopniem dostępności do sieci wodociągowej. W 2012 roku ponad 99,5% mieszkańców korzystało z wody z sieci wodociągowej.

Wykres 36 Przedstawia informacje na temat poziomu zwodociągowania Kalisza.

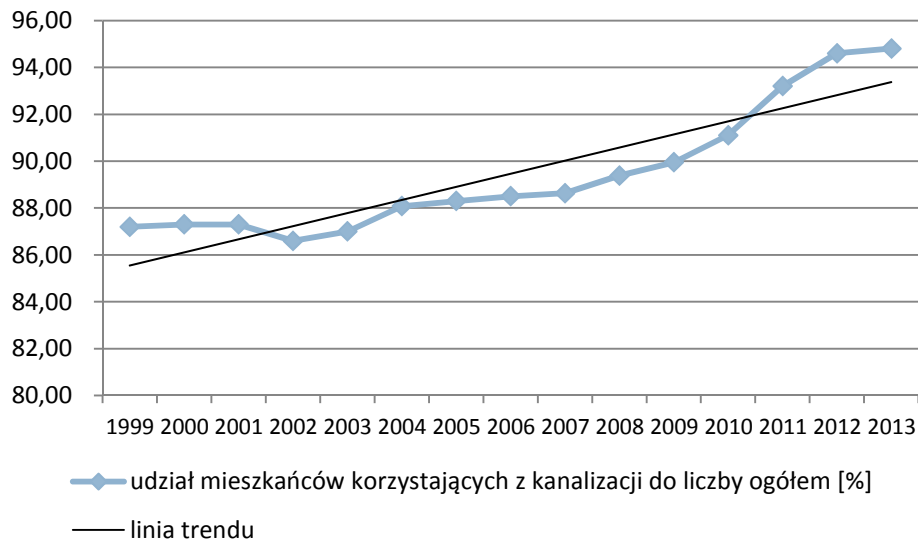
**Wykres 36. Poziom zwodociągowania Kalisza w latach 1999-2013.**



*Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdania z realizacji Strategii Rozwoju Kalisza 2004-2013.*

Można zaryzykować sformułowanie, że 0,5% mieszkańców niekorzystających z sieci wodociągowej ma taką możliwość, pobiera jednak wodę z prywatnych ujęć tj. studni głębinowych, ze względów ekonomicznych.

W roku 2013 nieco ponad 94,8% mieszkańców korzystało z sieci kanalizacyjnej. Jest to wskaźnik znacznie lepszy niż średnia dla miast w Polsce, która kształtuje się na poziomie 89%. Wykres 37 zawiera szczegółowe dane na ten temat.

**Wykres 37. Poziom skanalizowania Kalisza w latach 1999-2013.**

*Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdania z realizacji Strategii Rozwoju Kalisza 2004-2013.*

W przypadku sieci kanalizacyjnej znaczna część mieszkańców niekorzystająca z sieci, prawdopodobnie nie posiada takiej możliwości. Korzystanie ze zbiorczej kanalizacji jest zazwyczaj tańsze i wygodniejsze w porównaniu z budowaniem własnych przydomowych rozwiązań. Niemniej jednak, począwszy od 2002 roku można odnotować systematyczny wzrost udziału mieszkańców korzystających z sieci kanalizacyjnej.

Kolejnym elementem infrastrukturalnym jest sieć gazociągowa. W 2012 niewiele ponad 26% gospodarstw domowych posiadało przyłącze do sieci gazowej. Wykres 38 przedstawia stopień gazyfikacji gospodarstw domowych.

**Wykres 38. Stopień gazyfikacji gospodarstw domowych w Kaliszu w latach 1999-2012.**

Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdania z realizacji Strategii Rozwoju Kalisza 2004-2013.

Od 2004 roku zauważalny jest niewielki, aczkolwiek systematyczny wzrost udziału mieszkańców korzystających z sieci gazociągowej. Odnotowano również pozytywny trend odnoszący się do dostępności sieci gazociągowej dla podmiotów zinstytucjonalizowanych. Ma to wpływ na powolne ograniczenie liczby budynków ogrzewanych poprzez spalanie węgla, wciąż jednak niska emisja pozostaje poważnym problemem miasta.

### Komunikacja autobusowa

Pierwsze załączki komunikacji autobusowej w Kaliszu występowały już w okresie międzywojennym. Autobusy kursowały na trasie śródmieście – dworzec kolejowy. W latach 30. XX wieku Kalisz miał również stałe połączenia z sąsiednimi powiatami. Codziennie kursowało 46 autobusów, z których każdy zabierał około dwudziestu pasażerów.

Rok 2011 w historii komunikacji miejskiej można zapisać jako przełomowy, z powodu zaistniałych zmian organizacyjno-własnościowych w kaliskim publicznym transporcie zbiorowym. Miasto przejęło nieodpłatnie od Skarbu Państwa 100% udziałów w spółce Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kaliszu. Tym samym zostało 100-procentowym udziałowcem dwóch spółek działających w tym sektorze, tj. Kaliskich Linii Autobusowych (KLA) i PKS.

Aktualnie KLA dysponuje 61 autobusami miejskimi niskopodłogowymi, kursującymi na 25 liniach autobusowych. Część pojazdów, którymi dysponuje spółka zakupiona została w latach 2010-2011, w ramach projektu „Rozwój i poprawa jakości transportu publicznego w Kaliszu”, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Spółka zakupiła wtedy w sumie 15 sztuk nowego taboru. Najnowsze autobusy zakupione zostały w grudniu 2012 r. KLA nabyła 2 sztuki nowego taboru.

Liczba przystanków autobusowych obsługiwanych przez komunikację miejską wynosi 309, a suma długości wszystkich linii ok. 384 km. Liczba pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej to ponad 6,8 mln rocznie (dane za rok 2013).

#### 1.4.4. RYNEK NIERUCHOMOŚCI

Tabela 8 prezentuje dane statystyczne charakteryzujące rynek gospodarki mieszkaniowej w Kaliszu w latach 2007-2012. Wynika z nich, że w badanym okresie powierzchnia użytkowa zasobów mieszkaniowych wzrosła o ponad 3,5% przy jednoczesnym wzroście liczby mieszkań o niemal 3%.

**Tabela 8. Dane statystyczne dotyczące gospodarki mieszkaniowej.**

Lata	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Liczba mieszkań	40 047	40 533	41 116	41 781	42 078	42 538
Pow. użytkowa mieszkań (m <sup>2</sup> )	2 462 018	2 496 192	2 538 974	2 581 937	2 605 142	2 637 180
Pow. użytkowa (m <sup>2</sup> /osobę)	22,8	23,3	23,7	24,3	24,8	25,2

*Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS*

Zasoby mieszkaniowe miasta Kalisza w 2012 r. stanowiły 5 543 lokale mieszkalne o łącznej powierzchni 253 371,86 m<sup>2</sup>, w tym:

- 1 170 lokali mieszkalnych o łącznej powierzchni 79 981,66 m<sup>2</sup> w 194 budynkach stanowiących 100% własności miasta,
- 3 781 lokali mieszkalnych o łącznej powierzchni 173 753,10 m<sup>2</sup> w 260 budynkach wspólnot mieszkaniowych,
- 110 lokali socjalnych i 8 pomieszczeń tymczasowych.

Oferta terenów inwestycyjnych na terenie miasta to 8 lokalizacji obejmujących 23 działki. Całkowita powierzchnia gruntów inwestycyjnych wynosi 143,7844 ha, w tym 10,8544 ha jest własnością miasta.

Średnia cena metra kwadratowego mieszkania w Kaliszu na rynku pierwotnym wynosiła w 2012 r. 4 000 zł/m<sup>2</sup>. Natomiast średnia cena metra kwadratowego mieszkania na rynku wtórnym to ok. 2 600 zł/m<sup>2</sup>. Dla porównania średnie ceny metra kwadratowego mieszkań dla Ostrowa Wielkopolskiego wynoszą odpowiednio 3 400 zł/m<sup>2</sup> i 2 500 zł/m<sup>2</sup>. Najdroższe są nieruchomości 2 i 4-pokojowe, najtańsze zaś są nieruchomości z liczbą pokoi 5 i więcej. Średnia cena wynajmu mieszkania w Kaliszu wynosi ok. 800 zł/miesiąc.

Nieco inaczej prezentuje się sytuacja na rynku domów. Średnia cena domów za metr kwadratowy na rynku pierwotnym wynosi 4 354 zł/m<sup>2</sup>. Na rynku wtórnym natomiast 2 633 zł/m<sup>2</sup>. analogiczne wartości dla Ostrowa Wielkopolskiego to 2 550 zł/m<sup>2</sup> na rynku pierwotnym i 2 500 zł/m<sup>2</sup> na rynku wtórnym.

#### 1.4.5. ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE

Kalisz położony jest we wschodniej części Wysoczyzny Kaliskiej, będącej częścią Niziny Wielkopolskiej. Obszar Wysoczyzny charakteryzuje się równomierną rzeźbą, można wyróżnić część morenową falistą o deniwelacjach od 3 m do 10 m i część morenową płaską o deniwelacjach od 3 m do 5 m.

## Warunki hydrologiczne

Przez Kalisz przepływa rzeka Proсна wraz z dopływami prawobrzeżnymi Swędrnią i Pokrzywnicą oraz lewobrzeżnymi Piwonią i Krępicą. W granicach administracyjnych miasta Proсна rozdziela się na trzy kanały: Koryto Główne, Kanał Bernardyński i Kanał Rypinkowski, które wraz z dopływami tworzą Kaliski Węzeł Wodny. Proсна jest lewostronnym dopływem Warty. Całkowita jej długość wynosi 216,8 km, z czego 139,9 km przypada na województwo wielkopolskie.

Średnia przepływu Prony przekracza 1 m<sup>3</sup>/s, natomiast pozostałe rzeki charakteryzują się bardzo niskimi przepływami.

Zbiorniki retencyjne w okolicach Kalisza to:

- Zbiornik zaporowy Pokrzywnica położony jest 5 km na południowy wschód od śródmieścia, na granicy miasta z gminą Opatówek. Jego powierzchnia wynosi 154 ha, pojemność  $V = 4,35$  mln m<sup>3</sup>, w tym rezerwa powodziowa  $V_p = 1,9$  mln m<sup>3</sup>.
- Zbiornik Murowaniec, położony 14 km na północny wschód, w gminie Koźminek, przekazany do eksploatacji w 2004 roku. Całkowita powierzchnia zbiornika wynosi 98 ha w tym lustra wody 79,5 ha. Pojemność akwenu  $V = 1,47$  mln m<sup>3</sup> w tym rezerwa powodziowa  $V_p = 1,13$  mln m<sup>3</sup>.
- Zbiornik Gołuchów (15 km na północny zachód, w gminie Gołuchów).

Na terenie Kalisza występują następujące poziomy wodonośne:

- kredowo-jurajski,
- trzeciorzędowy,
- czwartorzędowy.

W obrębie przebiegającej przez miasto pradoliny rzeki Proсна, wydzielony został Główny Zbiornik Wód Podziemnych (GZWP 311). Jest to zbiornik o powierzchni 535 km<sup>2</sup>. Cały obszar GZWP 311 objęty jest strefą wysokiej ochrony (OWO), a częściowo w obrębie granic Kalisza w obszarze wymagającym najwyższej ochrony (ONO).

Źródłem zaopatrzenia w wodę na terenie Kalisza pozostają ujęcia infiltracyjne wzdłuż rzeki Proсна (tzw. ujęcia „Nad Proszą” lub „Na Lisie”) oparte na zasobach poziomu wodonośnego GZWP nr 311. Studnie głębinowe rozmieszczone są w całym mieście w znacznym oddaleniu od siebie. Obecnie studnie znajdują się przy ulicach: Fabryczna, Poznańska, Warszawska, Gościnną, Szeroka, Braci Niemojowskich i Chełmska (Winiary).

## Gleby

Kalisz posiada przewagę gleb pochodzenia mineralnego, zaliczanych do klas IVa i IVb, nie mniej udział gleb II i III klasy bonitacyjnej jest znaczny i wynosi 26,7% użytków rolnych. Najlepsze gleby występują na osiedlach: Winiary, Dobrzec, Szczypiorno, Kolonia Majków, Tynec w rejonie Swędrni oraz Chmielnik.

## Klimat

Pod względem klimatycznym Kalisz położony jest w strefie przejściowej między nizinami a pasem wyżyn. Średnia roczna temperatura powietrza wynosi +7,8 °C. Czas zalegania pokrywy

śnieżnej wynosi 40–60 dni, okres wegetacyjny trwa 200–220 dni. Suma rocznych opadów wynosi 517 mm. Względna wilgotność powietrza wynosi 81%, a zachmurzenie 65%.

## Flora

Najbardziej interesujące przyrodniczo elementy flory gminy Kalisz to gatunki związane z dolinami rzek oraz lasami. Szczególną rolę pełnią lasy komunalne oraz parki miejskie pełniące funkcje turystyczne, rekreacyjne oraz kształtowania bioróżnorodności. Na uwagę zasługuje Miejski Park w Kaliszu, który jest jednym z najstarszych parków w Polsce. Znajduje się w nim ok. 164 gatunków i odmian drzew oraz krzewów, w tym pomniki przyrody. Największy udział w drzewostanie parkowym mają klony pospolite, olsze czarne, dęby szypułkowe i lipy szerokolistne. W parku występują również gatunki obce takie jak m.in. miłorząb chiński, tulipanowiec amerykański, gledicja trójcierniowa, jesiony amerykańskie i magnolie. Z gatunków iglastych natomiast: sosna wejmutka, cyprysik nutkajski i dagleżja sina. Dolina rzeki Swędrni obfituje w gatunki zaroślowe oraz łąkowe. Do najcenniejszych obiektów przyrodniczych doliny Swędrni zaliczyć należy torfowisko przejściowe oraz murawy kserotermiczne.

## Fauna

Kalisz jest miejscem występowania wielu pospolitych i powszechnie spotykanych przedstawicieli różnych grup fauny. Dominują ptaki, dla których biotopy związane z dolinami rzecznyymi są zarówno dogodnym miejscem lęgów, jak i szlakiem migracyjnym. Spotkać tu można gatunki ptaków charakterystyczne dla terenów związanych z bytowaniem ludzi.

Na szczególną uwagę pod względem fauny zasługują lasy, parki, planty i skwery. W Parku Miejskim w Kaliszu spotkać można takie gatunki jak: wiewiórka pospolita, dzięcioł, kos, muchołówka szara, słowik rdzawy, szpak, płazy i liczne gatunki bezkręgowców. Z ptaków wodnych głównie kaczka krzyżówka oraz łabędź niemy, po zmroku słycać sowę uszatą i puszczyka, a od niedawna na pniach drzew rosnących tuż przy rzece widać ślady żerowań bobra.

Zwierzętami goszczącymi na co dzień w parkach i plantach miejskich są najczęściej ptaki tj. wróble domowe, gołębie miejskie, sierpówki, kosy i sikory bogatki.

W lasach na ternie i wokół Kalisza brak stałych ostoi zwierzyny. Dominuje zwierzyna drobna, spośród zwierzyny grubej – sarna i dzik. Ostatnio zauważono nieznaczny wzrost liczebności jeleni. Sporadycznie spotkać można daniela i łosie.

## Obszary chronione

Na terenie oraz w bezpośrednim sąsiedztwie miasta występują następujące obszary prawnie chronione:

- Ostoja siedliskowa (SOO) Dolina Swędrni PLH 300034 – obszar obejmuje fragment Doliny Swędrni (ok. 11,5 km) wraz z jej dopływem Żabianką (ok. 3 km) oraz przylegające tereny rozcinanej przez te rzeki Wysoczyzny Kaliskiej. Położony jest na północny-zachód od granic Kalisza. Na terenie ostoi zidentyfikowano 10 typów siedlisk z Załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG, zajmujących około 20% jej powierzchni.
- Rezerwat przyrody „Rosiczka – Torfowisko Lis” – rezerwat posiada powierzchnię 4,71 ha i zlokalizowany jest w południowo-wschodniej części Kalisza. Utworzony został w 1963 r. w celu ochrony torfowiska przejściowego z turzycami: pchlą i tunikową oraz licznych gatunków torfowców.



- Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina Swędrni w okolicach Kalisza” – obszar znajduje się już poza granicami miasta ale w bezpośrednim jego sąsiedztwie. Występują tu osobliwości florystyczne, drzewa pomnikowe, ostoje ptaków wodno-błotnych, unikalny w skali kraju naturalny krajobraz rzeki Swędrni i głęboko wciętej doliny ze stromymi krawędziami. Można tu spotkać 714 gatunków roślin, w tym 19 chronionych.
- Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina rzeki Proсны” – znajduje się już poza granicami miasta ale w bezpośrednim jego sąsiedztwie. Obszar charakteryzuje się różnorodnością zbiorowisk roślinnych oraz dużą liczbą gatunków ptaków chronionych. Do najcenniejszych elementów obszaru należą różnorodność zbiorowisk, stanowiska gatunków chronionych, pomniki przyrody i zabytki architektury.
- Pomniki przyrody – na terenie miasta występuje 59 drzew objętych ochroną prawną. Dominującymi gatunkami są: wiąz szypułkowy, topola późna, buk zwyczajny, klon zwyczajny i dąb szypułkowy. Pomniki przyrody ustanowione przez Radę Miejską to 13 dębów szypułkowych znajdujących się na skwerze przy Okręgowym Muzeum Ziemi Kaliskiej im. Eligiusza Kor-Walczaka.

#### 1.4.6. STAN ŚRODOWISKA NATURALNEGO

##### **Powietrze atmosferyczne**

Duży wpływ na sytuację aerosanitarną miasta ma jego położenie geograficzne – w Kaliszu występują znaczne różnice wysokości n.p.m. pomiędzy centrum miasta, a wyraźnie wyniesionymi jego peryferiami. Wpływa to znacznie na słabe przewietrzanie śródmieścia. Miasto położone jest w dolinie Proсны o przebiegu NW-SE, natomiast napływ przeważającej części mas powietrza zachodzi z sektora zachodniego i południowo-zachodniego. Na warunki geograficzne należy nałożyć sposób ogrzewania budynków, lokalizację zakładów przemysłowych w mieście (od strony zachodniej), rodzaj i charakter zabudowy miejskiej. Do głównych źródeł emisji substancji szkodliwych do powietrza należą:

- Zaopatrzenie w ciepło i emisja powierzchniowa – emisja powierzchniowa, czyli tzw. niska emisja zajmuje wśród źródeł zanieczyszczeń powietrza pyłem PM10 pierwsze miejsce. Głównym źródłem emisji powierzchniowej są lokalne kotłownie i indywidualne paleniska domowe. W związku z niską emisją przekroczone zostały stężenia 24-godzinne pyłu PM10.
- Emisja punktowa – emisja punktowa to emisja z procesów przemysłowych, energetyki i elektrociepłowni. Na obszarze miasta zlokalizowanych jest kilka źródeł punktowych, są to m.in.: ENERGA Elektrociepłownia Kalisz S.A. oraz Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Kaliszu. Istnieje także kilka innych zakładów przemysłowych mających wpływ na jakość powietrza w mieście.
- Emisja liniowa – źródła liniowe to wszystkie główne trasy komunikacyjne przebiegające przez miasto. W miastach źródłami liniowymi są arteria, węzły i skrzyżowania komunikacyjne, charakteryzujące się dużym natężeniem ruchu samochodowego, oddziałujące sposób istotny na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego. Główne źródło emisji zanieczyszczeń pyłem frakcji PM10 do powietrza stanowi ruch komunikacyjny.

## Wody powierzchniowe i podziemne

Głównym źródłem zaopatrzenia miasta w wodę jest wielootworowe ujęcie wzdłuż rzeki Prosny (tzw. ujęcie „Nad Prosną” lub „Lis”) oparte na czwartorzędowych zasobach poziomego wodonośnego głównego zbiornika wód podziemnych GZWP nr 311. Zgodnie z badaniami przeprowadzonymi wg Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 29 marca 2007 roku jakość wody odpowiada normom określonym w przepisach.

Przez teren miasta przepływa rzeka Proсна, która wraz z kanałami Bernardyńskim i Rypinkowskim oraz dopływami Trojanówką, Swędrnią, Piwonią i Krępicą tworzy Kaliski Węzeł Wodny. Badania stanu zanieczyszczenia rzek przepływających przez Kalisz prowadzone są w ramach monitoringu wykonywanego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu. W latach 2010-2012 Proсна badana była w punkcie Ruda Komorska w km 2,80. Proсна ze względu na czystość wody pozostaje zaliczona jako woda umiarkowanej jakości pod względem ekologicznym i poniżej stanu dobrego pod względem stanu chemicznego – obserwowane są przekroczone stężenia średnioroczne i maksymalne. Stan jakości rzek w mieście ulega powolnej poprawie, lecz nie jest w pełni zadowalający.

## Powierzchnia ziemi i gleby

- Gleby – na terenie miasta występują kompleksy bardzo dobrych gleb klasy bonitacyjnej II-III o dużej zawartości próchnicy i wysokiej żyzności (np. Tyniec, Majków, Winiary, Dobrzec, Szczypiorno, Nosków), które powinny podlegać ochronie.
- Tereny poeksploatacyjne – na terenie miasta rekultywacji wymagają przede wszystkim wyrobiska poeksploatacyjne. W ostatnich latach w mieście wydobywano złoża „Winiary”, „Rypinek”, „Piwonice” i „Tyniec”. Złoża „Piwonice” i „Tyniec” zostały skreślone z listy zasobów kopalin w 2000 roku. Oprócz „Piwonice”, które zostały zrehabilitowane częściowo w roku 2004, wszystkie złoża wymagają rekultywacji. Obecnie na terenie wyrobiska „Rypinek” planuje się zabudowę mieszkaniowo-usługową. W pierwszej kolejności rekultywacji wymagają wyrobiska pokopalniane zlokalizowane na terenach osiedli Rypinek i Tyniec.
- Zasoby mineralne – z surowców mineralnych występujących w obrębie miasta istotne znaczenie mają ropy piaszczyste oraz plejstocenyjskie piaski wodno-łodowcowe. Obecnie w Kaliszu prowadzona jest działalność górnicza w złożu „Okręglica I”.

## Lasy i zieleń miejska

W granicach administracyjnych miasta znajduje się las „Winiary”. Kompleks zajmuje powierzchnię 219,2 ha. Jest on położony we wschodniej części miasta, na obszarze przylegającym do sztucznego zbiornika Pokrzywnica, położonego tuż za granicami miasta.

Tereny zieleni urządzonej stanowią ogólnodostępne obszary w formie: parków miejskich, plant, placów, skwerów, alei, ciągów spacerowych i rowerowych, zbiorników wodnych oraz cmentarzy.

Do najważniejszych z nich należą:

- Park Miejski w Kaliszu – założony w 1798 r., jest jednym z najstarszych parków w Polsce. Jego powierzchnia wynosi 22,23 ha. Park położony jest pomiędzy Kanałem Bernardyńskim i rzeką Prosną. Znajduje się w nim ok. 164 gatunków i odmian drzew oraz krzewów, w tym pomniki przyrody. Największy udział w drzewostanie parkowym mają klony pospolite, olsze czarne, dęby szypułkowe i lipy szerokolistne. W parku

występują również gatunki obce takie jak m.in. miłorząb chiński, tulipanowiec amerykański, gledicja trójcierniowa, jesiony amerykańskie i magnolie. Z gatunków iglastych natomiast: sosna wejmutka, cyprysik nutkajski i daglezja sina.

- Park w Szczypiornie – jest parkiem podworskim o powierzchni 5,6 ha położonym w południowej części starego Szczypiorna. Występuje w nim 39 gatunków i odmian drzew. Na uwagę zasługuje stara aleja kasztanowców i olbrzymi platan. Poza tym w drzewostanie dominują lipy drobnolistne, dęby szypułkowe, jesiony i robinie akacjowe.
- Park im. Rodziny Wiłkomirskich – jest parkiem podworskim położonym pomiędzy ul. S. Wyspiańskiego i J. Tuwima na krawędzi pradoliny Proсны. Zajmuje on 2,74 ha. Wśród drzew dominują: jesiony, dęby, graby, kasztanowce, buki, robinie akacjowe. W ostatnich latach dokonano licznych nasadzeń krzewów. Stan drzewostanu ocenia się jako dobry.
- Planty Miejskie – rozciągają się od ul. Wodnej do Placu Kilińskiego między ulicami Parczewskiego i Babiną, a przecinają je dwie ulice: Złota i Kanonicka. Stanowią element pierścienia zieleni w mieście. Powierzchnia plant wynosi 2,5 ha. Dominują tu: wierzba, topole, robinie akacjowe, klony, lipy, jesiony. Z krzewów występują: śnieguliczka, berberys, ognik, forsycje, tamaryszek, tawuły.
- Park Przyjaźni – powierzchnia parku wynosi 11,13 ha. Zlokalizowany jest w południowej części miasta na wysoczyźnie wznoszącej się nad doliną Proсны. Park został utworzony w wyniku rekultywacji istniejących glinianek w latach siedemdziesiątych. Na terenie Parku Przyjaźni rośnie kilka tysięcy krzewów, m. in. jaśminowce, tawuły, forsycje, irgi. Drzewa to: klony, lipy drobnolistne, jawory, kasztanowce, wierzby. Na terenie parku występują również stawy, które zostały w ostatnim czasie poddane konserwacji.
- Teren zieleni nad Krępicą – położony pomiędzy ul. Kulisiewicza i osiedlem Złoty Stok, zajmuje powierzchnię 2,5 ha. Park powstał w 2005 r. Na terenie zieleńca znajduje się ok. 300 szt. drzew. Wśród nich dominują brzozy, lipy drobnolistne, klony, olchy i dęby. Z drzew iglastych należy wymienić: sosny, świerki, jodły, cyprysiki i modrzewie. Znajduje się tam ok. 1700 szt. krzewów (m.in. jaśminowiec, żarnowiec, dereń, perukowiec, tawuła).
- Ogród dydaktyczny – położony jest na tyłach Cmentarza Wojskowego, zajmuje powierzchnię 29,068 m<sup>2</sup>. Na jego terenie posadzono 550 szt. krzewów (ognik, jaśminowiec, tawuła) oraz drzewa: robinie akacjowe, klony, jarząby pospolite.
- Ogródek Jordanowski – teren rekreacyjno-wypoczynkowy położony pomiędzy ul. Częstochowską i Wioślarską o powierzchni 3311,38 m<sup>2</sup>. Na jego terenie rośnie ok. 32 gatunków drzew i krzewów. Z drzew przeważają dęby, klony, lipy, akacje z krzewów tawuła, śnieguliczka, suchodrzew.
- Zieleń wzdłuż ciągów ulic i pozostałe zieleńce.

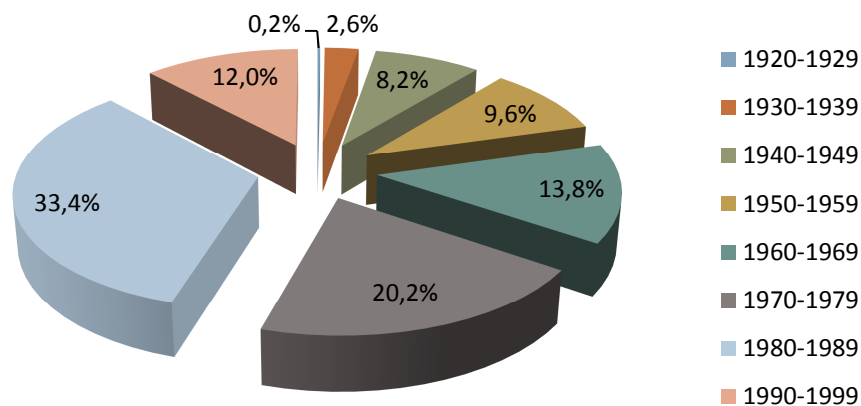
## 1.5. JAKOŚĆ ŻYCIA W KALISZU W OCZACH MIESZKAŃCÓW

Badania jakości życia w Kaliszu wykonane zostały w oparciu o badanie ankietowe przeprowadzone w dniach 31 października – 10 listopada 2013 r. Ankietyzacja przeprowadzona została na podstawie ustandaryzowanego formularza w formie wywiadów bezpośrednich. Celem badania była odpowiedź na pytania o podstawowe potrzeby mieszkańców w zakresie infrastruktury i usług miejskich, a także o ogólną ocenę jakości życia w mieście.

Formularz ankiety zawierał 15 pytań, zarówno zamkniętych – gdzie badany wybierał spośród zdefiniowanych odpowiedzi, jak i otwartych, gdzie miał okazję wyrazić własną opinię. Dodatkowo formularz uzupełniony został o 7 pytań metryczki, które pozwoliły na sprofilowanie osób ankietowanych.

Badanie przeprowadzone zostało na reprezentatywnej grupie 500 mieszkańców miasta. W grupie tej nieznacznie przeważały kobiety, było ich 51,5%. Różnica wiąże się z wysokim współczynnikiem feminizacji w Kaliszu. Wśród osób badanych dominowały osoby młode w wieku 20-40 lat, gdyż osoby takie zwykle przeważają w miejskim pejzażu i chętniej biorą udział w akcjach ankietowych niż osoby starsze. Ankietowani w tej grupie wiekowej stanowili w sumie ponad połowę badanych.

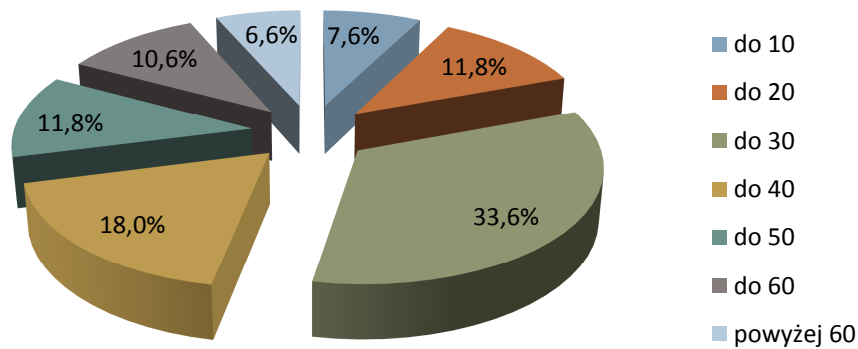
### Wykres 39. Badani wg roczników urodzenia.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie raportu z badania ankietowego „Jakość życia w Kaliszu”, WYG International Sp. z o.o. 2013 r.

Biorąc pod uwagę wiek badanych, ciekawie rozkładają się odpowiedzi na pytanie o długość zamieszkania w Kaliszu. Wskazują one, że pomimo iż większość badanych mieszka w mieście całe swoje życie, znaczna jest również grupa osób, dla których Kalisz nie był miejscem urodzenia.

**Wykres 40. Długość zamieszkania w Kaliszu (w latach).**

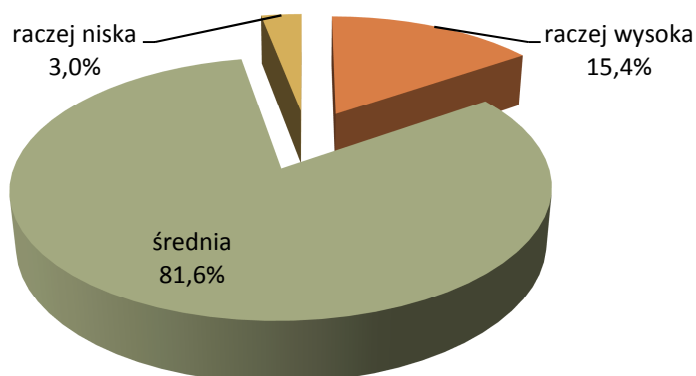


*Źródło: Opracowanie własne na podstawie raportu z badania ankietowego „Jakość życia w Kaliszu”, WYG International Sp. z o.o. 2013 r.*

Zdecydowaną większość badanych stanowiły osoby z wykształceniem wyższym lub średnim, w sumie ponad 80% – osób z wykształceniem wyższym było 31%, natomiast osób z wykształceniem średnim 52%. Osoby z wykształceniem zasadniczym zawodowym stanowiły ok. 15% badanych, natomiast z podstawowym ok. 2% badanych.

Ankietowani kaliszanie w zależności od sfery, bardzo różnie oceniali swoje miasto. Dominującą odpowiedzią było jednak wskazywanie na środek skali, z czego wnioskować można, że Kalisz odbierany jest przez swoich mieszkańców jako miasto przeciętne. Zdaje się to potwierdzać rozkład odpowiedzi na pytanie o ogólną ocenę jakości życia w Kaliszu. Ponad 80% badanych wskazało, że jest ona średnia.

**Wykres 41. Ogólna ocena jakości życia w Kaliszu.**

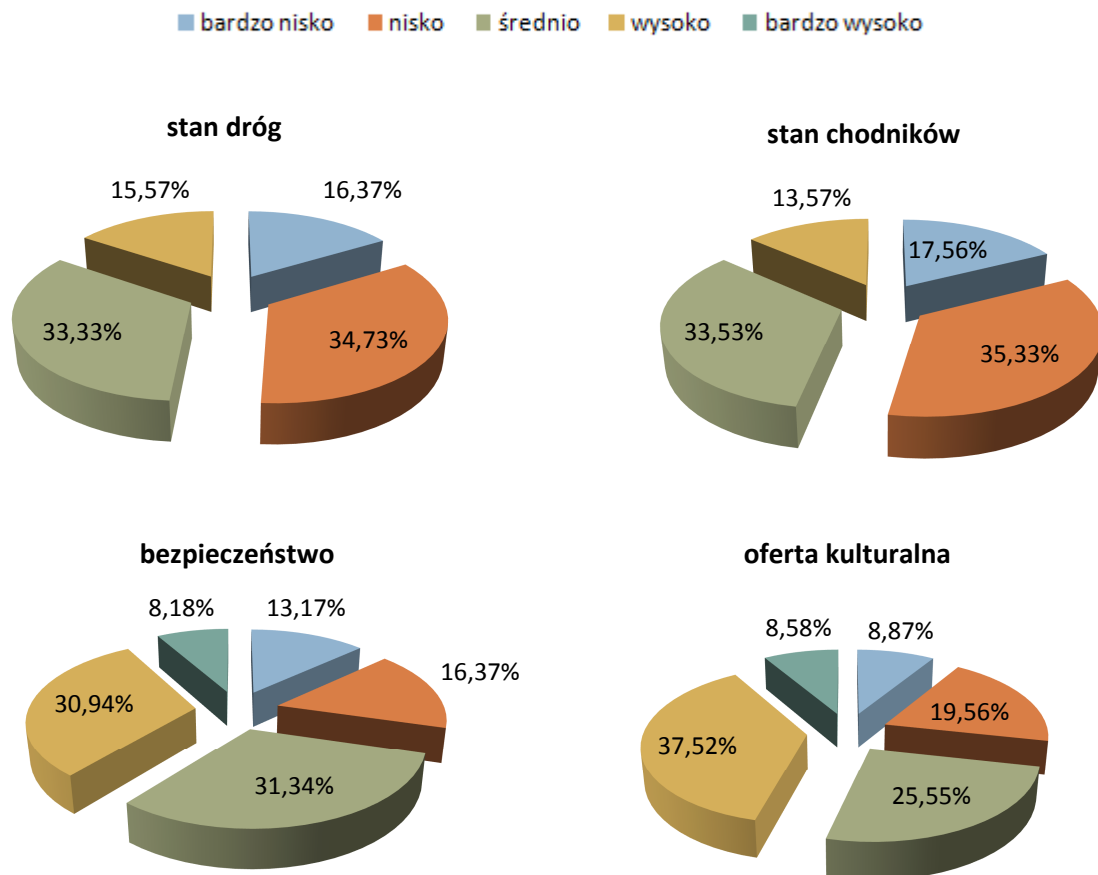


*Źródło: Opracowanie własne na podstawie raportu z badania ankietowego „Jakość życia w Kaliszu”, WYG International Sp. z o.o. 2013 r.*

Pomimo, iż większość mieszkańców ocenia jakość życia w Kaliszu jako średnią, pozytywnym zjawiskiem jest niewielki odsetek osób, które oceniają ją jako raczej niską oraz brak osób, których jakość życia jest zdecydowanie niska.

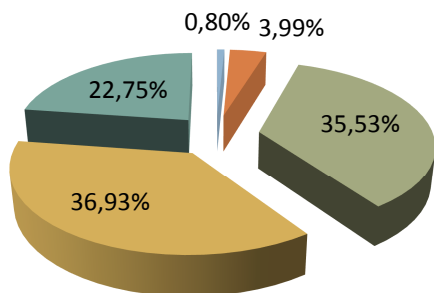
Poszczególne elementy mające wpływ na ogólnie pojmowaną jakość życia w mieście ocenione zostały na różnych poziomach. Mieszkańcy Kalisza nisko oceniali stan dróg i chodników w mieście, czyli podstawowe elementy infrastruktury komunikacyjnej. Pomimo implementowanych w ostatnich latach inwestycji jeszcze gorzej wypada ocena dostępu do służby zdrowia, który oceniony został najniżej ze wszystkich kategorii. W odniesieniu do dostępu do lekarzy specjalistów negatywnych wskazań – nisko lub bardzo nisko – było aż 68,26%, pozytywnie tą kategorię oceniło niespełna 3% ankietowanych. Dostęp do podstawowej opieki zdrowotnej źle oceniło 47,51% kaliszian, dobrze jedynie 11,58% z nich. Pozostała infrastruktura społeczna oceniana jest wysoko. Mieszkańcy Kalisza mają bardzo dobre zdanie na temat jakości edukacji oferowanej w placówkach szkolnych, blisko 60% oceniło ją wysoko. Ankietowani cenią sobie również wysoką dostępność żłobków i przedszkoli, a także miejsc sporu i rekreacji – boisk, basenów, placów zabaw i zieleńców. Bardzo pozytywną ocenę zebrała wysoka dostępność placówek handlowych. Na podstawie przeprowadzonego badania można również wnioskować, że Kalisz nie jest miastem zagrożonym wykluczeniem cyfrowym. Dostęp do Internetu w mieście ponad 65% jego mieszkańców oceniła jako wysoki lub bardzo wysoki, kolejne 30% jako średni, jedynie niespełna 4% jako niski. Poniżej przedstawiono ocenę wszystkich badanych elementów mających wpływ na jakość życia w Kaliszu.

**Wykres 42. Ocena poszczególnych elementów mających wpływ na jakość życia w Kaliszu.**

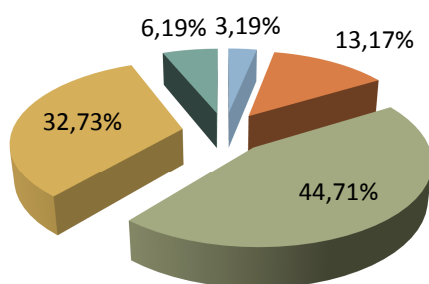


■ bardzo nisko ■ nisko ■ średnio ■ wysoko ■ bardzo wysoko

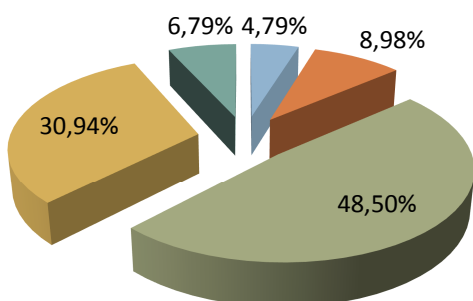
**jakość edukacji**



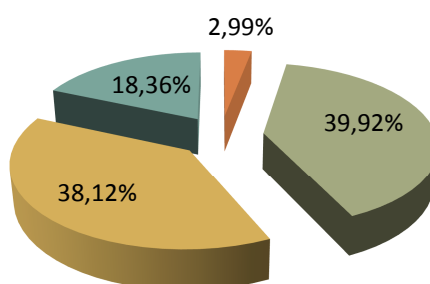
**dostęp do przedszkoli**



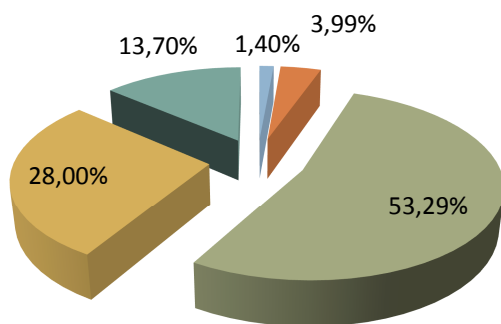
**dostęp do żłobków**



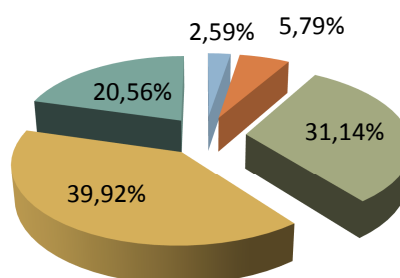
**dostęp do terenów zielonych**



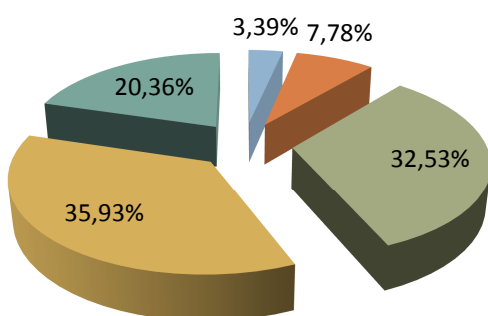
**dostęp do placów zabaw**



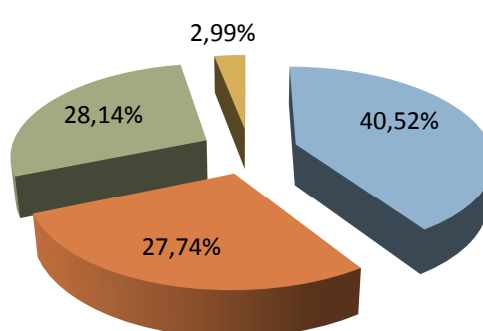
**dostęp do boisk sportowych**



**dostęp do basenów**

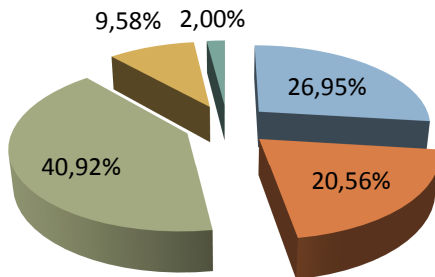


**dostęp do lekarzy specjalistów**

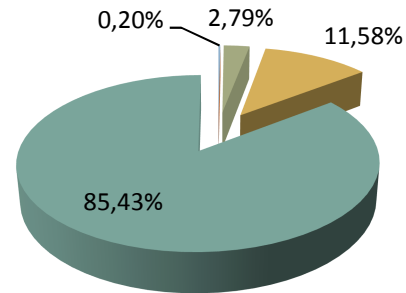


■ bardzo nisko ■ nisko ■ średnio ■ wysoko ■ bardzo wysoko

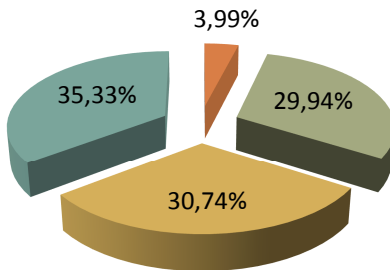
**dostęp do podstawowej opieki zdrowotnej**



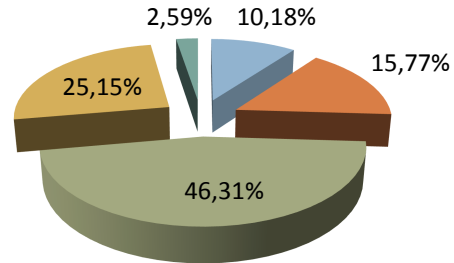
**dostęp do placówek handlowych**



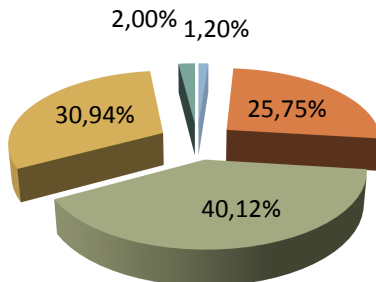
**dostęp do internetu**



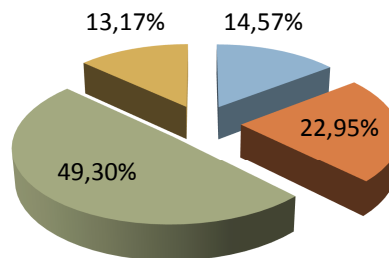
**ścieżki rowerowe**



**oferta turystyczna**



**czystość w mieście**

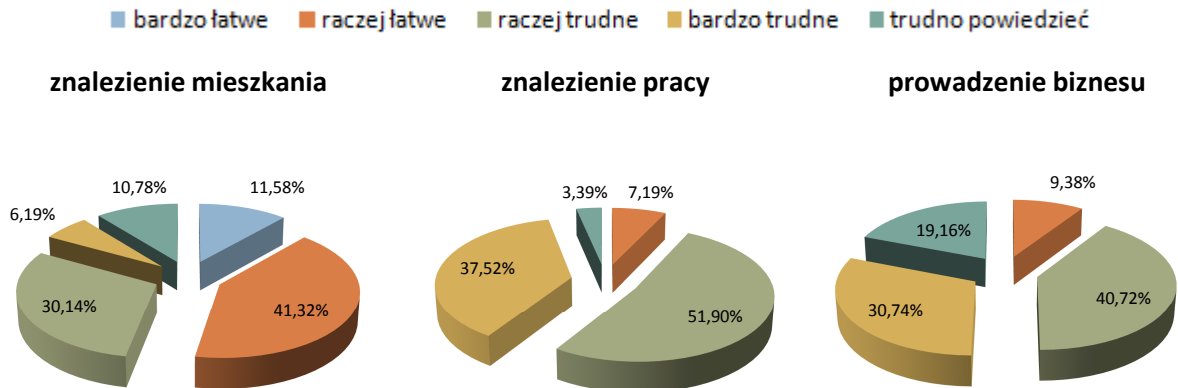


Źródło: Opracowanie własne na podstawie raportu z badania ankietowego „Jakość życia w Kaliszu”, WYG International Sp. z o.o. 2013 r.

Jeżeli chodzi o warunki zapewniane przez miasto, to poza nielicznymi wyjątkami oceniane są one średnio lub wysoko. W odniesieniu do życia w mieście sprawa ma się trochę inaczej. Kaliszanie nie widzą większego problemu w znalezieniu mieszkania w mieście – ponad połowa z nich uważa, że jest to bardzo łatwe lub raczej łatwe, natomiast ok. 37% uważa znalezienie mieszkania za trudne. Znaczenie gorzej mieszkańcy Kalisza oceniają natomiast możliwość znalezienia pracy w mieście. Dla blisko 90% jest to raczej trudne lub bardzo trudne. Jedynie niewiele ponad 7% ankietowanych uważa, że znalezienie pracy w Kaliszu nie stanowi problemu. Podobnie wygląda kwestia prowadzenia biznesu. Dla ponad 70% badanych jest to raczej trudne lub bardzo trudne, niespełna 10% ocenia prowadzenie biznesu w Kaliszu jako raczej łatwe.



### Wykres 43. Ocena możliwości funkcjonowania w mieście.

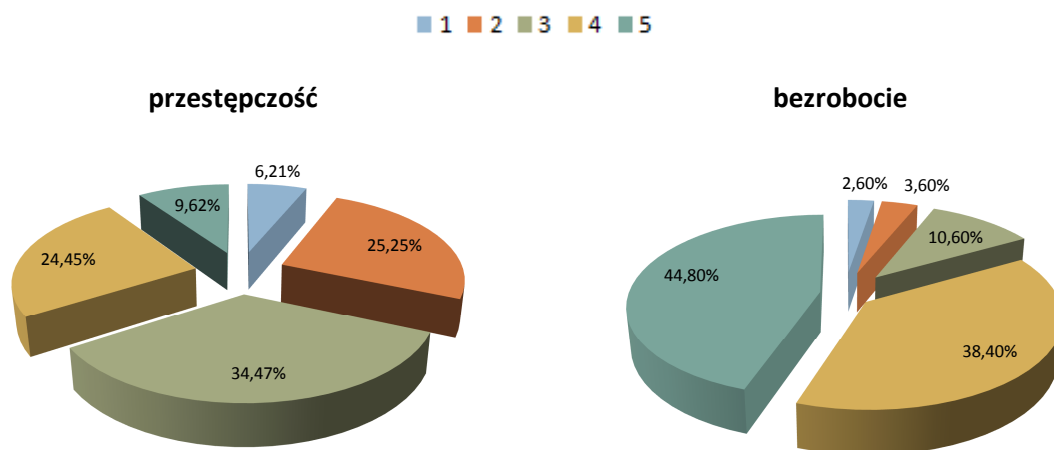


Źródło: Opracowanie własne na podstawie raportu z badania ankietowego „Jakość życia w Kaliszu”, WYG International Sp. z o.o. 2013 r.

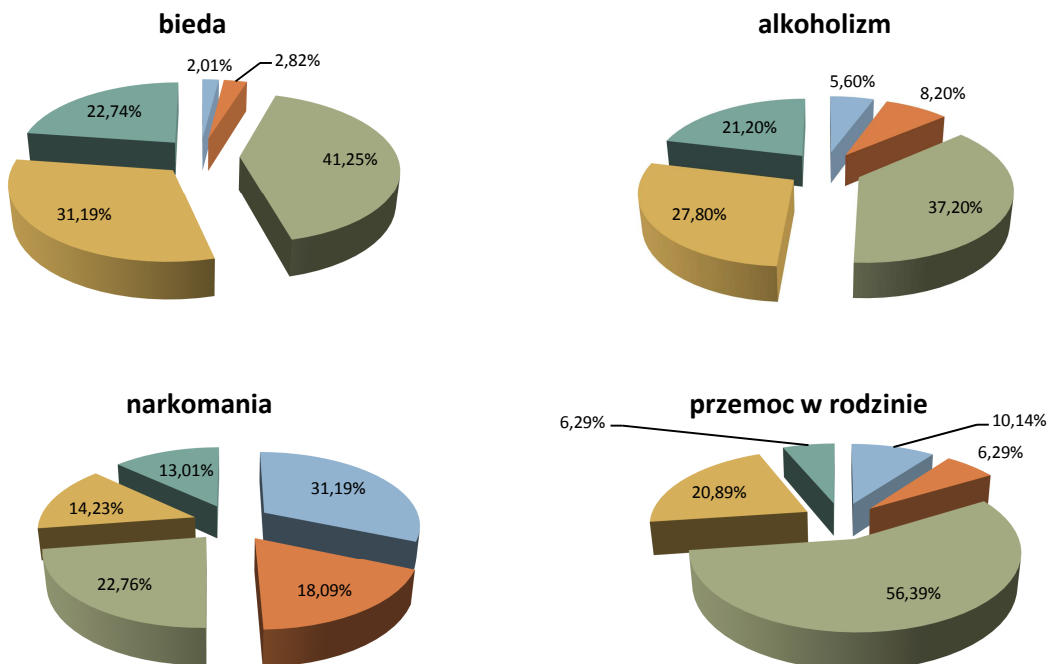
Jako podstawowe trudności związane z prowadzeniem biznesu mieszkańcy Kalisza wskazywali przede wszystkim biurokrację, tj. zbyt uciążliwe formalności związane z rozpoczęciem i prowadzeniem własnej działalności. Nie jest to niczym wyjątkowym, gdyż uwarunkowanie to wskazywane jest jako podstawowy problem w skali całego kraju. Jako kolejną przeszkodę ankietowani wymieniali dużą konkurencję, przede wszystkim ze strony marketów, a także wysokie koszty prowadzenia własnego biznesu. Do czynników ograniczających przedsiębiorczość w Kaliszu badani zaliczyli również spadający popyt oraz brak wykwalifikowanych pracowników.

Poproszeni o wskazanie najważniejszych problemów dotyczących miasta Kalisza ankietowani wymieniali przede wszystkim bezrobocie, biedę i alkoholizm. Przedstawione kategorie badani oceniali w skali od 1 do 5, przy czym ocena 1 oznaczała problem nieistotny, natomiast ocena 5 bardzo istotny.

### Wykres 44. Problemy społeczne w Kaliszu.



1 2 3 4 5



Źródło: Opracowanie własne na podstawie raportu z badania ankietowego „Jakość życia w Kaliszu”, WYG International Sp. z o.o. 2013 r.

Przeprowadzone badanie wskazuje, że w ocenie mieszkańców Kalisza trapiące miasto problemy społeczne są w większości bardzo istotne, dlatego też w działaniach miasta nadal ważne jest kładzenie dużego nacisku na ich rozwiązywanie.

Zapytani o trzy najważniejsze zmiany, które poprawiłyby życie mieszkańców, kaliszanie na pierwszym miejscu wskazywali konieczność poprawy stanu dróg. Jako kolejna wymieniona została potrzeba stworzenia większej liczby miejsc pracy. Pozytywny wpływ na jakość życia zdaniem ankietowanych zapewniłaby również poprawa dostępności opieki zdrowotnej. Niewystarczający wydaje się również dostęp do wydarzeń kulturalno-rozrywkowych oraz obiektów sportowych. Pozostaje to kwestią dyskusyjną, gdyż oferta miasta w tej dziedzinie wydaje się być wystarczająca. Wnioskować więc można, że nie wszyscy kaliszanie wiedzą o możliwościach stwarzanych przez miasto. Wśród ważnych działań ankietowani wskazywali również m.in.: poprawę komunikacji miejskiej, potrzebę dofinansowywania zajęć sportowych, konieczność lepszej promocji miasta, poprawę stanu bezpieczeństwa oraz rewitalizację i ożywienie starówki.

Spośród zdefiniowanych w ankiecie działań, które miasto Kalisz powinno podjąć by lepiej żyło się jego mieszkańcom, badani największy nacisk kładli na konieczność poprawy stanu dróg i chodników oraz na wspieranie lokalnych przedsiębiorców i przyciąganie inwestorów.

**Tabela 9. Ocena istotności działań, które powinny zostać podjęte w celu poprawy warunków życia w mieście.**

Wyszczególnienie	%*
Remonty dróg i/lub chodników	81,24%
Rozbudowa infrastruktury sportowej i rekreacyjnej	14,37%
Wspieranie lokalnych przedsiębiorców i przyciąganie inwestorów	52,89%
Zwiększenie oferty kulturalnej miasta	25,95%
Przeciwdziałanie ubóstwu	36,33%
Budowa i modernizacja budynków użyteczności publicznej (żłobki, świetlice, ośrodki zdrowia)	25,95%
Zwiększenie dostępności taniego budownictwa mieszkaniowego	31,34%
Skierowanie działań do mieszkańców powyżej 50 roku życia (np. wspieranie uniwersytetów trzeciego wieku)	8,18%
Zwiększenie dostępności usług opiekuńczych dla osób niepełnosprawnych i starszych	4,39%
Wspieranie organizacji pozarządowych	12,18%
Inne działania	6,59%

\* Odpowiedzi nie sumują się do 100%, gdyż ankietowani mogli wskazać do 3 odpowiedzi.

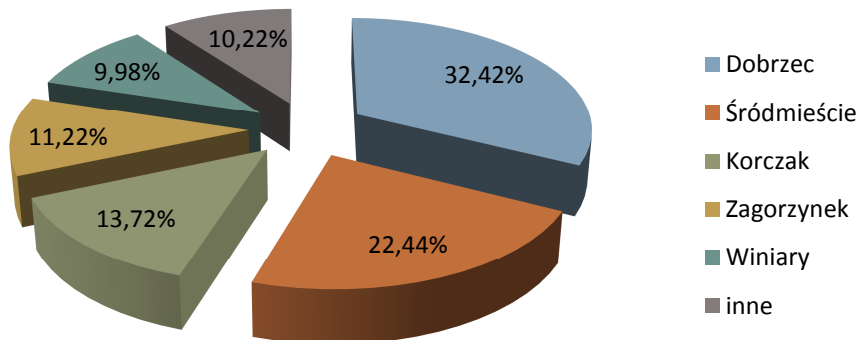
Źródło: Opracowanie własne na podstawie raportu z badania ankietowego „Jakość życia w Kaliszu”, WYG International Sp. z o.o. 2013 r.

Zapytani o to, co najbardziej nie podoba im się w Kaliszu, mieszkańcy ponownie wskazywali na stan dróg i chodników, warunki drogowe oraz ogólne zaniedbanie przejawiające się w brudzie, odrapanych budynkach i śmieciach, a także problemy społeczne.

Najbardziej natomiast podoba się kaliszanom Park Miejski i Planty, Stare Miasto oraz Rynek Główny wraz z Ratuszem. Miejsca te, obok centrum, wskazywane są również jako najbardziej atrakcyjne dla mieszkańców miasta.

Jako najatrakcyjniejszą do życia dzielnicę Kalisza blisko  $\frac{1}{3}$  badanych wskazała Dobrzec, natomiast prawie  $\frac{1}{4}$  chciałaby mieszkać w Śródmieściu. Wśród innych atrakcyjnych miejsc wymieniano Korczak, Zagorzynek i Winiary.

#### Wykres 45. Najatrakcyjniejsze do mieszkania dzielnice Kalisza.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie raportu z badania ankietowego „Jakość życia w Kaliszu”, WYG International Sp. z o.o. 2013 r.

Wśród powodów wyboru powyższych dzielnic jako najatrakcyjniejszych, kaliszanie wymieniali bliskość centrum i dobre połączenia komunikacyjne, dostęp do terenów rekreacyjnych, usług, infrastruktury i instytucji publicznej oraz bezpieczeństwo, estetykę i spokój.

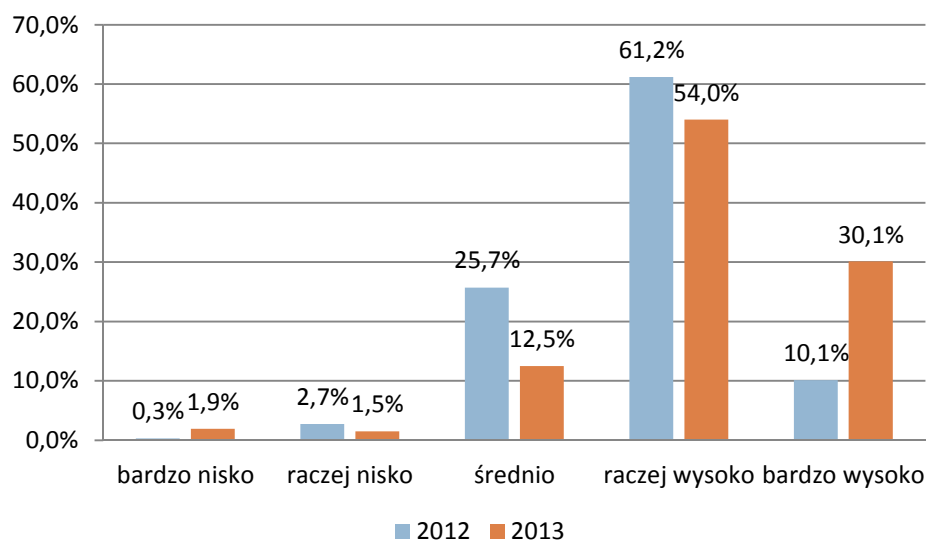
Uczestniczące w badaniu osoby poniżej 25 roku życia zapytano, czy łączą swoją przyszłość z Kaliszem. Wyniki badania są dwuznaczne, gdyż z jednej strony zdecydowana większość badanych – ponad 70% odpowiedziała twierdząco, jednak blisko 30% młodych zamierza opuścić Kalisz. Jako powody takiej decyzji badani wskazywali problemy ze znalezieniem pracy, przy czym około  $\frac{1}{3}$  z nich zamierza w poszukiwaniu zatrudnienia wyjechać za granicę.

Osoby powyżej 50 roku życia zapytano z kolei, czy słyszały o działającym w mieście Uniwersytecie Trzeciego Wieku. Zdecydowana większość badanych, bo aż 70% odpowiedziała twierdząco. Świadczy to o rosnącym prestiżu i popularności tej instytucji.

Wyniki badania pozwalają na zdefiniowanie obrazu Kalisza w oczach mieszkańców. Wskazują na jego największe zalety oraz braki. Pokrótce stwierdzić można, że do największych zalet miasta należy sfera edukacji obejmująca zarówno jej dostępność na każdym etapie nauczania, jak również wysoką jakość. Wysoko mieszkańcy oceniają również dostępność podstawowej infrastruktury rekreacyjnej i sportowej. Minusem życia w mieście jest niedostateczna dostępność służby zdrowia, zły stan infrastruktury transportowej oraz, co najważniejsze, problemy ze znalezieniem pracy. Zidentyfikowane w ten sposób zalety i wady życia w Kaliszu pozwolą na programowanie zarówno działań naprawczych, jak i służących dalszemu wzmocnieniu zalet miasta.

Zmianie ulega opinia mieszkańców o pracy Urzędu Miejskiego. Zgodnie z analizą benchmarkingową obejmującą badania opinii klientów Urzędu Miejskiego w Kaliszu, obsługa mieszkańców w 2013 r., znacznie się poprawiła. Podobne badanie wykonane w roku 2012 przyniosło zdecydowanie niższą ocenę pracy Urzędu.

**Wykres 46. Zmiana w ocenie ogólnego poziomu świadczenia usług przez UM w Kaliszu.**



*Źródło: Badanie opinii klientów Urzędu Miejskiego w Kaliszu, maj 2013 r.*

## 2. ANALIZA SWOT

Analiza SWOT jest metodą, która pozwoliła na dokonanie analizy strategicznej Kalisza w sferze społecznej, gospodarczej i przestrzenno-ekologicznej. Analiza przeprowadzona została w oparciu o dokonaną diagnozę oraz badania własne. Przeprowadzenie analizy umożliwia uporządkowanie informacji uzyskanych we wcześniejszych badaniach. Posiadane informacje dzielone są na cztery grupy – cztery kategorie czynników strategicznych:

- **Strengths** – mocne strony: wszystko to co stanowi atut, przewagę, zaletę analizowanego sektora,
- **Weaknesses** – słabe strony: wszystko to co stanowi słabość, barierę, wadę analizowanego sektora,
- **Opportunities** – szanse: wszystko to co stwarza dla analizowanego sektora szansę korzystnej zmiany,
- **Threats** – zagrożenia: wszystko to co stwarza dla analizowanego sektora niebezpieczeństwo zmiany niekorzystnej.

Posegregowane wg opisanych kryteriów informacje zapisuje się w czterodzielnej macierzy, w której lewa połowa zawiera dwie kategorie czynników pozytywnych, a prawa – dwie kategorie czynników negatywnych, zgodnie z przedstawionym schematem. Takie podejście pozwala na sformułowanie zaleceń do dalszego rozwoju społeczno-gospodarczego Miasta Kalisza, które zostaną przedstawione w postaci celów strategicznych, celów operacyjnych i planu działań.

## Sfera Społeczna

Na podstawowe przewagi konkurencyjne Miasta Kalisza wobec innych podobnych ośrodków składają się przede wszystkim kwestie związane z ofertą edukacyjną miasta. Kalisz oferuje nauczanie na wszystkich poziomach edukacji, a jego jakość oceniana jest jako wysoka. Dodatkowym atutem jest obecność specjalizacji niszowych np. jedynego w Polsce technikum budowy fortepianów i pianin. Zwraca również uwagę wysoka aktywność mieszkańców, zarówno w odniesieniu do zrzeszania się (duża liczba NGOs) jak również związana z wysoką przedsiębiorczością. Do atutów Kalisza, należą również dobrze funkcjonujące instytucje kultury, jednakże ich działalność wydaje się być niedostatecznie wypromowana, gdyż nie jest w pełni zauważana przez mieszkańców miasta.

Wśród zidentyfikowanych słabych stron największym zagrożeniem może być wyludnianie się miasta. Liczba mieszkańców Kalisza rok rocznie spada, a prognozy demograficzne są bardzo niekorzystne. Wyludnianie się miasta to przede wszystkim efekt suburbanizacji, czyli przenoszenia się ludności do obszarów podmiejskich. Sytuacja ta ma negatywne przełożenie na wpływy do budżetu z tytułu podatków. Jednocześnie ludność z obszarów podmiejskich korzysta z infrastruktury miasta, oczekując wysokiej jej jakości. Kolejnym negatywnym zjawiskiem związanym z migracjami jest opuszczanie miasta przez jednostki najzdolniejsze, mające problem ze znalezieniem zatrudnienia. Pomimo relatywnie niższej, niż w skali kraju, stopy bezrobocia, brakuje w Kaliszu pracy dla osób z wyższym wykształceniem. Lokalny rynek pracy oferuje głównie zajęcia dla osób z niższymi kwalifikacjami.

### Mocne strony

- Zwiększające się zasoby mieszkaniowe miasta
- Dobrze funkcjonujące instytucje kultury
- Duża liczba działających NGOs
- Dobrze działające programy profilaktyki zdrowotnej
- Poprawa dostępu do opieki zdrowotnej
- Wzrastająca przedsiębiorczość mieszkańców
- Wzrost bezpieczeństwa w mieście
- Aktywna polityka miasta wspierająca inicjatywy obywatelskie
- Dobrze rozwinięta baza rekreacyjno-sportowa
- Nowoczesna / zmodernizowana baza edukacyjna
- Rosnąca liczba klubów sportowych
- Rosnący wskaźnik komputeryzacji w szkołach
- Prężna działalność Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej i Wydziału Pedagogiczno-Artystycznego UAM w Kaliszu
- Prężna działalność Uniwersytetu Trzeciego Wieku
- Duża liczba przedszkoli
- Szeroka i unikatowa oferta szkolnictwa zawodowego i technicznego
- Wysoki poziom świadczenia usług dla mieszkańców przez Urząd Miejski

### Słabe strony

- Niekorzystne zmiany w strukturze demograficznej:
  - ujemny przyrost naturalny,
  - wysoki wskaźnik feminizacji
- Wyludnianie się miasta
  - suburbanizacja (mniejsze wpływy do budżetu, koszty tzw. rozlewania się miasta),
  - migracja młodych ludzi do innych miast i za granicę,
- Niewystarczająca dostępność podstawowej opieki medycznej i lekarzy specjalistów – tendencja ogólnopolska
- Niedostateczne środki na działalność instytucji kultury
- Utrzymujący się poziom współczynnika przestępczości
- Malejąca liczba ćwiczących w klubach sportowych
- Niewykorzystane obszary w centrum miasta
- Niewykorzystany potencjał Starego Miasta
- Niewykorzystany potencjał akademicki uczelni
- Znaczący udział wydatków socjalnych w budżecie miasta

Szanse	Zagrożenia
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wzrost poziomu wykształcenia i kapitału ludzkiego miasta</li> <li>• Dostępność środków UE na sferę społeczną</li> <li>• Potencjał centrum miasta</li> <li>• Potencjał uczelni wyższych</li> <li>• Wykorzystanie zasobów mieszkaniowych jako czynnika przyciągającego do miasta</li> <li>• Potencjał zmodernizowanej bazy edukacyjnej i sportowej, jako czynników przyciągających do miasta</li> <li>• Wykorzystanie istniejącej bazy sportowej do imprez masowych</li> <li>• Współpraca w ramach aglomeracji</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Negatywne prognozy demograficzne</li> <li>• Emigracja zarobkowa</li> <li>• Drenaż mózgów</li> <li>• Rosnące obciążenia samorządów</li> <li>• Rosnące znaczenie dużych ośrodków miejskich / marginalizacja mniejszych miast</li> <li>• Wzrost problemów społecznych</li> </ul>

### Sfera Gospodarcza

Kalisz jest miastem wielokrotnie nagradzanym za wspieranie przedsiębiorczości. System zachęt i ulg oferowanych przedsiębiorcom i inwestorom jest w mieście bardzo rozbudowany. Korzystną dla inwestorów sytuacją jest dostępność terenów inwestycyjnych w ramach specjalnych stref ekonomicznych i strefy gospodarczej oraz dostępność wykwalifikowanej siły roboczej, a także niższe niż średnia dla kraju średnie wynagrodzenie. Ma to jednak swoje negatywne konsekwencje, gdyż niższe zarobki przekładają się na obniżony popyt wewnętrzny.

Przeszkodą w lokowaniu dużych inwestycji i rozwoju gospodarczym miasta jest natomiast jego niedostateczna dostępność komunikacyjna. Położenie Kalisza poza głównymi ciągami komunikacyjnymi kraju oraz silna konkurencja innych, dobrze skomunikowanych ośrodków, przy jednocześnie niedostatecznej promocji miasta jako ośrodka gospodarczego, mogą być czynnikami ograniczającym wybór Kalisza przez inwestorów.

Silną stroną miasta jest sektor edukacyjny, który w coraz większym stopniu stara się odpowiadać na potrzeby lokalnego rynku pracy, oferując kierunki kształcenia związane z budową silników lotniczych, czy fortepianów. Największych szans można zaś upatrywać w rozwoju sektora B+R oraz zacieśnianiu współpracy na linii biznes – nauka.

Równie ważny pozostaje rozwój współpracy i powiązań aglomeracyjnych pomiędzy Kaliszem, Ostrowem Wielkopolskim i innymi okolicznymi miejscowościami, które pozwolą na wykreowanie prężnego ośrodka gospodarczego i rozwój całego regionu.



<b>Mocne strony</b>	<b>Słabe strony</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozbudowany system wspierania przedsiębiorczości</li> <li>• Przynależność do Kalisko-Ostrowskiego Okręgu Przemysłowego</li> <li>• Działalność specjalnych stref ekonomicznych</li> <li>• Funkcjonowanie Strefy Gospodarczej Dobrzec-Zachód oraz innych obszarów przemysłowych</li> <li>• Dywersyfikacja przemysłu</li> <li>• Funkcjonowanie inicjatyw klastrowych</li> <li>• Działalność Fundacji Kaliski Inkubator Przedsiębiorczości i funkcjonującego w jej ramach Inkubatora Technologicznego</li> <li>• Rozwój działalności opartej o technologie i innowacje</li> <li>• Rozwój sfery B+R</li> <li>• System edukacyjny odpowiadający na zapotrzebowanie rynku pracy</li> <li>• Wysoki udział osób zatrudnionych w sektorze prywatnym</li> <li>• Dostępna, wykwalifikowana siła robocza</li> <li>• Niższa niż w kraju stopa bezrobocia</li> <li>• Korzystna struktura bezrobotnych</li> <li>• Zdrowa struktura wydatków budżetowych</li> <li>• Dostępność uzbrojonych terenów inwestycyjnych</li> <li>• Dobrze rozwinięta współpraca z miastami partnerskimi.</li> <li>• Duża liczba prestiżowych nagród dla miasta</li> <li>• Rozwinięty „przemysł” turystyczny</li> <li>• Wsparcie dla przedsiębiorstw proekologicznych</li> <li>• Obecność rozpoznawalnych marek i producentów</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Słaba dostępność zewnętrzna</li> <li>• Niższy niż średnia dla dużych miast udział działalności profesjonalnej, naukowej i technicznej</li> <li>• Niedostateczna promocja miasta jako prężnego ośrodka gospodarczego</li> <li>• Obniżony popyt wewnętrzny za względu na niskie wynagrodzenia</li> <li>• Silna konkurencja dużych ośrodków miejskich – Poznań, Łódź, Wrocław</li> </ul>
<b>Szanse</b>	<b>Zagrożenia</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Platforma współpracy przemysłu i szkolnictwa</li> <li>• Platforma współpracy przemysłu i jednostek B+R</li> <li>• Środki unijne na innowacje</li> <li>• Rozwój działalności kooperacyjnej</li> <li>• Rozwój współpracy w ramach Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</li> <li>• Prognozowane roczne nadwyżki operacyjne w budżecie miasta</li> <li>• Dyfuzja innowacji płynąca z sektora hi-tech</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rosnące finansowe obciążenia przedsiębiorstw wynikające z restrykcyjnej polityki państwa</li> <li>• Dalsza stagnacja na rynku pracy</li> <li>• Niewykorzystanie szans płynących za współpracy przemysłu, szkolnictwa i sektory B+R</li> <li>• Niewykorzystanie szans płynących ze współpracy w ramach Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</li> <li>• Duże uzależnienie od kapitału zagranicznego</li> </ul>

## Sfera przestrzenno-ekologiczna

Mocną stroną Kalisza w sferze przestrzenno-ekologicznej jest wysoka dostępność terenów inwestycyjnych. Nie bez znaczenia pozostaje również dostępność mediów. Widoczne są natomiast braki w pozostałej infrastrukturze technicznej – braki w inwestycjach drogowych oraz brak systemu zarządzania ruchem, które przyczyniają się do wysokiej kongestii w mieście.

W Kaliszu zaobserwować można również występowanie wielu obszarów problemowych, wymagających rewitalizacji, a działania podejmowane w tym kierunku wydają się wciąż niewystarczające.

Podstawowym problemem Kalisza pozostaje niska emisja powodowana głównie przez systemy grzewcze oparte na paliwach stałych. Pomimo zachęt stosowanych przez miasto, przestawianie się na bardziej ekologiczne np. gazowe ogrzewanie domów i obiektów wciąż pozostaje nieopłacalne finansowo.

Mocne strony	Słabe strony
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostępność terenów inwestycyjnych</li> <li>• Uporządkowany układ funkcjonalny miasta</li> <li>• Wysoka dostępność mediów</li> <li>• Duży potencjał i bogactwo dziedzictwa materialnego</li> <li>• Wysoki udział stermomodernizowanych obiektów użyteczności publicznej</li> <li>• Zrewitalizowane tereny powojkowe</li> <li>• Kompletna siatka połączeń w ramach komunikacji miejskiej</li> <li>• Duże zasoby i wysoka jakość produkowanej wody</li> <li>• Bardzo dobrze rozwinięta sieć wodociągowa i kanalizacyjna</li> <li>• Przyjęcie Zintegrowanego Planu Rozwoju Obszarów Miejskich i Przemysłowych dla Miasta Kalisza do roku 2020</li> <li>• Nowe inwestycje drogowe</li> <li>• Funkcjonowanie systemu GIS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niska dostępność zewnętrzna</li> <li>• Problem niskiej emisji</li> <li>• Duże stężenie pyłów PM10</li> <li>• Niski udział i wykorzystanie zielonych źródeł energii</li> <li>• Zanieczyszczenie wód powierzchniowych</li> <li>• Postępująca degradacja w obrębie zabytkowego Śródmieścia</li> <li>• Pilna potrzeba rewitalizacji centrum miasta</li> <li>• Duża liczba zaniedbanych obiektów</li> <li>• Duża liczba nieruchomości o nieuregulowanym stanie prawnym</li> <li>• Tereny poeksploatacyjne wymagające rewitalizacji</li> <li>• Brak systemów zarządzanie ruchem</li> <li>• Wysoka kongestia</li> <li>• Brak południowo-wschodniej obwodnicy</li> <li>• Niewystarczające pokrycie ścieżkami rowerowymi</li> </ul>
Szanse	Zagrożenia
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dostęp do funduszy UE na inwestycje proekologiczne i infrastrukturalne dla miasta i instytucji centralnych</li> <li>• Nowe narzędzia dofinansowania inwestycji</li> <li>• Włączenie Kalisza i Ostrowa Wielkopolskiego do systemu ZIT w RPO WW 2014-2020</li> <li>• Położenie nacisku na ekologiczne systemy transportu</li> <li>• Polityka miasta zachęcająca do wymiany instalacji grzewczych na ekologiczne</li> <li>• Przygotowanie planu rewitalizacji centrum miasta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wzrastająca niska emisja</li> <li>• Brak planów poprawy warunków komunikacyjnych i dostępności miasta na poziomie regionalnym i krajowym</li> <li>• Zagrożenie powodzią</li> <li>• Wzrost udziału transportu indywidualnego skutkujący rosnącą kongestią i zanieczyszczeniami komunikacyjnymi</li> <li>• Możliwość wystąpienia roszczeń związanych z nieuregulowanym stanem prawnym nieruchomości</li> <li>• Polityka państwa w zakresie planowania przestrzennego</li> </ul>

### 3. WIZJA I CELE STRATEGICZNE ROZWOJU MIASTA KALISZA

#### 3.1.1. WIZJA ROZWOJU MIASTA KALISZA

Wizja rozwoju Miasta Kalisza jest pożądanym wyobrażeniem jego perspektywicznego kształtu – projekcją docelowego stanu i wzorcem, do którego należy dążyć w perspektywie czasowej określonej dokumentem Strategii, czyli do 2024 r.

## **Kalisz – otwarte miasto o wysokiej jakości życia jego mieszkańców i dynamicznie rozwijającej się, nowoczesnej gospodarce**

Tak zdefiniowana wizja zawiera ideę dobrze skomunikowanego, zarządzanego nowoczesnie w oparciu o zasady zrównoważonego rozwoju miasta, w którym się dobrze mieszka, pracuje i spędza wolny czas. Wysoka jakość życia i nowoczesna gospodarka, postrzegane jako rezultaty podejmowanych przedsięwzięć, stanowią zarazem główne odpowiedzi na wyzwania społeczne, np. problemy demograficzne, bezrobocie, włączenie społeczne, jak również problemy gospodarcze, np. innowacyjność, dbałość o środowisko (zielony aspekt rozwoju), zabezpieczenie przed powodzią i inne.

#### 3.1.2. CELE STRATEGICZNE I OPERACYJNE ROZWOJU MIASTA KALISZA

Cele strategiczne zostały określone na podstawie dokonanej diagnozy w trzech podstawowych sferach: społecznej, gospodarczej i przestrzenno-ekologicznej. Zagadnienie dalszego rozwoju Miasta Kalisza potraktowane zostało wielopłaszczyznowo. Założono intensywny charakter rozwoju miasta bazujący na jego mocnych stronach i przewagach konkurencyjnych poprzez dalsze ich umacnianie. Nie zapomniano jednocześnie o zdiagnozowanych brakach i potrzebach, które powinny zostać zaspokojone.

Cele strategiczne są najwyższym szczeblem drabiny celów, dlatego ich liczba nie powinna być zbyt wysoka. Z celów strategicznych wypływają cele operacyjne wskazujące drogę ich realizacji. Wyznaczone zostały dla każdego z celów strategicznych zdefiniowanych w dokumencie, określając ich zakres i zasięg. Jednocześnie pozostają na pewnym poziomie ogólności, wskazując jedynie kierunek, a nie konkretne działania, które powinny zostać podjęte. Dla każdego z celów operacyjnych nakreślone zostaną programy wdrożeniowe definiujące najpilniejsze potrzeby w danym zakresie, natomiast szczegółowe działania stanowiące narzędzie realizacji Strategii zapisywane będą w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Kalisza uchwalanym przez Radę Miejską w Kaliszu. Działania te będą musiały być zgodne z celami Strategii.

Cele strategiczne przedstawiono w formie krótkich, treściwych haseł, jednocześnie rozbudowując je o opis stanu pożądanego w perspektywie do 2024 r., do którego prowadzić będzie realizacja danego celu strategicznego.



W wyniku dokonanej diagnozy sformułowanych zostało osiem celów strategicznych Miasta Kalisza, po trzy dla sfery społecznej i dla sfery gospodarczej oraz dwa dla sfery przestrzenno-ekologicznej. Dzięki takiemu rozwiązaniu wyznaczone cele mają silne oparcie w diagnozie stopnia rozwoju społeczno-gospodarczego miasta. Ponadto zostały sformułowane tak, aby ich realizacja pozwoliła wykorzystać szanse i maksymalnie zneutralizować zagrożenia rozwojowe stojące przed Kaliszem.



Sfera społeczna			Sfera gospodarcza			Sfera przestrzenno-ekologiczna	
Kalisz – tu chcę żyć	Kalisz – aktywne miasto, aktywni obywatele	Kalisz – kuźnia talentów	Kalisz biegun wzrostu	Kalisz –synergia aglomeracji	Kalisz – unikatowe dziedzictwo	Kalisz – funkcjonalne miasto	Kalisz – naturalna przestrzeń
Wsparcie dla osób młodych i rodzin	Rozwój partycypacji społecznej w procesie zarządzania	Podnoszenie jakości i różnorodności oferty edukacyjnej Kalisza	Tworzenie sprzyjającego klimatu inwestycyjnego	Wdrażanie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych	Rozwój i promocja unikatowego w skali kraju produktu turystycznego	Poprawa dostępności zewnętrznej i jakości infrastruktury transportowej	Wzmocnienie systemu zachęt do zmiany systemów grzewczych na bardziej ekologiczne
Zapewnienie wysokiego komfortu życia osób starszych	Kontynuowanie wsparcia dla inicjatyw oddolnych i NGOs	Tworzenie warunków do współpracy pomiędzy przedsiębiorstwami a jednostkami edukacyjnymi	Ułatwienie prowadzenia działalności gospodarczej	Poprawa systemu transportowego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej	Stworzenie i wypromowanie rozpoznawalnej marki Miasta Kalisza	Poprawa jakości i kompleksowości transportu publicznego	Wspieranie efektywności energetycznej i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii
Aktywizacja i wsparcie dla osób bezrobotnych i zagrożonych wykluczeniem	Dalsza optymalizacja procesu obsługi mieszkańców w Urzędzie Miasta	Wzmocnienie warunków do współpracy pomiędzy przedsiębiorstwami a jednostkami edukacyjnymi	Wzmocnienie dostępności narzędzi ułatwiających kooperacje podmiotów gospodarczych	Wspieranie rozwoju gospodarczego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej	Ochrona, promocja i rozwój dziedzictwa kulturowego i naturalnego	Tworzenie warunków oraz zachęt do osiedlania się Śródmieściu poprzez podejmowanie działań rewitalizacyjnych i aktywizacyjnych	Realizacja przedsięwzięć poprawiających stan środowiska naturalnego
Podniesienie jakości i dostępności usług z zakresu ochrony zdrowia	Zwiększenie poczucia odpowiedzialności mieszkańców za sprawy lokalne oraz ich aktywizacja na rzecz dobra wspólnego	Rozwój ośrodka akademickiego w Kaliszu	Wspieranie kooperacji biznesu z nauką	Organizowanie wspólnych przedsięwzięć i wydarzeń kulturalno-rozrywkowych oraz sportowych	Wspieranie inwestycji sprzyjających rozwojowi kultury i turystyki	Poprawa zabezpieczenia przeciwpożarowego miasta	Rekultywacja obszarów powyrobiskowych
Zwiększenie skuteczności działania służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo			Wzmocnienie działalności badawczo-rozwojowej	Wdrożenie i rozwój systemu konsultacji władz		Poprawa jakości i dostępności usług publicznych poprzez budowę, modernizację i wyposażenie obiektów użyteczności publicznej	Preferencyjne warunki prowadzenia działalności dla przedsiębiorstw wykorzystujących ekologiczne rozwiązania
Rozwijanie i promowanie oferty kulturalnej i rozrywkowej			Stymulowanie rozwoju sektorów innowacyjnych w regionie	Wspólny lobbing na rzecz rozwoju regionalnego			Zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców
Aktywizacja sportowa i turystyczna dzieci, młodzieży i dorosłych			Promocja gospodarcza				

## 1 cel strategiczny:

# Kalisz – tu chcę żyć

Pożądaný stan docelowy:

Kalisz miastem regionalnym o wysokiej jakości życia

Cel obejmujący problematykę inwestycji w infrastrukturę społeczną, zapewniającą wysoki poziom życia i udogodnienia dla jego mieszkańców we wszystkich sferach m.in. zdrowie, bezpieczeństwo, rozrywka, kultura, sport i rekreacja. W jego ramach realizowane będą również działania zmierzające do wspierania poszczególnych grup społecznych, a także zapewnienia wysokiego poziomu usług świadczonych przez miasto swoim mieszkańcom.

### Cele operacyjne:

#### 1.1. Wsparcie dla osób młodych i rodzin

Sytuacja demograficzna Kalisza wymaga kompleksowych przedsięwzięć, które pozwolą na zahamowanie negatywnej tendencji przejawiającej się w spadku liczby ludności miasta oraz w niekorzystnym współczynniku obciążenia demograficznego. Do osiągnięcia zakładanych rezultatów mogą przyczynić się przede wszystkim działania skierowane do osób młodych, zmierzające do zapobiegania ich migracji do większych ośrodków miejskich, jak również przyciągające nowych mieszkańców. Mogą się one opierać np. na posunięciach obliczonych na przyciąganie do miasta studentów, czy pomocy w uzyskaniu pierwszego mieszkania. Samorząd powinien również prowadzić aktywną politykę prorodzinną, zachęcającą rodziny do osiedlania się w mieście, a nie poza jego granicami. Do instrumentów polityki prorodzinnej zaliczyć można m.in. pomoc w uzyskaniu mieszkania, samorządowy komponent becikowego, obniżenie opłat za żłobki i przedszkola, bądź zwolnienie z tych opłat rodzin wielodzietnych, wprowadzenie zniżek dla rodzin do obiektów sportowych, rekreacyjnych i kulturalnych, korzystniejsze taryfy biletowe, czy też łączenie tych udogodnień w ramach specjalnych kart np. dla dużych rodzin. Warunkiem uzyskania ww. wsparcia powinno być rozliczanie podatków w Kaliszu.

#### 1.2. Zapewnienie wysokiego komfortu życia osób starszych

Niekorzystne zmiany demograficzne, tj. starzenie się społeczeństwa, zauważalne są w całym kraju, w Kaliszu jednak, na skutek ujemnego przyrostu demograficznego i migracji osób młodych stają się szczególnie istotne. Wysoki udział osób starszych w strukturze wiekowej mieszkańców, niejednokrotnie nie posiadających w mieście bliskich krewnych, wymusza działania skupiające się na pomocy tej grupie społecznej. Konieczna jest zatem organizacja systemu wsparcia dla osób starszych zarówno poprzez budowę, przebudowę i modernizację domów pomocy społecznej, organizowanie bezpłatnej opieki domowej, jak również działań aktywizujących, zajęć, warsztatów, miejsc spotkań. Oprócz działań doraźnych konieczne jest opracowanie długofalowego planu wspierania seniorów i systematyczna ocena efektów jego realizacji.

### 1.3. Aktywizacja i wsparcie dla osób bezrobotnych i zagrożonych wykluczeniem

Działania w ramach celu koncentrować się będą na udzielaniu wsparcia dla zidentyfikowanych grup docelowych. W kontekście bezrobocia będą to osoby doświadczające największych trudności związanych z wejściem i utrzymaniem się na rynku pracy m.in. osoby poszukujące pierwszego zatrudnienia, osoby starsze, długotrwale bezrobotni, osoby niepełnosprawne, czy też osoby o niskich, bądź zdezaktualizowanych kwalifikacjach. Aktywizacja osób bezrobotnych opierać się będzie na stosowaniu bardziej zindywidualizowanych usług rynku pracy, dopasowanych do potrzeb osób do których są kierowane. Realizowane będzie wsparcie przy aktywnym poszukiwaniu pracy, zdobyciu doświadczenia zawodowego oraz w zakresie podnoszenia kwalifikacji zawodowych i ich lepszego dostosowania do rynku pracy. Prowadzenie własnej działalności gospodarczej, szczególnie w początkowym jej okresie, powinno stanowić szczególny kierunek wsparcia. Istotna będzie pomoc zarówno doradcza i szkoleniowa, jak i również finansowa.

W odniesieniu do osób niezaradnych życiowo lub doświadczających chwilowych trudności, zagrożonych wykluczeniem społecznym, działania wdrożone zostaną poprzez ośrodki pomocy społecznej i zmierzać będą do zapewnienia pomocy materialnej tym osobom oraz wsparcia i doradztwa w rozwiązywaniu kluczowych problemów, a w konsekwencji powrotu do samodzielnego życia.

### 1.4. Podniesienie jakości i dostępności usług z zakresu ochrony zdrowia

Zgodnie z przeprowadzonymi badaniami dostępność usług z zakresu ochrony zdrowia jest jedną z najgorzej ocenianych sfer w Kaliszu, zarówno w zakresie dostępności do podstawowej opieki medycznej, jak i leczenia specjalistycznego. Stan zdrowia ma kluczowy wpływ na komfort i jakość życia, a dostępność i wysoka jakość usług medycznych przyczynia się do zachowania i poprawy zdrowotności społeczeństwa. W związku z powyższym w ramach celu realizowane będą działania zmierzające do budowy, rozbudowy, modernizacji i doposażania placówek opieki zdrowotnej, jak również działania „miękkie” polegające na realizacji programów profilaktycznych, organizowaniu akcji edukacyjnych i szkoleń, bezpłatnych badań oraz zachęcaniu mieszkańców do dbania o własne zdrowie.

### 1.5. Zwiększenie skuteczności działania służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo w mieście

Bezpieczeństwo publiczne stanowi jeden z istotnych czynników decydujących o wysokim komforcie życia. Statystyki wskazują, że pomimo znaczącego wzrostu wykrywalności przestępstw, ich liczba w Kaliszu maleje jedynie nieznacznie. Nie maleje również liczba interwencji innych służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo w mieście np. straży pożarnej. W celu poprawy funkcjonowania tych służb, a tym samym poprawy bezpieczeństwa, konieczne jest ich wzmocnienie, poprzez np. doposażanie jednostek, zmiany systemów i technik szkoleń, akcji prewencyjnych, poprawę warunków lokalowych, a także wdrożenie działań sprzyjających podnoszeniu możliwości operacyjnych np. systemy monitoringu.



### 1.6. Rozwijanie i promowanie oferty kulturalnej i rozrywkowej

Kalisz jest miastem posiadającym bogatą ofertę kulturalną, jednak organizowane wydarzenia często nie są odpowiednio promowane i nie trafiają do szerszej społeczności miasta. W związku z powyższym, uczestnictwo w wydarzeniach kulturalno-rozrywkowych utrzymuje się w Kaliszu na dosyć niskim poziomie. W kontekście zwiększania zaangażowania mieszkańców miasta w jego życie kulturalne wskazana jest również organizacja większej liczby imprez o charakterze masowym, angażujących szersze rzesze mieszkańców. Liczne wydarzenia kulturalno-rozrywkowe stanowiąc będą element integrujący mieszkańców oraz podnoszący wizerunek Kalisza, jako miasta w którym dużo się dzieje i ciekawie się żyje.

### 1.7. Aktywizacja sportowa dzieci, młodzieży i dorosłych

W Kaliszu z roku na rok spada liczba osób ćwiczących w klubach sportowych. Dodatkowo, podobnie jak w całym kraju, wzrasta liczba dzieci i młodzieży zwolnionych z zajęć WF z powodów zdrowotnych. Niechęć młodych ludzi do wysiłku fizycznego może mieć różne podłoża, należy jej jednak przeciwdziałać, gdyż może skutkować poważnymi problemami zdrowotnymi w dalszym życiu. Dlatego też, w pierwszej kolejności powinny być prowadzone kursy dla nauczycieli WF, podnoszące ich kompetencje do pracy z młodzieżą oraz umiejętność prowadzenia ciekawych, z punktu widzenia młodego człowieka, zajęć. Konieczny jest także rozwój Szkolnych Klubów Sportowych, jako bezpłatnych form edukacji sportowej. Wskazaniem działaniem jest również finansowanie lub dofinansowywanie zajęć sportowych dla uboższej młodzieży, a także organizacja systemu stypendialnego dla uzdolnionych sportowo dzieci. Do pożądanych działań należy zaliczyć organizację zajęć sportowych dla osób dorosłych, zwłaszcza seniorów. Potrzebne jest podejmowanie akcji promocyjno-informacyjnych zachęcających zarówno młodych, jak i dorosłych do aktywności fizycznej oraz wskazujących na konsekwencje wynikające z jej braku.

## 2 cel strategiczny:

### Kalisz – aktywne miasto, aktywni obywatele

Pożądaný stan docelowy:

Kalisz miastem stwarzającym warunki do aktywności mieszkańców oraz współpracy: mieszkańcy – lokalny samorząd

Zakłada się, że Kalisz może i powinien rozwijać się dzięki wykorzystaniu aktywności i kreatywności ludzi tu mieszkających. Kalisz będzie miastem promującym wzrost zaangażowania społecznego, kreującym społeczeństwo obywatelskie, wspierającym inicjatywy i przedsiębiorczość społeczną. Władze Kalisza zaangażują się w szeroką współpracę z mieszkańcami, a Urząd Miasta Kalisza będzie miejscem postrzeganym jako przyjazne dla mieszkańców.

#### Cele operacyjne:

##### 2.1. Rozwój partycypacji społecznej w procesie zarządzania

Opinie mieszkańców są barometrem polityki władz miasta, dlatego tak ważna jest efektywna komunikacja z mieszkańcami. Wzrastający poziom wykształcenia społeczeństwa sprawia, że mieszkańcy miasta mogą służyć już nie tylko jako podmiot opiniotwórczy, lecz także – ekspercki



i koncepcyjny. Zauważalny jest wzrost zainteresowania bieżącymi sprawami miasta (między innymi przez rosnącą liczbę organizacji pozarządowych). Zadaniem miasta powinno być optymalne wykorzystanie tego potencjału np. poprzez tworzenie budżetu obywatelskiego. Sami mieszkańcy decydowaliby o przeznaczeniu części środków z budżetu miasta na konkretne inwestycje, w ich opinii mające priorytetowe znaczenie. Konsultacje z mieszkańcami powinny być również prowadzone w ramach innych, dotyczących ich aktywności podejmowanych przez miasto. Możliwość dokonania uzgodnień i uzyskania akceptacji na szerokim forum, stworzy szansę na większe zaangażowanie i odpowiedzialność obywatelską, niwelować będzie ewentualne konflikty i niezadowolenie, legitymizując w ten sposób działania podejmowane przez samorząd.

## 2.2. Kontynuowanie wsparcia dla inicjatyw oddolnych i NGOs.

W Kaliszu zarejestrowanych jest niemal 300 organizacji typu NGOs. Aktywnie działa mniej, ale i tak działalność organizacji pozarządowych jest w Kaliszu bardzo widoczna. Taki stan rzeczy został osiągnięty między innymi dzięki znacznemu wsparciu tych organizacji z budżetu miasta. Na przestrzeni ostatnich 10 lat kwota dofinansowania organizacji pozarządowych wzrosła o ponad 200% kształtując się na poziomie 9 mln w roku 2013.

Aby poprawić, lub co najmniej zachować zaprezentowaną dynamikę tej sfery, niezbędne jest kontynuowanie wsparcia dla inicjatyw oddolnych. Miasto Kalisz posiada wiele narzędzi umożliwiających działanie w tym kierunku. Oprócz już przytoczonej tutaj pomocy finansowej, władze miasta powinny dążyć do ścisłej współpracy z tego typu organizacjami i realnie uwzględniać wyniki ich działalności w inwestycjach i przedsięwzięciach realizowanych na terenie miasta. NGOs mogą być cennym źródłem opinii mieszkańców, wiedzy eksperckiej jak również doskonałym generatorem pomysłów na poprawę funkcjonowania miasta. Wsparcie może odnosić się także do działalności operacyjnej NGOs i dotyczyć takich działań jak np. doradztwo prawne, wsparcie lokalowe czy wykorzystanie miejskich nośników informacji do promowania organizacji lub konkretnych ich pomysłów.

## 2.3. Dalsza optymalizacja procesu obsługi mieszkańców w Urzędzie Miasta

Rozwój społeczeństwa informacyjnego inspirowane tworzenie narzędzi ułatwiających dalsze i szybkie zmiany. Najlepsze światowe praktyki w zakresie optymalizacji procesu obsługi mieszkańców zwracają w kierunku e-administracji. Ułatwienie mieszkańcom załatwienia większości spraw za pośrednictwem platformy internetowej zoptymalizuje zarówno czas mieszkańców jak również działalność operacyjną urzędów. Przeniesienie części działań związanych z obsługą mieszkańców do Internetu pozwoli jednocześnie na szybszą realizację spraw załatwianych bezpośrednio w urzędzie np. przez osoby nie posiadające umiejętności informatycznych, bądź zadań wymagających obecności interesanta. Procesy operacyjne związane z obsługą mieszkańców powinny podlegać systematycznej kontroli z możliwością potencjalnego przeprojektowania.

## 2.4. Zwiększenie poczucia odpowiedzialności mieszkańców za sprawy lokalne oraz ich aktywizacja na rzecz dobra wspólnego

Aktywni mieszkańcy to aktywne, dynamicznie zmieniające się miasto. Dlatego za jeden z priorytetów należy wskazać aktywizację mieszkańców celem wzrostu ich odpowiedzialności za sprawy lokalne. Aktywność taka może przejawiać się w działalności na rzecz przytaczanych już organizacji typu NGO, braniu udziału w przedsięwzięciach i imprezach organizowanych przez miasto oraz tak podstawowych aktywnościach jak udział w wyborach do władz miasta. Najlepszą zachętą dla mieszkańców będzie widoczny wpływ ich inicjatyw na zmiany zachodzące na terenie miasta.

### 3 cel strategiczny:

## Kalisz – kuźnia talentów

Pożądaný stan docelowy:

Kalisz miastem edukacji kreującej przyszłość

Cel kładący nacisk na dalszą rozbudowę systemu edukacji w Kaliszu. Edukacja jest jasnym punktem miasta. Jej jakość stoi na wysokim poziomie, również infrastruktura edukacyjna jest w większości w bardzo dobrym stanie. W Kaliszu można się kształcić na wszystkich poziomach edukacji, w zakresie wielu, często unikatowych specjalności. Dlatego proponuje się dalsze umacnianie tej sfery, tak aby Kalisz stał się znany z jakości i różnorodności swojej oferty edukacyjnej. Będzie to przyciągać do miasta ludzi młodych chcących kształcić dzieci w najlepszych placówkach. Zapewnienie wysokiej jakości edukacji na poziomie wyższym zapobiegnie z kolei odpływowi ludzi młodych, obecnie wybierających jako miejsce studiów większe miasta oraz przyciągnie nowych studentów z okolicznych miejscowości.

### Cele operacyjne:

#### 3.1. Podnoszenie jakości i różnorodności oferty edukacyjnej Kalisza

Pomimo pozytywnej oceny tej sfery funkcjonowania miasta konieczny jest dalszy jej rozwój. Rozwój innowacyjnych metod nauczania, w tym z wykorzystaniem nowoczesnych technologii, powinien stanowić jedno z głównych zadań. W tym celu konieczna jest dalsza komputeryzacja i informatyzacja kaliskich szkół. Ważnym aspektem podnoszenia jakości systemu edukacji będzie wprowadzenie mechanizmów wsparcia zarówno dla uczniów uzdolnionych, jak i ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi, czy wsparcia w rozwijaniu kluczowych kompetencji, a także doradztwa zawodowego. Większy nacisk należy położyć na praktyczne zdobywanie umiejętności oraz kooperację w procesie zdobywania wiedzy, a nie jedynie bierne przyswajanie wiedzy teoretycznej. Jakość edukacji w znacznej mierze opiera się na kompetencjach nauczycieli, dlatego wskazanym kierunkiem działania jest tworzenie warunków do doksztalcania i podnoszenia kwalifikacji tej grupy zawodowej. Planowanie zamierzenia powinny być wspierane przez system stypendialny dla wybitnie zdolnych uczniów, jak również dla osób z uboższych środowisk.

W odniesieniu do zwiększenia różnorodności oferty edukacyjnej realizowane powinny być przedsięwzięcia zmierzające do większego sprofilowania kaliskich szkół ponadgimnazjalnych. Pozwoli to uczniom na wybór interesujących ich specjalizacji, przy jednoczesnym zachowaniu kompatybilności z rynkiem pracy, zwiększającej szanse na zatrudnienie absolwentów szkół w przedsiębiorstwach działających w Kaliszu.

#### 3.2. Tworzenie warunków do współpracy pomiędzy przedsiębiorstwami a jednostkami edukacyjnymi

System edukacji w Kaliszu odpowiadać powinien na zapotrzebowanie lokalnego rynku pracy. Dlatego tak ważne jest tworzenie specjalizacji i klas profilowanych w zakresie nabywania kompetencji szczególnie ważnych dla rozwoju kaliskiej gospodarki. Proponowanym działaniem jest wypracowanie ram współpracy placówek edukacyjnych z przedsiębiorstwami działającymi w regionie, pozwalających na udział pracodawców w kształceniu specjalistów na ich potrzeby, poprzez m.in. umożliwienie

uczniom zdobywanie doświadczenia w rzeczywistym środowisku pracy, udział w fakultatywnych zajęciach doszkalających, kółkach zainteresowań, kołach naukowych. Programowane działania skierowane powinny być do ogółu uczniów, zarówno w klasach zawodowych, technicznych, jak i ogólnokształcących.

### 3.3. Rozwój ośrodka akademickiego w Kaliszu

Kalisz pozostaje miastem o niewykorzystanym potencjale akademickim. Pomimo funkcjonowania licznych, renomowanych uczelni wyższych m.in. Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Kaliszu, czy Wydziału Pedagogiczno-Artystycznego Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, młodzi mieszkańcy Kalisza wciąż wolą wyjeżdżać na studia do większych ośrodków miejskich. Poza mieszkańcami okolicznych gmin, Kalisz w niewielkim stopniu przyciąga również studentów z innych miejscowości. W chwili obecnej w Kaliszu na wszystkich uczelniach studiuje ok. 15 tys. osób. Nie jest to mała liczba, lecz uczelnie wyższe we współpracy z miastem poprzez programowanie i wdrażania odpowiednich działań mogą ją znacznie podnieść. Najpilniejszym zadaniem jest utworzenie Akademii Kaliskiej, która pozwoli na podniesienia rangi Kalisza jako ośrodka akademickiego. W Kaliszu należy zapewnić również kompletną infrastrukturę akademicką tj. miejsca zakwaterowania – akademiki, dostosowany do potrzeb studentów system komunikacji publicznej, miejsca i wydarzenia kulturalno-rozrywkowe skierowane do młodych ludzi itp.

## 4 cel strategiczny:

### Kalisz – biegun wzrostu

Pożądaný stan docelowy:

Kalisz miastem będącym motorem wzrostu regionalnego i innowacyjności

Kalisz to miasto ludzi przedsiębiorczych, stwarzające warunki dla dalszego rozwoju przedsiębiorczości oraz nowych inwestycji. Cel zakłada kontynuację i wzmocnienie stosowanych zachęt dla inwestorów kreujących nowe miejsca pracy. Szczególny nacisk należy położyć jednak na wzmocnienie współpracy nauki i biznesu oraz na inwestycje innowacyjne, a także na dywersyfikację źródeł dochodów mieszkańców i budżetu miasta.

#### Cele operacyjne:

##### 4.1. Tworzenie sprzyjającego klimatu inwestycyjnego

Stworzenie przyjaznego klimatu inwestycyjnego jest kluczowe w procesie pozyskiwania zarówno inwestorów krajowych jak i zagranicznych. Zarządzający miastem powinni być elastyczni w zakresie ustalania warunków przeprowadzenia inwestycji kierując się przede wszystkim zasadą „win-win”. Pozytywny klimat, oprócz konstruktywnego podejścia władz w procesie negocjacji, można osiągnąć poprzez system preferencyjnych zachęt tj. zwolnienia z podatku od nieruchomości, wsparcie organizacyjne, czy też poprzez realizowanie inwestycji w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego. Ponadto, miasto powinno zapewnić dostępność odpowiedniej ilości terenów inwestycyjnych o uregulowanym stanie prawnym. Należy także kontynuować przedsięwzięcia zapewniające rozwój specjalnych stref ekonomicznych.

#### 4.2. Ułatwienie prowadzenia działalności gospodarczej

Kalisz charakteryzuje się wysokim współczynnikiem przedsiębiorczości na poziomie ponad 18 podmiotów na 100 mieszkańców. Większość z nich to jednoosobowe działalności gospodarcze. Zdecydowanie uproszczony i zmieniony został sposób zakładania własnej działalności gospodarczej, co spowodowało korzystne zmiany – radykalne skrócenie czasu rejestracji. W ramach tego celu rekomenduje się zatem wszystkie działania zmierzające do zapewnienia wsparcia organizacyjno-prawnego dla nowopowstałych podmiotów gospodarczych. Istotną rolę powinny tu odgrywać instytucje otoczenia biznesu.

#### 4.3. Wzmacnianie dostępności narzędzi ułatwiających kooperację podmiotów gospodarczych

Dzięki kooperacji podmiotów gospodarczych można osiągnąć efekt synergii. Współpraca np. w zakresie grupowych procesów zakupowych może umożliwić obniżenie kosztów dzięki osiągniętym efektom skali. Utworzenie narzędzi do kooperacji podmiotów gospodarczych zlokalizowanych na terenie Kalisza należy uznać za kluczowe w kontekście wzrostu gospodarczego. Możliwość uzyskania poprawy efektywności działalności operacyjnej stanowi zachętę do tworzenia nowych jak i rozwijania istniejących już podmiotów gospodarczych. Działaniami zmierzającymi w tym kierunku są m.in. inkubator przedsiębiorczości, specjalne strefy ekonomiczne i inicjatywy klastrowe oraz regionalna Izba Gospodarcza w Kaliszu. Niemniej jednak występuje zapotrzebowanie na ustrukturyzowane narzędzia takie jak: platforma zakupowa, agencje pracy tymczasowej dostarczające krótkoterminowych pracowników. Konieczne jest także wzmacnianie i promocja organizacji umożliwiających fizyczne spotkania podmiotów, zarówno kaliskich, jak i zewnętrznych, w celu generowania pomysłów na wspólne przedsięwzięcia.

#### 4.4. Wspieranie kooperacji biznesu z nauką

Niedostosowanie podaży do popytu jest aktualnie dominującą tendencją na krajowym rynku pracy. Dzięki dynamicznemu rozwojowi Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej kaliski rynek pracy charakteryzuje się stałą podażą wykwalifikowanych pracowników. Niemniej jednak kierunki rozwoju gospodarki Kalisza ulegają dynamicznym zmianom. Aby na nie odpowiednio i na czas reagować, należy zaprojektować narzędzia, które umożliwią efektywną komunikację pomiędzy instytucjami edukacyjnymi a biznesem. Można to osiągnąć np. poprzez zacieśnianie wielostronnej współpracy pomiędzy PWSZ, Urzędem Pracy w Kaliszu, Specjalną Strefą Ekonomiczną i organizacją zrzeszającą kaliskich przedsiębiorców. Sugeruje się aby skorzystać z najlepszych praktyk tj. szkoły patronowane przez firmę współtworzącą program nauczania i gwarantującą zatrudnienie swoim absolwentom, czy też umożliwiają zdobyć globalnie rozpoznawalnych certyfikatów zawodowych.

Kolejnym pozytywnym wymiarem kooperacji biznesu z nauką jest współpraca w sferze badań i rozwoju ukierunkowana na wykorzystanie w gospodarce, czy zwiększenie transferu efektów badań naukowych i innowacji do przedsiębiorstw. Położenie trwałych podwalin tej kooperacji pozwoli na wzrost innowacyjności regionu oraz dalszy rozwój sektorów priorytetowych. Pierwszy krok w tym kierunku został już wykonany poprzez powstające w ramach PWSZ Centrum Dydaktyczne Badań Kół Zębatach, które będzie prowadzić badania na rzecz m.in. branży lotniczej.

#### 4.5. Wzmacnianie działalności badawczo-rozwojowej

Jednym z kluczowych czynników innowacyjnego i technologicznego postępu w regionie są nakłady inwestycyjne na sferę B+R. Działalność badawczo-rozwojowa finansowana jest ze źródeł centralnych tj. ze środków Skarbu Państwa czy Unii Europejskiej, jak również przez fundusze prywatnych podmiotów. Efektywne pozyskiwanie pieniędzy ze źródeł centralnych jak również lobbowanie za lokalizacją ośrodków badawczo-rozwojowych prywatnych przedsiębiorstw przyczyni się do efektu „rozlewania się” technologii na inne podmioty i tworzenie technologii komplementarnych. Zwiększenie dostępności do usług sektora B+R zwiększać też będzie potencjał firm w zakresie wprowadzania i absorpcji innowacji.

#### 4.6. Stymulowanie rozwoju sektorów innowacyjnych w regionie

Inwestycje innowacyjne charakteryzują się zazwyczaj wysoką stopą zwrotu i wykorzystują technologie przyjazne dla środowiska. Wpisuje się to w silnie promowaną przez instytucje Unii Europejskiej ideę zrównoważonego rozwoju. Projektowane bodźce stymulujące rozwój przedsiębiorczości i klimat inwestycyjny powinny skutkować przedsięwzięciami o takim właśnie charakterze. Aktualnie w Kaliszu rozwija się przemysł lotniczy, będący przemysłem wysokich technologii. Przemysł lotniczy powinien stać się inteligentną specjalizacją regionu, z której dokonywać się może dyfuzja innowacji również do innych sektorów.

#### 4.7. Promocja gospodarcza

Kalisz wypracował wiele rozwiązań sprzyjających rozwojowi przedsiębiorczości. Niemniej jednak, w wielu przypadkach przez brak odpowiedniej promocji tych inicjatyw pozostają one nieznane poza obszarem regionu. Sugeruje się wykorzystanie krajowych dostępnych nośników informacji w celu dotarcia do potencjalnych inwestorów i przedstawienie im szczegółowej oferty Kalisza. W ramach ponadstandardowych akcji promocyjnych należy dążyć do zapoznania z ofertą inwestycyjną Kalisza podmiotów gospodarczych działających na obszarze miast partnerskich oraz uczestniczenie w targach gospodarczych zarówno krajowych jak i zagranicznych.

## 5 cel strategiczny:

### Kalisz – synergia aglomeracji

Pożądany stan docelowy:

Kalisz miastem wiodącym w budowie platformy współpracy aglomeracyjnej z Ostrowem Wielkopolskim i okolicznymi miejscowościami

Cel, w którym zapisana została konieczność rozwoju współpracy w ramach Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej, dzięki której możliwe będzie osiągnięcie efektu synergii. Współpraca powinna zostać wdrożona na wielu płaszczyznach m.in. komunikacji, gospodarki, edukacji, kultury i rekreacji. Wspólne działania pozwolą na osiągnięcie silniejszej pozycji i przewagi konkurencyjnej nad innymi ośrodkami.

#### Cele operacyjne:

##### 5.1. Wdrażanie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej

Projekt Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, jako jeden z dwóch obszarów realizacji ZIT wyznacza Aglomerację Kalisko-Ostrowską. Inwestycje realizowane w ramach ZIT dla Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej koncertować powinny się przede wszystkim na problemach:

- Zrównoważonego rozwoju poprzez wykorzystanie potencjału regionu, sprawnego transportu publicznego oraz siatki połączeń w ramach komunikacji publicznej i transportu kolejowego, integracji taryf, realizacji wspólnych przedsięwzięć w zakresie infrastruktury rowerowej;
- Przywracania funkcji społeczno-gospodarczych zdegradowanych obszarów miast np. rewitalizacja obszarów miast i rekultywacja terenów zdegradowanych;
- Poprawy stanu środowiska przyrodniczego w obszarze funkcjonalnym miast;
- Wspierania efektywności energetycznej;
- Wzmacniania badań, rozwoju technologicznego oraz innowacji.

##### 5.2. Poprawa systemu transportowego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej

Pomimo położenia na przecięciu dróg krajowych, Aglomeracja Kalisko-Ostrowska nie posiada dogodnych połączeń wewnętrznych. Istniejące drogi nie zapewniają możliwości szybkiego i komfortowego przemieszczania się, brakuje również obwodnic miast. Wzmocnienie współpracy aglomeracyjnej wymaga utworzenia dogodnej sieci transportowej łączącej miasta i miejscowości Aglomeracji. Możliwość szybkiego i sprawnego przemieszczania się i przewozu towarów jest jednym z najważniejszych warunków decydujących o możliwościach rozwojowych. Dlatego wskazana jest realizacja wspólnych przedsięwzięć z zakresu budowy, rozbudowy i modernizacji infrastruktury drogowej, a także wspólne ubieganie się o fundusze zewnętrzne na realizację przedsięwzięć.

### 5.3. Wspieranie rozwoju gospodarczego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej

Jednostki wchodzące w skład Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej podejmować powinny działania zmierzające do wspierania rozwoju gospodarczego i integracji środowisk gospodarczych regionu. Wdrażanie wspólnych przedsięwzięć przyczyni się do podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej całego obszaru, umożliwi również bardziej efektywne zachęcanie inwestorów do lokowania przedsiębiorstw oraz tworzenia nowych miejsc pracy na terenie całej Aglomeracji.

### 5.4. Organizowanie wspólnych przedsięwzięć i wydarzeń kulturalno-rozrywkowych oraz sportowych

Budowa spójnej aglomeracji wymaga przede wszystkim integracji ludności. Celowi temu ma służyć organizowanie wspólnych wydarzeń i imprez o charakterze kulturalnym, rozrywkowym, czy sportowym. Inicjatywy z założenia skierowane powinny być do mieszkańców aglomeracji, jednocześnie jednak połączone siły Kalisza i Ostrowa Wielkopolskiego pozwolą miastom przyciągać do regionu wydarzenia o charakterze ogólnopolskim, czy nawet międzynarodowym. Wspólnie łatwiej będzie ubiegać się o organizację np. ogólnopolskich zawodów sportowych. Wspólne środki pozwolą też na organizację imprez (np. festiwalu, czy koncertów gwiazd) o wyższej randze.

### 5.5. Wdrożenie i rozwój systemu konsultacji władz

W celu skutecznego rozwoju współpracy, planowania i wdrażania wspólnych przedsięwzięć konieczna będzie budowa platformy konsultacyjnej władz jednostek samorządowych tworzących Aglomerację Kalisko-Ostrowską. Zapewni to miejsce wymiany poglądów, ustalania priorytetów i planowania inwestycji. Z punktu widzenia poszczególnych jednostek, ich potrzeby i interesy mogą się różnić, dlatego też konieczne jest stworzenie systemu konsultacji, który będzie pozwalał na znalezienie kompromisu i projektowanie działań korzystnych dla wszystkich.

### 5.6. Wspólny lobbing na rzecz rozwoju regionalnego

Aglomeracja Kalisko-Ostrowska, jako obszar zamieszkiwany przez ok. 350 tys. osób ma znacznie większe szanse na uzyskanie środków z budżetu centralnego na strategiczne inwestycje, niż każda z jednostek ją tworzących samodzielnie. Aktualnie region wydaje się pomijany w rządowych planach inwestycyjnych, jednak wspólny lobbing może doprowadzić do zmiany tego stanu rzeczy. Przykładem są chociażby działania podjęte przez Kalisz i Ostrów Wielkopolski, skierowane na włączenie do Programu Budowy Dróg Krajowych i Autostrad na lata 2014-2020 budowy, rozbudowy i modernizacji drogi krajowej nr 25 w kierunku autostrady A2, na odcinku Kalisz – Konin i Kalisz – Ostrów Wielkopolski. Wspólne działania nie tylko zwiększą szansę na uzyskanie dodatkowych środków na inwestycje, mogą być również ukierunkowane na przyciąganie większych inwestorów do Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej, która ma znacznie większy potencjał niż pojedyncze miasta.



## 6 cel strategiczny:

# Kalisz – unikatowe dziedzictwo

Pożądaný stan docelowy:

Kalisz miastem znanym z unikatowej oferty turystycznej i kulturalnej

Niedostatecznie docenianą sferą w rozwoju miasta pozostaje jego promocja oraz działania na rzecz rozwoju sektora turystycznego. Kalisz jest miastem potencjalnie atrakcyjnym turystycznie, lecz brakuje mu swoistego wyróżnika, na którym można by oprzeć promocję miasta i który byłby czynnikiem przyciągającym odwiedzających, nie tylko z kraju lecz również z zagranicy. Cel wskazuje na konieczność budowy unikatowego w skali kraju produktu turystycznego opartego na dziedzictwie i tradycjach miasta oraz na potrzebę intensyfikacji działań promocyjnych i zbudowanie marki Kalisz.

### Cele operacyjne:

#### 6.1. Rozwój i promocja unikatowego w skali kraju produktu turystycznego

Dane GUS wskazują, że liczba turystów zatrzymujących się w Kaliszu na nocleg z roku na rok spada. Dane te nie odzwierciedlają całego ruchu turystycznego, jednak zaobserwować można, że dominującą gałęzią turystyki w Kaliszu jest turystyka sakralna. W celu rozwoju sektora turystycznego i przyciągnięcia do miasta również innych profili turystów wdrażane są działania promocyjne oraz nowe produkty turystyczne. Oferta Kalisza jednak zbyt mało wyróżnia się spośród ofert innych, podobnych miast. Dlatego też, konieczne jest podjęcie działań zmierzających do budowy zintegrowanego produktu turystycznego opartego na tradycjach i zasobach regionu, który jednocześnie będzie stanowił unikatową w skali kraju ofertę. Tylko produkt wpisujący się w tożsamość miasta stanowił będzie autentyczną wartość i markę nierozzerwalnie związaną z Kaliszem.

#### 6.2. Stworzenie i wypromowanie rozpoznawalnej marki Miasta Kalisza

W powszechnej świadomości Kalisz zbyt mało kojarzony jest z miastem turystycznym. Brakuje promocji miasta w szerszej skali, nie istnieje również marka turystyczna Kalisza, choć prace nad jej budową zostały już rozpoczęte. Dlatego wskazany jest kontynuacja działań zmierzających do określenia strategii budowy marki dla miasta, jak również strategii jego promocji, która powinna być konsekwentnie realizowana, tak aby Kalisz stał się miastem znanym jako atrakcyjne turystycznie dla możliwie szerokiej rzeszy odbiorców.

#### 6.3. Ochrona, promocja i rozwój dziedzictwa kulturowego i naturalnego

W ramach celu przewiduje się działania na rzecz podnoszenia walorów kulturowych i naturalnych miasta Kalisza poprzez budowę, przebudowę, modernizację, adaptację i wyposażanie instytucji kultury, obiektów zabytkowych i przemysłowych, a także podnoszenie wartości zielonej infrastruktury miasta oraz jego walorów przyrodniczych. Realizacja zamierzeń wymaga również stworzenia systemu monitorowania, zarządzania i nadzorowania terenów przyrodniczych i zwiększenia dostępności zieleni miejskiej. Jednocześnie nastąpić powinna intensyfikacja działań promocyjnych.



#### 6.4. Wspieranie inwestycji sprzyjających rozwojowi kultury i turystyki

Aby rynek turystyczny mógł się rozwijać konieczna jest również implementacja działań ukierunkowanych na rozwój sektora okołoturystycznego, a więc wszystkich usług związanych z obsługą osób odwiedzających miasto. Konieczny jest zatem systematyczny rozwój bazy noclegowej, gastronomicznej, kulturalnej, sportowej, rozrywkowej, a także wprowadzanie rozwiązań dogodnych dla turystów, ułatwień i atrakcji.

### 7 cel strategiczny:

## Kalisz – funkcjonalne miasto

Pożądany stan docelowy:

Kalisz miastem skutecznym w planowaniu i realizacji ambitnych przedsięwzięć infrastrukturalnych porządkujących tkankę miejską

W ramach celu rekomendowane są działania o charakterze inwestycyjnym w infrastrukturę miejską, tj. inwestycje drogowe, poprawa warunków komunikacyjnych, rewitalizacja, budowa nowych obiektów użyteczności publicznej, które pozwolą na poprawę warunków życia w mieście oraz jego estetyki.

### Cele operacyjne:

#### 7.1. Poprawa jakości infrastruktury transportowej

Działania objęte niniejszym celem będą zmierzać do budowy spójnego systemu transportowego obejmującego połączenia drogowe wewnątrz miasta zgodne z jego obecnymi i przyszłymi potrzebami rozwojowymi. Konieczna jest zarówno budowa obwodnic miasta w ciągu dróg krajowych nr 12 i 25, jak również rozbudowa dróg wewnątrz miasta, w tym mających charakter obwodnic wewnętrznych. Niezbędna jest także poprawa jakości infrastruktury drogowej już istniejącej, a także zapewnienie dogodnych miejsc parkingowych. W ramach celu zaznacza się też potrzeba wdrożenia nowoczesnych, inteligentnych systemów telematycznych – systemów zarządzania ruchem. Dla usprawnienia systemu transportowego miasta celowe jest również tworzenie warunków dla rozwoju alternatywnych, bardziej ekologicznych środków transportu. Działaniem zmierzającym do wypełnienia tego założenia będzie budowa spójnej infrastruktury rowerowej obejmującej ścieżki i drogi rowerowe, parkingi „bike&ride”, stojaki na rowery itp. W zakresie poprawy dostępności zewnętrznej miasta konieczny jest intensywny lobbing zarówno ze strony władz miasta, jak i lokalnych parlamentarzystów – również w celu realizacji wniosków do zarządców wymienionych już dróg krajowych nr 25,12 i 11 oraz wojewódzkich nr 470 (Kalisz – Turek – Koło) i 442 (Kalisz – Września).

#### 7.2. Poprawa jakości i kompleksowości transportu publicznego

Poprawie warunków komunikacyjnych i transportowych w mieście sprzyjać będzie również podnoszenie jakości i kompleksowości transportu publicznego, które przekładać się będzie na przejście części pasażerów z indywidualnych środków transportu, a co za tym idzie na eliminowanie zbędnej mobilności przyczyniającej się do kongestii. W ramach celu proponuje się inwestycje zarówno w nowy

tabor komunikacji, jak również zwiększanie pokrycia miasta i jego obszaru funkcjonalnego siatką połączeń dopasowanych do potrzeb pasażerów. Wskazane będą również działania nakierowane na poprawę infrastruktury transportowej (w tym kolejowej) tj. budowa i modernizacja wiat przystankowych, obiektów małej architektury, obiektów dworcowych, czy też wprowadzenie ułatwień dla pasażerów – nowych, opłacalnych ekonomicznie taryf, systemu informacji pasażerskiej, węzłów integracyjnych, parkingów „park&ride”, itp. Ważnym elementem powinna być również realizacja systemu priorytetów dla komunikacji publicznej w rekomendowanym do wprowadzenia systemie zarządzania ruchem w Kaliszu.

### 7.3. Tworzenie warunków oraz zachęt do osiedlania się i inwestowania w Śródmieściu poprzez podejmowanie działań rewitalizacyjnych i aktywizacyjnych

W celu ożywienia Śródmieścia Kalisza proponuje podjęcie działań zmierzających do uczynienia go atrakcyjnym miejscem do zamieszkania i spędzania czasu wolnego. Elementem porządkującym przestrzeń miasta będzie rewitalizacja, zmierzająca do odtworzenia lub nadania śródmiejskiej części Kalisza nowych funkcji użytkowych, a elementem przeciwdziałającym jej degradacji, szczególnie na terenie staromiejskiego centrum miasta, będzie zaprowadzenie racjonalnej polityki parkingowej. Konieczne są działania zmierzające do podnoszenia walorów reprezentacyjnych tej części Kalisza pozwalających na uczynienie z niej ośrodka życia kulturalno-rozrywkowo-usługowego. Ważnym działaniem dla wizerunku miasta będzie także tworzenie warunków do podnoszenia poziomu czystości i estetyki przestrzeni miejskiej, kształtowania krajobrazu oraz zagospodarowania i utrzymania przestrzeni publicznych, w tym terenów zieleni. Działania rewitalizacyjne będą pierwszym krokiem do odwrócenia negatywnej tendencji objawiającej się wyludnianiem się śródmiejskiej części Kalisza.

### 7.4. Poprawa jakości i dostępności usług publicznych poprzez budowę, modernizację i doposażenie obiektów użyteczności publicznej

Istotnym zadaniem z punktu widzenia porządkowania tkanki miejskiej jest budowa i modernizacja budynków użyteczności publicznej, a także adaptacja na te cele istniejących budynków. Pomimo licznych inwestycji, które miały miejsce w ostatnich latach w Kaliszu, w tej sferze pozostało jeszcze wiele do zrobienia. Wskazane jest dalsze realizowanie inwestycji w budynki użyteczności publicznej m.in. placówki edukacyjne, kulturalne, sportowe, ośrodki służby zdrowia, urzędy i instytucje, które wpłyną na dostępność oferowanych przez nie usług. Wskazuje się również na potrzebę podnoszenia jakości istniejących placówek poprzez ich doposażanie, czy wprowadzanie nowoczesnych rozwiązań (np. utworzenie Biblioteki Cyfrowej w MBP im. A. Asnyka, czy tworzenie możliwości interaktywnego zwiedzania muzeów).

### 7.5. Poprawa zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta

Według aktualnych wymogów technicznych stopień zabezpieczenia przeciwpowodziowego Kalisza odpowiadać powinien zagrożeniu tzw. wodą stuletnią. Wymóg ten nie jest spełniany, a znaczne obszary miasta zagrożone są zalaniem w przypadku intensywniejszych opadów, czy wystąpienia spiętrzeń na rzekach systemu wodnego Kalisza. Istniejące wały przeciwpowodziowe są niekompletne i w zdecydowanej większości wymagają modernizacji i przebudowy, gdyż większość z nich została wybudowana przed 1945 r. i nie spełnia aktualnych wymagań technicznych. Przekłada się to na pilną potrzebę modernizacji istniejących oraz wybudowania brakujących odcinków wałów. Kluczowe znaczenie dla ochrony przeciwpowodziowej miasta miała również budowa zbiornika retencyjnego

Pokrzywnica, jednak system ochrony przeciwpowodziowej Kalisza wciąż wymaga uzupełniania w zakresie budowli hydrotechnicznych. W tym celu konieczne jest podjęcie działań na wyższym szczeblu, gdyż nie leży to w kompetencjach miasta. Samorząd Kalisza ze swojej strony powinien podejmować akcje lobbujące na rzecz realizacji ww. inwestycji. W mieście wskazane jest również wdrożenie systemu ratowniczego, akcji informacyjnych i innych działań przyczyniających się do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców i mienia w przypadku zagrożenia powodzią.

## 8 cel strategiczny:

### Kalisz – naturalna przestrzeń

Pożądaný stan docelowy:

Kalisz miastem zielonych rozwiązań i równowagi

Oprócz wzmocnienia i rozwoju potencjału gospodarczego i społecznego Kalisza konieczne są również działania służące ochronie środowiska naturalnego. W tymże celu niezbędna jest więc realizacja projektów poprawiających stan środowiska w mieście, promowania ekologicznych rozwiązań oraz dbałości o naturalne walory miasta.

#### Cele operacyjne:

- 8.1. Wzmocnienie systemu zachęt do zmiany systemów grzewczych na bardziej ekologiczne

W Kaliszu, jak również w całej Polsce znaczna część mieszkańców ogrzewa mieszkania i domy piecami węglowymi. Powoduje to znaczne problemy z niską emisją, która na obszarze miasta staje się niepokojącym zjawiskiem. W kontekście globalnego wzrostu świadomości ekologicznej konieczna jest zmiana struktury źródeł wykorzystywanych w systemach grzewczych na poziomie regionu i miasta. Należy przemyśleć i zaimplementować najefektywniejszy, w relacji efektów do nakładów, zestaw narzędzi motywujących mieszkańców Kalisza do zmiany systemów grzewczych na ekologiczne. Mogą mieć one formę preferencyjnych kredytów, bezzwrotnej dotacji lub zwolnienia z wybranych obciążeń fiskalnych.

- 8.2. Wspieranie efektywności energetycznej i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii

Struktura źródeł energii w Kaliszu, jak i na pozostałych obszarach kraju, w bardzo niewielkim stopniu bazuje na źródłach odnawialnych. Polityka, zarówno Unii Europejskiej jak i krajowa, silnie postuluje dywersyfikację źródeł energii. Sposobem osiągnięcia tak zdefiniowanego celu jest zwiększenie inwestycji w odnawialne źródła energii. Rekomenduje się zaplanowanie przedsięwzięć idących w kierunku inwestycji w infrastrukturę do pozyskiwania energii geotermalnej, farmy wiatrowe, biogazownie i inne alternatywne źródła energii. Ponadto, należy zwrócić szczególną uwagę na optymalizację efektywności operacyjnej zarówno istniejących jak i planowanych elektrowni. Rozpoczęty proces termomodernizacji szkół powinien mieć swoją kontynuację i objąć wszystkie obiekty użyteczności publicznej, gdyż pozwoli on na zwiększenie efektywności energetycznej

budynków. Nowe inwestycje w infrastrukturę również powinny być projektowane pod kątem maksymalizacji efektywności energetycznej.

### 8.3. Realizacja przedsięwzięć poprawiających stan środowiska naturalnego

Rynek technologii proekologicznych rozwija się bardzo dynamicznie. Kalisz powinien w miarę dostępności środków finansowych implementować najnowsze rozwiązania. Dotyczy to np. budowy, rozbudowy i modernizacji nowoczesnej i efektywnej infrastruktury kanalizacyjnej. Ponadto, należy wdrażać i eksploatować optymalne technologie wykorzystywane w obszarze gospodarowania odpadami.

### 8.4. Rekultywacja obszarów powyroboiskowych

Na terenie Kalisza prowadzono działalność w zakresie wydobycia surowców mineralnych. Związane z tym jest występowanie terenów poeksploatacyjnych wymagających rekultywacji. Obecność takich terenów negatywnie wpływa na estetykę miasta, jak również pozostawia znaczne obszary niewykorzystane. Umiejętne zagospodarowanie tej przestrzeni może nie tylko poprawić wizerunek miasta, ale również stanowić źródło dodatkowych wpływów do budżetu. Zrekultywowane tereny można wykorzystać między innymi jako tereny inwestycji przemysłowych lub pod zabudowę mieszkaniową, czy miejsca rekreacji.

### 8.5. Preferencyjne warunki prowadzenia działalności dla przedsiębiorstw wykorzystujących ekologiczne rozwiązania

Zielone technologie to takie, które spełniając funkcje produkcyjne, czy usługowe nie powodują lub minimalizują negatywny wpływ na środowisko. Minusem wdrażania ekologicznych rozwiązań jest ich mniejsza efektywność, bądź przy zapewnieniu takiej samej efektywności jak w przypadku technologii „standardowych”, znacznie wyższa cena. Bezpośrednio z tej charakterystyki wynika konieczność zaprojektowania narzędzi motywujących przedsiębiorców do wyboru zielonych technologii zamiast tradycyjnych. Mogą mieć one formę zwolnień podatkowych, preferencyjnych cen wynajmu lokali, dzierżawy gruntu lub kredytów preferencyjnych.

### 8.6. Zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców

Poprawa stanu środowiska naturalnego Kalisza zależy w dużej mierze od zaangażowania mieszkańców. Pierwszym krokiem aktywizującym w nich postawy proekologiczne jest utworzenie efektywnego kanału przepływu informacji pomiędzy nimi a zarządzającym miastem. Ponadto, władze miasta mogą wykorzystać dostępne nośniki informacji, tj. strony internetowe, billboardy i prasę lokalną, do przeprowadzenia kampanii informacyjnych i promocyjnych. Zasadnym wydaje się organizacja rodzinnych imprez masowych ukierunkowanych na zwiększenie świadomości i promocje postaw proekologicznych. Można rozważyć także wprowadzenie specjalnego programu edukacyjnego do kaliskich szkół.

## 4. SYSTEM WDRAŻANIA I ZARZĄDZANIA REALIZACJĄ STRATEGII

### 4.1.1. SYSTEM WDRAŻANIA

Strategia Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024 to dokument, którego zadaniem jest określenie kierunków rozwoju miasta w długoterminowej perspektywie. Dzięki realizacji założonych celów strategicznych i operacyjnych Kalisz ma szansę stać się silnym społecznie i gospodarczo ośrodkiem miejskim, prawdziwym drugim biegunem wzrostu województwa wielkopolskiego. Realizacja przedmiotowej Strategii prowadzić ma przede wszystkim do podnoszenia jakości wszystkich sfer funkcjonowania miasta. Gwarantem osiągnięcia tego celu jest sekwencja działań składająca się na cykl zarządzania realizacją Strategii. Cykl ten obejmuje takie etapy jak:

- wdrażanie
- monitorowanie i ewaluacja
- aktualizowanie

Efektywna i skoordynowana implementacja Strategii oraz skuteczne osiągnięcie założonych w tym dokumencie celów wspierane będzie przez powołany w strukturze Urzędu Miasta Kalisza Zespół ds. Strategii. Zespół składać się powinien z kluczowych pracowników Urzędu Miasta, specjalistów z poszczególnych dziedzin (pracowników Urzędu, jednostek organizacyjnych miasta lub spółek miejskich), przedstawicieli mieszkańców i środowisk biznesowych. Zespół powinien być osadzony w wydziale odpowiedzialnym za koordynację rozwoju miasta. Do jego zadań będzie należało zarządzanie, koordynowanie i kontrola prawidłowego przebiegu poszczególnych działań mających na celu realizację Strategii. Nadzór nad pracami Zespołu sprawować będzie Prezydent Miasta.

W kompetencjach Zespołu powinno również pozostać opracowywanie programów wdrożeniowych dla poszczególnych celów operacyjnych nakreślonych w dokumencie, w tym identyfikacja działań i zamierzeń priorytetowych. Uchwalanie programów wdrożeniowych należeć będzie do kompetencji Rady Miejskiej Kalisza. Ponadto zadaniem zespołu wdrażającego dokument powinno być dbanie o to, aby działania które mają być realizowane w ramach Strategii były za każdym razem ujmowane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Kalisza.

Operacyjny horyzont czasowy dla niniejszej Strategii obejmuje lata 2014-2024. Uznano, że jest to najdłuższy realny okres planowania realizacji programów i projektów rozwojowych dla ośrodka miejskiego, przy jednoczesnym uwzględnieniu okresu programowania funduszy europejskich. Mając na uwadze powyższe przesłanki proponuje się następujący ramowy harmonogram wdrażania Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024.

**Tabela 10. Ramowy harmonogram realizacji Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024**

Etap wdrażania	Okres realizacji	Podmiot odpowiedzialny
<b>Okres przygotowania Strategii, konsultacji społecznych i wstępnej akceptacji dokumentu</b>	IV kwartał 2013 – II kwartał 2014 r.	Wykonawca Strategii Urząd Miasta Kalisza Rada Programowa Strategii Mieszkańcy miasta
<b>Przyjęcie Strategii jako kierunkowego dokumentu w zakresie rozwoju społeczno-gospodarczego</b>	II kwartał 2014 r.	Rada Miejska Kalisza

Etap wdrażania	Okres realizacji	Podmiot odpowiedzialny
<b>Przygotowanie i uszczegółowienie programów dla poszczególnych celów służących wdrożeniu Strategii oraz ich zatwierdzenie</b>	II-III kwartał 2014 r.	Zespół ds. Strategii Rada Miejska Kalisza
<b>Przygotowanie i realizacja działań objętych wsparciem w ramach Strategii</b>	III kwartał 2014 r. – IV kwartał 2024 r. + 2 lata	Urząd Miasta Kalisza Zespół ds. Strategii Miejskie jednostki organizacyjne Partnerzy prywatni
<b>Monitoring realizacji celów strategicznych i operacyjnych określonych w Strategii</b>	III kwartał 2014 r. – IV kwartał 2024 r. + 2 lata (corocznie)	Zespół ds. Strategii
<b>Ewaluacja działań podejmowanych w ramach realizacji Strategii</b>	III kwartał 2014 r. – IV kwartał 2024 r. + 2 lata (raz na trzy lata)	Zespół ds. Strategii
<b>Wprowadzanie korekt i zmian do Strategii</b>	III kwartał 2014 r. – IV kwartał 2024 r.	Rada Miejska Kalisza

Źródło: Opracowanie własne.

#### 4.1.2. MONITOROWANIE I EWALUACJA REALIZACJI STRATEGII

W celu określenia systemu monitorowania i ewaluacji realizacji Strategii istotnym jest przyjęcie założenia, że będzie ona modyfikowana i dostosowywana do zmieniających się uwarunkowań. Oznacza to, że prezentowany dokument należy traktować jako uruchomienie procesu strategicznego i wejście na ścieżkę systemowego zarządzania rozwojem miasta w długim horyzoncie czasowym.

W ramach monitoringu celów strategicznych określonych w Strategii proponuje się osiem mierników efektów jej realizacji, dla których wskazane zostaną wskaźniki rezultatu w postaci wartości relacyjnych względem grupy miast porównywalnych<sup>2</sup>:

1. Produkt krajowy brutto na mieszkańca – wielkość PKB dla miasta przypadająca na jednego mieszkańca;
2. Trendy demograficzne – zmiana liczby ludności miasta, migracje, przyrost naturalny, struktura wiekowa ludności;
3. Średnia długość życia mieszkańców;
4. Poziom bezrobocia – wysokość stopy bezrobocia;
5. Liczba osób z wykształceniem wyższym, ogólnokształcącym, technicznym i zawodowym na 100 mieszkańców;
6. Nakłady przedsiębiorstw na inwestycje, w tym na wdrażanie wyników prac B+R;
7. Średnie wynagrodzenie – wielkość przeciętnego wynagrodzenia w złotych podawana przez Główny Urząd Statystyczny;
8. Liczba turystów zatrzymujących się na nocleg w Kaliszu.

<sup>2</sup> Miasta porównywalne, to miasta liczące ok. 100 tys. mieszkańców, stanowiące dawne stolice województw np. Tarnów, Koszalin, Legnica, Konin, Leszno, Ostrów Wielkopolski.



Rozpoczęcie monitorowania realizacji celów operacyjnych Strategii poprzedzone być powinno opracowaniem szczegółowych programów wdrożeniowych. Programy te określać będą działania wyznaczone do realizacji w ramach poszczególnych celów operacyjnych, a także czas i kolejność ich realizacji w zależności od możliwości organizacyjnych, prawnych i finansowych Miasta Kalisza. W zależności od rodzaju, liczby i zakresu działań powinny być dobierane obiektywnie weryfikowalne i mierzalne wskaźniki monitoringu.

Monitoring powinien odbywać się raz do roku i być zwieńczony raportem sprawozdawczym, w którym zostanie dokonana ocena osiągnięcia poszczególnych wskaźników.

Ewaluacja Strategii powinna być prowadzona najrzadziej raz na trzy lata przez Niezależny Zespół Ekspertki powoływany przez Prezydenta Miasta. W skład Zespołu powinni wchodzić eksperci posiadający szeroką wiedzę o sprawach miasta. Ocena Strategii dokonywana będzie metodą ilościowo-jakościową, w której dane pochodzące z monitoringu wskaźnikowego będą stanowiły punkt wyjścia dla jakościowej oceny eksperckiej.

#### 4.1.3. AKTUALIZOWANIE STRATEGII

Aktualizacja jest ostatnim narzędziem w cyklu zarządzania realizacją Strategii. Ze względu na charakter dokumentu strategicznego, który wskazuje cele strategiczne i operacyjne rozwoju miasta, a tym samym determinuje wybór priorytetowych kierunków koncentrowania narzędzi wsparcia i środków inwestycyjnych, proces aktualizacji nabiera szczególnego znaczenia.

Przesłanki do przeprowadzenia aktualizacji mogą wynikać zarówno z prowadzonego monitoringu i ewaluacji zrealizowanych zadań, jak i ze zmiany warunków makroekonomicznych, prawnych, czy organizacyjnych.

Propozycje aktualizacji Strategii składać może Prezydent Miasta, Rada Miasta, Zespół ds. Strategii, Partnerzy społeczni i gospodarczy miasta i jego obywatele. Ocena propozycji należy do Zespołu ds. Strategii, jednak ostateczne decyzje w sprawie potrzeby aktualizacji podejmuje Prezydent Miasta, a sama aktualizacja musi być zatwierdzona uchwałą Rady Miejskiej.

#### 4.1.4. FINANSOWANIE REALIZACJI STRATEGII

Finansowanie realizacji Strategii Rozwoju Kalisza na lata 2014-2024, zależy zarówno od środków wydatkowanych na ten cel z budżetu miasta, środków przeznaczonych na rozwój regionu z budżetu województwa oraz budżetu centralnego, jak i środków podmiotów prywatnych tj. przedsiębiorstw i instytucji realizujących projekty na terenie Kalisza.

Utrzymanie wysokiego tempa rozwoju Kalisza wymaga stosowania montażu finansowego opartego zarówno o środki z budżetu miasta, źródła zewnętrzne (tym finansowe środki unijne), jak i środki prywatne, w tym angażowane w projekty partnerstwa publiczno-prywatnego.

Budżetowe środki finansowania zadań wynikających z realizacji Strategii to środki własne miasta oraz pozyskane przez miasto środki zewnętrzne, w tym kredyty i pożyczki oraz bezzwrotne środki pomocowe i fundusze celowe. Z uwagi na fakt, iż realizacja zapisów Strategii niejednokrotnie przekraczałaby możliwości finansowe miasta bezwzględny priorytet powinny otrzymać projekty i zadania dofinansowywane ze środków bezzwrotnych. Alokacja środków budżetowych na realizację



Strategii powinna odbywać się w ścisłej korelacji z budżetem miasta oraz Wieloletnią Prognozą Finansową.

Pozabudżetowe środki przyczyniające się do implementacji założeń Strategii to fundusze podmiotów zewnętrznych angażowane w rozwój miasta, zarówno w postaci partnerstwa publiczno-prywatnego, jak i samodzielnych inwestycji tych podmiotów oraz ponadlokalne fundusze publiczne (wojewódzkie i centralne).





**Strategiczna Ocena Oddziaływania na Środowisko  
Projektu Strategii Rozwoju Miasta Kalisza  
na lata 2014 – 2024 r.**



**Kalisz 2014 rok**

## SPIS TREŚCI

<b>1</b>	<b>Wstęp</b> .....	<b>5</b>
1.1	PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA .....	5
1.2	CEL I ZAKRES PROGNOZY .....	5
1.3	METODYKA I MATERIAŁY WYKORZYSTANE PRZY SPORZĄDZANIU PROGNOZY .....	6
<b>2</b>	<b>Charakterystyka Strategii rozwoju miasta Kalisza</b> .....	<b>7</b>
2.1	ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STRATEGII .....	7
2.2	CELE STRATEGICZNE I KIERUNKI DZIAŁAŃ PRZYJĘTE W STRATEGII.....	8
2.3	POWIĄZANIA Z INNYMI DOKUMENTAMI.....	11
<b>3</b>	<b>Główne cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym istotne z punktu widzenia opracowywanej Strategii</b> .....	<b>12</b>
<b>4</b>	<b>Analiza i ocena istniejącego stanu zasobów środowiska na obszarze objętym Strategią</b> .....	<b>17</b>
4.1	POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE.....	17
4.2	POWIERZCHNIA ZIEMI I GLEBY .....	18
4.3	ZASOBY NATURALNE .....	20
4.4	WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.....	20
4.5	KLIMAT AKUSTYCZNY .....	26
4.6	POWIETRZE ATMOSFERYCZNE I KLIMAT .....	35
4.7	PROMIENIOWANIE ELEKTROMAGNETYCZNE.....	39
4.8	KRAJOBRAZ .....	40
4.9	ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE .....	42
4.10	OBSZARY CHRONIONE W TYM OBSZARY NATURA 2000.....	44
4.11	ZABYTKI .....	46
4.12	DOBRA MATERIALNE I LUDZIE.....	47
<b>5</b>	<b>Analiza i ocena przewidywanych znaczących oddziaływań na środowisko skutków realizacji celów i kierunków działań oraz planowanych przedsięwzięć przyjętych w Strategii</b> .....	<b>51</b>
5.1	RODZAJ I SKALA PRZEWIDYWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO.....	51
5.2	POWIERZCHNIA ZIEMI, W TYM GLEBY ORAZ ZASOBY NATURALNE .....	57
5.3	WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE.....	70
5.4	KLIMAT AKUSTYCZNY .....	82
5.5	POWIETRZE ATMOSFERYCZNE I KLIMAT .....	90
5.6	PROMIENIOWANIE ELEKTROMAGNETYCZNE.....	97
5.7	KRAJOBRAZ .....	97
5.8	ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE I OBSZARY CHRONIONE W TYM OBSZARY NATURA 2000 .....	102
5.9	ZABYTKI .....	109
5.10	DOBRA MATERIALNE I LUDZIE.....	114
5.11	PODSUMOWANIE.....	121
<b>6</b>	<b>Informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko</b> ..	<b>124</b>
<b>7</b>	<b>Ocena strategii z punktu widzenia możliwości ograniczenia wpływu na środowisko</b> .....	<b>125</b>



7.1	ROZWIĄZANIA MAJĄCE NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZENIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ ..	125
7.2	PROPOZYCJE ROZWIĄZAŃ ALTERNATYWNYCH W STOSUNKU DO PRZEWIDYWANYCH W PROJEKCIE WRAZ Z UZASADNIENIEM ICH WYBORU.....	126
7.3	PROGNOZOWANE ZMIANY STANU ŚRODOWISKA W WYPADKU ZANIECHANIA REALIZACJI STRATEGII ..	127
<b>8</b>	<b>Proponowane metody analizy skutków realizacji postanowień Strategii oraz częstotliwość ich przeprowadzania .....</b>	<b>128</b>
<b>9</b>	<b>Streszczenie w języku niespecjalistycznym .....</b>	<b>129</b>
<b>10</b>	<b>Literatura .....</b>	<b>141</b>



## SPIS TABEL

Tabela 1	Wizja i cele strategiczne rozwoju miasta Kalisza.	9
Tabela 2.	Analiza zgodności celów projektu Strategii z celami innych dokumentów strategicznych szczebla krajowego.	14
Tabela 3.	Struktura użytkowania gruntów w Kaliszu.	20
Tabela 4.	Złoża surowców naturalnych na terenie miasta Kalisza.	20
Tabela 5.	Charakterystyka Jednolitych Części Wód Powierzchniowych.	21
Tabela 6.	Ocena stanu Jednolitych Części Wód Powierzchniowych w latach 2010 – 2012.	23
Tabela 7.	Ogólna charakterystyka GZWP nr 311.	24
Tabela 8.	Ogólna charakterystyka całej zlewni JCWPd 77.	24
Tabela 9.	Zużycie wody w latach 2010 – 2012 [dam3/rok].	25
Tabela 10.	Narażenie mieszkańców Kalisza na poszczególne rodzaje źródeł hałasu.	26
Tabela 11.	Wyniki pomiarów hałasu drogowego na terenie miasta Kalisza.	27
Tabela 12.	Wyniki pomiarów hałasu kolejowego na terenie miasta Kalisza.	28
Tabela 13.	Wykaz ważniejszych odcinków dróg w Kaliszu z przekroczeniami wskaźnika LDWN oraz wskaźnika LN.	33
Tabela 14.	Wykaz ważniejszych odcinków dróg w Kaliszu z przekroczeniami wskaźnika LDWN oraz wskaźnika LN.	34
Tabela 15.	Emisja z instalacji do spalania paliw w Kaliszu.	35
Tabela 16.	Klasyfikacja strefy miasta Kalisz z uwzględnieniem kryteriów określonych w celu ochrony zdrowia.	37
Tabela 17.	Klasyfikacja strefy wielkopolskiej z uwzględnieniem kryteriów określonych w celu ochrony roślin.	37
Tabela 18.	Wyniki pomiarów PEM w wybranych punktach lokalizacyjnych miasta Kalisz.	39
Tabela 19.	Struktura użytkowania gruntów w Kaliszu.	41
Tabela 20.	Stan służby zdrowia miasta Kalisza.	51
Tabela 21	Rodzaje potencjalnych oddziaływań na środowisko.	53
Tabela 22.	Charakterystyka znaczących oddziaływań na powierzchnię ziemi i glebę skutków realizacji celów przyjętych w projekcie Strategii.	58
Tabela 23.	Charakterystyka znaczących oddziaływań na powierzchnię ziemi i glebę skutków realizacji celów przyjętych w projekcie Strategii.	71
Tabela 24	Charakterystyka znaczących oddziaływań na klimat akustyczny skutków realizacji celów przyjętych w projekcie Strategii.	83
Tabela 25.	Charakterystyka znaczących oddziaływań na stan jakości powietrza atmosferycznego skutków realizacji celów przyjętych w projekcie Strategii.	91
Tabela 26	Charakterystyka znaczących oddziaływań na walory krajobrazowe skutków realizacji celów przyjętych w projekcie Strategii.	98
Tabela 27	Charakterystyka znaczących oddziaływań na środowisko przyrodnicze i obszary Natura 2000 skutków realizacji celów przyjętych w projekcie Strategii.	103
Tabela 28	Charakterystyka znaczących oddziaływań na zabytki skutków realizacji celów przyjętych w projekcie Strategii.	110
Tabela 29	Charakterystyka znaczących oddziaływań na dobra materialne i ludzi realizacji celów przyjętych w projekcie Strategii.	116



## SPIS RYSUNKÓW

Rysunek 1. Położenie Kalisza na mapie Polski.	17
Rysunek 2. Położenie Kalisza na tle Wysoczyzny Kaliskiej.	18
Rysunek 3. Hałas drogowy w mieście Kalisz – LDWN.	28
Rysunek 4. Hałas drogowy w mieście Kalisz – LN.	29
Rysunek 5. Hałas kolejowy w mieście Kalisz – LDWN.	30
Rysunek 6. Hałas kolejowy w mieście Kalisz – LN,	31
Rysunek 7. Hałas przemysłowy w mieście Kalisz – LDWN.	32
Rysunek 8. Hałas przemysłowy w mieście Kalisz – LN.	33
Rysunek 9. Lokalizacje obszarów chronionych na terenie miasta Kalisz oraz w sąsiedztwie jego granic.	46



## 1.1 Podstawa formalno-prawna

Niniejsza prognoza oddziaływania na środowisko została przygotowana dla projektu „Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024”. Autorem prognozy jest firma WYG International Sp. z o. o. ul. Marynarska 15, 02-674 Warszawa, na zlecenie Miasta Kalisz z siedzibą Główny Rynek 20, 62-800 Kalisz (umowa nr UA/32/KPM/2014 z dnia 07.04.2014 r.).

Podstawę prawną do sporządzenia prognozy oddziaływania na środowisko stanowią:

- Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 902 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) – zwana ustawą OOS,
- Dyrektywa 2001/42/WE z dnia 27 czerwca 2001 r. w sprawie oceny wpływu niektórych planów i programów na środowisko,
- Dyrektywa 2003/4/WE w sprawie publicznego dostępu do informacji dotyczących środowiska.

## 1.2 Cel i zakres prognozy

Celem Prognozy jest identyfikacja potencjalnych oddziaływań na środowisko będących wynikiem realizacji Strategii oraz ocena ich natężenia, a także określenie czy w Strategii w należyty sposób został uwzględniony interes środowiska przyrodniczego i kulturowego.

Zakres prognozy oddziaływania na środowisko dla „Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024” jest zgodny z art. 51 ust. 2 Ustawy OOS i zawiera:

- a) informacje o zawartości, głównych celach projektowanego dokumentu oraz jego powiązaniach z innymi dokumentami,
- b) informacje o metodach zastosowanych przy sporządzaniu prognozy,
- c) propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania,
- d) informacja o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- e) streszczenie sporządzone w języku niespecjalistycznym;

określa, analizuje i ocenia:

- a) istniejący stan środowiska oraz potencjalne zmiany tego stanu w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu,
- b) stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem,
- c) istniejące problemy ochrony środowiska z punktu widzenia realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności dotyczącej obszarów podlegającej ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- d) cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym istotne z punktu widzenia projektowanego dokumentu, oraz sposoby, w jakich te cele i inne problemy środowiska zostały uwzględnione podczas opracowywania dokumentu,
- e) przewidywane znaczące oddziaływania, w tym oddziaływania bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe



i chwilowe oraz pozytywne i negatywne na cele i podmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także na środowisko, a w szczególności:

- różnorodność biologiczną,
- ludzi,
- zwierzęta,
- rośliny,
- wodę,
- powietrze,
- powierzchnię ziemi,
- krajobraz,
- klimat,
- zasoby naturalne,
- zabytki,
- dobra materialne,
- z uwzględnieniem zależności między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniami na te elementy.

przedstawia:

- a) rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru,
- b) biorąc pod uwagę cele i geograficzny zasięg dokumentu oraz cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, a także integralność tego obszaru – rozwiązania alternatywne do rozwiązań zawartych w projektowanym dokumencie wraz z uzasadnieniem ich wyboru oraz opis metod dokonania oceny prowadzącej do tego wyboru albo wyjaśnienie braku rozwiązań alternatywnych, w tym wskazania napotkanych trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy.

Zakres prognozy oddziaływania na środowisko jest również zgodny z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (znak: WOO-III.410.45.2014.JM.1), wydaną na podstawie art. 46 pkt. 3., art. 47, art. 49, w związku z art. 57 ust. 1 pkt. 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny po zapoznaniu się z wnioskiem Prezydenta Miasta Kalisza nr KPM-BPM.271.10.102.5.2014 z 28.01.2014 wyraził pozytywną opinię w sprawie odstąpienia od procedury przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla dokumentu „Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024” (znak: DN-NS.9012.50.2014).

### 1.3 Metodyka i materiały wykorzystane przy sporządzaniu prognozy

Jako metodykę opracowania Prognozy przyjęto zapisy zawarte w Dziale IV ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami). Dział ten określa sposób postępowania w sprawach oceny oddziaływania na środowisko skutków realizacji polityk, strategii, planów i programów.

Dodatkowo przy opracowywaniu Prognozy wykorzystano:





1. „Zeszyty metodyczne Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska nr 1. Postępowanie administracyjne w sprawach określonych ustawą z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Warszawa 2009),
2. Opracowanie „Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko w planowaniu przestrzennym”, (Poznań 2012).

Przy opracowywaniu Prognozy zastosowano metodę macierzy interakcji. Macierz ta służy zarówno do identyfikacji zagrożeń oraz do oceny skali prognozowanego oddziaływania. Zidentyfikowane lub ocenione oddziaływania są dodatkowo opatrzone komentarzem opisowym, który precyzuje charakter i skalę kolizji działania z środowiskiem. Metodę tę cechuje pełny opis oddziaływania i przejrzystość.

Przyjęta tu macierz jest wykresem siatki, w której w wierszach wpisano uruchamiane przez realizację Programu zamierzenia (obszary wsparcia), a w kolumnach wpisano wskaźniki charakteryzujące i opisujące środowisko. Występowanie wzajemnego oddziaływania pomiędzy składnikami przeciwstawnych osi zaznaczono symbolem:

- (+) realizacja celu spowoduje pozytywne oddziaływania i skutki w zakresie analizowanego zagadnienia;
- (-) realizacja celu spowoduje negatywne oddziaływania i skutki w zakresie analizowanego zagadnienia;
- (0) realizacja celu nie wpływa w sposób zauważalny na analizowane zagadnienie;
- (+/-) realizacja celu może spowodować zarówno pozytywne, jak i negatywne oddziaływania i skutki w zakresie analizowanego zagadnienia;
- (N) brak możliwości jednoznacznego określenia spodziewanego oddziaływania i skutków – są one zależne od wyboru szczegółowych rozwiązań lub innych niemożliwych obecnie do przewidzenia i uwzględnienia w symulacji, uwarunkowań.

Następnie dokonano omówienia wszystkich ważniejszych oddziaływań i podsumowano wpływ poszczególnych celów na poszczególne elementy środowiska.

## 2 Charakterystyka Strategii rozwoju miasta Kalisza

### 2.1 Zawartość projektu Strategii

Projekt „Strategii Rozwoju Miasta Kalisza” to dokument, który definiuje wizję miasta, a także wytycza strategiczne cele i podstawowe kierunki działania na lata 2014-2024. Dokument opisuje obecną sytuację miasta, charakteryzuje jego sferę społeczną, gospodarczą, infrastrukturę techniczną, zasoby naturalne oraz wskazuje szereg innych aspektów, które wpływają na życie mieszkańców. Przeprowadzona analiza słabych i mocnych stron oraz szans i zagrożeń, zaowocowała wytyczeniem strategicznych celów w trzech podstawowych sferach: społecznej, gospodarczej i przestrzenno-ekologicznej. Zagadnienie dalszego rozwoju miasta Kalisza potraktowane zostało wielopłaszczyznowo. Założono agresywny charakter rozwoju miasta bazujący na budowaniu na jego mocnych stronach i przewagach konkurencyjnych poprzez dalsze ich umacnianie. Nie zapomniano jednocześnie o zdiagnozowanych brakach i potrzebach, które powinny zostać zaspokojone.

Sam dokument Strategii zbudowany jest z 4 podstawowych rozdziałów:

Rozdział I – DIAGNOZA SPOŁECZNO-GOSPODARCZA – zawiera podstawowe informacje na temat sytuacji w sferach: społecznej, gospodarczej i przestrzenno-ekologicznej. Diagnoza była





podstawą do zdefiniowania braków i potrzeb z punktu widzenia miasta i jego mieszkańców, a także do przeprowadzonej w dalszej części Strategii Analizy SWOT.

Rozdział II – ANALIZA SWOT – zawiera analizę strategiczną Kalisza biorąc pod uwagę sferę społeczną, gospodarczą i przestrzenno-ekologiczną, przeprowadzoną za pomocą techniki analitycznej SWOT. Przeprowadzona została w oparciu o dokonaną diagnozę oraz badania własne. Uzyskane informacje przyporządkowano do czterech grup kryteriów:

- **Strengths** – mocne strony: wszystko to co stanowi atut, przewagę, zaletę analizowanego sektora,
- **Weaknesses** – słabe strony: wszystko to co stanowi słabość, barierę, wadę analizowanego sektora,
- **Opportunities** – szanse: wszystko to co stwarza dla analizowanego sektora szansę korzystnej zmiany,
- **Threats** – zagrożenia: wszystko to co stwarza dla analizowanego sektora niebezpieczeństwo zmiany niekorzystnej.

Rozdział III – WIZJA I CELE STRATEGICZNE ROZWOJU MIASTA KALISZA – jest jednym z istotniejszych rozdziałów Strategii. Zawiera zdefiniowane cele strategiczne rozwoju Miasta Kalisza. Z każdego z nich wypływają określone cele operacyjne, które wskazują drogę jego realizacji. W rozdziale znajduje się również macierz prezentująca wzajemną zależność pomiędzy celami operacyjnymi, a celami strategicznymi.

Rozdział IV – SYSTEM WDRAŻANIA I ZARZĄDZANIA REALIZACJĄ STRATEGII – przedstawia etapy cyklu zarządzania realizacją Strategii, do których zaliczyć można: wdrażanie, monitorowanie i ewaluację oraz aktualizowanie. W rozdziale znajduje się również podrozdział dotyczący finansowania realizacji Strategii. Identyfikuje źródła budżetowe, które posłużą finansowaniu przedsięwzięć dla realizacji Strategii.

## 2.2 Cele strategiczne i kierunki działań przyjęte w Strategii

Cele strategiczne są najwyższym szczeblem drabiny celów, dlatego ich liczba nie powinna być zbyt wysoka. Z celów strategicznych wypływają cele operacyjne wskazujące drogę ich realizacji. Cele operacyjne wyznaczone zostały dla każdego z celów strategicznych zdefiniowanych w dokumencie. Uszczegóławiają one cele strategiczne określając ich zakres i zasięg. Jednocześnie pozostają one na pewnym poziomie ogólności, wskazując jedynie kierunek, a nie konkretne działania, które powinny zostać podjęte. Dla każdego z celów operacyjnych powinny zostać nakreślone programy wdrożeniowe definiujące najpilniejsze potrzeby w danym zakresie, natomiast szczegółowe działania stanowiące narzędzie realizacji Strategii zapisywane będą w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Kalisza uchwalanym przez Radę Miejską w Kaliszu. Działania te będą musiały być zgodne z celami Strategii.

Cele strategiczne przedstawiono w formie krótkich, treściwych haseł, jednocześnie rozbudowując je o opis stanu pożądanego w perspektywie do 2024 r., do którego prowadzić będzie realizacja danego celu strategicznego.

W wyniku dokonanej diagnozy sformułowanych zostało osiem celów strategicznych Miasta Kalisza, po trzy dla sfery społecznej i dla sfery gospodarczej oraz dwa dla sfery przestrzenno-ekologicznej. Dzięki takiemu rozwiązaniu wyznaczone cele mają silne oparcie w diagnozie stopnia rozwoju społeczno-gospodarczego miasta. Ponadto były one formułowane tak, aby ich realizacja pozwoliła wykorzystać szanse i maksymalnie zneutralizować zagrożenia rozwojowe stojące przed Kaliszem.



**Tabela 1 Wizja i cele strategiczne rozwoju miasta Kalisza.**

Sfera społeczna			Sfera gospodarcza			Sfera przestrzenno-ekologiczna	
Kalisz – tu chcę żyć	Kalisz – aktywne miasto, aktywni obywatele	Kalisz – kuźnia talentów	Kalisz biegun wzrostu	Kalisz –synergia aglomeracji	Kalisz – unikatowe dziedzictwo	Kalisz – funkcjonalne miasto	Kalisz – naturalna przestrzeń
Wsparcie dla osób młodych i rodzin	Rozwój partycypacji społecznej w procesie zarządzania	Podnoszenie jakości i różnorodności oferty edukacyjnej Kalisza	Tworzenie sprzyjającego klimatu inwestycyjnego	Wdrażanie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych	Rozwój i promocja unikatowego w skali kraju produktu turystycznego	Poprawa jakości infrastruktury transportowej	Wzmocnienie systemu zachęt do zmiany systemów grzewczych na bardziej ekologiczne
Zapewnienie wysokiego komfortu życia osób starszych	Kontynuowanie wsparcia dla inicjatyw oddolnych i NGOs	Tworzenie warunków do współpracy pomiędzy przedsiębiorstwami a jednostkami edukacyjnymi	Ułatwienie prowadzenia działalności gospodarczej	Poprawa systemu transportowego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej	Stworzenie i wypromowanie rozpoznawalnej marki Miasta Kalisza	Poprawa jakości i kompleksowości transportu publicznego	Wspieranie efektywności energetycznej i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii
Aktywizacja i wsparcie dla osób bezrobotnych i zagrożonych wykluczeniem	Dalsza optymalizacja procesu obsługi mieszkańców w Urzędzie Miasta	Rozwój ośrodka akademickiego w Kaliszu	Wzmacnianie dostępności narzędzi ułatwiających kooperacje podmiotów gospodarczych	Wspieranie rozwoju gospodarczego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej	Ochrona, promocja i rozwój dziedzictwa kulturowego i naturalnego	Tworzenie warunków oraz zachęt do osiedlania się Śródmieściu poprzez podejmowanie działań rewitalizacyjnych i aktywizacyjnych	Realizacja przedsięwzięć poprawiających stan środowiska naturalnego
Podniesienie jakości i dostępności usług z zakresu ochrony zdrowia	Zwiększenie poczucia odpowiedzialności mieszkańców za sprawy lokalne oraz ich aktywizacja na rzecz dobra wspólnego		Wspieranie kooperacji biznesu z nauką	Organizowanie wspólnych przedsięwzięć i wydarzeń kulturalno-rozrywkowych oraz sportowych	Wspieranie inwestycji sprzyjających rozwojowi kultury i turystyki	Poprawa jakości i dostępności usług publicznych poprzez budowę, modernizację i doposażenie obiektów użyteczności publicznej	Rekultywacja obszarów powyrobiskowych
Zwiększenie skuteczności działania służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo			Wzmacnianie działalności badawczo-rozwojowej	Wdrożenie i rozwój systemu konsultacji władz		Poprawa jakości i dostępności usług publicznych poprzez budowę, modernizację i doposażenie obiektów użyteczności publicznej	Preferencyjne warunki prowadzenia działalności dla przedsiębiorstw wykorzystujących ekologiczne rozwiązania
Rozwijanie i promowanie oferty kulturalnej i rozrywkowej			Stymulowanie rozwoju sektorów innowacyjnych w regionie	Wspólny lobbying na rzecz rozwoju regionalnego		Poprawa zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta	Zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców
Aktywizacja sportowa i turystyczna dzieci, młodzieży i dorosłych			Promocja gospodarcza				

Źródło: Strategia Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024 – Projekt.

Ogólną charakterystykę celów strategicznych przedstawiono poniżej.

### **1 cel strategiczny: Kalisz – tu chcę żyć**

Pożądaný stan docelowy: Kalisz miastem regionalnym o wysokiej jakości życia.

Cel pokrywający problematykę inwestycji w infrastrukturę społeczną, zapewniającą wysoki poziom życia i udogodnienia dla jego mieszkańców we wszystkich sferach m.in. zdrowie, bezpieczeństwo, rozrywka, kultura, sport i rekreacja. W jego ramach realizowane będą również działania zmierzające do wspierania poszczególnych grup społecznych, a także zapewnienia wysokiego poziomu usług świadczonych przez miasto swoim mieszkańcom.

### **2 cel strategiczny: Kalisz – aktywne miasto, aktywni obywatele**

Pożądaný stan docelowy: Kalisz miastem stwarzającym warunki do aktywności mieszkańców oraz kooperacji na linii mieszkańcy – lokalny samorząd.

Cel zakładający uczynienie z Kalisza miasta aktywnych, kreatywnych i szczęśliwych ludzi. Kalisz będzie miastem promującym wzrost zaangażowania społecznego, kreującym społeczeństwo obywatelskie, wspierającym inicjatywy oddolne i przedsiębiorczość społeczną. Władze Kalisza zaangażują się w szeroką współpracę z mieszkańcami, a Urząd Miasta Kalisza będzie miejscem przyjaznym jego ludności.

### **3 cel strategiczny: Kalisz – kuźnia talentów**

Pożądaný stan docelowy: Kalisz miastem edukacji kreującej przyszłość.

Cel kładący nacisk na dalszą rozbudowę systemu edukacji w Kaliszu. Edukacja jest jasnym punktem miasta. Jej jakość stoi na wysokim poziomie, również infrastruktura edukacyjna jest w większości w dobrym stanie. W Kaliszu można się kształcić na wszystkich poziomach edukacji, w zakresie wielu, często unikatowych specjalności. Dlatego proponuje się dalsze umacnianie tej sfery, tak aby Kalisz stał się znany z jakości i różnorodności swojej oferty edukacyjnej. Będzie to przyciągać do miasta ludzi młodych chcących posyłać dzieci do najlepszych placówek. Zapewnienie wysokiej jakości edukacji na poziomie wyższym zapobiegnie z kolei odpływowi ludzi młodych, obecnie wybierających jako miejsce studiów większe miasta oraz przyciągnie nowych studentów z okolicznych miejscowości.

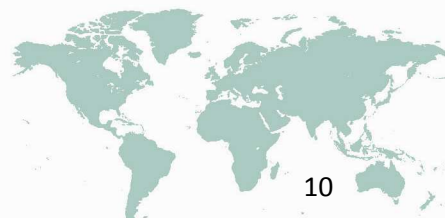
### **4 cel strategiczny: Kalisz – biegun wzrostu**

Pożądaný stan docelowy: Kalisz miastem będącym motorem wzrostu regionalnego i innowacyjności

Kalisz to miasto ludzi przedsiębiorczych, stwarzające warunki dla dalszego rozwoju przedsiębiorczości oraz nowych inwestycji. Cel zakłada kontynuację i wzmocnienie stosowanych zachęt dla inwestorów kreujących nowe miejsca pracy. Szczególny nacisk położony powinien być jednak na wzmocnienie współpracy nauki i biznesu oraz na inwestycje innowacyjne, a także na dywersyfikację źródeł dochodów mieszkańców i budżetu miasta.

### **5 cel strategiczny: Kalisz – synergia aglomeracji**

Pożądaný stan docelowy: Kalisz miastem wiodącym w budowie platformy współpracy aglomeracyjnej z Ostrowem Wielkopolskim i okolicznymi miejscowościami.



Cel, w którym zapisana została konieczność rozwoju współpracy w ramach Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej, dzięki której możliwe będzie osiągnięcie efektu synergii. Współpraca powinna zostać wdrożona na wielu płaszczyznach m.in. komunikacji, gospodarki, edukacji, kultury. Wspólne działania pozwolą na osiągnięcie silniejszej pozycji i przewagi konkurencyjnej nad innymi ośrodkami.

### **6 cel strategiczny: Kalisz – unikatowe dziedzictwo**

Pożądany stan docelowy: Kalisz miastem znanym z unikatowej oferty turystycznej i kulturalnej.

Niedostatecznie docenianą sferą w rozwoju miasta pozostaje jego promocja oraz działania na rzecz rozwoju sektora turystycznego. Kalisz jest miastem potencjalnie atrakcyjnym turystycznie, lecz brakuje mu swoistego wyróżnika, na którym można by oprzeć promocję miasta i który byłby czynnikiem przyciągającym odwiedzających, nie tylko z kraju lecz również z zagranicy. Cel wskazuje na konieczność budowy unikatowego w skali kraju produktu turystycznego opartego na dziedzictwie i tradycjach miasta oraz na potrzebę intensyfikacji działań promocyjnych i zbudowanie marki Kalisz.

### **7 cel strategiczny: Kalisz – funkcjonalne miasto**

Pożądany stan docelowy: Kalisz miastem skutecznym w planowaniu i realizacji ambitnych przedsięwzięć infrastrukturalnych porządkujących tkankę miejską.

W ramach celu proponowane będzie podjęcie działań inwestycyjnych w infrastrukturę miejską tj. inwestycje drogowe, poprawa warunków komunikacyjnych, rewitalizacja, budowa nowych obiektów użyteczności publicznej, które pozwolą na poprawę warunków życia w mieście oraz jego estetyki.

### **8 cel strategiczny: Kalisz – naturalna przestrzeń**

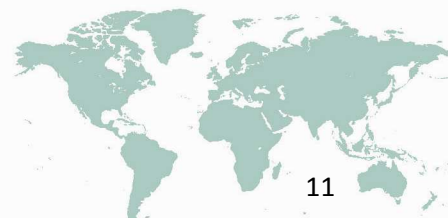
Pożądany stan docelowy: Kalisz miastem zielonych rozwiązań i równowagi.

Oprócz wzmocnienia i rozwoju potencjału gospodarczego i społecznego Kalisza konieczne są również działania służące ochronie środowiska naturalnego. W tymże celu niezbędna jest więc realizacja projektów poprawiających stan środowiska w mieście, promowania ekologicznych rozwiązań oraz dbałości o naturalne walory miasta.

## 2.3 Powiązania z innymi dokumentami

Strategia Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024 powinna być zgodna i wpisywać się w zewnętrzne plany i koncepcje rozwoju określone w dokumentach strategicznych wyższego rzędu, tzn. strategiach i planach definiujących kierunki rozwoju społeczno-gospodarczego Europy, Polski i jej regionów.

Strategia Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024 odwołuje się do nowej *Strategii Unii Europejskiej „Europa 2020”* na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu. Podstawowymi instrumentami realizacji Strategii „Europa 2020” są opracowywane przez państwa członkowskie UE Krajowe Programy Reform oraz przygotowane przez Komisję Europejską inicjatywy przewodnie, realizowane na poziomie UE, państw członkowskich, władz regionalnych i lokalnych. Wszystkie inicjatywy przewodnie określone przez Komisję Europejską znalazły swoje odzwierciedlenie w celach strategicznych i operacyjnych wyznaczonych do realizacji w ramach projektu Strategii.





Cele strategiczne i operacyjne, które zostały postawione w projekcie Strategii wpisują się w obszary zdefiniowane w ramach *Długookresowej Strategii Rozwoju Kraju – Polska 2030. Trzecia fala nowoczesności*. Największy nacisk położono na rozwój regionalny tak, aby możliwe było pełniejsze wykorzystanie potencjału Kalisza jako ośrodka regionalnego. W Strategii znajdują swoje odzwierciedlenie również kierunki wyznaczone przez *Średniookresową Strategię Rozwoju Kraju (ŚSRK)*. Obszary strategiczne i cele służące ich realizacji określone w ŚSRK są tożsame z obszarami zidentyfikowanymi w Strategii długookresowej.

Aby zapewnić zgodność Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024 z zapisami dokumentu rządowego *Strategia Innowacyjności i Efektywności Gospodarki. Dynamiczna Polska 2020*, przy tworzeniu planu strategicznego kierowano się podobnymi zasadami, które przyświecają jego realizacji. Należy do nich przede wszystkim kreowanie wiedzy opierające się na ciągłym poszukiwaniu nowych rozwiązań, partnerska współpraca uczestników życia gospodarczego, tj. władz samorządowych, przedsiębiorców i społeczeństwa, efektywna alokacja zasobów polegająca na racjonalnym gospodarowaniu zasobami, w tym gospodarowaniu w obiegu, oraz zarządzanie strategiczne i odpowiedzialne przywództwo.

Strategia uwzględnia działania zaplanowane w ramach *Strategii Rozwoju Kapitału Ludzkiego 2020* oraz *Strategii Rozwoju Kapitału Społecznego 2020*. Z punktu widzenia rozwoju kapitału ludzkiego w Kaliszu, a co za tym idzie rozwoju społeczno-gospodarczego miasta, do najistotniejszych z nich należą m.in. zwiększenie dzietności, poprawa jakości wykształcenia i wykorzystanie potencjału młodej generacji, szczególnie na rynku pracy, w tym przedsiębiorczości młodego pokolenia.

Wyzwania i cele stawiane przez *Strategię Rozwoju Transportu do 2020 roku* są bardzo istotne z punktu widzenia lokalnych problemów Kalisza, którego dostępność transportowa jest niewystarczająca. Dlatego też założenia dokumentu rządowego zostały uwzględnione w Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024.

Zgodnie z postulatami *Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2010-2020* rozwój Miasta Kalisza oparty zostanie o jego silne strony i przewagi terytorialne, gwarantując efektywność zastosowanych środków, przy jednoczesnym dążeniu do wydzwignięcia obszarów problemowych, czy do tej pory pomijanych, w celu wyrównywania różnic rozwojowych w stosunku do najlepiej funkcjonujących obszarów kraju.

Strategia Rozwoju Kalisza uwzględnia także ustalenia zawarte w *Zaktualizowanej Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku* oraz *Regionalnej Strategii Innowacji dla Wielkopolski na lata 2010-2020*. Zapewniona została spójność celów rozwoju województwa z celami rozwoju miasta Kalisza.

### 3 Główne cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym istotne z punktu widzenia opracowywanej Strategii

Wizja rozwoju miasta Kalisza jest pożądanym wyobrażeniem jego perspektywicznego kształtu – projekcją docelowego stanu i wzorcem, do którego należy dążyć w perspektywie czasowej określonej dokumentem Strategii, czyli do 2024 r. Musi być zatem zgodna z podstawowymi dokumentami strategicznymi zarówno na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym.



## **„Europa 2020” – Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu**

Strategia „Europa 2020” jest nowym, długookresowym programem rozwoju społeczno-gospodarczego Unii Europejskiej (UE), który zastąpił realizowaną od 2000 r., zmodyfikowaną pięć lat później, Strategię Lizbońską.

W Strategii podkreślona została potrzeba wspólnego działania państw członkowskich na rzecz wychodzenia z kryzysu oraz wdrażania reform umożliwiających stawienie czoła wyzwaniom związanym z globalizacją, starzeniem się społeczeństw czy rosnącą potrzebą racjonalnego wykorzystywania zasobów. W celu osiągnięcia powyższych założeń zaproponowano trzy podstawowe, wzajemnie wzmacniające się priorytety:

- wzrost inteligentny, czyli rozwój oparty na wiedzy i innowacjach,
- wzrost zrównoważony, czyli transformacja w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, efektywnie korzystającej z zasobów i konkurencyjnej,
- wzrost sprzyjający włączeniu społecznemu, czyli wspieranie gospodarki charakteryzującej się wysokim poziomem zatrudnienia i zapewniającej spójność gospodarczą, społeczną i terytorialną.

Wszystkie inicjatywy przewodnie określone przez Komisję Europejską znalazły swoje odzwierciedlenie w celach strategicznych i operacyjnych wyznaczonych do realizacji w ramach „Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024”.

W poniższej tabeli dokonano analizy zgodności celów zaproponowanych w projekcie Strategii z głównymi celami środowiskowymi zawartymi w najważniejszych dokumentach strategicznych szczebla krajowego.



**Tabela 2. Analiza zgodności celów projektu Strategii z celami innych dokumentów strategicznych szczebla krajowego.**

POLITYKA EKOLOGICZNA PAŃSTWA	PROJEKT STRATEGII ROZWOJU MIASTA KALISZA NA LATA 2014-2024
<p><b>PRIORYTET:</b> KIERUNKI DZIAŁAŃ SYSTEMOWYCH</p> <p><b>CELE:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uwzględnienie zasad ochrony środowiska w strategiach sektorowych.</li> <li>2. Aktywizacja rynku na rzecz ochrony środowiska</li> <li>3. Zarządzanie środowiskowe.</li> <li>4. Udział społeczeństwa w działaniach na rzecz ochrony środowiska.</li> <li>5. Rozwój badań i postęp techniczny.</li> <li>6. Odpowiedzialność za szkody w środowisku.</li> <li>7. Aspekt ekologiczny w planowaniu przestrzennym.</li> </ol>	<p>Realizacja projektu Strategii wpisuje się w zdefiniowane w Polityce Ekologicznej Państwa obszary głównie poprzez realizację celów:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców</li> <li>2. Preferencyjne warunki prowadzenia działalności dla przedsiębiorstw wykorzystujących ekologiczne rozwiązania</li> <li>3. Rekultywacja obszarów po-wyrobiskowych</li> <li>4. Realizacja przedsięwzięć poprawiających stan środowiska naturalnego</li> <li>5. Wspieranie efektywności energetycznej i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii</li> <li>6. Wzmocnienie systemu zachęt do zmiany systemów grzewczych na bardziej ekologiczne</li> <li>7. Poprawa zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta</li> <li>8. Tworzenie warunków oraz zachęt do osiedlania się Śródmieściu poprzez podejmowanie działań rewitalizacyjnych i aktywizacyjnych</li> <li>9. Poprawa jakości i kompleksowości transportu publicznego</li> <li>10. Poprawa jakości infrastruktury transportowej</li> <li>11. Poprawa systemu transportowego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</li> <li>12. Wspieranie kooperacji biznesu z nauką</li> <li>13. Wzmacnianie działalności badawczo-rozwojowej</li> <li>14. Stymulowanie rozwoju sektorów innowacyjnych w regionie</li> <li>15. Tworzenie warunków do współpracy pomiędzy przedsiębiorstwami a jednostkami edukacyjnymi</li> <li>16. Podnoszenie jakości i różnorodności oferty edukacyjnej Kalisza</li> </ol>
<p><b>PRIORYTET:</b> OCHRONA ZASOBÓW NATURALNYCH</p> <p><b>CELE:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ochrona przyrody.</li> <li>2. Ochrona i zrównoważony rozwój lasów.</li> <li>3. Racjonalne gospodarowanie zasobami wodnymi.</li> <li>4. Ochrona powierzchni ziemi.</li> <li>5. Gospodarowanie zasobami geologicznymi.</li> </ol>	
<p><b>PRIORYTET:</b> POPRAWA JAKOŚCI ŚRODOWISKA I BEZPIECZEŃSTWA EKOLOGICZNEGO</p> <p><b>CELE:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Środowisko a zdrowie.</li> <li>2. Jakość powietrza.</li> <li>3. Ochrona wód.</li> <li>4. Oddziaływanie hałasu i pól elektromagnetycznych.</li> <li>5. Gospodarka odpadami.</li> <li>6. Substancje chemiczne w środowisku.</li> </ol>	



STRATEGIA ROZWOJU KRAJU 2020	PROJEKT STRATEGII ROZWOJU MIASTA KALISZA NA LATA 2014-2024
Cel II.3. Zwężenie innowacyjności gospodarki	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Podnoszenie jakości i różnorodności oferty edukacyjnej Kalisza</li><li>2. Tworzenie warunków do współpracy pomiędzy przedsiębiorstwami a jednostkami edukacyjnymi</li><li>3. Rozwój ośrodka akademickiego w Kaliszu</li><li>4. Tworzenie sprzyjającego klimatu inwestycyjnego</li><li>5. Ułatwienie prowadzenia działalności gospodarczej</li><li>6. Wzmacnianie dostępności narzędzi ułatwiających kooperacje podmiotów gospodarczych</li><li>7. Wspieranie kooperacji biznesu z nauką</li><li>8. Wzmacnianie działalności badawczo-rozwojowej</li><li>9. Stymulowanie rozwoju sektorów innowacyjnych w regionie</li></ol>
Cel II.6. Bezpieczeństwo energetyki i środowisko	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Poprawa zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta</li><li>2. Wzmocnienie systemu zachęt do zmiany systemów grzewczych na bardziej ekologiczne</li><li>3. Wspieranie efektywności energetycznej i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii</li><li>4. Realizacja przedsięwzięć poprawiających stan środowiska naturalnego</li><li>5. Rekultywacja obszarów powyrobiskowych</li><li>6. Preferencyjne warunki prowadzenia działalności dla przedsiębiorstw wykorzystujących ekologiczne rozwiązania</li><li>7. Zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców</li></ol>
Cel II.7. Zwiększenie efektywności transportu	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Wdrażanie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</li><li>2. Poprawa systemu transportowego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</li><li>3. Poprawa jakości infrastruktury transportowej</li><li>4. Poprawa jakości i kompleksowości transportu publicznego</li></ol>





ZAKTUALIZOWANA STRATEGIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO DO 2020	PROJEKT STRATEGII ROZWOJU MIASTA KALISZA NA LATA 2014-2024
Cel 2. Poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Wdrażanie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</li><li>2. Poprawa systemu transportowego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</li><li>3. Poprawa jakości infrastruktury transportowej</li><li>4. Poprawa jakości i kompleksowości transportu publicznego</li><li>5. Poprawa zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta</li><li>6. Rekultywacja obszarów po-wyrobiskowych</li><li>7. Preferencyjne warunki prowadzenia działalności dla przedsiębiorstw wykorzystujących ekologiczne rozwiązania</li><li>8. Zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców</li></ol>
Cel 3. Lepsze zarządzanie energią	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Wzmocnienie systemu zachęt do zmiany systemów grzewczych na bardziej ekologiczne</li><li>2. Wspieranie efektywności energetycznej i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii</li><li>3. Realizacja przedsięwzięć poprawiających stan środowiska naturalnego</li></ol>
Cel 5. Zwiększenie spójności województwa	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Wdrażanie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</li><li>2. Tworzenie warunków oraz zachęt do osiedlania się i inwestowania w Śródmieściu poprzez podejmowanie działań rewitalizacyjnych i aktywizacyjnych</li><li>3. Rekultywacja obszarów po-wyrobiskowych</li></ol>
Cel 6. Wzmocnienie potencjału gospodarczego regionu	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Podnoszenie jakości i różnorodności oferty edukacyjnej Kalisza</li><li>2. Tworzenie warunków do współpracy pomiędzy przedsiębiorstwami a jednostkami edukacyjnymi</li><li>3. Rozwój ośrodka akademickiego w Kaliszu</li><li>4. Tworzenie sprzyjającego klimatu inwestycyjnego</li><li>5. Ułatwienie prowadzenia działalności gospodarczej</li><li>6. Wzmacnianie dostępności narzędzi ułatwiających kooperacje podmiotów gospodarczych</li><li>7. Wspieranie kooperacji biznesu z nauką</li><li>8. Wzmacnianie działalności badawczo-rozwojowej</li><li>9. Stymulowanie rozwoju sektorów innowacyjnych w regionie</li></ol>

Źródło: Strategia Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024 – Projekt.

## 4 Analiza i ocena istniejącego stanu zasobów środowiska na obszarze objętym Strategią

### 4.1 Położenie geograficzne

Kalisz jest miastem na prawach powiatu położonym w środkowo-zachodniej Polsce, na terenie województwa wielkopolskiego. Graniczy z gminami: Blizanów, Żelazków, Opatówek, Godziesze Wielkie należącymi do powiatu kaliskiego, gminą Gołuchów należącą do powiatu pleszewskiego oraz obszarem miejskim Nowe Skalmierzyce i obszarem wiejskim Nowe Skalmierzyce należącymi do powiatu ostrowskiego.

**Rysunek 1. Położenie Kalisza na mapie Polski.**



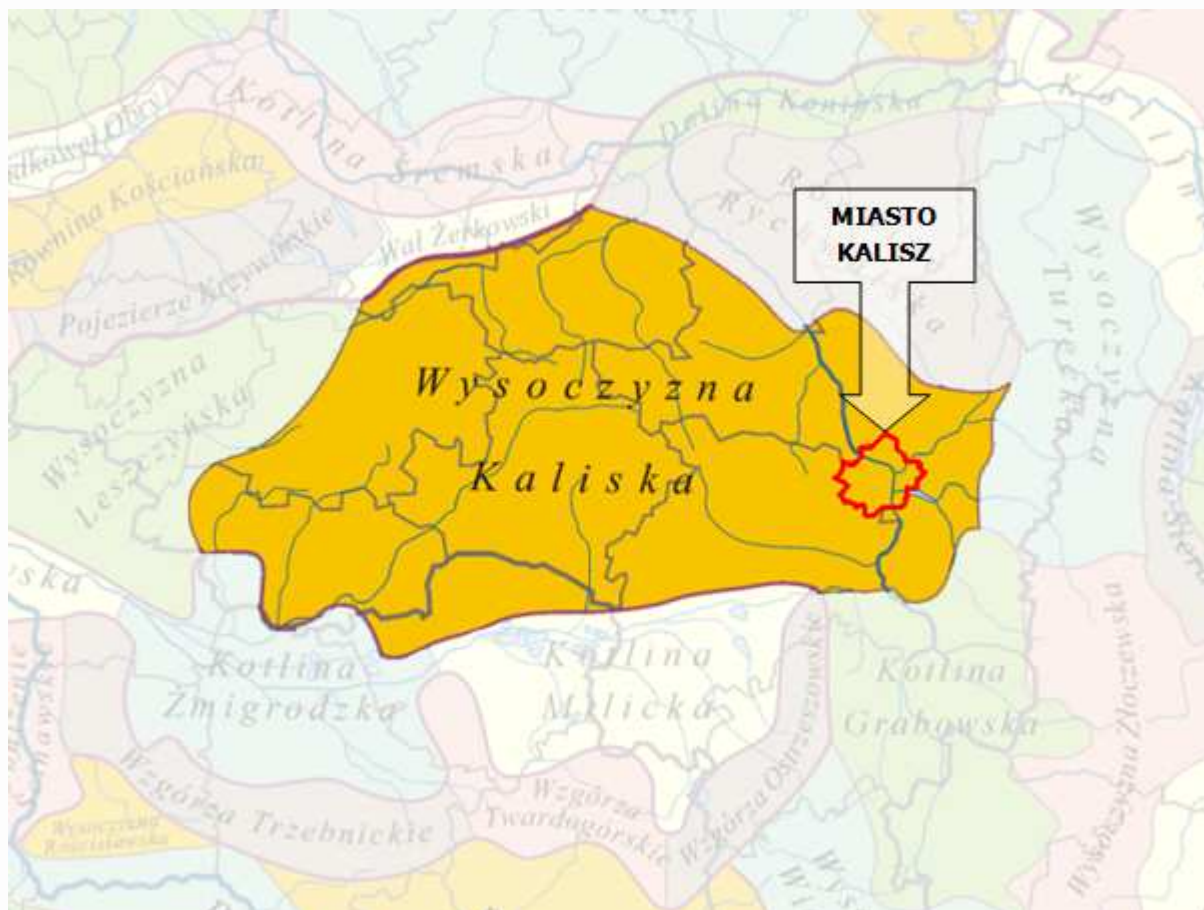
Źródło: opracowanie własne na podstawie Systemu Informacji Przestrzennej Miasta Kalisza.

Według regionalizacji fizyczno-geograficznych J. Kondrackiego (1998 r.) obszar miasta położony jest w obrębie następujących jednostek:



- Megaregion            Europa Środkowa (3),
- Prowincja            Niż Środkowoeuropejski (31),
- Podprowincja        Niziny Środkowopolskie (318),
- Makroregion        Nizina Południowowielkopolska (318.1-2),
- Mezoregion         Wysoczyzna Kaliska (318.12).

**Rysunek 2.    Położenie Kalisza na tle Wysoczyzny Kaliskiej.**



Źródło: Mapa mezoregionów fizycznogeograficznych Polski na tle szczegółowego podziału administracyjnego.

## 4.2 Powierzchnia ziemi i gleby

### Geologia

Teren miasta Kalisza zlokalizowany jest w południowej części Subregionu Warty nizinnym. Uogólnioną budowę geologiczną rejonu miasta Kalisza przedstawiono w odniesieniu do utworów kenozoiku i stropowych partii mezozoiku. W stropowej partii mezozoiku można stwierdzić występowanie osadów jury środkowej i jury górnej. Jura środkowa to piaski, piaskowce, iłowce i mułowce bajosu, batonu i keloweju. Jura górna to mułowce margliste, margle oraz wapienie margliste i oolitowe oksfordu, a także wapienie, margle i łupki ilaste kimerydy. Na osadach jury górnej leżą niezgodnie utwory paleogenu i neogenu. Paleogen i neogen reprezentowany jest przez osady

oligocenu i miocenu. Oligocen stanowią, w spągu zielone piaski z glaukonitem oraz mułki ilaste i piaszczyste z węglem brunatnym, w stropie zielone piaski glaukonitowe z iłami, mułkami lub węglem brunatnym. Miocen reprezentowany jest przez utwory piaszczyste i brunatno węglowe, które przechodzą ku górze w utwory mułowcowi-ilaste i ilaste. Występowanie i litologia utworów czwartorzędowych związane jest z akumulacyjną i erozyjną działalnością lądolodów. Plejstocen reprezentowany jest osady wodnolodowcowe, wykształcone jako piaski o różnej granulacji oraz pospółki i żwiry oraz przez gliny zwałowe. Holocen reprezentowany jest przez osady współczesne, występujące w postaci różnoziarnistych nasypów niekontrolowanych, piasków humusowych, a także osadów rzeczno-zastoiskowych wykształconych na przemian jako różnej miąższości warstwy piasków i mułków lokalnie z soczewkami gruntów organicznych.

## Gleby

Warunki glebowe występujące na terenie miasta Kalisza zmieniają się od dobrych na wysoczyznach morenowych zbudowanych z glin piaszczystych do niekorzystnych na sandrach, wysoczyznach, w strefach krawędziowych oraz w dolinach zbudowanych z utworów piaszczystych.

Gleby występujące na terenie miasta Kalisza reprezentowane są głównie przez:

- mady rzeczne – wytworzone z utworów aluwialnych,
- gleby bielicowe lub rdzawe – wytworzone z pisaków luźnych słabo gliniastych lub gliniastych,
- gleby brunatne lub płowe – wytworzone z glin lekkich i średnich lub piasków na glinie,
- czarne ziemie – wytworzone z pyłów, glin, iłów lub piasków.

Kalisz posiada przewagę gleb pochodzenia mineralnego, zaliczanych do klas IVa i IVb, niemniej udział gleb II i III klasy bonitacyjnej jest znaczny i wynosi 26,7% użytków rolnych. Najlepsze gleby występują na osiedlach: Winiary, Dobrzec, Szczypiorno, Kolonia Majków, Tyniec w rejonie Swędrni oraz Chmielnik.

## Użytkowanie gruntów

W strukturze użytkowania gruntów w Kaliszu dominują obecnie tereny rolnicze, które stanowią blisko 50% powierzchni miasta. W perspektywie czasu zakłada się zmniejszenie ich udziału do niespełna 25%. Drugimi pod względem powierzchni są tereny zabudowy mieszkaniowej, które obecnie zajmują około 20% powierzchni miasta. Przewiduje się, że ich udział będzie rósł, by docelowo osiągnąć wskaźnik o ok. 5 % wyższy. Strukturę użytkowania gruntów na terenie miasta Kalisza zestawiono w poniższej tabeli.





**Tabela 3. Struktura użytkowania gruntów w Kaliszu.**

Rodzaj użytkowania	Stan obecny		Stan docelowy	
	ha	%	ha	%
Tereny zabudowane i zurbanizowane wraz z terenami zieleni urządzonej	2 758,39	39,78	4 404,27	63,52
Tereny rolnicze	3 344,12	48,23	1 690,49	24,38
Tereny zieleni niskiej	442,73	6,38	434,57	6,27
Lasy	265,30	3,83	281,21	4,04
Tereny wód powierzchniowych-śródlądowych	123,80	1,79	123,80	1,79

Źródło: Strategia Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024 – Projekt.

### 4.3 Zasoby naturalne

Na terenie miasta prowadzona jest obecnie działalność górnicza w Obszarze Górniczym Okręglica I (złoże Okręglica) na podstawie koncesji nr WSRK.7512-1/04 z dnia 17.08.2004 r. nadanej przez Starostę Powiatowego. W obrębie pozostałych rozpoznanych złóż nie prowadzi się obecnie eksploatacji. Charakterystykę złóż rozpoznanych w granicach miasta przedstawiono w tabeli poniżej.

**Tabela 4. Złóża surowców naturalnych na terenie miasta Kalisza.**

Nazwa złoża	Powierzchnia złoża [ha]	Kopalina	Stratygrafia stropu/spągu	Stan zagospodarowania złoża	Kierunek rekultywacji
Okręglica	1,26	kruszywa naturalne – złoże piasku	Czwartorzęd/ Czwartorzęd	złoże eksploatowane okresowo	leśny
Rypinek	9,11	surowce ilaste ceramiki budowlanej – złoże glin	Czwartorzęd/ Neogen-pliocen	eksploatacja złoża zaniechana	rolniczo-wodny
Tyniec	3,50	złoże kopalini ceglarskich	Neogen-pliocen/ Neogen-pliocen	złoże skreślone z bilansu zasobów	mieszany
Winiary	10,23	surowce ilaste ceramiki budowlanej – złoże glin	Neogen-pliocen/ Neogen-pliocen	eksploatacja złoża zaniechana	składowisko odpadów

Źródło: Centralna Baza Danych Geologicznych.

### 4.4 Wody powierzchniowe i podziemne

#### Wody powierzchniowe

Pod względem hydrograficznym Kalisz należy do dorzecza rzeki Odry. Przez Kalisz przepływa rzeka Proсна, która wraz ze swoimi dopływami Pokrzywnicą, Swędrnią, Piwonką i Krępicą oraz Kanałem Rypinkowskim, Kanałem Bernardyńskim tworzy tzw. Kaliski Węzeł Wodny (KWW). Podstawowym zadaniem Kaliskiego Węzła Wodnego jest zapewnienie miastu bezpieczeństwa przy



przejściu fal powodziowych. Długość rzeki Proсны w KWW wynosi około 7,9 km. Poniżej przedstawione zostały ogólne informacje dotyczące rzeki Proсны oraz jej dopływów tworzących KWW.

Rzeka Proсна jest lewostronnym dopływem Warty. Przepływa południkowo z południa na północ. Całkowita jej długość wynosi około 216,8 km. Powierzchnia zlewni wynosi 4 924,7 km<sup>2</sup>. Charakterystyczną cechą zlewni Proсны jest brak jezior i innych naturalnych zbiorników wodnych. Istniejące zbiorniki wodne są pochodzenia sztucznego.

Pokrzywnica jest prawostronnym dopływem Proсны uchodzącym do niej na osiedlu Winiary. Całkowita długość rzeki wynosi 36,1 km. Powierzchnia zlewni wynosi 476,1 km<sup>2</sup>. Teren zlewni całkowicie pozbawiony jest zbiorników wodnych.

Swędrnia jest prawostronnym dopływem Proсны uchodzącym do Kanału Bernardyńskiego w Parku Miejskim. Całkowita długość rzeki wynosi 47,6 km. Powierzchnia zlewni wynosi 544,0 km<sup>2</sup>. Na terenie zlewni zlokalizowany jest zbiornik wodny „Murowaniec” w miejscowości Murowaniec gminie Koźminek.

Piwonka jest lewostronnym dopływem Proсны. Całkowita długość rzeki wynosi 6,49 km. Powierzchnia zlewni wynosi 14,14 km<sup>2</sup>. Zlewnia rzeki jest całkowicie zmieniona wskutek działalności człowieka.

Krępica jest lewostronnym dopływem Proсны uchodzącym. Całkowita długość rzeki wynosi 7,3 km. Powierzchnia zlewni wynosi 17,5 km<sup>2</sup>. Zlewnia rzeki jest całkowicie zmieniona wskutek działalności człowieka.

Teren miasta Kalisza zlokalizowany jest w obrębie siedmiu zlewni Jednolitych Części Wód Powierzchniowych:

- Kanał Bernardyński,
- Proсна od Ołoboku do ujścia Kanału Bernardyńskiego,
- Krępica,
- Lipówka,
- Piwonia,
- Trojanówka od Pokrzywnicy do ujścia,
- Swędrnia od Żabianki do ujścia.

**Tabela 5. Charakterystyka Jednolitych Części Wód Powierzchniowych.**

Jednolita część wód powierzchniowych (JCWP)		Lokalizacja				Status	
Europejski kod JCWP	Nazwa JCWP	Scalona część wód powierzchniowych (SCWP)	Region wodny	Obszar dorzecza			Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej (RZGW)
				Kod	Nazwa		
PLRW6000018489	Kanał Bernardyński	W0807	region wodny Warty	6000	obszar dorzecza Odry	RZGW w Poznaniu	silnie zmieniona część wód



Jednolita część wód powierzchniowych (JCWP)		Lokalizacja				Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej (RZGW)	Status
Europejski kod JCWP	Nazwa JCWP	Scalona część wód powierzchniowych (SCWP)	Region wodny	Obszar dorzecza			
				Kod	Nazwa		
PLRW60001918479	Prosna od Ołoboku do ujścia Kanału Bernardyńskiego	W0807	region wodny Warty	6000	obszar dorzecza Odry	RZGW w Poznaniu	silnie zmieniona część wód
PLRW60001718474	Krępica	W0807	region wodny Warty	6000	obszar dorzecza Odry	RZGW w Poznaniu	naturalna część wód
PLRW60001618452	Lipówka	W0807	region wodny Warty	6000	obszar dorzecza Odry	RZGW w Poznaniu	naturalna część wód
PLRW60001718456	Piwonia	W0807	region wodny Warty	6000	obszar dorzecza Odry	RZGW w Poznaniu	silnie zmieniona część wód
PLRW60000184699	Trojanówka od Pokrzywnicy do ujścia	W0808	region wodny Warty	6000	obszar dorzecza Odry	RZGW w Poznaniu	silnie zmieniona część wód
PLRW600017184829	Swędrnia od Żabianki do ujścia	W0809	region wodny Warty	6000	obszar dorzecza Odry	RZGW w Poznaniu	naturalna część wód

Źródło: Plan Gospodarki Wodami na Obszarze Dorzecza Odry.

Obowiązek badania i oceny stanu wód powierzchniowych w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska wynika z ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. nr 115, poz. 1229 z późn., zm.). Badania stanu zanieczyszczeń wód powierzchniowych przepływających przez Kalisz prowadzi Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu. Na ocenę stanu wód składa się ocena stanu (odnosi się do naturalnych części wód) lub potencjału ekologicznego (odnosi się do sztucznych i silnie zmienionych części wód) oraz ocena stanu chemicznego. Ocenę stanu wód zestawiono w poniższej tabeli.



**Tabela 6. Ocena stanu Jednolitych Części Wód Powierzchniowych w latach 2010 – 2012.**

Nazwa ocenianej JCWP (Kod ocenianej JCWP)	Klasa elementów biologicznych	Klasa elementów hydromorfologicznych	Klasa elementów fizykochemicznych	Stan/Potencjał ekologiczny	Stan chemiczny	Stan JCWP
Kanał Bernardyński** (PLRW6000018489)	b.d.	b.d.	b.d.	Słaby	b.d.	
Prosna od Ołoboku do ujścia Kanału Bernardyńskiego (PLRW600001918479)	III	II	II	Umiarkowany	b.d.	Zły
Krępica (PLRW600001718474)	IV	V	PSD	Słaby	b.d.	Zły
Lipówka* (PLRW600001618452)	III	b.d.	PSD	Umiarkowany	b.d.	
Piwonia (PLRW600001718456)	II	II	PPD	Umiarkowany	b.d.	Zły
Trojanówka od Pokrzywnicy do ujścia (PLRW60000184699)	IV	II	II	Słaby	PSD	Zły
Swędrnia od Żabianki do ujścia (PLRW6000017184829)	V	I	II	Zły	b.d.	Zły

*Objaśnienia: I – stan bardzo dobry, II – stan dobry/potencjał dobry, III – stan/potencjał umiarkowany, IV – stan/potencjał słaby, V – stan/potencjał zły, PSD – poniżej stanu dobrego, PPD – poniżej potencjału dobrego, b.d. – brak danych, \*ocena za 2009 r., \*\* ocena za 2005 r.*

*Źródło: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu.*

## Wody podziemne

W rejonie miasta Kalisza występują trzy piętra wodonośne: czwartorzędowe, neogeńskie i jurajskie. Czwartorzędowe piętro wodonośne występuje prawie na całym obszarze miasta, ale za użytkowe uznawane jest w jego środkowej części (dolina rzeki Prosna). Jego występowanie związane jest z osadami rzecznyymi oraz fluwioglacjalnymi. Piętro to występuje na głębokościach do 5 m p.p.t. w dolinach rzecznych, a na obszarze wysoczyzn głębokość występowania przekracza 50 m p.p.t. Zasilanie tego pietra wodonośnego następuje poprzez infiltrację wód opadowych lub poprzez przesączanie się wód z nadległych poziomów – przypadek poziomów międzyglinowych. Bazą drenażu dla wód tego pietra jest dolina Proсны oraz jej większe dopływy np. Pokrzywnica. Neogeńskie piętro wodonośne (miocenijski poziom wodonośny) związane jest z wkładkami piasków drobnych i pylastych stanowiących przewarstwienia iłów warstw poznańskich oraz z piaskami wieku miocenijskiego podścielającymi iły poznańskie. Głębokość występowania poziomu miocenijskiego waha się w granicach od 70 do 100 m p.p.t. Miąższość najczęściej mieści się w przedziale 10-20 m. Zasilanie poziomu następuje na obszarach okien hydrogeologicznych oraz poprzez przesączanie wód opadowych z wyżej ległych poziomów. Poziom ten drenowany jest przez rzekę Prosnę i jej dopływy. Jurajskie piętro wodonośne związane jest ze spękanyymi i zeszczerlinowanymi marglami i wapieniami jury górnej





(poziom wodonośny jury górnej) oraz piaskami i piaskowcami jury środkowej (poziom wodonośny jury środkowej). Poziomy te występują na różnych głębokościach wahających się od 10 do ponad 150 m p.p.t. Miąższość utworów wodonośnych jest bardzo zróżnicowana od 10 do 40 m w przypadku jury środkowej, ponad 40 m w przypadku jury górnej. Zasilanie poziomów odbywa się poprzez przesączanie wód z wyżej zalegających poziomów wodonośnych lub drogą infiltracji przez kompleks słabo przepuszczalnych glin morenowych i iłów poznańskich. Drenaż następuje w kierunku doliny rzeki Proсны. Jurajskie piętro wodonośne jest dobrze izolowane od powierzchni terenu grubą serią słabo przepuszczalnych utworów kenozoicznych.

Na terenie miasta Kalisza zlokalizowany jest Główny Zbiornik Wód Podziemnych nr 311 Zbiornik rzeki Proсны. Jest to zbiornik czwartorzędowy o charakterze porowym. Zbiornik charakteryzuje się niską odpornością na zanieczyszczenia z powierzchni. Syntetyczne informacje dotyczące zbiornika przedstawiono w poniższej tabeli.

**Tabela 7. Ogólna charakterystyka GZWP nr 311.**

Nazwa zbiornika	Powierzchnia zbiornika [km <sup>2</sup> ]	Typ zbiornika	Zasoby dyspozycyjne [m <sup>3</sup> /d]	Średnia głębokość ujęć [m]
Zbiornik rzeki Proсны	535	porowy	128 000	30

Źródło: Karta zbiornika wody podziemnej (GZWP 311).

Obecnie przedmiotem badań monitoringowych jakości wód podziemnych są jednolite części wód podziemnych (JCWPd). Badania jakości wód podziemnych w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska prowadzone były przez Państwowy Instytut Geologiczny w Warszawie na zlecenie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. Teren miasta Kalisz położony jest w granicach JCWPd 77 (kod GW650077), którego powierzchnię szacuje się na 5 077 km<sup>2</sup>. Syntetyczne informacje dotyczące charakterystyki geologicznej i hydrogeologicznej oraz oceny stanu wód przedstawiono w poniższej tabeli.

**Tabela 8. Ogólna charakterystyka całej zlewni JCWPd 77.**

Stratygrafia/ Litologia	Rodzaj utworów budujących warstwę wodonośną	Średnia miąższość utworów wodonośnych [m]	Liczba poziomów wodonośnych	Charakterystyka nadkładu warstwy wodonośnej	Ocena stanu ilościowego w 2012 r.	Ocena stanu jakościowego w 2012 r.
Q, M, K, J/ piaski, wapień	porowe i szczelinowe	10-20 >40	1-3	Głównie utwory słabo przepuszczalne, w dolinie Proсны przepuszczalne	dobry	dobry

Objaśnienia: Q – czwartorzęd, M – miocen, K – kreda, J – jura

Źródło: Monitoring jakości wód podziemnych.

## Zaopatrzenie w wodę

System zaopatrzenia w wodę miasta Kalisza oparty jest na czwartorzędowym ujęciu wody podziemnej „Lis” oraz ujęciach jurajskich włączonych do istniejącego wodociągu komunalnego Kalisza. Właścicielem i zarządcą miejskiej sieci wodociągowej jest Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Kaliszu. Awaryjnym źródłem zaopatrzenia w wodę są dwa ujęcia czwartorzędowe zlokalizowane przy ulicy Szerokiej – ujęcie „Szeroka IVb” oraz przy ulicy Lubelskiej – ujęcie „Winiary”.

Ujęcie wody „Lis” składa się z 42 studni głębinowych o głębokościach od 21 do 34 m. Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 13 maja 2009 r. ustanowiona została strefa ochronna ujęcia wody podziemnej „Lis”. Strefę ochronną podzielono na tereny ochrony: bezpośredniej, o powierzchni 1,27 km<sup>2</sup> oraz pośredniej, o powierzchni 10,57 km<sup>2</sup>.

Ujęcia wód podziemnych z poziomu jurajskiego rozmieszczone są na terenie całego miasta w znacznym oddaleniu od siebie. Obecnie eksploatowane studnie znajdują się przy ulicach: Fabryczna – Nowy Świat, Warszawskiej, Poznańskiej, Szerokiej, Gościnniej, Braci Niemojowskich.

Zatwierdzone zasoby wodne ujęć stanowiących podstawę systemu zaopatrzenia Kalisza w wodę wynoszą:

▪ z ujęcia „Lis”		1716 m <sup>3</sup> /h
▪ z jurajskich studni głębinowych		
nr 1 (A)	ul. Fabryczna	240 m <sup>3</sup> /h
nr 2 (II)	ul. Warszawska	171 m <sup>3</sup> /h
nr 3 (I)	ul. Poznańska	134 m <sup>3</sup> /h
nr 4 (IV)	ul. Szeroka	54 m <sup>3</sup> /h
nr 5 (T-6)	ul. Gościnniej	55 m <sup>3</sup> /h
nr 6 (VI)	ul. Braci Niemojowskich	56 m <sup>3</sup> /h
▪ z ujęcia „Szeroka IVb”		31 m <sup>3</sup> /h
▪ z ujęcia „Winiary”		30 m <sup>3</sup> /h.

Pod względem zaopatrzenia w wodę miasto Kalisz podzielone jest na pięć stref zasilania:

- SUW – Lis,
- SUW – Poznańska,
- SUW – Warszawska,
- SUW – Winiary,
- SUW – Fabryczna.

W ostatnich latach obserwuje się dynamiczny rozwój sieci wodociągowej. Według danych GUS w 2012 roku, na terenie miasta Kalisza długość czynnej sieci rozdzielczej osiągnęła około 238 km. Zużycie wody na potrzeby gospodarki narodowej i ludności w latach 2010 – 2012 przedstawiono w poniższej tabeli.

**Tabela 9. Zużycie wody w latach 2010 – 2012 [dm<sup>3</sup>/rok].**

	2010	2011	2012
<b>Ogółem</b>	<b>5848</b>	<b>5658</b>	<b>5808</b>
Przemysł	939	866	949



	2010	2011	2012
Eksploatacja sieci wodociągowej	4909	4792	4859
Gospodarstwa domowe	3673	3582	3626

Źródło: GUS.

## 4.5 Klimat akustyczny

Na podstawie informacji zebranych w „Raporcie o stanie środowiska w Wielkopolsce w roku 2012”, Biblioteka Monitoringu Środowiska, Poznań 2013 r. wynika, że przyczyną największego zagrożenia hałasem na terenie Kalisza jest hałas drogowy. W poniższej tabeli przedstawiono porównanie szacunkowej liczby osób narażonych na hałas od poszczególnych źródeł.

**Tabela 10. Narazenie mieszkańców Kalisza na poszczególne rodzaje źródeł hałasu.**

Poziom hałasu oceniany wskaźnikiem	Szacunkowa liczba osób (z dokładnością do 100) narażonych na hałas		
	hałas drogowy	hałas kolejowy	hałas przemysłowy
<b>L<sub>DWN</sub>, dB</b>			
<b>55-60</b>	27 500	1 700	500
<b>60-65</b>	29 900	500	300
<b>65-70</b>	23 800	200	100
<b>70-75</b>	4 900	0	0
<b>≥75</b>	300	0	0
<b>L<sub>N</sub>, dB</b>			
<b>50-55</b>	30 500	900	300
<b>55-60</b>	28 200	400	100
<b>60-65</b>	9 000	100	0
<b>65-70</b>	900	0	0
<b>≥70</b>	0	0	0

Źródło: Raport o stanie środowiska w Wielkopolsce w roku 2012.

W granicach miasta znajdują się następujące istotne odcinki dróg krajowych: nr 12 Łęknica – Dorohusk i nr 25 Bobolice – Oleśnica, a także dróg wojewódzkich: nr 442 Września – Kalisz, nr 450 Kalisz – Opatów oraz 470 Kościelec – Kalisz. Dodatkowo przez Kalisz przebiega główny szlak kolejowy – linia nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice. Według informacji przedstawionych w opracowaniu pn. „Informacja o stanie środowiska i działalności kontrolnej wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Kaliszu w roku 2012”, na terenie miasta nie były prowadzone przez WIOŚ pomiary poziomów hałasu komunikacyjnego. W ramach realizacji ustawowego obowiązku wykonania map akustycznych dla miast o liczbie powyżej 100 000 mieszkańców, w roku 2012 wykonana została mapa akustyczna miasta Kalisza, a w ramach realizacji obowiązków zarządzających drogami wynikającymi z art. 179 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska, wykonano mapy akustyczne dróg o ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie. Mapami akustycznymi objęto odcinki dróg krajowych nr 12 i 25.



Poniżej przedstawiono wyniki pomiarów hałasu drogowego i kolejowego, a także mapy akustyczne wykonane dla terenu miasta Kalisza.

**Tabela 11. Wyniki pomiarów hałasu drogowego na terenie miasta Kalisza.**

Pkt. pomiarowy	Równoważny poziom dźwięku A w środowisku		Natężenie ruchu poj./16 h (pora dzienna)		Natężenie ruchu poj./8 h (pora nocna)	
	L <sub>Aeq T<sub>r</sub></sub> dB		klasy lekkiej	klasy ciężkiej	klasy lekkiej	klasy ciężkiej
	Dzień (06:00 – 22:00)	Noc (22:00 – 6:00)				
ul. Wrocławska	<b>67,1</b>	<b>60,9</b>	9884	743	740	832
Obwodnica Nowych Skalmierzyc	<b>72,0</b>	<b>68,5</b>	10035	2071	1085	406
ul. Stanczukowskiego	<b>69,3</b>	<b>64,3</b>	15971	1901	1175	455
ul. Poznańska	<b>69,2</b>	<b>65,2</b>	10664	1774	915	444
ul. Piłsudskiego	<b>69,3</b>	<b>66,0</b>	12586	2460	1047	677
ul. Łódzka	<b>68,4</b>	<b>66,0</b>	12797	2259	1531	610
ul. Częstochowska 140	<b>68,0</b>	<b>64,3</b>	22474	1188	2256	407
ul. Romańska	<b>56,7</b>	<b>48,5</b>	1353	80	90	7
ul. Lechosławska	<b>59,1</b>	<b>50,7</b>	895	92	88	4
ul. Nowy Świat 46	<b>67,3</b>	<b>59,3</b>	11733	358	744	29
ul. Długa	<b>60,6</b>	<b>53,0</b>	2514	193	167	19
ul. Sikorskiego	<b>69,2</b>	<b>66,7</b>	8474	2843	985	707
ul. Majkowska 19	<b>67,7</b>	<b>64,4</b>	10264	1664	641	398
ul. Złota	<b>63,8</b>	<b>56,2</b>	3578	334	280	22
ul. Księżnej Jolanty	<b>67,3</b>	<b>59,4</b>	12290	636	619	36
ul. Polna	<b>61,9</b>	<b>54,7</b>	3736	45	193	7
ul. Staszica	<b>59,7</b>	<b>52,4</b>	3006	52	130	2
ul. Świętego Michała	<b>60,3</b>	<b>55,1</b>	1926	139	125	35
ul. Skarszewska	<b>61,8</b>	<b>53,0</b>	3513	178	182	10

Źródło: [http://msip.kalisz.pl/msip/index.php?option=com\\_content&view=article&id=22&Itemid=138](http://msip.kalisz.pl/msip/index.php?option=com_content&view=article&id=22&Itemid=138), stan na 10.04.2014 r.



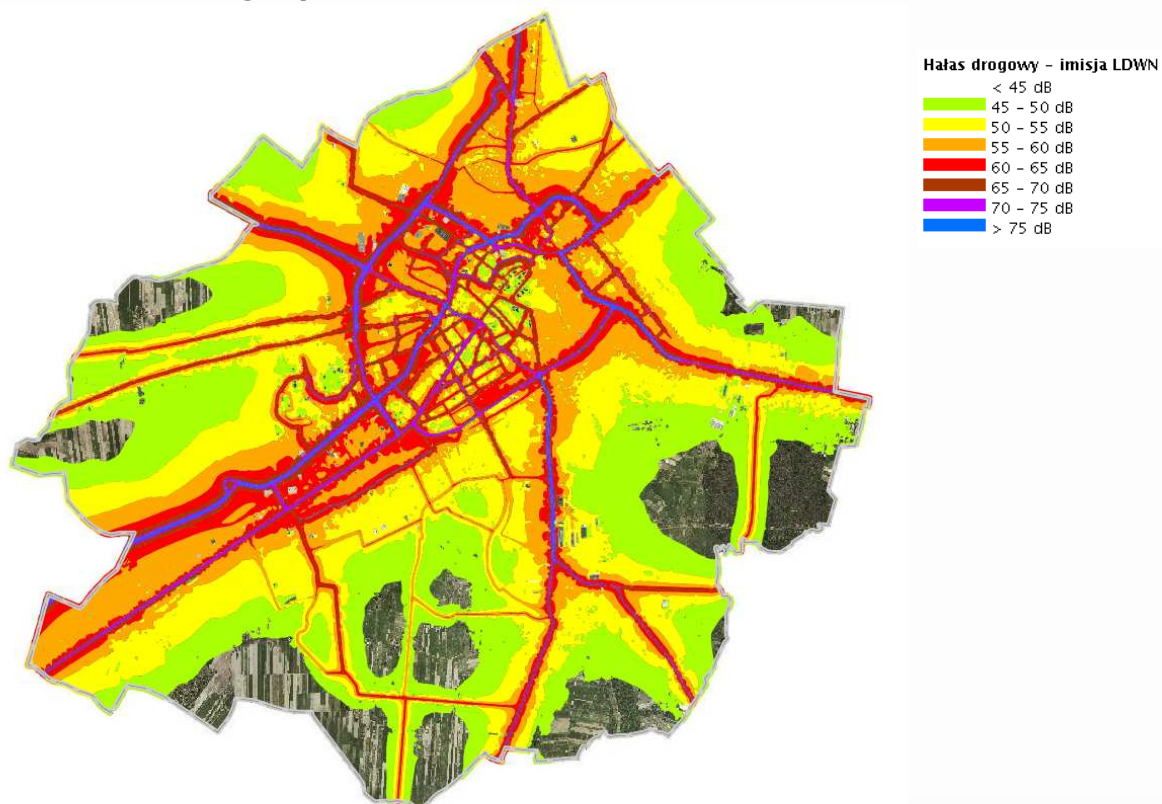
**Tabela 12. Wyniki pomiarów hałasu kolejowego na terenie miasta Kalisza.**

Odcinek	Średnie natężenie ruchu pociągów w ciągu doby					
	Równoważny poziom dźwięku A w środowisku $L_{Aeq T, dB}$			Średnie natężenie ruchu pociągów w ciągu doby		
	Dzień (06:00 – 18:00)	Wieczór (18:00– 22:00)	Noc (22:00– 6:00)	Dzień (06:00 – 18:00)	Wieczór (18:00– 22:00)	Noc (22:00– 6:00)
odcinek 1	<b>66,5</b>	<b>67,7</b>	<b>64,5</b>			
odcinek 2	<b>51,2</b>	<b>52,8</b>	<b>51,8</b>	pas.– 13 tow.– 8 poz.– 4	pas.– 5 tow.– 4 poz.– 1	pas.– 1 tow.– 5 poz.– 1
odcinek 3	<b>63,4</b>	<b>65,0</b>	<b>62,0</b>			
odcinek 4	<b>67,2</b>	<b>68,8</b>	<b>65,9</b>			

Źródło: [http://msip.kalisz.pl/msip/index.php?option=com\\_content&view=article&id=22&Itemid=138](http://msip.kalisz.pl/msip/index.php?option=com_content&view=article&id=22&Itemid=138), stan na 10.04.2014 r.

Pas. – pociągi pasażerskie, tow. – pociągi towarowe, poz. – pozostałe

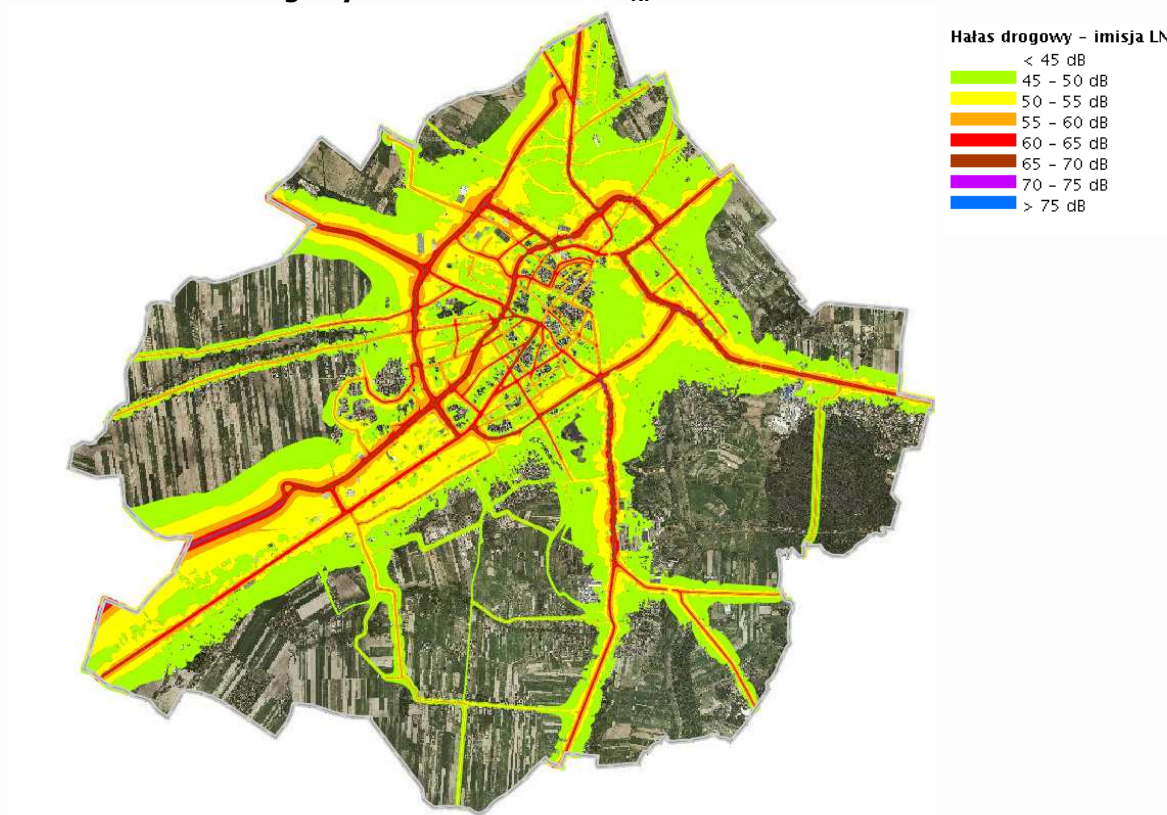
**Rysunek 3. Hałas drogowy w mieście Kalisz –  $L_{DWN}$ .**



Źródło: [http://msip.kalisz.pl/msip/index.php?option=com\\_content&view=article&id=22&Itemid=138](http://msip.kalisz.pl/msip/index.php?option=com_content&view=article&id=22&Itemid=138), stan na 10.04.2014 r.

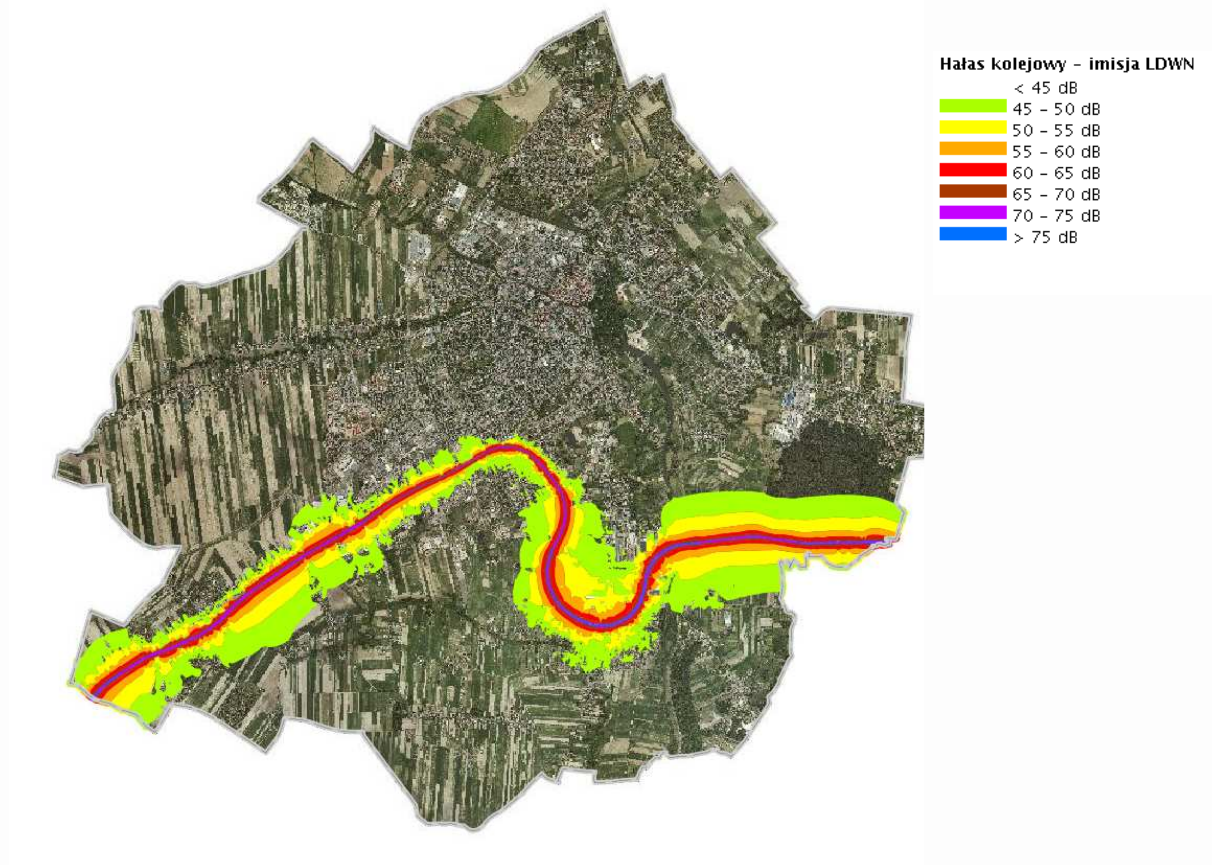


**Rysunek 4. Hałas drogowy w mieście Kalisz – L<sub>N</sub>.**



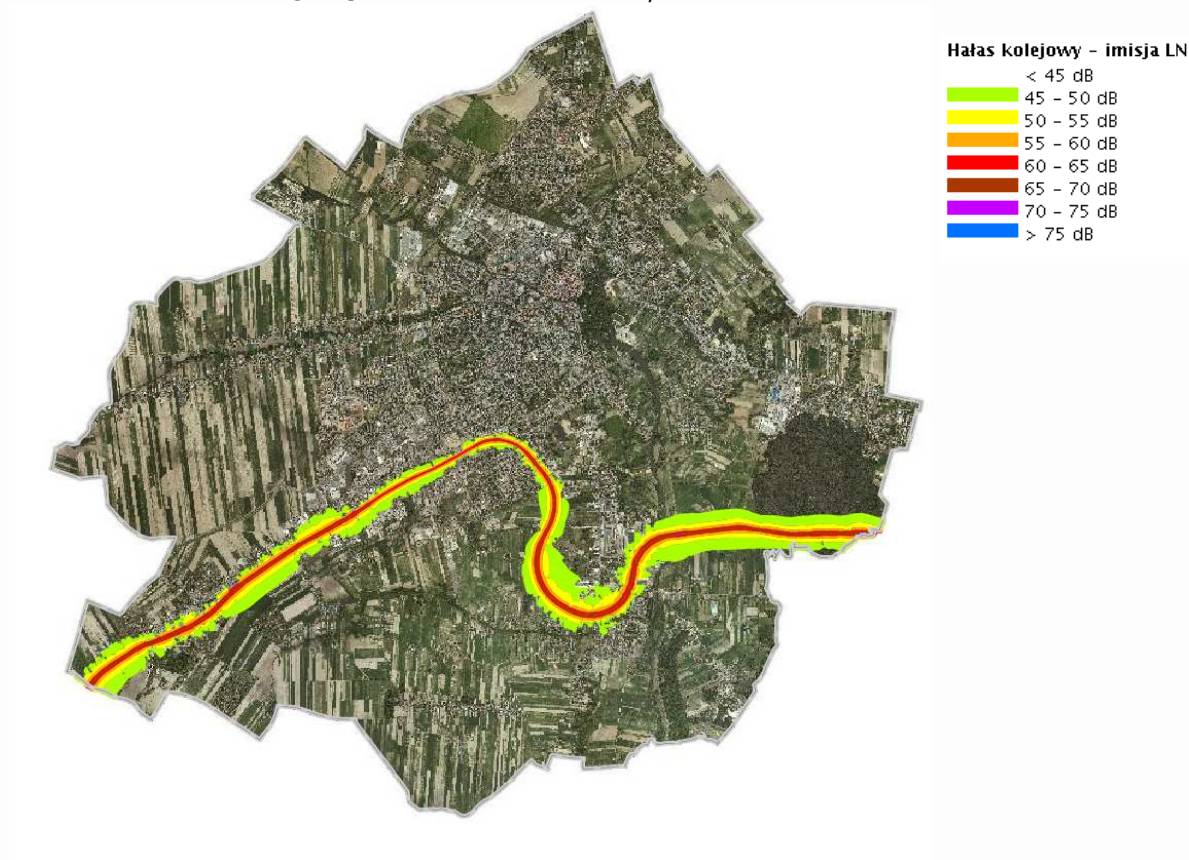
Źródło: [http://msip.kalisz.pl/msip/index.php?option=com\\_content&view=article&id=22&Itemid=138](http://msip.kalisz.pl/msip/index.php?option=com_content&view=article&id=22&Itemid=138), stan na 10.04.2014 r.

**Rysunek 5. Hałas kolejowy w mieście Kalisz – L<sub>DWN</sub>.**



Źródło: [http://msip.kalisz.pl/msip/index.php?option=com\\_content&view=article&id=22&Itemid=138](http://msip.kalisz.pl/msip/index.php?option=com_content&view=article&id=22&Itemid=138), stan na 10.04.2014 r.

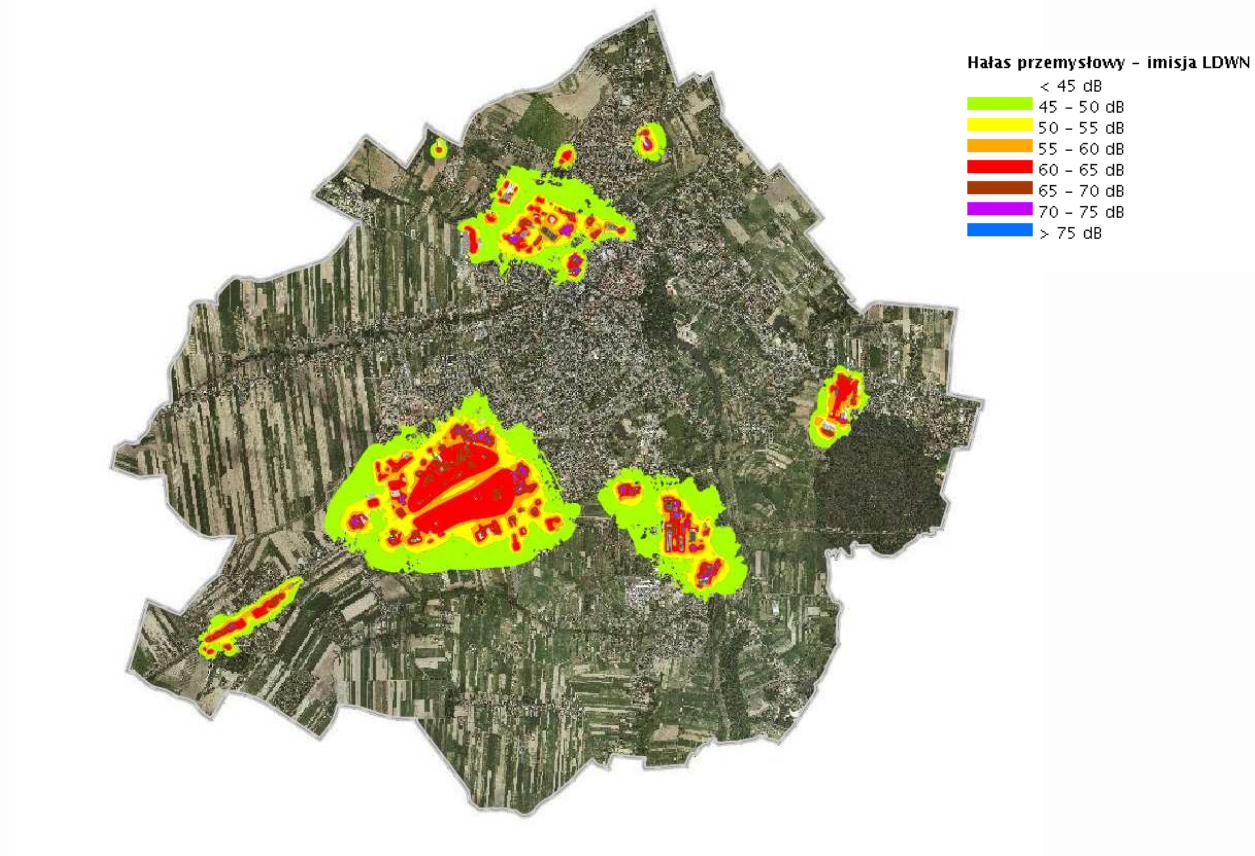
**Rysunek 6. Hałas kolejowy w mieście Kalisz – L<sub>N</sub>,**



Źródło: [http://msip.kalisz.pl/msip/index.php?option=com\\_content&view=article&id=22&Itemid=138](http://msip.kalisz.pl/msip/index.php?option=com_content&view=article&id=22&Itemid=138), stan na 10.04.2014 r.

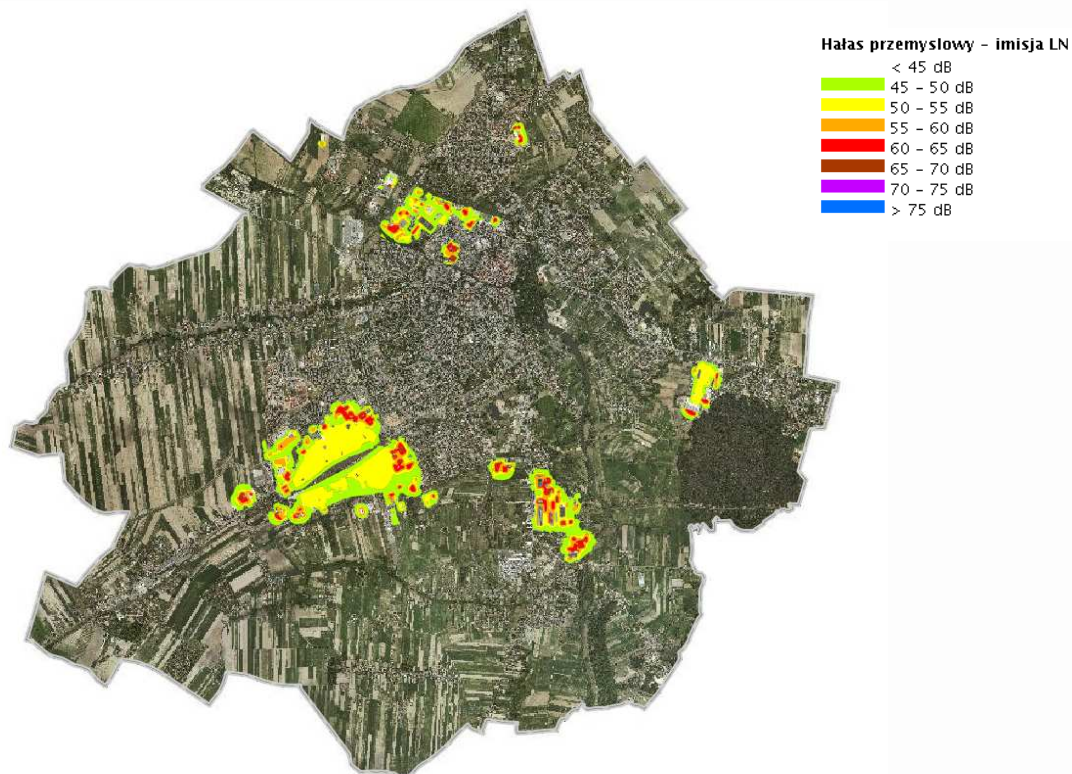


**Rysunek 7. Hałas przemysłowy w mieście Kalisz – L<sub>DWN</sub>.**



Źródło: [http://msip.kalisz.pl/msip/index.php?option=com\\_content&view=article&id=22&Itemid=138](http://msip.kalisz.pl/msip/index.php?option=com_content&view=article&id=22&Itemid=138), stan na 10.04.2014 r.

**Rysunek 8. Hałas przemysłowy w mieście Kalisz –  $L_N$ .**



Źródło: [http://msip.kalisz.pl/msip/index.php?option=com\\_content&view=article&id=22&Itemid=138](http://msip.kalisz.pl/msip/index.php?option=com_content&view=article&id=22&Itemid=138), stan na 10.04.2014 r.

### Przekroczenia hałasu drogowego $L_{DWN}$ oraz $L_N$

W poniższej tabeli przedstawiono wykaz odcinków dróg, na których, zgodnie z mapą akustyczną miasta Kalisz, wskazane zostały przekroczenia wskaźnika  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$ .

**Tabela 13. Wykaz ważniejszych odcinków dróg w Kaliszu z przekroczeniami wskaźnika  $L_{DWN}$  oraz wskaźnika  $L_N$ .**

Nazwa ulicy	Przedział wartości przekroczenia wskaźnika $L_{DWN}$ , dB	Przedział wartości przekroczenia wskaźnika $L_N$ , dB
Poznańska	0–5 dB 5-10 dB	0–5 dB
Stawiszyńska	0–5 dB 5-10 dB	0–5 dB
Godebskiego	0–5 dB	0–5 dB
Piłsudskiego	0–5 dB 5-10 dB	0–5 dB 5-10 dB
Sikorskiego	0–5 dB 5-10 dB 10-15 dB	0–5 dB 5-10 dB

Nazwa ulicy	Przedział wartości przekroczenia wskaźnika $L_{DWN}$ , dB	Przedział wartości przekroczenia wskaźnika $L_N$ , dB
Warszawska	0-5 dB 5-10 dB	0-5 dB 5-10 dB
Skarszewska	0-5 dB	brak
Al. Wojska Polskiego	0-5 dB 5-10 dB 10-15 dB	0-5 dB 5-10 dB
3 Maja	0-5 dB	0-5 dB 5-10 dB
Harcerska	0-5 dB 5-10 dB	0-5 dB 5-10 dB
Górnośląska	0-5 dB 5-10 dB	0-5 dB 5-10 dB
Stanczukowskiego	0-5 dB 5-10 dB	0-5 dB 5-10 dB
Podmiejska	0-5 dB 5-10 dB	0-5 dB 5-10 dB
Łódzka	0-5 dB 5-10 dB	0-5 dB 5-10 dB
Braci Niemcewiczów	0-5 dB	0-5 dB
Częstochowska	0-5 dB 5-10 dB 10-15 dB	0-5 dB 5-10 dB
Korczak / Bursztynowa	0-5 dB	0-5 dB
Rzymska	0-5 dB	0-5 dB
Wrocławska	0-5 dB 5-10 dB	0-5 dB

Źródło: [http://msip.kalisz.pl/msip/index.php?option=com\\_content&view=article&id=22&Itemid=138](http://msip.kalisz.pl/msip/index.php?option=com_content&view=article&id=22&Itemid=138), stan na 05.04.2014 r.

### Przekroczenia hałasu kolejowego $L_{DWN}$ oraz $L_N$

W poniższej tabeli przedstawiono wykaz odcinków linii kolejowej, na których, zgodnie z mapą akustyczną miasta Kalisz, wskazane zostały przekroczenia wskaźnika  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$ .

**Tabela 14. Wykaz ważniejszych odcinków dróg w Kaliszu z przekroczeniami wskaźnika  $L_{DWN}$  oraz wskaźnika  $L_N$ .**

Nazwa ulicy	Przedział wartości przekroczenia wskaźnika $L_{DWN}$ , dB	Przedział wartości przekroczenia wskaźnika $L_N$ , dB
Odcinek 1	0-5 dB 5-10 dB	0-5 dB 5-10 dB
Odcinek 2	brak	brak
Odcinek 3	0-5 dB	0-5 dB
Odcinek 4	0-5 dB 5-10 dB	0-5 dB 5-10 dB

Źródło: [http://msip.kalisz.pl/msip/index.php?option=com\\_content&view=article&id=22&Itemid=138](http://msip.kalisz.pl/msip/index.php?option=com_content&view=article&id=22&Itemid=138), stan na 05.04.2014 r.



## Przekroczenia hałasu przemysłowego LDWN oraz LN

Zgodnie z mapą akustyczną na terenie miasta Kalisz, wskazane zostały 2 lokalizacje zakładów przemysłowych z występującymi lokalnymi przekroczeniami wskaźnika  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$  większych niż 15 dB (w rejonie ul. Piłsudskiego, Majkowskiej i Wodnej oraz w rejonie ul. Wrocławskiej). Ponadto lokalnie występują miejsca przekroczeń innych zakładów przemysłowych w przedziale 0-15 dB (jednakże z przeważającym zakresem przekroczeń 0-5 dB).

### Podsumowanie

Podsumowując niniejszy rozdział stwierdza się, że największe uciążliwości akustyczne panują w sąsiedztwie głównych tras komunikacyjnych. Dla terenów Kalisza, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, opracowany zostanie program ochrony przed hałasem. Ze względu na trudności związane z eliminowaniem uciążliwości akustycznych, podstawowe znaczenie ma właściwa polityka w zakresie planowania przestrzennego. Problem ten dotyczy nie tylko decyzji podejmowanych w stosunku do obiektów będących źródłami hałasu, ale również lokalizowaniu projektowanej zabudowy i terenów wymagających zachowania odpowiedniego komfortu akustycznego (w szczególności dochowania starań o nie pogarszanie stanu klimatu akustycznego na terenach, na których aktualnie panują korzystne warunki akustyczne).

## 4.6 Powietrze atmosferyczne i klimat

Ze względu na rodzaj źródła można mówić o emisji punktowej (emisji zorganizowanej z zakładów, powstającej w wyniku energetycznego spalania paliw oraz przemysłowych procesów technologicznych), emisji liniowej (emisja komunikacyjna z transportu samochodowego, kolejowego, wodnego i lotniczego) oraz emisja powierzchniowa (suma emisji z palenisk domowych, oczyszczania ścieków w otwartych urządzeniach oczyszczających i składowania odpadów). Największa emisja generowana jest ze źródeł punktowych, natomiast emisję liniową pochodzącą z transportu ocenia się jako znaczącą. O skali i strukturze emisji w znaczącym stopniu decyduje pion energetyczno-przemysłowy. Poniżej przedstawiono wartość emisji z instalacji do spalania paliw w roku 2011 oraz 2012 r. w miejscowości Kalisz:

**Tabela 15. Emisja z instalacji do spalania paliw w Kaliszu.**

Nazwa zakładu	emisja w 2011 r.		emisja w 2012 r.	
	gazy ( $SO_2$ , $NO_2$ , $CO_2$ ), tyś. Mg	pyłu, Mg	gazy ( $SO_2$ , $NO_2$ , $CO_2$ ), tyś. Mg	pyłu, Mg
ENERGA Elektrociepłownia Kalisz	<b>98,12</b>	<b>40,44</b>	<b>70,97</b>	<b>41,91</b>
Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A., Ciepłownia Rejonowa w Kaliszu	<b>37,98</b>	<b>34,91</b>	<b>16,93</b>	<b>22,39</b>

Źródło: "Raport o stanie środowiska w Wielkopolsce w roku 2012", WIOŚ, 2012r.

W oparciu o rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza (Dz.U. z 2012 r. poz.914) Kalisz znajduje się w strefie określonej jako „miasto Kalisz”. W roku 2012 Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu opracował roczną ocenę jakości powietrza w województwie wielkopolskim. Ocenę przeprowadzono

w odniesieniu do stref z uwzględnieniem kryteriów ustanowionych ze względu na ochronę zdrowia i ludzi oraz ze względu na ochronę roślin.

W województwie wielkopolskim wszystkie strefy stanowią obszary zwykłe – obszary stref niebędące obszarami ochrony uzdrowiskowej.

## **Ocena wg kryteriów odniesionych do ochrony zdrowia**

Poniżej przedstawiono wyniki oceny wg kryteriów odniesionych do ochrony zdrowia.

### Dwutlenek siarki

Nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnego poziomu substancji w powietrzu dla pomiarów 24-godzinnych. Dla pomiarów 1-godzinnych na żadnym stanowisku pomiarowym nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnego poziomu substancji w powietrzu. W miejscowości Kalisz odnotowano najwyższe stężenie ( $109,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$  – poziom dopuszczalny wynosi  $350 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Wszystkie strefy zaliczono zatem do klasy A.

### Dwutlenek azotu

Stężenia średnioroczne nie przekroczyły dopuszczalnego poziomu substancji, nie stwierdzono też przekroczenia dozwolonej liczby przekroczeń dopuszczalnego poziomu substancji w powietrzu dla pomiarów 1-godzinnych. Wszystkie strefy zaliczono do klasy A.

### Pył PM<sub>10</sub>

W trakcie pomiarów stwierdzono przekroczenia dopuszczalnej częstości przekroczeń dopuszczalnego poziomu w roku kalendarzowym dla 24 godzin, natomiast nie odnotowano przekroczeń stężenia średniego rocznego pyłu PM<sub>10</sub>. Ze względu na przekroczenia dopuszczalnego poziomu substancji strefy zaliczono do klasy C.

### Pył PM<sub>2,5</sub>

Dla strefy miasto Kalisz nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu powiększonego o margines tolerancji dla pyłu PM<sub>2,5</sub> (uzyskano stężenie pyłu  $28,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), w związku z czym strefę zaliczono do klasy C.

### Ołów

W ocenie rocznej nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu substancji, w związku z czym strefy zaliczono do klasy A.

### Arsen, kadm, nikiel i benzo(a)piren

Na żadnym ze stanowisk pomiarowych metali nie odnotowano przekroczeń poziomów docelowych substancji w powietrzu – strefy zaliczono do klasy A.

W odniesieniu do benzo(a)pirenu odnotowano podwyższone stężenia przekraczające poziom docelowy. Na tej podstawie strefy zaliczono do klasy C.

### Benzen

W ocenie rocznej nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu substancji, w związku z czym strefy zaliczono do klasy A.



### Tlenek węgla

W ocenie rocznej nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu substancji, w związku z czym strefy zaliczono do klasy A.

### Ozon

Na podstawie otrzymanych wyników strefę miasto Kalisz zaliczono do klasy A. W przypadku celu długoterminowego stwierdzono przekroczenie wartości normatywnej  $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$  w odniesieniu do najwyższej wartości stężeń 8-godzinnych spośród średnich kroczących w roku kalendarzowym. Wszystkie strefy zaliczono do klasy D2. Termin osiągnięcia celu długoterminowego wyznaczono na rok 2020.

W poniższej tabeli zestawiono podsumowanie klasyfikacji strefy z uwzględnieniem kryteriów określonych w celu ochrony zdrowia:

**Tabela 16. Klasyfikacja strefy miasta Kalisz z uwzględnieniem kryteriów określonych w celu ochrony zdrowia.**

Symbol klasy strefy dla poszczególnych substancji											
NO <sub>2</sub>	SO <sub>2</sub>	CO	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	pył PM <sub>2,5</sub>	pył PM <sub>10</sub>	BaP	As	Cd	Ni	Pb	O <sub>3</sub>
A	A	A	A	C	C	C	A	A	A	A	A

Źródło: "Roczna ocena jakości powietrza w województwie wielkopolskim", WIOŚ, 2012r.

### **Ocena wg kryteriów odniesionych do ochrony roślin**

Poniżej przedstawiono wyniki oceny wg kryteriów odniesionych do ochrony roślin.

### Dwutlenek siarki i tlenki azotu

W wyniku oceny za rok 2012 pod kątem stężeń dwutlenku siarki i tlenków azotu strefę wielkopolską zaliczono do klasy A, co oznacza, że w województwie nie odnotowano przekroczenia dopuszczalnego poziomu wyżej wymienionych substancji.

### Ozon

Wyniki modelowania matematycznego dla ozonu w strefie wielkopolskiej pod kątem ochrony roślin wskazują na przekroczenia poziomu docelowego i poziomu celu długoterminowego.

W poniższej tabeli zestawiono podsumowanie klasyfikacji strefy z uwzględnieniem kryteriów określonych w celu ochrony roślin:

**Tabela 17. Klasyfikacja strefy wielkopolskiej z uwzględnieniem kryteriów określonych w celu ochrony roślin.**

Symbol klasy strefy dla poszczególnych substancji		
NO <sub>x</sub>	SO <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>
A	A	C

Źródło: "Roczna ocena jakości powietrza w województwie wielkopolskim", WIOŚ, 2012r.



Z uwagi na zaliczenie do klasy C niektórych zanieczyszczeń, konieczne jest wyznaczenie obszarów przekroczeń i zakwalifikowanie strefy do opracowania programów ochrony powietrza. Zarząd Województwa Wielkopolskiego przygotowuje program naprawczy mający na celu osiągnięcie poziomu docelowego substancji w powietrzu dla benzo(a)pirenu i aktualizację programu pyłu dla PM<sub>10</sub>. Ze względu na przekraczanie poziomów dopuszczalnych (dla 24 godzin) stężenia pyłu PM<sub>10</sub> przeanalizowano przebieg rocznej serii pomiarów, z których odczytać można wyraźną sezonową zmienność stężeń pyłu (wyższe w okresie zimnym, niższe, bez przekroczeń, w sezonie letnim). Na tej podstawie można wysnuć wniosek, że powodem przekroczeń w sezonie grzewczym jest „niska emisja” z sektora komunalno-bytowego wpływająca wyraźnie na pogorszenie warunków aerosanitarnych w mieście.

### **Stężenia pyłu PM<sub>10</sub> pochodzące z emisji punktowej**

Zgodnie z opracowaniem: „Aktualizacja Programu Ochrony Powietrza dla strefy miasto Kalisz w województwie wielkopolskim”, wykonanym przez Biuro Studiów i Pomiarów Proekologicznych „Ekometria” Sp. z o.o., Gdańsk 2012 r., stężenia pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub> pochodzące z emisji punktowej, dla czasu uśredniania 24 godziny, na terenie Kalisza na ogół nie przekraczają 1 µg/m<sup>3</sup> i tylko wokół źródeł położonych na terenach przemysłowych przyjmują nieco wyższe wartości, dochodząc maksymalnie do 3 µg/m<sup>3</sup>. Zasięg oddziaływania emitorów punktowych jest lokalny – zauważalny jedynie w bezpośrednim sąsiedztwie źródeł. Stężenia średnie roczne pyłu PM<sub>10</sub> na terenie miasta wynoszą około 0,2 µg/m<sup>3</sup>. Najwyższe stężenia występują w pobliżu źródeł położonych na terenach przemysłowych i osiągają wartość 0,9 µg/m<sup>3</sup>. Analizując powyższe stwierdza się, że udział emisji punktowej w całkowitych stężeniach jest niewielki i nie ma istotnego wpływu na powstawanie stężeń ponadnormatywnych w mieście.

### **Stężenia pyłu PM<sub>10</sub> pochodzące z emisji z ogrzewania indywidualnego**

Wg opracowania „Aktualizacja Programu Ochrony Powietrza dla strefy miasto Kalisz w województwie wielkopolskim” stężenia 24-godzinne pyłu PM<sub>10</sub> wskazują na występowanie przekroczeń w Śródmieściu. Stężenia maksymalne osiągają wartość 69,3 µg/m<sup>3</sup>, przekraczając poziom dopuszczalny o 39 %. Stężenia średnie roczne związane z ogrzewaniem indywidualnym w centralnej części miasta osiągają wartości 28,3 µg/m<sup>3</sup> (około 71% poziomu dopuszczalnego). Natomiast na przeważającej części miasta stężenia wynoszą około 10 µg/m<sup>3</sup>.

### **Stężenia pyłu PM<sub>10</sub> pochodzące z emisji liniowej**

W opracowaniu „Aktualizacja Programu Ochrony Powietrza dla strefy miasto Kalisz w województwie wielkopolskim” wskazano miejsca występowania największych stężeń pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub> pochodzącego z emisji komunikacyjnej. Najwyższą wartość stężenia (19% poziomu dopuszczalnego) występują w środkowej części miasta, w rejonie skrzyżowania Alei Wojska Polskiego i ul. Podmiejskiej. Natomiast podwyższone stężenia (ok. 8 µg/m<sup>3</sup>) występują wzdłuż ulicy Łódzkiej i Sławieżyńskiej (DK nr 12). Najwyższe wartości stężeń średnich rocznych odnotowano w rejonie skrzyżowania Alei Wojska Polskiego i ul. Podmiejskiej (około 6 µg/m<sup>3</sup> – 15% poziomu dopuszczalnego). W śródmieściu stężenia nie przekraczają 2 µg/m<sup>3</sup>.





## 4.7 Promieniowanie elektromagnetyczne

Podstawowym aktem prawnym regulującym zasady ochrony środowiska przed polami elektromagnetycznymi jest ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm. – Tytuł II Dział VI Ochrona przed polami elektromagnetycznymi). Zgodnie z artykułem 121 ww. ustawy ochrona przed polami elektromagnetycznymi polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu środowiska poprzez utrzymanie poziomów pól elektromagnetycznych poniżej dopuszczalnych lub co najmniej na tych poziomach oraz zmniejszanie poziomów pól elektromagnetycznych co najmniej do dopuszczalnych, gdy poziomy te nie są dotrzymane. Dopuszczalne poziomy pól elektromagnetycznych w środowisku zostały określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz.U. Nr 192, poz. 1883).

Ocena poziomów i obserwacja zmian promieniowania elektromagnetycznego (PEM) w środowisku zgodnie z art. 123. ww. ustawy prowadzone są w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska. Należą one do obowiązków Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska tak samo, jak prowadzenie aktualizowanego corocznie rejestru zawierającego informacje o terenach, na których stwierdzono przekroczenia poziomów PEM w środowisku.

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu w ramach badań monitoringowych pól elektromagnetycznych prowadzonych w latach 2011 – 2013 (2 cykl badań poziomu pól elektromagnetycznych) wykonał serię pomiarów w 135 punktach pomiarowych na terenie województwa wielkopolskiego.

Na terenie miasta Kalisza w drugim cyklu badań poziomu pól elektromagnetycznych lokalizację punktów pomiarowych wraz z wynikami pomiarów przedstawiono w tabeli poniżej.

**Tabela 18. Wyniki pomiarów PEM w wybranych punktach lokalizacyjnych miasta Kalisz.**

Lp.	Lokalizacja punktu	Współrzędne geograficzne		Wynik pomiaru
		Szerokość	Długość	
<b>2013</b>				
1.	Kalisz, ul. Konopnickiej 21	51 <sup>0</sup> 44'43,3"	18 <sup>0</sup> 04'41,1"	0,11 V/m
2.	Kalisz, ul. Szewska 18	51 <sup>0</sup> 45'47,9"	18 <sup>0</sup> 04'29,3"	0,34 V/m
<b>2012</b>				
1.	Kalisz, ul. Tuwima (przy Szkole Podst.)	51 <sup>0</sup> 46'27,7"	18 <sup>0</sup> 04'56,4"	0,16 V/m
2.	Kalisz, ul. Gajowa	51 <sup>0</sup> 44'49,4"	18 <sup>0</sup> 08'28,5"	0,76 V/m
<b>2011</b>				
1.	Kalisz, ul. H. Sawickiej 40	51 <sup>0</sup> 45'04,0"	18 <sup>0</sup> 02'55,7"	0,12 V/m
2.	Kalisz, ul. Spółdzielcza	51 <sup>0</sup> 44'26,1'	18 <sup>0</sup> 04'50,8"	0,16V/m

Źródło: opracowanie własne na podstawie: Sprawozdania z pomiarów monitoringowych PEM prowadzonych w roku 2011, 2012, 2013.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Źródło: <http://poznan.wios.gov.pl/monitoring-srodowiska/wyniki-badan-i-oceny/monitoring-pol-elektromagnetycznych/>, stan na 11.04.2014 r.



Analizując powyższą tabelę należy stwierdzić, iż w ciągu całego cyklu badań we wszystkich punktach pomiarowych nie stwierdzono przekroczenia poziomu dopuszczalnego (tj. **7 V/m** dla zakresu częstotliwości od 3 MHz do 300 GHz). Najwyższy zmierzony poziom składowej elektrycznej pola wyniósł 0,76 V/m w roku 2012.

## 4.8 Krajobraz

Zgodnie z Europejską Konwencją Krajobrazową każdy rodzaj krajobrazu – czy jest to krajobraz pospolity – czy wyróżniający się wyjątkowym pięknem, krajobraz wsi czy miast, występujący na obszarach zdegradowanych, jak również na obszarach o wysokiej jakości – jest ważną częścią życia ludzi, a więc wymaga ochrony oraz właściwego gospodarowania i planowania.

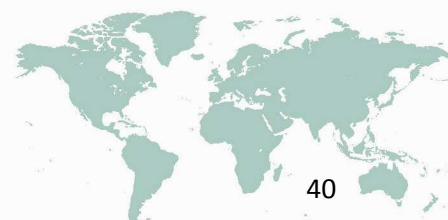
Kształtowanie krajobrazu jest ciągłym procesem zachodzącym na danym obszarze. Spośród elementów wpływających na krajobraz wymienia się:

- elementy naturalne takie jak np. ukształtowanie powierzchni, wody powierzchniowe, szatę roślinną;
- elementy kulturowe np. charakter zabudowy, dominanty architektoniczne, udział zieleni w terenach zabudowanych.

Tym samym krajobraz jest efektem działania w przestrzeni różnych podmiotów kierujących się swoimi celami i systemami wartości. Rozpatrując krajobraz kompleksowo, jako przyrodnicze zależności zachodzące między elementami abiotycznymi, biotycznymi i technicznymi oraz jako wizualne zależności między przyrodniczymi i technicznymi elementami dostrzeganymi na pewnym obszarze należy przyjąć, że elementy antropogeniczne zawsze wchodzą w skład krajobrazu, a umieszczanie ich w przestrzeni wynika z potrzeby korzystania ze środowiska. Nie ma możliwości, aby stworzyć pełną izolację między elementami antropogenicznymi i środowiskiem przyrodniczym.

W związku z tym, biorąc za kryterium podziału krajobrazu na typy, stopień lub jakość zmian powstałych w krajobrazie w zależności od stopnia zniekształcenia stosunków naturalnych w środowisku przyrodniczym i zmian wprowadzonych w wyniku działalności człowieka, wyróżnić można następujące rodzaje krajobrazów:

- 1) krajobraz naturalno-kulturowy np.:
  - krajobraz zarastających łąk,
  - krajobraz rolniczo-leśny – powierzchnie leśne, powierzchnie łąk i pól,
  - krajobraz rolniczy – łąki, pola, rowy melioracyjne, zadrzewienia śródpolne, pojedyncze zabudowania zagrodowe, ogrody przydomowe, ogródki działkowe, sady,
- 2) krajobraz kulturowy np.:
  - osadnictwa wiejskiego,
  - osadnictwa miejskiego,
- 3) krajobraz kulturowy zdegradowany np.:
  - krajobraz tras komunikacyjnych,
  - krajobraz terenów handlowo-usługowych,
  - tereny linii energetycznych,
  - krajobraz terenów produkcyjnych i magazynowych.



Analizując zagospodarowanie terenów miasta Kalisza zauważyć należy, iż wszystkie ww. typy krajobrazów występują na przedmiotowym terenie. Szczegółowy rozkład struktury użytkowania gruntów w Kaliszu w stanie istniejącym oraz docelowym w perspektywie kilkunastu lat przedstawiono w poniższej tabeli. Dane zostały zaczerpnięte z opracowania „Zintegrowany Plan Rozwoju Obszarów Miejskich i Przemysłowych dla Miasta Kalisza do roku 2020”<sup>2</sup>.

**Tabela 19. Struktura użytkowania gruntów w Kaliszu.**

Rodzaj użytkowania	Stan obecny		Stan docelowy		
	ha	%	ha	%	
Tereny zurbaniozowne – zainwestowane	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (w tym rezydencjonalnej i zagrodowej)	1 094,40	15,78	1 439,15	20,75
	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z towarzyszącymi usługami	-	-	380,06	5,48
	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	287,90	4,15	425,74	6,14
	Tereny zabudowy usługowej	212,78	3,07	429,54	6,19
	Tereny obiektów handlowych, o których mowa w art. 10, ust. 2, pkt. 8 ustawy o pizp z dnia 27 marca 2003 r.	97,34	1,40	135,57	1,96
	Tereny zabudowy produkcyjno-usługowej	-	-	468,07	6,75
	Tereny zabudowy techniczno-produkcyjnej	334,85	4,83	99,15	1,43
	Tereny sportu i rekreacji	25,42	0,37	68,51	0,99
	Tereny komunikacji	459,39	6,62	525,37	7,58
	Tereny infrastruktury technicznej	4,94	0,07	8,68	0,13
	Tereny przestrzeni publicznej	1,15	0,02	1,92	0,03
	Tereny zieleni urządzonej (w tym tereny ogrodów działkowych)	205,14	2,96	366,23	5,28
	Cmentarze	35,08	0,51	56,28	0,81
	Tereny otwarte – niezainwestowane	Tereny rolnicze	3 344,12	48,23	1 690,49
Tereny zieleni niskiej		442,73	6,38	434,57	6,27
Lasy		265,30	3,83	281,21	4,04
Tereny wód powierzchniowych-śródlądowych		123,80	1,79	123,80	1,79
<b>Razem</b>	<b>6 934,34</b>	<b>100,00</b>	<b>6 934,34</b>	<b>100,00</b>	

Źródło: Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Kalisza, 2009 r.<sup>3</sup>

<sup>2</sup> źródło: Materiały z Urzędu Miasta Kalisz [http://www.um.kalisz.pl/files/12976932524d593a4450f06/Zintegrowany\\_Plan\\_Rozwoju\\_Obszarow\\_Miejskich\\_i\\_Poprzemyslowych\\_dla\\_Miasta\\_Kalisza\\_do\\_roku\\_2020.pdf](http://www.um.kalisz.pl/files/12976932524d593a4450f06/Zintegrowany_Plan_Rozwoju_Obszarow_Miejskich_i_Poprzemyslowych_dla_Miasta_Kalisza_do_roku_2020.pdf), stan na 10.04.2014 r.

<sup>3</sup> źródło: <http://www.bip.kalisz.pl/index.php?id=1250&s=1269&file=studium.htm>, stan na 10.04.2014 r.



Analizując informacje zawarte w powyższej tabeli zauważyć należy, iż tendencja zmian w krajobrazie opierać się będzie na zwiększeniu stopnia terenów zainwestowanych kosztem terenów wolnych od zabudowy. Przykładowo obecnie w strukturze zagospodarowania terenów miasta Kalisza dominują tereny rolnicze, które stanowią blisko 50% powierzchni miasta. W perspektywie czasu zakłada się zmniejszenie ich udziału do niespełna 25% na rzecz rozwoju np. terenów zabudowy mieszkaniowej i jednorodzinnej. Obecnie obszary te zajmują 15,78% powierzchni miasta. Przewiduje się, że ich udział będzie rósł, by docelowo osiągnąć wskaźnik o ok. 5 p.p. wyższy.

Trend ogólnych zmian struktur krajobrazowych pokazano na poniższym wykresie.

**Wykres 1**     **Struktura użytkowania gruntów w Kaliszu w stanie istniejącym oraz docelowym.**



Źródło: opracowanie własne na podstawie: *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Kalisza, 2009 r.*

## 4.9 Środowisko przyrodnicze

Najbardziej interesujące przyrodniczo elementy flory miasta Kalisz to gatunki roślin i zwierząt związane z dolinami rzek, jezior oraz lasami. Obszary wodno-błotne stanowią jednak niewielki odsetek powierzchni Kalisza. W granicach miasta (na północny wschód) znajduje się zaledwie fragment (ok. 4,3 ha) obszaru Natura 2000 "Dolina Śwędri" PLH 300034, do której najcenniejszych obiektów przyrodniczych należą torfowiska przejściowe oraz murawy kserotermiczne.

Szczególną rolę przyrodniczą miasta pełnią lasy komunalne oraz parki miejskie. Przykładem może być Park Miejski w Kaliszu, który jest jednym z najstarszych parków w Polsce. Jego powierzchnia wynosi 22,23 ha. Park położony jest pomiędzy Kanałem Bernardyńskim i rzeką Prosną. Znajduje się w nim ok. 164 gatunków i odmian drzew oraz krzewów, w tym pomniki przyrody. Największy udział

w drzewostanie parkowym mają klony pospolite, olsze czarne, dęby szypułkowe i lipy szerokolistne. W parku występują również gatunki obce takie jak m.in. miłorząb chiński, tulipanowiec amerykański, glediczja trójcierniowa, jesiony amerykańskie i magnolie. Z gatunków iglastych natomiast: sosna wejmutka, cyprysik nutkajski i daglezia sina.

Fauna Kalisza, jak i całego powiatu kaliskiego, nie należy do szczególnie bogatych. Jej skład jest typowy dla obszarów nizinnych środkowej Polski. Dominują gatunki pospolite, dobrze przystosowane do życia w mało urozmaiconych agrocenozach i monokulturach. W lasach na terenie i wokół Kalisza brak stałych ostoi zwierzyny. Dominuje zwierzyna drobna, spośród zwierzyny grubej – sarna i dzik. Notowany jest nieznaczny wzrost liczebności jeleni. Sporadycznie spotkać można daniela i łosie.

Miasto Kalisz leży w obszarze korytarza ekologicznego o znaczeniu krajowym w sieci ECONET-PL, którego osią jest rzeka Proсна. Tworzy ona wraz kanałami Bernardyńskim i Rypinkowskim oraz dopływami – Kaliski Węzeł Wodny. Wraz z systemem obszarów chronionego krajobrazu (Doliną rzeki Swędrni, Doliną rzeki Proсны i Dolina rzeki Ciemnej) kaliska część doliny Proсны zapewnia ciągłość systemu przyrodniczego. Integralną częścią tego systemu są powierzchnie leśne (Las Winiarski, Las Wolica) i zbiorniki wodne.

Do najcenniejszych elementów fauny powiatu zaliczyć należy ptaki wodno-błotne, związane z obszarami podmokłymi, oraz gatunki charakterystyczne dla otwartych łąk i pastwisk. W Kaliszu znajduje się kilkadziesiąt miejsc, w których występują ptaki wodno-błotne. Należą do nich odcinki rzek, fragmenty ich dolin, w tym starorzecza, łąki, turzycowiska, zbiorowiska szuwarowe, zakrzewienia i zadrzewienia nadwodne oraz gliniaki i stawy, położone już na obszarach wysoczyznowych. W wielu przypadkach najbliższe otoczenie tych obiektów jest również miejscem gniazdowania rzadkich, a nie związanych z wodami, gatunków ptaków. Do miejsc najważniejszych zaliczono osiem obiektów:

W dolinie Proсны są to:

- Wygon – łąki i starorzecza;
- Bzizie – starorzecze;
- Przy Nasypie – łąki i turzycowiska;
- Torfowisko Lis – rezerwat i okoliczne łąki;

poza doliną Proсны są to gliniaki:

- U Grona;
- w Parku Przyjaźni;
- Zośka i Trójka;
- na Tyńcu.

W tych ośmiu, najważniejszych na terenie miasta ostojach, skupia się 100% kaliskiej populacji bączka, bąka, łabędzia niemego, wodnika, kokoszki, błotniaka stawowego, kszyka, krwawodzioba i rokitniczki, 70-80% populacji łyski, trzciniaaka, trzcinniczka i świerszczaka i 60-70% populacji perkozka, brzegówki, potrzosa, oraz 30 -60% populacji krzyżówki, czajki i remiza.

Jak już wspomniano, prócz scharakteryzowanych ostoi, na terenie miasta znajdują się szereg dalszych miejsc, których względnie zadawalający stan, stanowi o różnorodności przyrodniczej Kalisza.

Są to m.in.:

- koryto Proсны wraz z pasami specyficznej roślinności nadrzecznej;





- rzeki Pokrzywnica, Swędrnia oraz mniejsze ciekły Krapica i Piwonia;
- starorzecza w Piwonicach;
- glinianki w widłach ulic Księżnej Jolanty i Częstochowskiej;
- trzcinowisko przy tamie zbiornika Szałe (już poza administracyjnymi granicami miasta);
- trzcinowiska między torami kolejowymi i ulicą Krzywą;
- niewielki staw w Szczypiornie.

Ponadto, nadwodne zadrzewienia i zakrzewienia są najważniejszymi w Kaliszu miejscami występowania innych gatunków ptaków, do których należą m. in. dzięciołek (*Dendrocopos minor*), dzięcioł zielony (*Picus viridis*), słowiki (*Luscinia luscinia* et *meigarhynchos*), kwiczoł (*Turdus pilaris*), gajówka (*Sylvia borin*) i raniuszek (*Aegithalos caudatus*). Nie można również pominąć dużego znaczenia terenów wodno-błotnych Kalisza, a szczególnie koryta i kanałów Proсны dla ptaków migrujących i zimujących (Wilżak et al. 2004). Według opracowania „*Obszary ważne dla ptaków w okresie gniazdowania oraz migracji na terenie województwa wielkopolskiego*” (Wylegała, Kuźniak i in. 2008), Dolina Proсны, jako szlak wędrówkowy ptaków, oznaczona jest kryterium - K3 (ostoja ptaków o znaczeniu regionalnym).

Podsumowując, w granicach administracyjnych Kalisza, na podstawie kontroli terenów wodonośnych, notowano gniazdowanie lub uznano za lęgowe 24 gatunki ptaków wodno-błotnych (Wilżak ined.). Z grupy Non-Passeriformes były to perkozek (*Tachybaptus ruficollis*), bąk (*Botaurus stellaris*), bączek (*Ixobrychus minutus*), bocian biały (*Ciconia ciconia*), łabędź niemy (*Cygnus olor*), krzyżówka (*Anas platyrhynchos*), błotniak stawowy (*Circus aeruginosus*), wodnik (*Rallus aquaticus*), kokoszka (*Gallinula chloropus*), łyska (*Fulica atra*), sieweczka rzeczna (*Charadrius dubius*), czajka (*Vanellus vanellus*), kszyc (*Gallinago gallinago*), krwawodziób (*Tringa totanus*) i zimorodek (*Alcedo atthis*). Natomiast spośród wróblowych (*Passeriformes*) wykazano brzegówkę (*Riparia riparia*), świergotka łąkowego (*Anthus pratensis*), świerszczaka (*Locustella naevia*), strumieniówkę (*Locustella fluviatilis*), rokitniczkę (*Acrocephalus schoenobaenus*), trzcinniczkę (*Acrocephalus scirpaceus*) trzciniaka (*Acrocephalus arundinaceus*), remiza (*Remiz pendulinus*) i potrzosa (*Emberiza schoeniclus*).

#### 4.10 Obszary chronione w tym obszary Natura 2000

Na terenie samego Kalisza znajduje się niewiele form ochrony przyrody powoływanych na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. nr 151, poz. 1220 z późn. zm.). Są to:

- Pomniki przyrody – na terenie miasta występuje 59 drzew objętych ochroną prawną. Dominującymi gatunkami są: wiąz szypułkowy, topola późna, buk zwyczajny, klon zwyczajny i dąb szypułkowy. Pomniki przyrody ustanowione przez Radę Miejską to 13 dębów szypułkowych znajdujących się na skwerze przy Okręgowym Muzeum Ziemi Kaliskiej im. Eligiusza Kor-Walczaka.
- Torfowisko Lis” – rezerwat posiada powierzchnię 4,71 ha i zlokalizowany jest w południowo-wschodniej części Kalisza. Utworzony został w 1963 r. w celu ochrony torfowiska przejściowego z turzycami: pchłą i tunikową oraz licznych gatunków torfowców.
- Ostoja siedliskowa (SOO) Dolina Swędrni PLH 300034 – obszar obejmuje fragment Doliny Swędrni (ok. 11,5 km) wraz z jej dopływem Żabianką (ok. 3 km) oraz przylegające tereny rozcinanej przez te rzeki Wysoczyzny Kaliskiej. Położony jest na północny-zachód od granic

Kalisza. Na terenie ostoi zidentyfikowano 10 typów siedlisk z Załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG, zajmujących około 20% jej powierzchni. Na terenie Kalisza ten obszar Natura 2000 zajmuje zaledwie powierzchnię 4,3 ha).

Z granicami miasta Kalisza bezpośrednio sąsiaduje:

- Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina Śwędni w okolicach Kalisza” – obszar znajduje się już poza granicami miasta ale w bezpośrednim jego sąsiedztwie. Występują tu osobliwości florystyczne, drzewa pomnikowe, ostoje ptaków wodno-błotnych, unikalny w skali kraju naturalny krajobraz rzeki Śwędni i głęboko wciętej doliny ze stromymi krawędziami. Można tu spotkać 714 gatunków roślin, w tym 19 chronionych.
- Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina rzeki Prosnicy” – znajduje się już poza granicami miasta ale w bezpośrednim jego sąsiedztwie. Obszar charakteryzuje się różnorodnością zbiorowisk roślinnych oraz dużą liczbą gatunków ptaków chronionych. Do najcenniejszych elementów obszaru należą różnorodność zbiorowisk, stanowiska gatunków chronionych, pomniki przyrody i zabytki architektury.

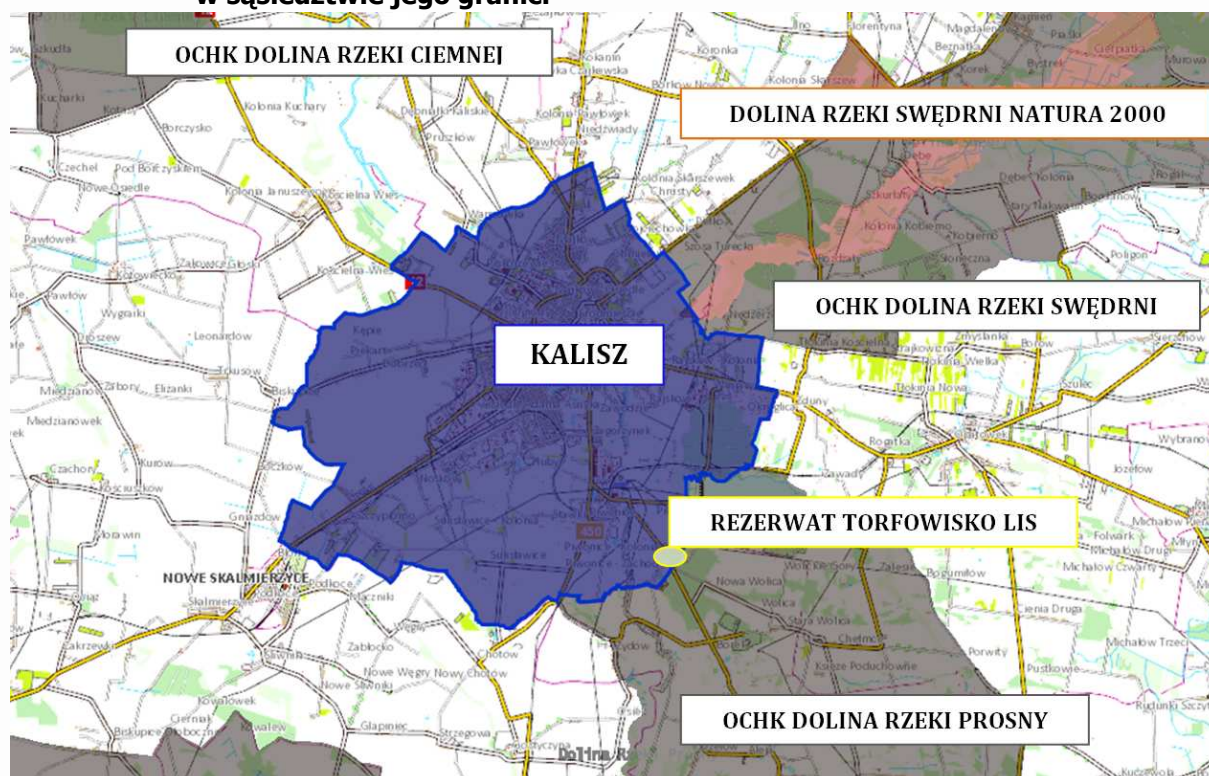
W nieco dalszej odległości od granic miasta (ok. 5 km) znajduje się: Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina Rzeki Ciemnej” (powierzchnia 3500 ha). Rzeka Ciemna płynie wąską, ale dobrze widoczną w terenie doliną. Na jej obszarze występuje wiele gatunków chronionych roślin i cennych zbiorowisk roślinnych, bogata jest także fauna. Wśród licznych ptaków można tam spotkać m.in. bogatki, cyraneczki, kwiczoły, lerki, perkozy, płaskonosy, grubodzioby. Najpiękniejsza część doliny rzeki Ciemnej wiedzie przez gołuchowskie arboretum.

Poniżej przedstawiono lokalizację obszarów chronionych na terenie miasta Kalisza oraz w sąsiedztwie jego granic.





**Rysunek 9. Lokalizacje obszarów chronionych na terenie miasta Kalisz oraz w sąsiedztwie jego granic.**



Źródło: <http://mapy.geoportal.gov.pl/> stan na 11.04.2014 – zmienione.

#### 4.11 Zabytki

Podstawą prawną ochrony dziedzictwa kulturowego w Polsce jest ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162, poz.1568 z późn. zm.).

Zgodnie z danymi Urzędu Miasta Kalisz<sup>4</sup> oraz Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków<sup>5</sup> na terenie miasta Kalisz występuje:

- 101 zabytków wpisanych do rejestru zabytków,
- 2248 zabytków wpisanych do Gminnej Ewidencji Zabytków (ilość z uwzględnieniem zabytków wpisanych do rejestru).

Powyższe dziedzictwo kulturowe miasta Kalisza zgodnie z informacjami zawartymi w Zintegrowanym Planie Rozwoju Obszarów Miejskich i Przemysłowych dla Miasta Kalisza do roku 2020 można skategoryzować następująco:

1. historyczne śródmieście, położone między Prosną a Kanałem Bernardyńskim, które zachowało układ urbanistyczny z 2 połowy XIII w.;

<sup>4</sup> Źródło: <http://bip.kalisz.pl/zabytki/zabytki2011.pdf>, stan na dzień 04. 04. 2014 r.

<sup>5</sup> Źródło: <http://wsoz.ibip.pl/public/?id=37647>, stan na dzień 04.04.2014 r.

2. struktury osadnicze, położone w obrębie obecnego terytorium miejskiego, lecz odrębne pod względem historycznej genezy, włączane funkcjonalnie bądź administracyjnie w granice miasta od XIX w.;
3. budowle uznane za zabytkowe oraz dominanty przestrzenne, do których zalicza się m.in.:

*w skali miasta:*

1. Bazylika mniejsza, dawna kolegiata Wniebowzięcia NMP z wieżą barokową,
2. Kościół św. Mikołaja z wieżą neogotycką,
3. Ratusz,

*w skali dzielnic i fragmentów miasta:*

1. Kościół franciszkański św. Stanisława – widok od strony Proсны,
2. Zespół więzienia na Tyńcu z 1844 r.,
3. Kościół św. Gotarda na Rypinku z lat 1908/10,

*w skali wnętr urbanistycznych (placów i ulic):*

1. Kolegium jezuickie i plac biskupi przy ul. Kolegialnej,
2. Zespół monumentalnej zabudowy al. Wolności (trybunał, teatr, bank),
3. Kościół i klasztor pobernardyński z lat 1594-1622.

Ponadto o wartości kulturowej miasta Kalisza stanowią również zabytkowe kamienice pochodzące głównie z końca XIX i I ćw. XX w. Są to dwu- i trzykondygnacyjne kamienice z oficynami, często z przekształconymi elewacjami w poziomie parteru. Jednym z najcenniejszych obiektów w tej grupie jest tzw. dom „pod aniołami” przy ul. Mostowej.

O unikatowym charakterze tego regionu decydują również liczne zespoły dworskie i folwarczne (m.in. dwór i park na Majkowie – klasycystyczny, z pocz. XIX w.) oraz parki i ogrody np. Park Miejski założony w 1798 r. czy park w dzielnicy Szczypiorno.

Co więcej na terenie miasta Kalisza stwierdzono występowanie 4 stanowisk archeologicznych:

- cmentarzysko i osada Kalisz – Wydarte,
- grodzisko wczesnośredniowieczne Kalisz – Zawodzie,
- grodzisko Kalisz – Ogrody,
- osada pradziejowa wielokulturowa (kultura łużycka i przeworska) Kalisz – Piwonice.

## 4.12 Dobra materialne i ludzie

### Ludność

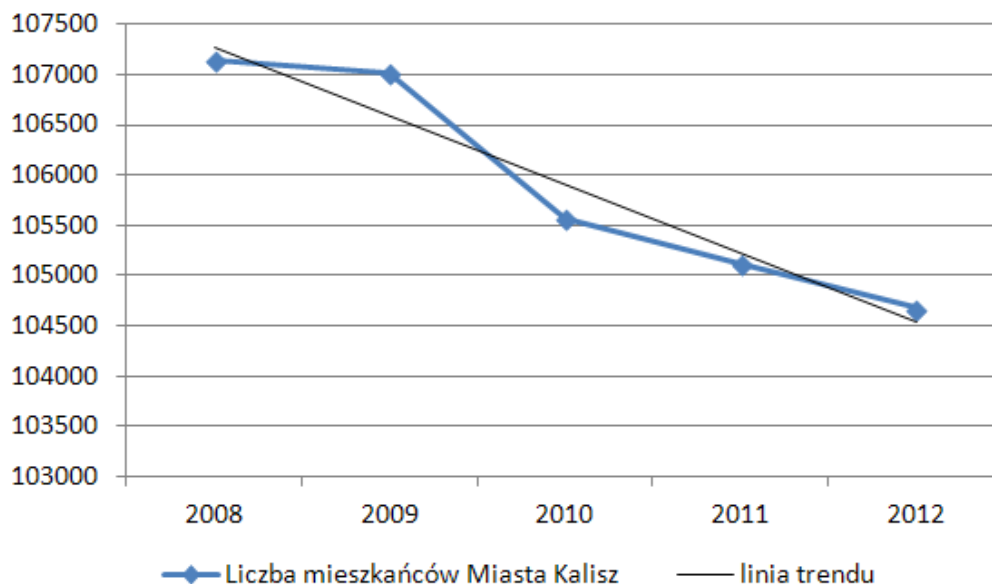
Przedmiotową analizę warunków demograficznych oraz społeczno-ekonomicznych wykonano w oparciu o dane zawarte w Banku Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego (GUS)<sup>6</sup>. Celem uzyskania jednolitych i kompletnych danych analizie poddane zostały informacje z lat 2008 do 2012 r.

<sup>6</sup> Źródło: <http://www.stat.gov.pl/GUS>, stan na 09.04.2014 r.



W 2012 roku w Kaliszu mieszkało 104 676 osób, przy czym od kilku lat odnotowuje się stały spadek liczby osób zamieszkujących miasto (poniższy wykres). W okresie od 2008 do 2012 roku największy spadek liczby ludności wystąpił w 2010 roku – prawie 1,5%. Gęstość zaludnienia w roku 2012 wyniosła 1 508 osób/km<sup>2</sup>.

**Wykres 2. Liczba ludności zamieszkująca Kalisz w latach 2008-2012.**



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Stan demograficzny miasta Kalisza charakteryzuje się:

- ujemnym przyrostem naturalnym – obserwowanym stale od roku 2011, gdzie wyniósł o 37 zgonów więcej niż urodzeń, w roku 2012 zanotowano już 184, a w 2013 aż 302. Sytuacja ta wpisuje się w ogólnopolski trend malejącego przyrostu naturalnego i zmniejszania się liczby ludności poszczególnych regionów, a w rezultacie całego kraju;
- ujemnym saldem migracji – rozumianym jako wskaźnik stosunku osób nowo zameldowanych na obszarze miasta do osób wymeldowanych. Od roku 2008 saldo migracji ma wartość ujemną. W 2012 roku z Kalisza wymeldowało się aż o 239 osób więcej niż się zameldowało;
- występowaniem przewagi liczby kobiet nad liczbą mężczyzn – począwszy od roku 1999 wskaźnik feminizacji wynosił powyżej 110 kobiet przypadających na 100 mężczyzn;
- systematycznym wzrostem wskaźnika starzenia się demograficznego społeczeństwa – w 2012 r. w wieku produkcyjnym było ponad 65 tysięcy osób, stanowiąc 62% ogółu, w wieku przedprodukcyjnym ponad 17 tysięcy (17,1% ogółu), a poprodukcyjnym około 21 tysięcy (20,9% ogółu).

## Mieszkalnictwo

Wraz z rozwojem gospodarczym i społecznym miasta rozwija się także obszar budownictwa mieszkaniowego. W analizowanym okresie (lata 2008 – 2012) odnotowano stały dynamiczny wzrost

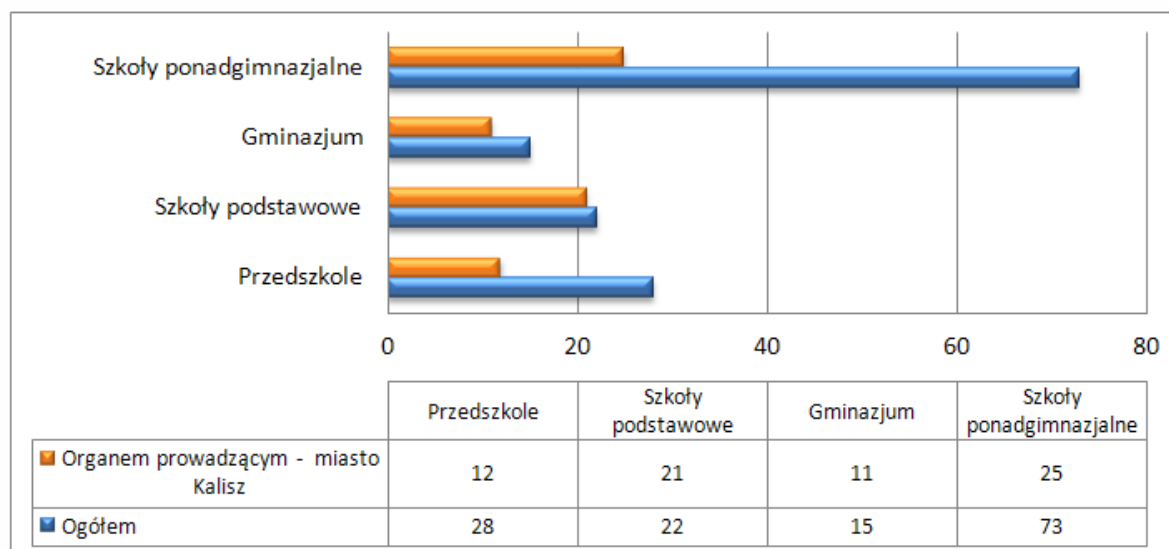


liczby budynków mieszkalnych. Liczba budynków mieszkalnych w roku 2008 wyniosła niecałe 9000 by w 2012 r. osiągnąć wskaźnik ponad 9300. Ponadto obserwuje się trend wzrostu liczby obiektów prywatnych przy jednoczesnym spadku zasobów mieszkalnictwa miasta.

## Edukacja

Kalisz posiada dobrze rozwiniętą bazę edukacyjną. Liczba placówek dydaktycznych stale rośnie, co przedstawiono na poniższym wykresie.

**Wykres 3 Baza edukacyjna miasta Kalisza.**



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

## Kultura i sport

Kalisz stanowi ważny punkt kulturalny w krajobrazie Wielkopolski. Organizowane są tu liczne imprezy, zarówno kulturalne, jak i sportowe. Zgodnie z informacjami zawartymi w opracowaniu pt.: „Raport Kultura 2012/2013 – fakty, liczby, wydarzenia”<sup>7</sup>, do przykładowych wydarzeń organizowanych w mieście Kalisz zaliczyć można:

- Powitanie Nowego Roku Główny Rynek (5 tys. uczestników);
- XXI Finał Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy, Hala Arena Kalisz (17 tys. uczestników);
- XIV Kaliskie Dni Żaków Juwenalia 2013 koncert plenerowy na dziedzińcu WPA UAM Kalisz (5 tys. uczestników);
- Z cyklu „Pod Niebem Kalisza”: koncert plenerowe pod kaliskim teatrem (16 tys. uczestników);

<sup>7</sup> Źródło: <http://www.kalisz.pl/pl/q/o-miescie/dokumenty/raport-kultura-20122013, stan na 04.04.2014 r.>



- XX Międzynarodowy Festiwal Artystycznych Działań Ulicznych „La Strada” 10 spektakli teatrów ulicznych z Polski, Czech, Rosji i Holandii, parada uliczna, koncerty (5 tys. uczestników).

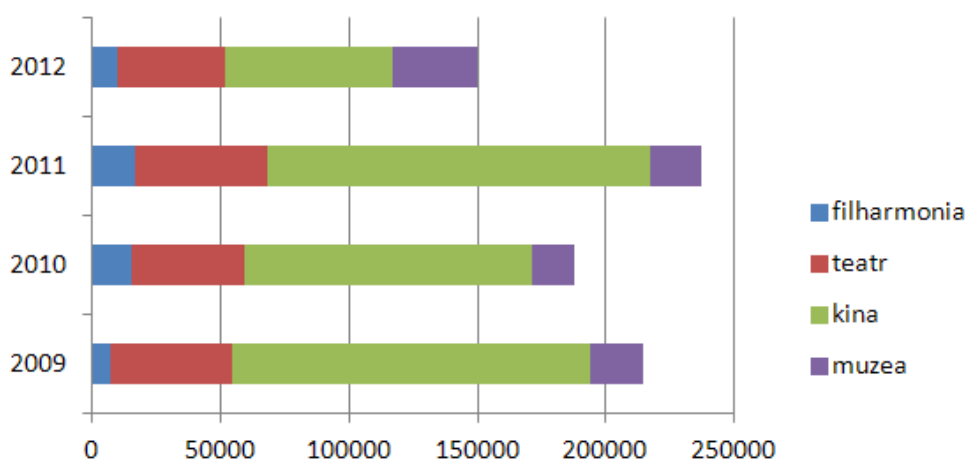
Natomiast do najważniejszych instytucji kultury, których organizatorem jest miasto Kalisz zalicza się:

- Filharmonia Kaliska w Kaliszu,
- Miejska Biblioteka Publiczna im. Adama Asnyka w Kaliszu,
- Ośrodek Kultury Plastycznej „Wieża Ciśnień” w Kaliszu,
- Galeria Sztuki im. Jana Tarasina w Kaliszu.

Ponadto na terenie miasta Kalisza występują ośrodki prowadzone przez Województwo Wielkopolskie (jak np.: Teatr im. Wojciecha Bogusławskiego czy Centrum Kultury i Sztuki w Kaliszu) oraz inne instytucje jak np. Uniwersytecka Galeria Sztuki w Kaliszu.

Liczba osób odwiedzających główne obiekty kulturalne jak np. kino, teatr, filharmonie oraz muzea przedstawiono na poniższym wykresie.

**Wykres 4 Liczba odwiedzających obiekty kulturalne Kalisza w latach 2009-2012.**

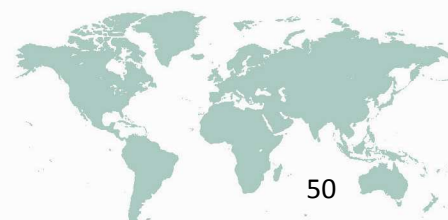


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Kalisz to również miejsce prężnie rozwijającego się sportu i rekreacji. Główną instytucją odpowiedzialną za prawidłową realizację procesu wychowania fizycznego, uprawiania sportu, rekreacji i rehabilitacji ruchowej oraz upowszechniania kultury i turystyki wśród mieszkańców miasta Kalisza i innych osób jest Ośrodek Sportu, Rehabilitacji i Rekreacji w Kaliszu. Ponadto Kalisz posiada dobrze rozwiniętą bazę infrastruktury sportowej jak np. hale sportowo-widowiskowe, pływalnie, stadiony, hale lekkoatletyczna czy pole golfowe.

### Opieka zdrowotna

W zakresie ochrony zdrowia, mieszkańcy Kalisza mają szeroki dostęp do placówek medycznych, których liczba sukcesywnie rośnie. Obecnie oprócz wielu przychodni oraz aptek w Kaliszu funkcjonują



dwa szpitale: Wojewódzki Szpital Zespolony im. Ludwika Perzyny w Kaliszu oraz prywatny Szpital Kalmedica. Ponadto w roku 2015 działalność rozpocznie Ośrodek Radioterapii powstały na działce Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego przy ulicy Toruńskiej.

W zakresie profilaktyki zdrowotnej organizowane są wraz z lokalnymi podmiotami współpracującymi liczne inicjatywy oraz badania skaningowe np.: Program Wczesnego Wykrywania Chorób Płuc dla kobiet i mężczyzn z roczników 1995 i starszych, Program Wczesnego Wykrywania Schorzeń i Chorób Kręgosłupa u Dzieci i Dorosłych czy Miejski Program Wczesnego Wykrywania Chorób Piersi u Kobiet.

Wybrane wartości obrazujące stan służby zdrowia na przestrzeni analizowanego okresu przedstawiono w poniższej tabeli.

**Tabela 20. Stan służby zdrowia miasta Kalisza.**

Służba zdrowia	Lata				
	2008	2009	2010	2011	2012
Przychodnie podległe samorządowi terytorialnemu	2	2	3	3	2
Łóżka rzeczywiste ogółem	869	869	889	857	857
Przychodnie ogółem	42	50	55	64	71
Przychodnie publiczne	2	2	3	3	-
Przychodnie niepubliczne	40	48	52	61	-
Apteki	46	41	34	37	44

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.

## Bezpieczeństwo

Zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. 1990 nr 16 poz. 95), miasto Kalisz ma obowiązek zapewnienie porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli oraz ochrony przeciwpożarowej i przeciwpowodziowej, w tym wyposażenia i utrzymania miejskiego magazynu przeciwpowodziowego. Obowiązek ten realizowany jest głównie przez następujące służby porządkowe:

- straż miejska,
- policja,
- straż pożarna.

## 5 Analiza i ocena przewidywanych znaczących oddziaływań na środowisko skutków realizacji celów i kierunków działań oraz planowanych przedsięwzięć przyjętych w Strategii

### 5.1 Rodzaj i skala przewidywanych oddziaływań na środowisko

W trakcie analizy oddziaływania Strategii na środowisko wzięto pod uwagę następujące typy oddziaływania:



krótkoterminowe i chwilowe – powstają w związku z realizacją inwestycji, mogą też występować w okresie późniejszego funkcjonowania. Najczęściej mają miejsce w bliskim otoczeniu przedsięwzięcia wyznaczonym przez zasięg prowadzonych robót lub rozprzestrzeniania się emisji. Przedmiotem oddziaływań są zasoby lokalne, w tym powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny. Wywoływane są przez czynniki, których skutki są odczuwalne i ustępują w momencie ich wystąpienia (silny, jednorazowy hałas, wibracja) bądź w określonym - krótkim - czasie od momentu ich wystąpienia (kilkanaście sekund do kilku dni) np. burzenie metodą wybuchową i opad pyłu, wzmożona emisja pyłów po zdjęciu warstwy ziemi urodzajnej, nasilenie hałasu pochodzące od pracy maszyn budowlanych (kafary, pompy). Zakłada się, iż po okresie wystąpienia warunki środowiskowe wracają do stanu pierwotnego.

średnioterminowe – wiążą się z okresem realizacji inwestycji oraz jego rozruchu do osiągnięcia pełnej zdolności, wywołują konsekwencje widoczne, powodowane są przez znaczną liczbę czynników o różnym charakterze, odczuwalne bezpośrednio lub pośrednio utrzymujące się w okresie od kilku miesięcy do kilku lat od uruchomienia przedsięwzięcia, ustępujące nagle lub stopniowo zanikające np. zajęcie terenu pod budowę, nasilenie hałasu pochodzące od ruchu środków transportu realizujących dostawę materiałów,

długoterminowe i stałe – wywoływane mogą być przez znaczną liczbę czynników o naturze fizycznej, chemicznej, a także społecznej i psychologicznej. Konsekwencje ich są widoczne, odczuwalne bezpośrednio lub pośrednio, trwale, nieprzerwalnie w okresie wielu miesięcy od wystąpienia oddziaływania do nawet wielu lat,

bezpośrednie – powstają w związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia. Najczęściej mają miejsce w bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia. Zasadniczo przedmiotem oddziaływania bezpośredniego są lokalne zasoby środowiska. Skutki identyfikowane są m.in. przez określenie powierzchni przekształconych użytków rolnych lub leśnych, utraconych siedlisk przyrodniczych, wielkość emisji zanieczyszczeń powietrza, natężenia emitowanego hałasu, wprowadzanych do środowiska ścieków, odpadów itp. Oddziaływanie bezpośrednie jest na ogół odwracalne - zanika po ustąpieniu czynnika - źródła oddziaływania,

pośrednie – inaczej wtórne, określane są jako wpływy drugiego, trzeciego stopnia w zależności od tego jak powstają np. spadek zawartości tlenu w wodach rzecznych czy morskich wskutek eutrofizacji związanej z rosnącym zrzutem ścieków, czy wzrost zapadalności na chorobę związaną z emisją zanieczyszczeń. Zasięg może być bardzo rozległy i dotyczyć poza bliskim otoczeniem także obszarów znacznie oddalonych od źródła oddziaływania. Przedmiotem oddziaływania pośredniego mogą być zarówno zasoby lokalne, jak też zasoby globalne: klimat, wody morskie, itp. Oddziaływanie pośrednie nie ustępuje natychmiast po likwidacji czynnika, bodźca, źródła oddziaływania, może być nawet nieodwracalne.





**Tabela 21 Rodzaje stwierdzonych potencjalnych oddziaływań na środowisko.**

Cele strategiczne i operacyjne		Położenie ziemi, gleby	Wody	Klimat akustyczny	Powietrze atmosferyczne i klimat	PEM	Krajobraz	Środowisko przyrodnicze	Zabytki	Dobra materialne i ludzie
<b>Kalisz – tu chcę żyć</b>										
1.1	Wsparcie dla osób młodych i rodzin	(0)	(0)	(0)	(0)	(N)	(0)	0	(0)	(+)
1.2	Zapewnienie wysokiego komfortu życia osób starszych	(-), (0)	(-), (0)	(-), (0)	(-), (0)	(N)	(0)	0	(0)	(+)
1.3	Aktywizacja i wsparcie dla osób bezrobotnych i zagrożonych wykluczeniem	(0)	(0)	(0)	(0)	(N)	(0)	0	(0)	(+)
1.4	Podniesienie jakości i dostępności usług z zakresu ochrony zdrowia	(-), (0)	(-), (0)	(-), (0)	(-), (0)	(N)	(0)	(-), (N)	(0)	(+)
1.5	Zwiększenie skuteczności działania służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo w mieście	(0)	(0)	(0)	(0)	(N)	(0)	0	(+)	(+)
1.6	Rozwijanie i promowanie oferty kulturalnej i rozrywkowej	(0)	(0)	(0)	(0)	(N)	(+)	0	(+)	(+)
1.7	Aktywizacja sportowa dzieci, młodzieży i dorosłych	(0)	(0)	(0)	(0)	(N)	(0)	0	(0)	(+)
<b>Kalisz – aktywne miasto, aktywni obywatele</b>										
2.1	Rozwój partycypacji społecznej w procesie zarządzania	(0)	(0)	(0)	(0)	(N)	(0)	0	(0)	(+)
2.2	Kontynuowanie wsparcia dla inicjatyw oddolnych i NGOs.	(0)	(0)	(0)	(0)	(N)	(0)	(+)	(0)	(+)
2.3	Dalsza optymalizacja procesu obsługi mieszkańców w Urzędzie Miasta	(0)	(0)	(0)	(0)	(N)	(0)	0	(0)	(+)
2.4	Zwiększenie poczucia odpowiedzialności mieszkańców za sprawy lokalne oraz ich aktywizacja na rzecz dobra wspólnego	(0)	(0)	(0)	(0)	(N)	(+)	0	(+)	(+)
<b>Kalisz – kuźnia talentów</b>										
3.1	Podnoszenie jakości i różnorodności oferty edukacyjnej Kalisza	(0)	(0)	(0)	(0)	(N)	(+)	0	(+)	(+)

Cele strategiczne i operacyjne		Położenie ziemi, gleby	Wody	Klimat akustyczny	Powietrze atmosferyczne i klimat	PEM	Krajobraz	Środowisko przyrodnicze	Zabytki	Dobra materialne i ludzie
3.2	Tworzenie warunków do współpracy pomiędzy przedsiębiorstwami a jednostkami edukacyjnymi	(0)	(0)	(0)	(0)	(N)	(+)	0	(+)	(+)
3.3	Rozwój ośrodka akademickiego w Kaliszu	(0)	(0)	(-), (0)	(-), (0)	(N)	(+)	0	(+)	(+)
<b>Kalisz – biegun wzrostu</b>										
4.1	Tworzenie sprzyjającego klimatu inwestycyjnego	(+/-), (0)	(+/-) (0)	(-), (0)	(-), (0)	(N)	(+/-)	(N) (+/-)	(0)	(+)
4.2	Ułatwianie prowadzenia działalności gospodarczej	(+/-), (0)	(+/-) (0)	(-), (0)	(-), (0)	(N)	(+/-)	(N) (+/-)	(0)	(+)
4.3	Wzmacnianie dostępności narzędzi ułatwiających kooperację podmiotów gospodarczych	(+/-), (0)	(+/-) (0)	(-), (0)	(-), (0)	(N)	(+/-)	(N) (+/-)	(0)	(+)
4.4	Wspieranie kooperacji biznesu z nauką	(+)	(+)	(-), (0)	(-), (0)	(N)	(+)	(N) (+/-)	(+)	(+)
4.5	Wzmacnianie działalności badawczo-rozwojowej	(+)	(+)	(0)	(+/-), (0)	(N)	(+)	(N) (+/-)	(+)	(+)
4.6	Stymulowanie rozwoju sektorów innowacyjnych w regionie	(+/-), (0)	(+/-) (0)	(-), (0)	(+/-), (0)	(N)	(+)	(N) (+/-)	(+)	(+)
4.7	Promocja gospodarcza	(+/-), (0)	(+/-) (0)	(0)	(0)	(N)	(+/-)	(N) (+/-)	(0)	(+)
<b>Kalisz – synergia aglomeracji</b>										
5.1	Wdrażanie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej	(+)	(+)	(+)	(+)	(N)	(+/-)	(N) (+/-)	(+)	(+/-)
5.2	Poprawa systemu transportowego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej	(+/-), (0)	(+/-) (0)	(+/-)	(+/-)	(N)	(+/-)	(N) (+/-)	(+/-)	(+/-)
5.3	Wspieranie rozwoju gospodarczego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej	(+/-), (0)	(+/-) (0)	(-), (0)	(-), (0)	(N)	(+/-)	(N) (+/-)	(-)	(+/-)
5.4	Organizowanie wspólnych przedsięwzięć i wydarzeń kulturalno-rozrywkowych oraz sportowych	(0)	(0)	(-), (0)	(0)	(N)	(+/-)	0	(+)	(+/-)

Cele strategiczne i operacyjne		Położenie ziemi, gleby	Wody	Klimat akustyczny	Powietrze atmosferyczne i klimat	PEM	Krajobraz	Środowisko przyrodnicze	Zabytki	Dobra materialne i ludzie
5.5	Wdrożenie i rozwój systemu konsultacji władz	(0)	(0)	(0)	(0)	(N)	(0)	0	(0)	(+/-)
5.6	Wspólny lobbying na rzecz rozwoju regionalnego	(+/-), (0)	(+/-) (0)	(-), (0)	(-), (0)	(N)	(+/-)	0	(+/-)	(+/-)
<b>Kalisz – unikatowe dziedzictwo</b>										
6.1	Rozwój i promocja unikatowego w skali kraju produktu turystycznego	(0)	(0)	(0)	(0)	(N)	(+)	(+/-)	(+)	(+)
6.2	Stworzenie i wypromowanie rozpoznawalnej marki Miasta Kalisza	(0)	(0)	(0)	(0)	(N)	(+)	(+/-)	(+)	(+)
6.3	Ochrona, promocja i rozwój dziedzictwa kulturowego i naturalnego	(0)	(0)	(-), (0)	(-), (0)	(N)	(+)	(+/-)	(+)	(+)
6.4	Wspieranie inwestycji sprzyjających rozwojowi kultury i turystyki	(0)	(0)	(-), (0)	(-), (0)	(N)	(+)	(+/-)	(+)	(+)
<b>Kalisz – funkcjonalne miasto</b>										
7.1	Poprawa jakości infrastruktury transportowej	(+/-), (0)	(+)	(+/-)	(+/-)	(N)	(+/-)	(+/-)	(+/-)	(+/-)
7.2	Poprawa jakości i kompleksowości transportu publicznego	(+/-), (0)	(+)	(+/-)	(+/-)	(N)	(+/-)	(+/-)	(+/-)	(+/-)
7.3	Tworzenie warunków oraz zachęt do osiedlania się i inwestowania w Śródmieściu poprzez podejmowanie działań rewitalizacyjnych i aktywizacyjnych	(0)	(0)	(0)	(+)	(N)	(+)	(0)	(+)	(+/-)
7.4	Poprawa jakości i dostępności usług publicznych poprzez budowę, modernizację i doposażenie obiektów użyteczności publicznej	(-), (0)	(-), (0)	(-), (0)	(-), (0)	(N)	(+)	(0)	(0)	(+/-)
7.5	Poprawa zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta	(+/-)	(+/-)	(-), (0)	(-), (0)	(N)	(+) (N)	(+/-)	(+) (N)	(+/-)

Cele strategiczne i operacyjne		Położenie ziemi, gleby	Wody	Klimat akustyczny	Powietrze atmosferyczne i klimat	PEM	Krajobraz	Środowisko przyrodnicze	Zabytki	Dobra materialne i ludzie
<b>Kalisz – naturalna przestrzeń</b>										
8.1	Wzmocnienie systemu zachęt do zmiany systemów grzewczych na bardziej ekologiczne	(+)	(+)	(0)	(+)	(+)	(N)	(+)	(+)	(+)
8.2	Wspieranie efektywności energetycznej i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii	(+/-), (0)	(+/-), (0)	(-), (0)	(+/-)	(+)	(N)	(+/-)	(+)	(+)
8.3	Realizacja przedsięwzięć poprawiających stan środowiska naturalnego	(+/-)	(+/-)	(-), (0)	(-), (0)	(+)	(N)	(+)	(+)	(+)
8.4	Rekultywacja obszarów powyrobiskowych	(+/-)	(+/-)	(-), (0)	(-), (0)	(+)	(N)	(+)	(+)	(+)
8.5	Preferencyjne warunki prowadzenia działalności dla przedsiębiorstw wykorzystujących ekologiczne rozwiązania	(+/-), (0)	(+/-), (0)	(+)	(+)	(+)	(N)	(+)	(+)	(+)
8.6	Zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców	(+)	(+)	(+)	(+)	(+)	(+)	(+)	(+)	(+)

**Objaśnienia**

(+) – realizacja projektu spowoduje pozytywne oddziaływania i skutki w zakresie analizowanego zagadnienia

(-) – realizacja projektu spowoduje negatywne oddziaływania i skutki w zakresie analizowanego zagadnienia

(0) – realizacja projektu nie wpłynie w sposób zauważalny na analizowane zagadnienie

(+/-) – realizacja projektu może spowodować zarówno pozytywne jak i negatywne oddziaływania i skutki w zakresie analizowanego zagadnienia

(N) – brak możliwości jednoznacznego określenia spodziewanego oddziaływania i skutków – są one zależne od wyboru szczegółowych rozwiązań lub innych, niemożliwych obecnie do przewidzenia i uwzględnienia w symulacji, uwarunkowań

*Źródło: opracowanie własne.*

## 5.2 Powierzchnia ziemi, w tym gleby oraz zasoby naturalne

W analizie potencjalnego oddziaływania projektu „Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024” na powierzchnię ziemi oraz gleby odniesiono się do poszczególnych celów operacyjnych wyznaczonych w obrębie celów strategicznych. Wśród proponowanych w projekcie Strategii celów wyróżniono i scharakteryzowano te, które mogą znacząco oddziaływać na powierzchnię ziemi i gleby. Dotyczy to przede wszystkim celów, których realizacja będzie wymagać konkretnych działań inwestycyjnych w zakresie budowy nowej infrastruktury, obiektów przemysłowych czy kubatury o innej funkcji na terenach niezabudowanych, gruntach cennych ze względu na rolnicze wykorzystanie oraz glebach objętych ochroną. Może się to wiązać z wystąpieniem takich oddziaływań jak:

1. wyłączenie gruntów z produkcji rolnej,
2. zajęcie terenu niezbędne dla realizacji planowanych przedsięwzięć infrastrukturalnych prowadzące do bezpośredniego, mechanicznego naruszenia powierzchni ziemi i gleby,
3. zmiana ukształtowania terenu (niwelacje terenu, wykopy, nasypy),
4. lokalne zanieczyszczenie środowiska związane z prowadzeniem prac budowlanych.

W związku z powyższym, w ocenie potencjalnego oddziaływania realizacji zapisów projektu Strategii uwzględniono wpływ na przekształcenie powierzchni ziemi i gleby oraz wpływ na jakość pokrywy glebowej.

Analiza poszczególnych celów zawartych w projekcie Strategii przedstawiona została w tabeli poniżej.





**Tabela 22. Charakterystyka znaczących oddziaływań na powierzchnię ziemi i glebę skutków realizacji celów przyjętych w projekcie Strategii.**

Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
<b>Kalisz – tu chcę żyć</b>				
<b>1.1</b>	<b>Wsparcie dla osób młodych i rodzin</b>	Brak oddziaływania		
<b>1.2</b>	<b>Zapewnienie wysokiego komfortu życia osób starszych</b>	<p>Negatywne: Oddziaływanie o charakterze negatywnym jakie wystąpi na etapie realizacji inwestycji polegających na budowie/przebudowie domów pomocy społecznej będzie związane z trwałym przekształceniem powierzchni ziemi, degradacją profilu i struktury gleby, a także możliwością zanieczyszczenia gruntów. Oddziaływanie to będzie miało znaczący charakter na terenach niezagospodarowanych, cennych pod względem wykorzystania rolniczego oraz na terenach występowania gleb chronionych.</p> <p>Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych wpływ na powierzchnię ziemi, w tym gleby będzie neutralny.</p>	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie
<b>1.3</b>	<b>Aktywizacja i wsparcie dla osób bezrobotnych i zagrożonych wykluczeniem</b>	Brak oddziaływania		
<b>1.4</b>	<b>Podniesienie jakości i dostępności usług z zakresu ochrony zdrowia</b>	<p>Negatywne: Oddziaływanie o charakterze negatywnym jakie wystąpi na etapie realizacji inwestycji polegających na budowie lub przebudowie placówek opieki zdrowotnej będzie związane z trwałym przekształceniem powierzchni ziemi, degradacją profilu i struktury gleby, a także możliwością zanieczyszczenia gruntów. Oddziaływanie to będzie miało znaczący charakter na terenach niezagospodarowanych, cennych pod względem wykorzystania rolniczego oraz na terenach występowania gleb chronionych.</p> <p>Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych wpływ na powierzchnię ziemi, w tym gleby będzie neutralny.</p>	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie





Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
1.5	Zwiększenie skuteczności działania służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo w mieście	Brak oddziaływania		
1.6	Rozwijanie i promowanie oferty kulturalnej i rozrywkowej			
1.7	Aktywizacja sportowa dzieci, młodzieży i dorosłych			
<b>Kalisz – aktywne miasto, aktywni obywatele</b>				
2.1	Rozwój partycypacji społecznej w procesie zarządzania	Brak oddziaływania		
2.2	Kontynuowanie wsparcia dla inicjatyw oddolnych i NGOs.			
2.3	Dalsza optymalizacja procesu obsługi mieszkańców w Urzędzie Miasta			
2.4	Zwiększenie poczucia odpowiedzialności mieszkańców za sprawy lokalne oraz ich aktywizacja na rzecz dobra wspólnego			
<b>Kalisz – kuźnia talentów</b>				
3.1	Podnoszenie jakości i różnorodności oferty edukacyjnej Kalisza	Brak oddziaływania		
3.2	Tworzenie warunków do współpracy pomiędzy przedsiębiorstwami a jednostkami edukacyjnymi			
3.3	Rozwój ośrodka akademickiego w Kaliszu			
<b>Kalisz – biegun wzrostu</b>				



Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
4.1	<b>Tworzenie sprzyjającego klimatu inwestycyjnego</b>	Pozytywne: Wprowadzanie technologii przyjaznych środowisku Negatywne: Oddziaływanie o charakterze negatywnym jakie wystąpi na etapie realizacji infrastruktury przemysłowej będzie związane z trwałym przekształceniem powierzchni ziemi, degradacją profilu i struktury gleby, a także możliwością zanieczyszczenia gruntów. Oddziaływanie to będzie miało znaczący charakter na terenach niezagospodarowanych, cennych pod względem wykorzystania rolniczego oraz na terenach występowania gleb chronionych.	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie, Pośrednie
4.2	<b>Ułatwianie prowadzenia działalności gospodarczej</b>	Możliwe negatywne oddziaływania na etapie prowadzenia działalności związane będą z ewentualną emisją zanieczyszczeń.		
4.3	<b>Wzmacnianie dostępności narzędzi ułatwiających kooperację podmiotów gospodarczych</b>	Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych wpływ na powierzchnię ziemi, w tym gleby będzie neutralny.		
4.4	<b>Wspieranie kooperacji biznesu z nauką</b>	Pozytywne: Dzięki współpracy przedsiębiorstw z naukowcami istnieje możliwość wdrażania innowacyjnych technologii proekologicznych	Długoterminowe	Pośrednie
4.5	<b>Wzmacnianie działalności badawczo-rozwojowej</b>			
4.6	<b>Stymulowanie rozwoju sektorów innowacyjnych w regionie</b>	Pozytywne: Wprowadzanie technologii przyjaznych środowisku	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie, Pośrednie



Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
<b>4.7</b>	<b>Promocja gospodarcza</b>	<p>Negatywne: Oddziaływanie o charakterze negatywnym jakie wystąpi na etapie realizacji infrastruktury przemysłowej będzie związane z trwałym przekształceniem powierzchni ziemi, degradacją profilu i struktury gleby, a także możliwością zanieczyszczenia gruntów. Oddziaływanie to będzie miało znaczący charakter na terenach niezagospodarowanych, cennych pod względem wykorzystania rolniczego oraz na terenach występowania gleb chronionych. Możliwe negatywne oddziaływania na etapie prowadzenia działalności związane będą z ewentualną emisją zanieczyszczeń.</p> <p>Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych wpływ na powierzchnię ziemi, w tym gleby będzie neutralny.</p>		
<b>Kalisz – synergia aglomeracji</b>				
<b>5.1</b>	<b>Wdrażanie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>	<p>Pozytywne: Poprawa stanu środowiska, co wpłynie pozytywnie na jakość gleb</p>	Długoterminowe	Pośrednie



Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
5.2	<b>Poprawa systemu transportowego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>	<p>Negatywne: Oddziaływanie o charakterze negatywnym jakie wystąpi na etapie realizacji inwestycji polegających na budowie/przebudowie/ modernizacji infrastruktury drogowej będzie związane z trwałym przekształceniem powierzchni ziemi, degradacją profilu i struktury gleby, a także możliwością zanieczyszczenia gruntów. Oddziaływanie to będzie miało znaczący charakter na terenach niezagospodarowanych, cennych pod względem wykorzystania rolniczego oraz na terenach występowania gleb chronionych.</p> <p>Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych wpływ na powierzchnię ziemi, w tym gleby będzie neutralny.</p> <p>Pozytywne: Sprawny system odwodnienia, z podczyszczaniem zanieczyszczonych spływów deszczowych z dróg, będzie prowadził do zmniejszenia potencjalnego zanieczyszczenia gruntów znajdujących się wzdłuż ciągów komunikacyjnych; wprowadzenie ekologicznych środków transportu spowoduje ograniczenie zanieczyszczeń do środowiska</p>	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie, Pośrednie



Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
5.3	<b>Wspieranie rozwoju gospodarczego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>	<p>Pozytywne: Wprowadzanie technologii przyjaznych środowisku</p> <p>Negatywne: Oddziaływanie o charakterze negatywnym jakie wystąpi na etapie realizacji infrastruktury przemysłowej będzie związane z trwałym przekształceniem powierzchni ziemi, degradacją profilu i struktury gleby, a także możliwością zanieczyszczenia gruntów. Oddziaływanie to będzie miało znaczący charakter na terenach niezagospodarowanych, cennych pod względem wykorzystania rolniczego oraz na terenach występowania gleb chronionych. Możliwe negatywne oddziaływania na etapie prowadzenia działalności związane będą z ewentualną emisją zanieczyszczeń.</p> <p>Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych wpływ na powierzchnię ziemi, w tym gleby będzie neutralny.</p>	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie Pośrednie
5.4	<b>Organizowanie wspólnych przedsięwzięć i wydarzeń kulturalno-rozrywkowych oraz sportowych</b>	Brak oddziaływania		
5.5	<b>Wdrożenie i rozwój systemu konsultacji władz</b>			



Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
5.6	<b>Wspólny lobbing na rzecz rozwoju regionalnego</b>	<p>Pozytywne: Wprowadzanie technologii przyjaznych środowisku</p> <p>Negatywne: Oddziaływanie o charakterze negatywnym jakie wystąpi na etapie realizacji infrastruktury przemysłowej będzie związane z trwałym przekształceniem powierzchni ziemi, degradacją profilu i struktury gleby, a także możliwością zanieczyszczenia gruntów. Oddziaływanie to będzie miało znaczący charakter na terenach niezagospodarowanych, cennych pod względem wykorzystania rolniczego oraz na terenach występowania gleb chronionych. Możliwe negatywne oddziaływania na etapie prowadzenia działalności związane będą z ewentualną emisją zanieczyszczeń.</p> <p>Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych wpływ na powierzchnię ziemi, w tym gleby będzie neutralny.</p>	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie Pośrednie
<b>Kalisz – unikatowe dziedzictwo</b>				
6.1	<b>Rozwój i promocja unikatowego w skali kraju produktu turystycznego</b>	Brak oddziaływania		
6.2	<b>Stworzenie i wypromowanie rozpoznawalnej marki Miasta Kalisza</b>			
6.3	<b>Ochrona, promocja i rozwój dziedzictwa kulturowego i naturalnego</b>			
6.4	<b>Wspieranie inwestycji sprzyjających rozwojowi kultury i turystyki</b>			
<b>Kalisz – funkcjonalne miasto</b>				





Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
7.1	<b>Poprawa jakości infrastruktury transportowej</b>	<p>Negatywne: Oddziaływanie o charakterze negatywnym jakie wystąpi na etapie realizacji inwestycji polegających na budowie/przebudowie infrastruktury transportowej będzie związane z trwałym przekształceniem powierzchni ziemi, degradacją profilu i struktury gleby, a także możliwością zanieczyszczenia gruntów. Oddziaływanie to będzie miało znaczący charakter na terenach niezagospodarowanych, cennych pod względem wykorzystania rolniczego oraz na terenach występowania gleb chronionych.</p> <p>Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych wpływ na powierzchnię ziemi, w tym gleby będzie neutralny.</p>	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie, Pośrednie
7.2	<b>Poprawa jakości i kompleksowości transportu publicznego</b>	<p>Pozytywne: Sprawny system odwodnienia, z podczyszczaniem zanieczyszczonych spływów deszczowych z dróg, będzie prowadził do zmniejszenia potencjalnego zanieczyszczenia gruntów znajdujących się wzdłuż ciągów komunikacyjnych; wprowadzenie ekologicznych środków transportu spowoduje ograniczenie zanieczyszczeń do środowiska</p>		
7.3	<b>Tworzenie warunków oraz zachęt do osiedlania się i inwestowania w Śródmieściu poprzez podejmowanie działań rewitalizacyjnych i aktywizacyjnych</b>	<p>Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych wpływ na powierzchnię ziemi, w tym gleby będzie neutralny.</p>	Neutralne	



Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
7.4	<b>Poprawa jakości i dostępności usług publicznych poprzez budowę, modernizację i doposażenie obiektów użyteczności publicznej</b>	<p>Negatywne: Oddziaływanie o charakterze negatywnym jakie wystąpi na etapie realizacji inwestycji polegających na budowie/przebudowie obiektów użyteczności publicznej będzie związane z trwałym przekształceniem powierzchni ziemi, degradacją profilu i struktury gleby, a także możliwością zanieczyszczenia gruntów. Oddziaływanie to będzie miało znaczący charakter na terenach niezagospodarowanych, cennych pod względem wykorzystania rolniczego oraz na terenach występowania gleb chronionych.</p> <p>Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych wpływ na powierzchnię ziemi, w tym gleby będzie neutralny.</p>	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie
7.5	<b>Poprawa zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta</b>	<p>Negatywne: Oddziaływanie o charakterze negatywnym jakie wystąpi na etapie realizacji będzie związana z trwałym przekształceniem powierzchni ziemi, degradacją profilu i struktury gleby, a także możliwością zanieczyszczenia gruntów.</p> <p>Pozytywne Ochrona gleb przed degradacją.</p>	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie
<b>Kalisz – naturalna przestrzeń</b>				
8.1	<b>Wzmocnienie systemu zachęt do zmiany systemów grzewczych na bardziej ekologiczne</b>	<p>Pozytywne: Poprawa jakości powietrza, co przyczyni się pośrednio do poprawy jakości gleb.</p>	Średnioterminowe: okres grzewczy	Pośrednie



Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
8.2	<b>Wspieranie efektywności energetycznej i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii</b>	<p>Pozytywne: Poprawa jakości powietrza, co przyczyni się pośrednio do poprawy jakości gleb.</p> <p>Negatywne: Oddziaływanie o charakterze negatywnym jakie wystąpi na etapie realizacji inwestycji polegających na budowie nowych obiektów będzie związane z trwałym przekształceniem powierzchni ziemi, degradacją profilu i struktury gleby, a także możliwością zanieczyszczenia gruntów. Oddziaływanie to będzie miało znaczący charakter na terenach niezagospodarowanych, cennych pod względem wykorzystania rolniczego oraz na terenach występowania gleb chronionych.</p> <p>Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych wpływ na powierzchnię ziemi, w tym gleby będzie neutralny.</p>	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie, Pośrednie
8.3	<b>Realizacja przedsięwzięć poprawiających stan środowiska naturalnego</b>	<p>Pozytywne: Poprawa jakości środowiska</p> <p>Negatywne: Oddziaływanie o charakterze negatywnym jakie wystąpi na etapie realizacji infrastruktury kanalizacyjnej będzie związane z trwałym przekształceniem powierzchni ziemi, degradacją profilu i struktury gleby, a także możliwością zanieczyszczenia gruntów.</p>	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie, Pośrednie
8.4	<b>Rekultywacja obszarów powyrobiskowych</b>	<p>Pozytywne: Przywrócenie wartości użytkowych</p>	Długoterminowe	Bezpośrednie



Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Czas trwania	Rodzaj
8.5	<b>Preferencyjne warunki prowadzenia działalności dla przedsiębiorstw wykorzystujących ekologiczne rozwiązania</b>	<p>Pozytywne: Wprowadzanie technologii przyjaznych środowisku</p> <p>Negatywne: Oddziaływanie o charakterze negatywnym jakie wystąpi na etapie realizacji infrastruktury przemysłowej będzie związane z trwałym przekształceniem powierzchni ziemi, degradacją profilu i struktury gleby, a także możliwością zanieczyszczenia gruntów. Oddziaływanie to będzie miało znaczący charakter na terenach niezagospodarowanych, cennych pod względem wykorzystania rolniczego oraz na terenach występowania gleb chronionych. Możliwe negatywne oddziaływania na etapie prowadzenia działalności związane będą z ewentualną emisją zanieczyszczeń.</p> <p>Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych wpływ na powierzchnię ziemi, w tym gleby będzie neutralny.</p>	Krótkoterminowe Długoterminowe	Bezpośrednie Pośrednie
8.6	<b>Zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców</b>	<p>Pozytywne: Wzrost świadomości ekologicznej, rozwój postaw proekologicznych</p>	Długoterminowe	Pośrednie

Źródło: opracowanie własne.

Ocena wpływu działań przewidzianych w projekcie Strategii na powierzchnię ziemi, gleby jest często niejednoznaczna ze względu na ogólny charakter sformułowanych zapisów. Skutki realizacji działań mogą być więc zarówno pozytywne, jak i negatywne.

Pozytywne znaczenie dla powierzchni ziemi i jakości gleb będą miały działania związane z rekultywacją obszarów powyroboiskowych, dzięki którym przywrócona zostanie wartość użytkowa i przyrodnicza środowiska.

Realizacja działań związanych z poprawą świadomości ekologicznej mieszkańców Kalisza powinna przyczynić się do zwiększenia zainteresowania stanem środowiska w miejscu zamieszkania i w jego otoczeniu. Działania związane z edukacją ekologiczną nie wykazują żadnego bezpośredniego wpływu na powierzchnię ziemi i gleby. Pośrednio jednak, poprzez poszerzanie świadomości ekologicznej i tworzenie postaw proekologicznych, skutecznie można ograniczyć degradację środowiska np. dzięki likwidowaniu nieuszczelnionych szamb, selektywnej zbiórce odpadów.

Pośrednie, pozytywne oddziaływanie na jakość gleb prognozuje się dla działania związanego z poprawą zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta, gdyż w wyniku powodzi bądź zalania w glebie zachodzi szereg negatywnych procesów wpływających na jej stan fizyczny, właściwości chemiczne i aktywność biologiczną. Działanie to może również wywierać negatywne skutki, gdyż budowa infrastruktury przeciwpowodziowej będzie skutkować deformacją powierzchni terenu (wały przeciwpowodziowe) oraz możliwością wystąpienia lokalnych zmian stosunków wodnych co ma wpływ na uwilgotnienie gleb.

Wszelkie działania związane z realizacją inwestycji budowlanych na terenach niezabudowanych, gruntach cennych ze względu na rolnicze wykorzystanie oraz glebach objętych ochroną w sposób znaczący oddziałują na powierzchnię ziemi oraz gleby, ponieważ bezpośrednio zmianie ulega ukształtowanie terenu, następuje degradacja struktury i profilu gleby oraz wyłączenie gruntów z produkcji rolnej, może dojść również do zanieczyszczenia gruntu. Skutki wpływu tego rodzaju inwestycji na powierzchnię ziemi, w tym glebę będą w zasadzie trwałe. Należy jednak zauważyć, iż bezpośrednie skutki związane z przekształceniem powierzchni ziemi, w tym gleby będą, pod względem przestrzennym, ograniczone wyłącznie do terenu inwestycji, tj. do terenu objętego realizacją obiektu budowlanego. Tym samym, pod tym względem zasięg oddziaływania będzie miejscowy, nie wykraczający poza teren prowadzonych prac. Okres funkcjonowania obiektów budowlanych nie wiąże się z możliwością powstania dodatkowych zmian mechanicznych powierzchni ziemi i gleby. Na tym etapie występuje możliwość pojawienia się negatywnych oddziaływań powodujących zanieczyszczenie powierzchni ziemi i gleby w wyniku ewentualnej nieprawidłowej gospodarki odpadami, gospodarki ściekami, emisji zanieczyszczeń do gleby w sposób bezpośredni lub pośrednio poprzez emisję zanieczyszczeń do wód, bądź powietrza. Możliwie negatywnych oddziaływań na gleby należy szczególnie spodziewać się przy realizacji inwestycji drogowych (nowy ślad) oraz większych zakładów przemysłowych. Realizacja działań związanych z poprawą infrastruktury transportowej będzie miała również pośredni, pozytywny wpływ na jakość gleb. Działania związane z modernizacją lub budową systemu odwodnienia wzdłuż istniejących ciągów komunikacyjnych przyczynią się do ograniczenia emisji zanieczyszczonych spływów opadowych do gleb. Pozytywny aspekt dla poprawy jakości środowiska gruntowego dotyczy również rozbudowy ścieżek rowerowych oraz modernizacji układu komunikacji miejskiej. Przekonanie mieszkańców do korzystania z tej infrastruktury przyczyni się bowiem do ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, a pośrednio do gleb. Inwestycje budowlane związane z wdrażaniem ekologicznych technologii, do których można zaliczyć np.: przedsięwzięcia i projekty naukowo-badawcze dotyczące zrównoważonej i czystej produkcji,



recyklingu, oczyszczania wody i ścieków, oczyszczania i kontroli emisji, efektywności energetycznej, energooszczędnego budownictwa, będą (na etapie ich funkcjonowania) wywierać pośredni, pozytywny wpływ na jakość gleb. Zagadnienia dotyczące obniżania energochłonności, ograniczania emisji oraz wykorzystywania w procesie produkcyjnym paliw i energii odnawialnej powinny stać się podstawowymi celami działań przemysłu na rzecz ochrony środowiska. Dodatkowo realizacja działań związanych z termomodernizacją obiektów oraz ograniczaniu niskiej emisji pozwoli na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, a tym samym do gleb.

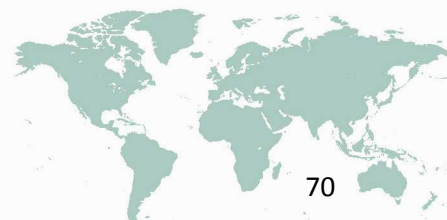
O charakterze znaczących oddziaływań rozstrzygać będzie ocena oddziaływania na środowisko przeprowadzana na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Nie przewiduje się aby realizacja działań zawartych w projekcie Strategii negatywnie wpłynęła na zasoby naturalne.

### 5.3 Wody powierzchniowe i podziemne

W analizie potencjalnego oddziaływania projektu „Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024” na wody powierzchniowe i podziemne odniesiono się do poszczególnych celów operacyjnych wyznaczonych w obrębie celów strategicznych. Wśród proponowanych w projekcie Strategii celów wyróżniono i scharakteryzowano te, które mogą znacząco oddziaływać środowisko wodne. Dotyczy to przede wszystkim celów, których realizacja będzie miała bezpośredni wpływ na jakość (zmiana chemizmu, stanu i potencjału ekologicznego, eutrofizacja itp.) oraz ilość wód powierzchniowych i podziemnych (zmiana reżimu hydrologicznego, wielkość zasobów wód).

Analiza poszczególnych celów zawartych w projekcie Strategii przedstawiona została w tabeli poniżej.





**Tabela 23. Charakterystyka znaczących oddziaływań na powierzchnię ziemi i glebę skutków realizacji celów przyjętych w projekcie Strategii.**

Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
<b>Kalisz – tu chcę żyć</b>				
<b>1.1</b>	<b>Wsparcie dla osób młodych i rodzin</b>	Brak oddziaływania		
<b>1.2</b>	<b>Zapewnienie wysokiego komfortu życia osób starszych</b>	<p>Negatywne:            Oddziaływania o charakterze negatywnym jakie mogą wystąpić związane będą z budową nowych obiektów. Oddziaływania te ograniczą się do etapu budowy i związane będą z koniecznością odwodnienia wykopów budowlanych, co skutkować będzie obniżeniem zwierciadła wód podziemnych oraz zmianą stosunków wodnych. Kolejnym negatywnym czynnikiem będzie możliwość zanieczyszczenia wód.</p> <p>Oddziaływanie to będzie miało znaczący charakter na obszarach wrażliwych w stosunku do środowiska wodnego.</p> <p>Neutralne:            W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych, poza obszarami wrażliwymi.</p>	Krótkoterminowe	Bezpośrednie
<b>1.3</b>	<b>Aktywizacja i wsparcie dla osób bezrobotnych i zagrożonych wykluczeniem</b>	Brak oddziaływania		





Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
1.4	<b>Podniesienie jakości i dostępności usług z zakresu ochrony zdrowia</b>	<p>Negatywne: Oddziaływania o charakterze negatywnym jakie mogą wystąpić związane będą z budową nowych obiektów. Oddziaływania te ograniczą się do etapu budowy i związane będą z koniecznością odwodnienia wykopów budowlanych, co skutkować będzie obniżeniem zwierciadła wód podziemnych oraz zmianą stosunków wodnych. Kolejnym negatywnym czynnikiem będzie możliwość zanieczyszczenia wód. Oddziaływania na etapie budowy będą miały znaczący charakter na obszarach wrażliwych w stosunku do środowiska wodnego.</p> <p>Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych, poza obszarami wrażliwymi.</p>	Krótkoterminowe	Bezpośrednie
1.5	<b>Zwiększenie skuteczności działania służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo w mieście</b>	Brak oddziaływania		
1.6	<b>Rozwijanie i promowanie oferty kulturalnej i rozrywkowej</b>			
1.7	<b>Aktywizacja sportowa dzieci, młodzieży i dorosłych</b>			
<b>Kalisz – aktywne miasto, aktywni obywatele</b>				
2.1	<b>Rozwój partycypacji społecznej w procesie zarządzania</b>	Brak oddziaływania		
2.2	<b>Kontynuowanie wsparcia dla inicjatyw oddolnych i NGOs.</b>			
2.3	<b>Dalsza optymalizacja procesu obsługi mieszkańców w Urzędzie Miasta</b>			
2.4	<b>Zwiększenie poczucia odpowiedzialności mieszkańców za sprawy lokalne oraz ich aktywizacja na rzecz dobra wspólnego</b>			
<b>Kalisz – kuźnia talentów</b>				



Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
<b>3.1</b>	<b>Podnoszenie jakości i różnorodności oferty edukacyjnej Kalisza</b>	Brak oddziaływania		
<b>3.2</b>	<b>Tworzenie warunków do współpracy pomiędzy przedsiębiorstwami a jednostkami edukacyjnymi</b>			
<b>3.3</b>	<b>Rozwój ośrodka akademickiego w Kaliszu</b>			
<b>Kalisz – biegun wzrostu</b>				
<b>4.1</b>	<b>Tworzenie sprzyjającego klimatu inwestycyjnego</b>	Pozytywne: Wprowadzanie technologii przyjaznych środowisku, pod warunkiem właściwej lokalizacji inwestycji. Negatywne: Oddziaływania o charakterze negatywnym jakie mogą wystąpić związane będą z budową nowych obiektów. W odniesieniu do etapu budowy oddziaływania te będą związane z koniecznością odwodnienia wykopów budowlanych, co skutkować będzie obniżeniem zwierciadła wód podziemnych oraz zmianą stosunków wodnych. Kolejnym negatywnym czynnikiem będzie możliwość zanieczyszczenia wód. Oddziaływania na etapie budowy będą miały znaczący charakter na obszarach wrażliwych w stosunku do środowiska wodnego. W odniesieniu do etapu eksploatacji negatywne oddziaływania będą związane z emisją zanieczyszczeń do środowiska (bezpośrednio do wód, lub pośrednio przez powietrze i gleby do wód), a ich znaczący charakter uzależniony będzie od zastosowanej instalacji. Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych, poza obszarami wrażliwymi oraz których funkcjonowanie nie będzie powodowało emisji zanieczyszczeń do środowiska.	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie, Pośrednie
<b>4.2</b>	<b>Ułatwianie prowadzenia działalności gospodarczej</b>			
<b>4.3</b>	<b>Wzmacnianie dostępności narzędzi ułatwiających kooperację podmiotów gospodarczych</b>			
<b>4.4</b>	<b>Wspieranie kooperacji biznesu z nauką</b>	Pozytywne:	Długoterminowe	Pośrednie



Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
4.5	<b>Wzmacnianie działalności badawczo-rozwojowej</b>	Dzięki współpracy przedsiębiorstw z naukowcami istnieje możliwość wdrażania innowacyjnych technologii proekologicznych		
4.6	<b>Stymulowanie rozwoju sektorów innowacyjnych w regionie</b>	Pozytywne: Wprowadzanie technologii przyjaznych środowisku, pod warunkiem właściwej lokalizacji inwestycji. Negatywne: Oddziaływania o charakterze negatywnym jakie mogą wystąpić związane będą z budową nowych obiektów. W odniesieniu do etapu budowy oddziaływania te będą związane z koniecznością odwodnienia wykopów budowlanych, co skutkować będzie obniżeniem zwierciadła wód podziemnych oraz zmianą stosunków wodnych. Kolejnym negatywnym czynnikiem będzie możliwość zanieczyszczenia wód. Oddziaływania na etapie budowy będą miały znaczący charakter na obszarach wrażliwych w stosunku do środowiska wodnego. W odniesieniu do etapu eksploatacji negatywne oddziaływania będą związane z emisją zanieczyszczeń do środowiska (bezpośrednio do wód, lub pośrednio przez powietrze i gleby do wód), a ich znaczący charakter uzależniony będzie od zastosowanej instalacji. Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych, poza obszarami wrażliwymi oraz których funkcjonowanie nie będzie powodowało emisji zanieczyszczeń do środowiska.	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie, Pośrednie
4.7	<b>Promocja gospodarcza</b>			
<b>Kalisz – synergia aglomeracji</b>				
5.1	<b>Wdrażanie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>	Pozytywne: Poprawa jakości transportu miejskiego w obrębie istniejącej infrastruktury oraz budowa układu ścieżek rowerowych zmniejszy obciążenie środowiska powodowane przez transport samochodowy – zmniejszy się emisja zanieczyszczeń	Długoterminowe	Pośrednie



Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
5.2	<b>Poprawa systemu transportowego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>	<p>Negatywne: Oddziaływania o charakterze znacząco negatywnym jakie mogą wystąpić związane będą z budową dróg po nowym śladzie. W odniesieniu do etapu budowy oddziaływania te będą związane z koniecznością odwodnienia wykopów budowlanych, co skutkować będzie obniżeniem zwierciadła wód podziemnych oraz zmianą stosunków wodnych. Kolejnym negatywnym czynnikiem będzie możliwość zanieczyszczenia wód. Oddziaływania na etapie budowy będą miały znaczący charakter na obszarach wrażliwych w stosunku do środowiska wodnego.</p> <p>W odniesieniu do etapu eksploatacji negatywne oddziaływania będą związane z emisją zanieczyszczeń do środowiska (bezpośrednio do wód, lub pośrednio przez powietrze i gleby do wód).</p> <p>Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych wpływ na powierzchnię ziemi, w tym gleby będzie neutralny.</p> <p>Pozytywne: Sprawny system odwodnienia, z podczyszczaniem zanieczyszczonych spływów deszczowych z dróg, będzie prowadził do zmniejszenia potencjalnego zanieczyszczenia gruntów znajdujących się wzdłuż ciągów komunikacyjnych; wprowadzenie ekologicznych środków transportu spowoduje ograniczenie zanieczyszczeń do środowiska</p>	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie, Pośrednie



Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
5.3	<b>Wspieranie rozwoju gospodarczego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>	<p>Pozytywne: Wprowadzanie technologii przyjaznych środowisku, pod warunkiem właściwej lokalizacji inwestycji.</p> <p>Negatywne: Oddziaływania o charakterze negatywnym jakie mogą wystąpić związane będą z budową nowych obiektów. W odniesieniu do etapu budowy oddziaływania te będą związane z koniecznością odwodnienia wykopów budowlanych, co skutkować będzie obniżeniem zwierciadła wód podziemnych oraz zmianą stosunków wodnych. Kolejnym negatywnym czynnikiem będzie możliwość zanieczyszczenia wód. Oddziaływania na etapie budowy będą miały znaczący charakter na obszarach wrażliwych w stosunku do środowiska wodnego. W odniesieniu do etapu eksploatacji negatywne oddziaływania będą związane z emisją zanieczyszczeń do środowiska (bezpośrednio do wód, lub pośrednio przez powietrze i gleby do wód), a ich znaczący charakter uzależniony będzie od zastosowanej instalacji.</p> <p>Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych, poza obszarami wrażliwymi oraz których funkcjonowanie nie będzie powodowało emisji zanieczyszczeń do środowiska.</p>	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie, Pośrednie
5.4	<b>Organizowanie wspólnych przedsięwzięć i wydarzeń kulturalno-rozrywkowych oraz sportowych</b>	Brak oddziaływania		
5.5	<b>Wdrożenie i rozwój systemu konsultacji władz</b>			



Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
5.6	<b>Wspólny lobbing na rzecz rozwoju regionalnego</b>	<p>Pozytywne: Wprowadzanie technologii przyjaznych środowisku, pod warunkiem właściwej lokalizacji inwestycji.</p> <p>Negatywne: Oddziaływania o charakterze negatywnym jakie mogą wystąpić związane będą z budową nowych obiektów. W odniesieniu do etapu budowy oddziaływania te będą związane z koniecznością odwodnienia wykopów budowlanych, co skutkować będzie obniżeniem zwierciadła wód podziemnych oraz zmianą stosunków wodnych. Kolejnym negatywnym czynnikiem będzie możliwość zanieczyszczenia wód. Oddziaływania na etapie budowy będą miały znaczący charakter na obszarach wrażliwych w stosunku do środowiska wodnego. W odniesieniu do etapu eksploatacji negatywne oddziaływania będą związane z emisją zanieczyszczeń do środowiska (bezpośrednio do wód, lub pośrednio przez powietrze i gleby do wód), a ich znaczący charakter uzależniony będzie od zastosowanej instalacji.</p> <p>Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych, poza obszarami wrażliwymi oraz których funkcjonowanie nie będzie powodowało emisji zanieczyszczeń do środowiska.</p>	Krótkoterminowe Długoterminowe	Bezpośrednie Pośrednie
<b>Kalisz – unikatowe dziedzictwo</b>				
6.1	<b>Rozwój i promocja unikatowego w skali kraju produktu turystycznego</b>	Brak oddziaływania		
6.2	<b>Stworzenie i wypromowanie rozpoznawalnej marki Miasta Kalisza</b>			
6.3	<b>Ochrona, promocja i rozwój dziedzictwa kulturowego i naturalnego</b>			
6.4	<b>Wspieranie inwestycji sprzyjających rozwojowi kultury i turystyki</b>			
<b>Kalisz – funkcjonalne miasto</b>				



Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
7.1	<b>Poprawa jakości infrastruktury transportowej</b>	Pozytywne: Poprawa jakości transportu miejskiego w obrębie istniejącej infrastruktury oraz budowa układu ścieżek rowerowych zmniejszy obciążenie środowiska powodowane przez transport samochodowy – zmniejszy się emisja zanieczyszczeń.	Długoterminowe	Pośrednie
7.2	<b>Poprawa jakości i kompleksowości transportu publicznego</b>			
7.3	<b>Tworzenie warunków oraz zachęt do osiedlania się i inwestowania w Śródmieściu poprzez podejmowanie działań rewitalizacyjnych i aktywizacyjnych</b>	Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych wpływ wody będzie neutralny.	Neutralne	
7.4	<b>Poprawa jakości i dostępności usług publicznych poprzez budowę, modernizację i doposażenie obiektów użyteczności publicznej</b>	Negatywne: Oddziaływania o charakterze negatywnym jakie mogą wystąpić związane będą z budową nowych obiektów. Oddziaływania te ograniczą się do etapu budowy i związane będą z koniecznością odwodnienia wykopów budowlanych, co skutkować będzie obniżeniem zwierciadła wód podziemnych oraz zmianą stosunków wodnych. Kolejnym negatywnym czynnikiem będzie możliwość zanieczyszczenia wód. Oddziaływanie to będzie miało znaczący charakter na obszarach wrażliwych w stosunku do środowiska wodnego. Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych, poza obszarami wrażliwymi.	Krótkoterminowe	Bezpośrednie
7.5	<b>Poprawa zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta</b>	Negatywne: Możliwość pogorszenia stanu wód podczas realizacji inwestycji. Pozytywne: Ochrona wód przed degradacją.	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie
<b>Kalisz – naturalna przestrzeń</b>				
8.1	<b>Wzmocnienie systemu zachęt do zmiany systemów grzewczych na bardziej ekologiczne</b>	Pozytywne: Poprawa jakości powietrza, co przyczyni się pośrednio do poprawy jakości wód	Średnioterminowe: okres grzewczy	Pośrednie





Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
8.2	<b>Wspieranie efektywności energetycznej i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii</b>	<p>Pozytywne: Ogólna poprawa jakości środowiska, pod warunkiem właściwej lokalizacji inwestycji.</p> <p>Negatywne: Oddziaływania o charakterze negatywnym jakie mogą wystąpić związane będą z budową nowych obiektów. W odniesieniu do etapu budowy oddziaływania te będą związane z koniecznością odwodnienia wykopów budowlanych, co skutkować będzie obniżeniem zwierciadła wód podziemnych oraz zmianą stosunków wodnych. Kolejnym negatywnym czynnikiem będzie możliwość zanieczyszczenia wód. Oddziaływania na etapie budowy będą miały znaczący charakter na obszarach wrażliwych w stosunku do środowiska wodnego. W odniesieniu do etapu eksploatacji negatywne oddziaływania będą związane z emisją zanieczyszczeń do środowiska (bezpośrednio do wód, lub pośrednio przez powietrze i gleby do wód), a ich znaczący charakter uzależniony będzie od zastosowanej instalacji.</p> <p>Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych, poza obszarami wrażliwymi oraz których funkcjonowanie nie będzie powodowało emisji zanieczyszczeń do środowiska.</p>	Krótkoterminowe Długoterminowe	Bezpośrednie Pośrednie
8.3	<b>Realizacja przedsięwzięć poprawiających stan środowiska naturalnego</b>	<p>Pozytywne: Poprawa jakości środowiska.</p> <p>Negatywne: Oddziaływanie o charakterze negatywnym jakie może wystąpić na etapie realizacji infrastruktury kanalizacyjnej będzie związane z możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.</p>	Krótkoterminowe Długoterminowe	Bezpośrednie Pośrednie
8.4	<b>Rekultywacja obszarów powyrobiskowych</b>	<p>Pozytywne: Przywrócenie wartości użytkowych, usunięcie zanieczyszczenia</p>	Długoterminowe	Bezpośrednie



Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
8.5	<b>Preferencyjne warunki prowadzenia działalności dla przedsiębiorstw wykorzystujących ekologiczne rozwiązania</b>	<p>Pozytywne: Wprowadzanie technologii przyjaznych środowisku.</p> <p>Negatywne: Oddziaływania o charakterze negatywnym jakie mogą wystąpić związane będą z budową nowych obiektów. W odniesieniu do etapu budowy oddziaływania te będą związane z koniecznością odwodnienia wykopów budowlanych, co skutkować będzie obniżeniem zwierciadła wód podziemnych oraz zmianą stosunków wodnych. Kolejnym negatywnym czynnikiem będzie możliwość zanieczyszczenia wód. Oddziaływania na etapie budowy będą miały znaczący charakter na obszarach wrażliwych w stosunku do środowiska wodnego. W odniesieniu do etapu eksploatacji negatywne oddziaływania będą związane z emisją zanieczyszczeń do środowiska (bezpośrednio do wód, lub pośrednio przez powietrze i gleby do wód), a ich znaczący charakter uzależniony będzie od zastosowanej instalacji.</p> <p>Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych, poza obszarami wrażliwymi oraz których funkcjonowanie nie będzie powodowało emisji zanieczyszczeń do środowiska.</p>	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie Pośrednie
8.6	<b>Zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców</b>	<p>Pozytywne: Wzrost świadomości ekologicznej, rozwój postaw proekologicznych.</p>	Długoterminowe	Pośrednie

*Źródło: opracowanie własne.*

Ocena wpływu działań przewidzianych w projekcie Strategii na środowisko wodne jest często niejednoznaczna ze względu na ogólny charakter sformułowanych zapisów. Skutki realizacji działań mogą być więc zarówno pozytywne, jak i negatywne.

Rekultywacja terenów powyroboiskowych będzie mieć pozytywny wpływ na jakość wód, gdyż niejednokrotnie działania te wiążą się z usuwaniem niebezpiecznych substancji stanowiących zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.

Realizacja działań związanych z poprawą świadomości ekologicznej mieszkańców Kalisza powinna przyczynić się do zwiększenia zainteresowania stanem środowiska w miejscu zamieszkania i w jego otoczeniu. Działania związane z edukacją ekologiczną nie wykazują żadnego znaczącego, bezpośredniego wpływu na środowisko wodne. Pośrednio jednak, poprzez rozwój postaw proekologicznych, skutecznie można ograniczyć degradację środowiska wodnego np. dzięki likwidowaniu nieszczelnych szamb, selektywnej zbiórce odpadów. Ponadto efektem edukacji ekologicznej może być wykształcenie wysokiej jakości specjalistów w strategicznych dziedzinach gospodarki, w tym gospodarki wodnej.

Znaczący pozytywny wpływ będą mieć również wszystkie działania ukierunkowane na poszukiwanie i wdrażanie nowych technologii. Działania te należy uznać za szczególnie ważne dla środowiska wodnego, gdyż będą przyczyniać się do wprowadzania zrównoważonej i czystej produkcji, a także kontroli i ograniczania emisji zanieczyszczeń do środowiska.

Działania polegające na wspieraniu efektywności energetycznej i wykorzystywania odnawialnych źródeł energii będą pozytywnie oddziaływać na wody. Sektor energetyczny powiązany jest ze środowiskiem wodnym, dlatego projekty poprawiające wydajność cieplną, oraz promujące oszczędzanie energii i zwiększenie udziału energii odnawialnej będą pośrednio pozytywnie wpływać na wody poprzez zmniejszenie ich poboru do celów chłodniczych, czy zmniejszenie depozycji w nich zanieczyszczeń pochodzących z powietrza.

Pośrednie, pozytywne oddziaływanie na jakość wód prognozuje się dla działania związanego z poprawą zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta, gdyż w wyniku powodzi bądź zalania terenów może dojść do uwolnienia i rozprzestrzenienia się substancji organicznych i mineralnych, w tym niebezpiecznych, które w normalnych warunkach nie stanowią zagrożenia dla środowiska, natomiast na skutek zalania wodami powodziowymi stają się niebezpiecznymi zanieczyszczeniami. W przypadku powodzi może dojść również do skażenia bakteriologicznego wód, które stanowią źródło zaopatrzenia ludności w wodę. Zanieczyszczenia te mogą pochodzić z różnych obiektów lub instalacji technicznych (cementarze, oczyszczalnie ścieków, składowiska odpadów, itp.).

Działania z zakresu rozbudowy i przebudowy kluczowej infrastruktury drogowej regionu mogą mieć pośrednio pozytywny wpływ, w wypadku poprawy jej parametrów, w zakresie odwodnień i kontroli spływających z nich zanieczyszczeń (zawiesina ogólna, węglowodory ropopochodne, związki soli), poprzez instalowanie odpowiednich urządzeń oczyszczających. Ponadto rozbudowa ścieżek rowerowych oraz modernizacja układu komunikacji miejskiej wpłynie pozytywnie na jakość środowiska wodnego. Przekonanie mieszkańców do korzystania z tej infrastruktury przyczyni się bowiem do ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, a pośrednio do wód i środowiska gruntowo-wodnego.

Szczególnie duży pozytywny wpływ na jakość wód będzie mieć budowa i modernizacji sieci kanalizacyjnych dla ścieków komunalnych, remont i rozbudowa oczyszczalni, budowa systemów indywidualnych oczyszczania ścieków w terenach zabudowy rozproszonej modernizacji systemów zaopatrzenia w wodę. Działania te zmniejszą presję na środowisko wodne, przez oczyszczenie ścieków

komunalnych. Budowa i remont sieci wodociągowych poprawią efektywność wykorzystania zasobów wód powierzchniowych poprzez zmniejszanie strat przy przesyłach i poborze wody. Istotne są też przewidziane do wsparcia działania związane z uregulowaniem gospodarki odpadami (szczególnie komunalnymi) oraz rekultywacją gleb, które pośrednio przyczynią się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do gleb oraz do wód powierzchniowych i podziemnych.

Realizacja działań infrastrukturalnych może pociągać za sobą również szereg negatywnych oddziaływań zarówno na etapie budowy, jak również na etapie eksploatacji. W stosunku do etapu budowy, negatywne oddziaływania będą związane z wykonywaniem odwodnienia wykopów budowlanych, co może skutkować obniżeniem zwierciadła wody podziemnej i zmianą stosunków wodnych. Podczas prowadzenia prac budowlanych możliwe jest wystąpienie zanieczyszczenia wód. Do sytuacji takiej może dojść w wyniku: wycieku niebezpiecznych substancji ze stosowanych maszyn i urządzeń budowlanych, wypłukiwania substancji niebezpiecznych z baz materiałowo-sprzętowych, złej gospodarki odpadami i ściekami powstającymi podczas budowy. Będzie to jednak oddziaływanie o charakterze lokalnym i krótkoterminowym. Na etapie funkcjonowania charakter oddziaływań się zmienia i uzależniony jest od rodzaju obiektu oraz stosowanej instalacji (w przypadku infrastruktury przemysłowej). Na tym etapie funkcjonowania obiektu budowlanego występuje możliwość pojawienia się negatywnych oddziaływań powodujących zanieczyszczenie środowiska wodnego w wyniku ewentualnej nieprawidłowej gospodarki odpadami, gospodarki ściekami, emisji zanieczyszczeń bezpośrednio do środowiska wodnego, bądź pośrednio przez zanieczyszczenie powietrza i gleb do wód. Możliwie negatywnych oddziaływań na wody (etap eksploatacji) należy szczególnie spodziewać się przy realizacji inwestycji drogowych po nowym śladzie (przedostające się z wodami opadowymi i roztopowymi węglowodory ropopochodne i związki soli) oraz większych zakładów przemysłowych (emisja nieoczyszczonych ścieków technologicznych).

Podstawowym czynnikiem determinującym stopień zagrożenia wód jest lokalizacja obiektu budowlanego. Największe zagrożenie dla środowiska wodnego będą stanowiły inwestycje lokalizowane na obszarach wrażliwych, tj.: obszarach ochronnych ujęć wód, obszarach chronionych źródeł, obszarach ochronnych głównych zbiorników wód podziemnych, obszarach o dużej wodoprzepuszczalności gruntów, obszarach kolidujących z ciekami wodnymi i zbiornikami wodnymi. O charakterze znaczących oddziaływań rozstrzygać będzie ocena oddziaływania na środowisko przeprowadzana na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

## 5.4 Klimat akustyczny

W analizie potencjalnego oddziaływania projektu „Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024” na powierzchnię ziemi oraz gleby odniesiono się do poszczególnych celów operacyjnych wyznaczonych w obrębie celów strategicznych. Wśród proponowanych w projekcie Strategii celów wyróżniono i scharakteryzowano te, które mogą znacząco oddziaływać na klimat akustyczny.

Analiza poszczególnych celów przedstawionych w projekcie Strategii przedstawiona została w tabeli poniżej.



**Tabela 24 Charakterystyka znaczących oddziaływań na klimat akustyczny skutków realizacji celów przyjętych w projekcie Strategii.**

Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
<b>Kalisz – tu chcę żyć</b>				
1.1	<b>Wsparcie dla osób młodych i rodzin</b>	Brak oddziaływania		
1.2	<b>Zapewnienie wysokiego komfortu życia osób starszych</b>	Negatywne: Lokalny wzrost poziomu hałasu w rejonie budowy/przebudowy domów pomocy społecznej. Neutralne: Brak oddziaływania na etapie eksploatacji.	Krótkoterminowe	Bezpośrednie
1.3	<b>Aktywizacja i wsparcie dla osób bezrobotnych i zagrożonych wykluczeniem</b>	Brak oddziaływania		
1.4	<b>Podniesienie jakości i dostępności usług z zakresu ochrony zdrowia</b>	Negatywne: Lokalny wzrost poziomu hałasu w rejonie budowy/przebudowy placówek opieki zdrowotnej. Neutralne: Brak oddziaływania na etapie eksploatacji.	Krótkoterminowe	Bezpośrednie
1.5	<b>Zwiększenie skuteczności działania służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo w mieście</b>	Brak oddziaływania		
1.6	<b>Rozwijanie i promowanie oferty kulturalnej i rozrywkowej</b>			
1.7	<b>Aktywizacja sportowa dzieci, młodzieży i dorosłych</b>			
<b>Kalisz – aktywne miasto, aktywni obywatele</b>				
2.1	<b>Rozwój partycypacji społecznej w procesie zarządzania</b>	Brak oddziaływania		
2.2	<b>Kontynuowanie wsparcia dla inicjatyw oddolnych i NGOs.</b>			
2.3	<b>Dalsza optymalizacja procesu obsługi mieszkańców w Urzędzie Miasta</b>			

Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
2.4	Zwiększenie poczucia odpowiedzialności mieszkańców za sprawy lokalne oraz ich aktywizacja na rzecz dobra wspólnego			
<b>Kalisz – kuźnia talentów</b>				
3.1	Podnoszenie jakości i różnorodności oferty edukacyjnej Kalisza	Brak oddziaływania		
3.2	Tworzenie warunków do współpracy pomiędzy przedsiębiorstwami a jednostkami edukacyjnymi			
3.3	Rozwój ośrodka akademickiego w Kaliszu	Negatywne: lokalny wzrost poziomu hałasu w związku z realizacją infrastruktury akademickiej. Neutralne: brak oddziaływania na etapie eksploatacji.	Krótkoterminowe	Bezpośrednie
<b>Kalisz – biegun wzrostu</b>				
4.1	Tworzenie sprzyjającego klimatu inwestycyjnego	Negatywne: Realizacja inwestycji na nowych terenach oraz dalszy rozwój Specjalnej Strefy Ekonomicznej mogą przyczynić się do pogorszenia stanu klimatu akustycznego w otoczeniu. Neutralne: Wprowadzanie działalności, które nie wywierają żadnego wpływu na środowisko.	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Pośrednie
4.2	Ułatwianie prowadzenia działalności gospodarczej	Negatywne: Wprowadzanie działalności powodujących pogorszenie stanu klimatu akustycznego. Neutralne: Wprowadzanie działalności, które nie wywierają żadnego wpływu na środowisko.	Długoterminowe	Pośrednie
4.3	Wzmacnianie dostępności narzędzi ułatwiających kooperację podmiotów gospodarczych			
4.4	Wspieranie kooperacji biznesu z nauką			
4.5	Wzmacnianie działalności badawczo-rozwojowej	Negatywne: Lokalny wzrost poziomu hałasu w rejonie budowy ośrodków badawczo-rozwojowych.	Krótkoterminowe	Bezpośrednie

Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
4.6	<b>Stymulowanie rozwoju sektorów innowacyjnych w regionie</b>	Negatywne: Wprowadzanie działalności powodujących pogorszenie stanu klimatu akustycznego. Neutralne: Wprowadzanie działalności, które nie wywierają żadnego wpływu na środowisko.	Długoterminowe	Pośrednie
4.7	<b>Promocja gospodarcza</b>	Brak oddziaływania		
<b>Kalisz – synergia aglomeracji</b>				
5.1	<b>Wdrażanie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>	Pozytywne: Poprawa jakości środowiska, w tym stanu klimatu akustycznego.	Długoterminowe	Pośrednie
5.2	<b>Poprawa systemu transportowego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>	Negatywne: Lokalny wzrost poziomu hałasu w związku z budową/ przebudową/ rozbudową infrastruktury drogowej, a także wzrost poziomu hałasu w rejonie nowych tras komunikacyjnych (m.in. obwodnic miasta).	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie
		Pozytywne: Sprawny system transportu komunikacyjnego, poprawa stanu infrastruktury drogowej oraz budowa obwodnic, będą prowadzić do zmniejszenia poziomu hałasu emitowanego z istniejących tras komunikacyjnych w mieście.	Długoterminowe	Bezpośrednie
5.3	<b>Wspieranie rozwoju gospodarczego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>	Negatywne: Wprowadzanie działalności powodujących pogorszenie stanu klimatu akustycznego. Neutralne: Wprowadzanie działalności które nie wywierają żadnego wpływu na środowisko.	Długoterminowe	Pośrednie
5.4	<b>Organizowanie wspólnych przedsięwzięć i wydarzeń kulturalno-rozrywkowych oraz sportowych</b>	Negatywne: Wzrost poziomu hałasu (uciążliwość akustyczna) w trakcie trwania imprez (tereny otwarte). Neutralne: Brak zauważalnego wzrostu poziomu hałasu w związku z trwaniem imprez (wewnątrz zamkniętych hal).	Krótkoterminowe	Bezpośrednie
5.5	<b>Wdrożenie i rozwój systemu konsultacji władz</b>	Brak oddziaływania		



Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
5.6	<b>Wspólny lobbing na rzecz rozwoju regionalnego</b>	Negatywne: Wprowadzanie działalności powodujących pogorszenie stanu klimatu akustycznego. Neutralne: Wprowadzanie działalności, które nie wywierają żadnego wpływu na środowisko.	Długoterminowe	Pośrednie
<b>Kalisz – unikatowe dziedzictwo</b>				
6.1	<b>Rozwój i promocja unikatowego w skali kraju produktu turystycznego</b>	Brak oddziaływania		
6.2	<b>Stworzenie i wypromowanie rozpoznawalnej marki Miasta Kalisza</b>			
6.3	<b>Ochrona, promocja i rozwój dziedzictwa kulturowego i naturalnego</b>	Negatywne: lokalny wzrost poziomu hałasu w rejonie budowy/przebudowy/modernizacji oraz adaptacji/doposażenia obiektów zabytkowych i przemysłowych. Neutralne: brak oddziaływania na etapie eksploatacji.	Krótkoterminowe	Bezpośrednie
6.4	<b>Wspieranie inwestycji sprzyjających rozwojowi kultury i turystyki</b>			

Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
<b>Kalisz – funkcjonalne miasto</b>				
<b>7.1</b>	<b>Poprawa jakości infrastruktury transportowej</b>	Negatywne: Lokalny wzrost poziomu hałasu w związku z budową/ przebudową/ rozbudową infrastruktury drogowej, a także wzrost poziomu hałasu w rejonie funkcjonowania nowych tras komunikacyjnych (m.in. obwodnic miasta). Pozytywne: Sprawny system transportu komunikacyjnego, poprawa stanu infrastruktury drogowej oraz budowa obwodnic, a także budowa spójnej infrastruktury rowerowej będą prowadzić do zmniejszenia poziomu hałasu emitowanego z istniejących tras komunikacyjnych w mieście.	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie, Pośrednie
<b>7.2</b>	<b>Poprawa jakości i kompleksowości transportu publicznego</b>	Negatywne: Lokalny wzrost poziomu hałasu w związku z budową infrastruktury transportowej (budowa wiat, dworców itp.). Pozytywne: Sprawny system transportu publicznego, który przejmie część pasażerów z indywidualnych środków transportu, nowy „cichszy” tabor komunikacji, a także wprowadzenie systemu zarządzania ruchem przyczynią się do zmniejszenia poziomu hałasu emitowanego z istniejących tras komunikacyjnych w mieście.	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie, Pośrednie
<b>7.3</b>	<b>Tworzenie warunków oraz zachęt do osiedlania się i inwestowania w Śródmieściu poprzez podejmowanie działań rewitalizacyjnych i aktywizacyjnych</b>	Brak oddziaływania		
<b>7.4</b>	<b>Poprawa jakości i dostępności usług publicznych poprzez budowę, modernizację i wyposażenie obiektów użyteczności publicznej</b>	Negatywne: Lokalny wzrost poziomu hałasu w związku z budową, modernizacją i wyposażeniem obiektów użyteczności publicznej. Neutralne: Brak oddziaływania na etapie eksploatacji.	Krótkoterminowe	Bezpośrednie
<b>7.5</b>	<b>Poprawa zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta</b>	Negatywne: Lokalny wzrost poziomu hałasu w związku z budową wałów przeciwpowodziowych. Neutralne: Brak oddziaływania na etapie eksploatacji.	Krótkoterminowe	Bezpośrednie

Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
<b>Kalisz – naturalna przestrzeń</b>				
8.1	<b>Wzmocnienie systemu zachęt do zmiany systemów grzewczych na bardziej ekologiczne</b>	Brak oddziaływania		
8.2	<b>Wspieranie efektywności energetycznej i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii</b>	Negatywne: Lokalny wzrost poziomu hałasu w związku z budową alternatywnych źródeł energii (głównie farm wiatrowych). Wzrost poziomu hałasu związany z funkcjonowaniem farm wiatrowych. Neutralne: Odpowiednia lokalizacja odnawialnych źródeł energii w stosunku do terenów wymagających ochrony przed hałasem.	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie
8.3	<b>Realizacja przedsięwzięć poprawiających stan środowiska naturalnego</b>	Negatywne: Lokalny wzrost poziomu hałasu w związku z budową, rozbudową i modernizacją infrastruktury kanalizacyjnej. Neutralne: Brak oddziaływania na etapie eksploatacji.	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie
8.4	<b>Rekultywacja obszarów powyrobiskowych</b>	Negatywne: Wzrost poziomu hałasu w związku z powstaniem terenów inwestycji przemysłowych na terenach powyrobiskowych. Neutralne: Brak oddziaływania w przypadku powstania na terenach zrehabilitowanych terenów zabudowy mieszkaniowej, miejsc rekreacji.	Długoterminowe	Pośrednie
8.5	<b>Preferencyjne warunki prowadzenia działalności dla przedsiębiorstw wykorzystujących ekologiczne rozwiązania</b>	Pozytywne: Poprawa jakości klimatu akustycznego.	Długoterminowe	Pośrednie
8.6	<b>Zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców</b>			

Źródło: opracowanie własne.

Pozytywnych oddziaływań na stan klimatu akustycznego należy spodziewać się w wyniku realizacji działań ukierunkowanych na: wdrażanie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych oraz poprawę systemu transportowego w Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej (5.1, 5.2), poprawę jakości infrastruktury transportowej i poprawę jakości kompleksowości transportu publicznego (7.1, 7.2), a także edukację ekologiczną oraz preferencyjne warunki prowadzenia działalności przedsiębiorstw wykorzystujących ekologiczne rozwiązania (8.5, 8.6).

Realizacja inwestycji budowlanych oddziałuje w sposób znaczący na klimat akustyczny, ponieważ podczas prac budowlanych generowany jest hałas, mogący powodować uciążliwość akustyczną w przypadku bezpośredniego sąsiedztwa zabudowy mieszkaniowej lub innych terenów wymagających ochrony przed hałasem. Najmniejszą uciążliwością akustyczną będą charakteryzować się zatem inwestycje realizowane na terenach niezabudowanych. W przypadku budowy, przebudowy oraz modernizacji budynków, wałów przeciwpowodziowych, infrastruktury transportowej, drogowej jak i kanalizacyjnej (1.2, 1.4, 3.3, 4.5, 6.3, 6.4, 7.2, 7.4, 7.5, 8.3) negatywne oddziaływania na stan klimatu akustycznego ograniczone są tylko do etapu realizacji. W przypadku infrastruktury transportowej (5.2, 7.1) negatywne oddziaływania mogą wystąpić zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Etap eksploatacji może wiązać się ze wzrostem emisji hałasu komunikacyjnego w przypadku powstania nowych dróg (obwodnic) w bezpośrednim sąsiedztwie terenów wymagających ochrony akustycznej, na których w stanie istniejącym nie było żadnych znaczących źródeł hałasu. Z drugiej strony realizacja przebiegu drogi po nowym śladzie (budowa obwodnic) spowoduje odciążenie ruchu, co bezpośrednio przekłada się na obniżenie poziomu hałasu na istniejących drogach i tym samym poprawę klimatu akustycznego w sąsiedztwie tych dróg.

Działania ukierunkowane na wspieranie rozwoju gospodarczego wyznaczone w obrębie celu strategicznego Kalisz – biegun wzrostu (4.1, 4.2, 4.3, 4.4 oraz 4.6) oraz działania 5.3 i 5.6 wyznaczone w obrębie celu strategicznego Kalisz – synergia aglomeracji (5), a także działanie 8.4 – rekultywacja obszarów powyroboiskowych (powstanie terenów inwestycyjnych na tych terenach) w sposób pośredni będą oddziaływać na stan klimatu akustycznego. Charakter tych oddziaływań uzależniony będzie od rodzaju prowadzonej działalności. Negatywny wpływ na stan klimatu akustycznego mogą mieć inwestycje, których eksploatacja będzie związana z istnieniem źródeł hałasu (działalność będzie związana ze stosowaniem procesu technologicznego powodującego emisję hałasu do środowiska) i które realizowane będą w bezpośrednim otoczeniu terenów wymagających ochrony akustycznej. W innym przypadku (brak źródeł hałasu, brak terenów wymagających ochrony przed hałasem) nowe inwestycje będą oddziaływać w sposób neutralny na stan klimatu akustycznego.

W przypadku działań związanych z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii (cel operacyjny 8.2) można się spodziewać negatywnego wpływu na stan klimatu akustycznego w przypadku zbyt bliskiego zlokalizowania terenów wymagających ochrony przed hałasem. Głównym źródłem alternatywnej energii wpływającej niekorzystnie na środowisko akustyczne są farmy wiatrowe, których funkcjonowanie jest bezpośrednio związane z generowaniem hałasu, powodującego znaczne uciążliwości akustyczne w otoczeniu. Odpowiednia lokalizacja odnawialnych źródeł energii będzie neutralnie oddziaływać na stan klimatu akustycznego.

Działanie ukierunkowane na organizowanie przedsięwzięć kulturalno-rozrywkowych oraz sportowych (6.4) może oddziaływać w sposób negatywny na stan klimatu akustycznego, jednakże krótkoterminowo – na czas trwania imprez. Negatywny wpływ na klimat akustyczny pojawi się każdorazowo, w przypadku organizacji wydarzeń plenerowych w pobliżu terenów wrażliwych



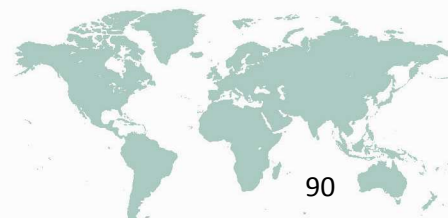
akustycznie (tereny wymagające ochrony przed hałasem). W sytuacji zorganizowania imprez wewnątrz hal oddziaływanie to będzie neutralne.

Podsumowując powyższy rozdział należy zwrócić uwagę, że powyższa ocena oddziaływań poszczególnych celów strategicznych i operacyjnych została opracowana na podstawie bardzo ogólnych założeń - uszczegółowienie charakteru oddziaływań poszczególnych przedsięwzięć realizowanych w ramach celów strategicznych i operacyjnych następować będzie na etapie wykonywania opracowań środowiskowych wynikających z konieczności przeprowadzania procedury oceny oddziaływania na środowisko ze względu na kwalifikację przedsięwzięć do przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

## 5.5 Powietrze atmosferyczne i klimat

Analiza potencjalnego oddziaływania projektu „Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024” na powietrze atmosferyczne i klimat odnosi się do poszczególnych celów operacyjnych wyznaczonych w obrębie celów strategicznych. Wśród proponowanych w projekcie Strategii celów wyróżniono i scharakteryzowano te, które mogą znacząco oddziaływać stan jakości powietrza atmosferycznego.

Analiza poszczególnych celów przedstawionych w projekcie Strategii przedstawiona została w tabeli poniżej.



**Tabela 25. Charakterystyka znaczących oddziaływań na stan jakości powietrza atmosferycznego skutków realizacji celów przyjętych w projekcie Strategii.**

Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
<b>Kalisz – tu chcę żyć</b>				
1.1	<b>Wsparcie dla osób młodych i rodzin</b>	Brak oddziaływania		
1.2	<b>Zapewnienie wysokiego komfortu życia osób starszych</b>	Negatywne: Lokalny wzrost stężenia substancji pyłowych i gazowych w rejonie budowy/przebudowy domów pomocy społecznej. Neutralne: Brak oddziaływania na etapie eksploatacji.	Krótkoterminowe	Bezpośrednie
1.3	<b>Aktywizacja i wsparcie dla osób bezrobotnych i zagrożonych wykluczeniem</b>	Brak oddziaływania		
1.4	<b>Podniesienie jakości i dostępności usług z zakresu ochrony zdrowia</b>	Negatywne: Lokalny wzrost stężenia substancji pyłowych i gazowych w rejonie budowy/przebudowy placówek opieki zdrowotnej. Neutralne: Brak oddziaływania na etapie eksploatacji.	Krótkoterminowe	Bezpośrednie
1.5	<b>Zwiększenie skuteczności działania służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo w mieście</b>	Brak oddziaływania		
1.6	<b>Rozwijanie i promowanie oferty kulturalnej i rozrywkowej</b>			
1.7	<b>Aktywizacja sportowa dzieci, młodzieży i dorosłych</b>			
<b>Kalisz – aktywne miasto, aktywni obywatele</b>				
2.1	<b>Rozwój partycypacji społecznej w procesie zarządzania</b>	Brak oddziaływania		
2.2	<b>Kontynuowanie wsparcia dla inicjatyw oddolnych i NGOs.</b>			
2.3	<b>Dalsza optymalizacja procesu obsługi mieszkańców w Urzędzie Miasta</b>			
2.4	<b>Zwiększenie poczucia odpowiedzialności mieszkańców za sprawy lokalne oraz ich aktywizacja na rzecz dobra wspólnego</b>			

Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
<b>Kalisz – kuźnia talentów</b>				
3.1	<b>Podnoszenie jakości i różnorodności oferty edukacyjnej Kalisza</b>	Brak oddziaływania		
3.2	<b>Tworzenie warunków do współpracy pomiędzy przedsiębiorstwami a jednostkami edukacyjnymi</b>			
3.3	<b>Rozwój ośrodka akademickiego w Kaliszu</b>	Negatywne: Lokalny wzrost stężenia substancji pyłowych i gazowych w związku z realizacją infrastruktury akademickiej. Neutralne: Brak oddziaływania na etapie eksploatacji.	Krótkoterminowe	Bezpośrednie
<b>Kalisz – biegun wzrostu</b>				
4.1	<b>Tworzenie sprzyjającego klimatu inwestycyjnego</b>	Negatywne: Realizacja inwestycji na nowych terenach oraz dalszy rozwój Specjalnej Strefy Ekonomicznej mogą przyczynić się do pogorszenia stanu jakości powietrza. Neutralne: Wprowadzanie działalności, które nie wywierają żadnego wpływu na środowisko.	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Pośrednie
4.2	<b>Ułatwianie prowadzenia działalności gospodarczej</b>	Negatywne: Wprowadzanie działalności powodujących pogorszenie stanu jakości powietrza. Neutralne: Wprowadzanie działalności, które nie wywierają żadnego wpływu na środowisko.	Długoterminowe	Pośrednie
4.3	<b>Wzmacnianie dostępności narzędzi ułatwiających kooperację podmiotów gospodarczych</b>			
4.4	<b>Wspieranie kooperacji biznesu z nauką</b>			
4.5	<b>Wzmacnianie działalności badawczo-rozwojowej</b>	Negatywne: Wprowadzanie działalności powodujących pogorszenie stanu jakości powietrza. Neutralne: Wprowadzanie działalności, które nie wywierają żadnego wpływu na środowisko.	Długoterminowe	Pośrednie
4.6	<b>Stymulowanie rozwoju sektorów innowacyjnych w regionie</b>	Pozytywne: Poprawa stanu jakości powietrza w związku z rozwojem wiedzy i wspieraniem nowoczesnych technologii.		
4.7	<b>Promocja gospodarcza</b>	Brak oddziaływania		



Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
<b>Kalisz – synergia aglomeracji</b>				
5.1	<b>Wdrażanie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>	<p>Pozytywne: poprawa, jakości środowiska, w tym stanu jakości powietrza.</p>	Długoterminowe	Pośrednie
5.2	<b>Poprawa systemu transportowego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>	<p>Negatywne: Lokalny wzrost stężenia substancji pyłowych i gazowych w związku z budową/ przebudową/ rozbudową infrastruktury drogowej, a także wzrost stężenia substancji pyłowych i gazowych w rejonie nowych tras komunikacyjnych (m.in. obwodnic miasta). Pozytywne: Sprawny system transportu komunikacyjnego, poprawa stanu infrastruktury drogowej oraz budowa obwodnic, będą prowadzić do zmniejszenia stężenia substancji pyłowych i gazowych z istniejących tras komunikacyjnych w mieście.</p>	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie
5.3	<b>Wspieranie rozwoju gospodarczego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>	<p>Negatywne: Wprowadzanie działalności powodujących pogorszenie stanu jakości powietrza. Neutralne: Wprowadzanie działalności które nie wywierają żadnego wpływu na środowisko.</p>	Długoterminowe	Pośrednie
5.4	<b>Organizowanie wspólnych przedsięwzięć i wydarzeń kulturalno-rozrywkowych oraz sportowych</b>	Brak oddziaływania		
5.5	<b>Wdrożenie i rozwój systemu konsultacji władz</b>	Brak oddziaływania		
5.6	<b>Wspólny lobbing na rzecz rozwoju regionalnego</b>	<p>Negatywne: Wprowadzanie działalności powodujących pogorszenie stanu jakości powietrza. Neutralne: Wprowadzanie działalności, które nie wywierają żadnego wpływu na środowisko.</p>	Długoterminowe	Pośrednie
<b>Kalisz – unikatowe dziedzictwo</b>				
6.1	<b>Rozwój i promocja unikatowego w skali kraju produktu turystycznego</b>	Brak oddziaływania		
6.2	<b>Stworzenie i wypromowanie rozpoznawalnej marki Miasta Kalisza</b>	Brak oddziaływania		

Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Czas trwania	Rodzaj
6.3	<b>Ochrona, promocja i rozwój dziedzictwa kulturowego i naturalnego</b>	Negatywne: Lokalny wzrost stężenia substancji pyłowych i gazowych w rejonie budowy/przebudowy/modernizacji oraz adaptacji/doposażenia obiektów zabytkowych i przemysłowych. Neutralne: Brak oddziaływania na etapie eksploatacji.	Krótkoterminowe	Bezpośrednie
6.4	<b>Wspieranie inwestycji sprzyjających rozwojowi kultury i turystyki</b>			
<b>Kalisz – funkcjonalne miasto</b>				
7.1	<b>Poprawa jakości infrastruktury transportowej</b>	Negatywne: Lokalny wzrost stężenia substancji pyłowych i gazowych w związku z budową/przebudową/rozbudową infrastruktury drogowej, a także wzrost stężenia substancji pyłowych i gazowych w rejonie funkcjonowania nowych tras komunikacyjnych (m.in. obwodnic miasta). Pozytywne: Sprawny system transportu komunikacyjnego, poprawa stanu infrastruktury drogowej oraz budowa obwodnic, a także budowa spójnej infrastruktury rowerowej będą prowadzić do zmniejszenia stężenia substancji pyłowych i gazowych z istniejących tras komunikacyjnych w mieście.	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie Pośrednie
7.2	<b>Poprawa jakości i kompleksowości transportu publicznego</b>	Negatywne: Lokalny wzrost stężenia substancji pyłowych i gazowych w związku z budową infrastruktury transportowej (budowa wiat, dworców itp.). Pozytywne: Sprawny system transportu publicznego, który przejmie część pasażerów z indywidualnych środków transportu, nowy „mniej emisyjny” tabor komunikacji, a także wprowadzenie systemu zarządzania ruchem przyczynią się do zmniejszenia stężenia substancji pyłowych i gazowych z istniejących tras komunikacyjnych w mieście.	Krótkoterminowe Długoterminowe	Bezpośrednie, Pośrednie
7.3	<b>Tworzenie warunków oraz zachęt do osiedlania się i inwestowania w Śródmieściu poprzez podejmowanie działań rewitalizacyjnych i aktywizacyjnych</b>	Pozytywne: Zagospodarowanie i utrzymanie w przestrzeni publicznej terenów zielonych będzie prowadzić do polepszenia stanu jakości powietrza w mieście.	Długoterminowe	Pośrednie
7.4	<b>Poprawa jakości i dostępności usług publicznych poprzez budowę, modernizację i doposażenie obiektów użyteczności publicznej</b>	Negatywne: Lokalny wzrost stężenia substancji pyłowych i gazowych w związku z budową, modernizacją i doposażeniem obiektów użyteczności publicznej. Neutralne: Brak oddziaływania na etapie eksploatacji.	Krótkoterminowe	Bezpośrednie

Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Czas trwania	Rodzaj
7.5	<b>Poprawa zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta</b>	Negatywne: Lokalny wzrost stężenia substancji pyłowych i gazowych w związku z budową wałów przeciwpowodziowych. Neutralne: Brak oddziaływania na etapie eksploatacji.	Krótkoterminowe	Bezpośrednie
<b>Kalisz – naturalna przestrzeń</b>				
8.1	<b>Wzmocnienie systemu zachęt do zmiany systemów grzewczych na bardziej ekologiczne</b>	Pozytywne: Zmiana struktury źródeł wykorzystywanych w systemach grzewczych przyczyni się do poprawy stanu jakości powietrza w mieście (zmniejszenie problemu niskiej emisji).	Długoterminowe	Bezpośrednie
8.2	<b>Wspieranie efektywności energetycznej i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii</b>	Negatywne: Lokalny wzrost stężenia substancji pyłowych i gazowych w związku z budową alternatywnych źródeł energii. Pozytywne: Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii, a także optymalizacja efektywności operacyjnej elektrowni jak i proces termomodernizowania budynków użyteczności publicznej przyczynią się do poprawy stanu jakości powietrza.	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie
8.3	<b>Realizacja przedsięwzięć poprawiających stan środowiska naturalnego</b>	Negatywne: Lokalny wzrost stężenia substancji pyłowych i gazowych w związku z budową, rozbudową i modernizacją infrastruktury kanalizacyjnej. Neutralne: Brak oddziaływania na etapie eksploatacji.	Krótkoterminowe, Długoterminowe	Bezpośrednie
8.4	<b>Rekultywacja obszarów powyrobowiskowych</b>	Negatywne: Wzrost stężenia substancji pyłowych i gazowych w związku z powstaniem terenów inwestycji przemysłowych na terenach powyrobowiskowych. Neutralne: Brak oddziaływania w przypadku powstania na terenach zrehabilitowanych terenów zabudowy mieszkaniowej, miejsc rekreacji.	Długoterminowe	Pośrednie
8.5	<b>Preferencyjne warunki prowadzenia działalności dla przedsiębiorstw wykorzystujących ekologiczne rozwiązania</b>	Pozytywne: poprawa jakości stanu powietrza.	Długoterminowe	Pośrednie
8.6	<b>Zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców</b>			

Źródło: opracowanie własne.

Ocena projektu Strategii została przeprowadzona w oparciu o kryterium, w którym analizowano możliwość powstawania nowych źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza. Działania wchodzące w skład poszczególnych celów operacyjnych i strategicznych analizowano pod kątem ich wpływu (bezpośredniego i pośredniego) na aktualny stan jakości powietrza na terenie miasta Kalisza. Z uwagi na zakwalifikowanie w roku 2012 strefy miasta Kalisz do klasy C dla pyłu  $PM_{10}$ ,  $PM_{2,5}$  oraz benzo(a)piranu, w szczególności przeanalizowano wpływ projektowanych działań na stan jakości powietrza. Substancje te powstają głównie w wyniku spalania węgla w wyniku tzw. „niskiej emisji” z sektora komunalno-bytowego. Pozytywne oddziaływanie na stan jakości powietrza atmosferycznego i klimatu może powstać w wyniku realizacji działań wzmacniania działalności badawczo-rozwojowej (4.5) oraz stymulowania rozwoju sektorów innowacyjnych w regionie (4.6). W tym przypadku rozwój wiedzy i wspieranie nowoczesnych technologii powinny w przyszłości ograniczyć wielkość emisji zanieczyszczeń z istniejących jak i projektowanych źródeł, jak i propagowanie rozwiązań zmniejszające zużycie surowców i energii, a także rozwijających technologie niskoemisyjne. Podobne pozytywne oddziaływanie będzie w przypadku wdrażania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (5.1), dzięki czemu projekty w tej formule będą finansowane ze środków dostępnych w Regionalnych Programach Operacyjnych. W tym przypadku wspomniane środki finansowe, a także rozwój wiedzy i wspieranie nowoczesnych technologii również powinny w przyszłości ograniczyć wielkość emisji zanieczyszczeń.

Działania typu poprawa systemu transportowego w Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej (5.2), poprawa jakości infrastruktury transportowej (7.1) oraz poprawa jakości kompleksowości transportu publicznego (7.2) będą pozytywnie oddziaływać na jakość powietrza dzięki upłynnieniu ruchu oraz odciążeniu istniejących dróg m.in. w związku z budową obwodnic, rozbudową istniejących dróg oraz wdrożeniem nowoczesnych, inteligentnych systemów zarządzania ruchem oraz zakupem nowego „mniej emisyjnego” taboru.

Tworzenie warunków zachęt do osiedlania się i inwestowania w Śródmieściu poprzez podejmowanie działań rewitalizacyjnych i aktywizacyjnych (7.3) – głównie zagospodarowania i utrzymania terenów zielonych w przestrzeni publicznej jest działaniem pozytywnym poprawiającym stan jakości powietrza.

Jednakże najważniejszymi z uwagi na wpływ celów na stan jakości powietrza są działania typu wzmocnienie systemu zachęt do zmiany systemów grzewczych na bardziej ekologiczne (8.1), wspieranie efektywności energetycznej i wykorzystania odnawialnych źródeł energii (8.2) oraz edukacji ekologicznej oraz preferencyjnych warunków prowadzenia działalności przedsiębiorstw wykorzystujących ekologiczne rozwiązania (8.5, 8.6). Oddziaływanie te będą pozytywne zwłaszcza z uwagi na przekroczenia wartości dopuszczalnych dla pyłu i benzo(a)pirenu w stanie istniejącym.

Realizacja inwestycji budowlanych oddziałuje w sposób znaczący na stan jakości powietrza, ponieważ prace budowlane mogą być potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych. W przypadku budowy, przebudowy oraz modernizacji budynków, wałów przeciwpowodziowych, infrastruktury transportowej, drogowej jak i kanalizacyjnej (1.2, 1.4, 3.3, 6.3, 6.4, 7.2, 7.4, 7.5, 8.2, 8.3 i 8.4) negatywne oddziaływania na stan klimatu akustycznego ograniczone są tylko do etapu realizacji. W przypadku infrastruktury transportowej (5.2, 7.1) negatywne oddziaływania występują zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Etap eksploatacji może wiązać się ze wzrostem emisji substancji pyłowych i gazowych w przypadku powstania nowych dróg (obwodnic). Z drugiej strony realizacja przebiegu drogi po nowym śladzie (budowa obwodnic) spowoduje zmniejszenie ruchu na istniejących drogach, co spowoduje obniżenie emisji zanieczyszczeń do powietrza z tych źródeł i tym samym poprawę jakości powietrza w sąsiedztwie tych dróg.

Działania ukierunkowane na wspieranie rozwoju gospodarczego wyznaczone w obrębie celu strategicznego Kalisz – biegun wzrostu (4.1, 4.2, 4.3, 4.4 oraz 4.6) oraz działania 5.3 i 5.6 wyznaczone w obrębie celu strategicznego Kalisz – synergia aglomeracji (5), a także działanie 8.4 – rekultywacja obszarów po-wyrobiskowych (np. w kierunku terenów inwestycyjnych) w sposób pośredni będą oddziaływać na stan jakości powietrza atmosferycznego. Charakter tych oddziaływań uzależniony będzie od rodzaju prowadzonej działalności. Negatywny wpływ na stan jakości powietrza mogą mieć inwestycje, których eksploatacja będzie związana ze stosowaniem procesu technologicznego powodującego emisję zanieczyszczeń do powietrza. W przypadku, gdy inwestycje nie będą związane z istnieniem źródeł emisji zanieczyszczeń będą one oddziaływać w sposób neutralny na stan jakości powietrza atmosferycznego.

Podsumowując powyższy rozdział należy zwrócić uwagę, że ocena oddziaływań poszczególnych celów strategicznych i operacyjnych została opracowana na podstawie bardzo ogólnych założeń - uszczegółowienie charakteru oddziaływań poszczególnych przedsięwzięć realizowanych w ramach celów strategicznych i operacyjnych następować będzie na etapie wykonywania opracowań środowiskowych wynikających z konieczności przeprowadzania procedury oceny oddziaływania na środowisko ze względu na kwalifikacją przedsięwzięć do przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

## 5.6 Promieniowanie elektromagnetyczne

Najpowszechniej występującymi instalacjami będącymi źródłami pól elektromagnetycznych (PEM), które mają istotny wpływ na ogólny poziom pól w środowisku są linie elektroenergetyczne oraz instalacje radiokomunikacyjne, radionawigacyjne i radiolokacyjne takie jak: stacje bazowe telefonii komórkowej, stacje radiowe, telewizyjne.

W związku z realizacją założeń rozwojowych miasta Kalisza przewidywać można, iż ilość źródeł emisji pól elektromagnetycznych będzie się zwiększać. Jednakże biorąc pod uwagę fakt, iż dotychczas urządzenia elektroenergetyczne i radiokomunikacyjne w niewielkim stopniu stwarzały konflikty przestrzenne i społeczne oraz iż dotychczasowe poziomy zmierzonych pól elektromagnetycznych są w dużym stopniu poniżej wartości dopuszczalnych, odstąpiono od szczegółowej analizy, gdyż nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na środowisko oraz zdrowie ludzi.

## 5.7 Krajobraz

Krajobraz miasta Kalisza charakteryzuje się występowaniem obszarów o bardzo wysokiej wartości kulturowej oraz takich, na których krajobraz kulturowy i przyrodniczy zostały zdegradowane i wymagają rekultywacji. Aby ocenić czy planowane w ramach projektu Strategii działania nie spowodują utraty najcenniejszych krajobrazowo fragmentów i czy nie będą one wpływać na jakość krajobrazu regionu w ramach przeprowadzonej oceny strategicznej poddano analizie planowane kierunki działań. Wyniki analizy przedstawiono w tabeli poniżej.



**Tabela 26 Charakterystyka znaczących oddziaływań na walory krajobrazowe skutków realizacji celów przyjętych w projekcie Strategii.**

Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Identyfikacja znaczących oddziaływań	Czas trwania	Rodzaj
<b>Kalisz – tu chcę żyć</b>				
1.1	Wsparcie dla osób młodych i rodzin	Brak oddziaływania		
1.2	Zapewnienie wysokiego komfortu życia osób starszych	Brak oddziaływania		
1.3	Aktywizacja i wsparcie dla osób bezrobotnych i zagrożonych wykluczeniem	Brak oddziaływania		
1.4	Podniesienie jakości i dostępności usług z zakresu ochrony zdrowia	Brak oddziaływania		
1.5	Zwiększenie skuteczności działania służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo w mieście	Brak oddziaływania		
1.6	Rozwijanie i promowanie oferty kulturalnej i rozrywkowej	Pozytywne: Element integrujący mieszkańców oraz promujący walory krajobrazowe miasta Kalisza.	O różnej skali czasowej	Pośrednie
1.7	Aktywizacja sportowa dzieci, młodzieży i dorosłych	Brak oddziaływania		
<b>Kalisz – aktywne miasto, aktywni obywatele</b>				
2.1	Rozwój partycypacji społecznej w procesie zarządzania	Brak oddziaływania		
2.2	Kontynuowanie wsparcia dla inicjatyw oddolnych i NGOs.	Brak oddziaływania		
2.3	Dalsza optymalizacja procesu obsługi mieszkańców w Urzędzie Miasta	Brak oddziaływania		
2.4	Zwiększenie poczucia odpowiedzialności mieszkańców za sprawy lokalne oraz ich aktywizacja na rzecz dobra wspólnego	Pozytywne: Aktywizacja mieszkańców w kierunku wzrostu ich odpowiedzialności za sprawy lokalne i dobra ogólne w tym wartości krajobrazowe.	Długoterminowe	Pośrednie
<b>Kalisz – kuźnia talentów</b>				
3.1	Podnoszenie jakości i różnorodności oferty edukacyjnej Kalisza	Pozytywne: Podnoszenie poziomu wykształcenia oraz poprawa dostępności do edukacji	Długoterminowe	Pośrednie



Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Identyfikacja znaczących oddziaływań	Czas trwania	Rodzaj
3.2	<b>Tworzenie warunków do współpracy pomiędzy przedsiębiorstwami a jednostkami edukacyjnymi</b>	powinna przyczynić się do zwiększenia świadomości społeczeństwa w zakresie wartości krajobrazowych, ich roli oraz wprowadzanych zmian.		
3.3	<b>Rozwój ośrodka akademickiego w Kaliszu</b>			
<b>Kalisz – biegun wzrostu</b>				
4.1	<b>Tworzenie sprzyjającego klimatu inwestycyjnego</b>	<p>Pozytywne: Racjonalne zagospodarowanie i wykorzystanie przestrzeni lokalnej poprzez lokowanie inwestycji w specjalnych strefach inwestycyjnych, wprowadzenie ładu przestrzennego.</p> <p>Negatywne: Zajętość nowych terenów – obecnie wolnych od zabudowy.</p>	Długoterminowe	Bezpośrednie, Pośrednie
4.2	<b>Ułatwianie prowadzenia działalności gospodarczej</b>	<p>Pozytywne: Wspólne wspieranie funkcji gospodarczych charakterystycznych dla regionu wzmacnia rzadkość krajobrazową danego obszaru.</p> <p>Negatywne: Niekorzystne przekształcenie krajobrazu, jego fragmentacja oraz zmiana funkcji.</p>	Długoterminowe	Bezpośrednie, Pośrednie
4.3	<b>Wzmacnianie dostępności narzędzi ułatwiających kooperację podmiotów gospodarczych</b>			
4.4	<b>Wspieranie kooperacji biznesu z nauką</b>			
4.5	<b>Wzmacnianie działalności badawczo-rozwojowej</b>	<p>Pozytywne: Pośredni wpływ poprzez wspieranie rozwoju technologii, mających pozytywny wpływ na rozwój gałęzi przemysłu, których eksploatacja będzie się wiązać z ograniczeniem emisji zanieczyszczeń do środowiska</p>	Długoterminowe	Pośrednie
4.6	<b>Stymulowanie rozwoju sektorów innowacyjnych w regionie</b>			
4.7	<b>Promocja gospodarcza</b>	<p>Pozytywne: Wspólne wspieranie funkcji gospodarczych charakterystycznych dla regionu wzmacnia rzadkość krajobrazową danego obszaru.</p> <p>Negatywne: Niekorzystne przekształcenie krajobrazu, jego fragmentacja oraz zmiana funkcji.</p>	Długoterminowe	Bezpośrednie, Pośrednie
<b>Kalisz – synergia aglomeracji</b>				
5.1	<b>Wdrażanie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>	<p>Pozytywne: Współpraca miast partnerskich w celu zachowania charakteru i unikalności krajobrazowej całego regionu poprzez m.in.: zrównoważony rozwój transportu zarówno w ramach komunikacji publicznej jak i transportu kolejowego oraz infrastruktury rowerowej czy rewitalizacja obszarów miast oraz rekultywacja terenów zdegradowanych. Wspólne wspieranie funkcji gospodarczych charakterystycznych dla regionu wzmacnia rzadkość krajobrazową danego</p>	O różnej skali czasowej	Bezpośrednie, Pośrednie
5.2	<b>Poprawa systemu transportowego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>			
5.3	<b>Wspieranie rozwoju gospodarczego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>			



Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Identyfikacja znaczących oddziaływań	Czas trwania	Rodzaj
5.4	<b>Organizowanie wspólnych przedsięwzięć i wydarzeń kulturalno-rozrywkowych oraz sportowych</b>	obszaru. Negatywne: Niekorzystne przekształcenie krajobrazu, jego fragmentacja oraz zmiana funkcji.		
5.5	<b>Wdrożenie i rozwój systemu konsultacji władz</b>	Brak oddziaływania		
5.6	<b>Wspólny lobbing na rzecz rozwoju regionalnego</b>	Pozytywne: Wspólne wspieranie funkcji gospodarczych charakterystycznych dla regionu wzmacnia rzadkość krajobrazową danego obszaru. Negatywne: Niekorzystne przekształcenie krajobrazu, jego fragmentacja oraz zmiana funkcji.	Długoterminowe	Bezpośrednie, Pośrednie
<b>Kalisz – unikatowe dziedzictwo</b>				
6.1	<b>Rozwój i promocja unikatowego w skali kraju produktu turystycznego</b>	Pozytywne: Budowa unikatowego w skali kraju produktu turystycznego opartego na dziedzictwie i tradycjach miasta Kalisza. Kształtowanie zrównoważonego krajobrazu kulturowego. Zintegrowana ochrona krajobrazu kulturowego i środowiska przyrodniczego, szczególnie w zakresie wysokiego poziomu estetycznego otoczenia i ładu przestrzennego.	O różnej skali czasowej	Bezpośrednie, Pośrednie
6.2	<b>Stworzenie i wypromowanie rozpoznawalnej marki Miasta Kalisza</b>			
6.3	<b>Ochrona, promocja i rozwój dziedzictwa kulturowego i naturalnego</b>			
6.4	<b>Wspieranie inwestycji sprzyjających rozwojowi kultury i turystyki</b>			
<b>Kalisz – funkcjonalne miasto</b>				
7.1	<b>Poprawa jakości infrastruktury transportowej</b>	Pozytywne: W zakresie krajobrazu zurbanizowanego wykazuje się pozytywny efekt w przypadku np. tworzenia obwodnic.	O różnej skali czasowej	Bezpośrednie, Pośrednie
7.2	<b>Poprawa jakości i kompleksowości transportu publicznego</b>	Negatywne: Niekorzystne przekształcenie krajobrazu, jego fragmentacja oraz zmiana funkcji.		
7.3	<b>Tworzenie warunków oraz zachęt do osiedlania się i inwestowania w Śródmieściu poprzez podejmowanie działań rewitalizacyjnych i aktywizacyjnych</b>	Pozytywne: Poprawa wizerunku miasta poprzez tworzenie warunków do podnoszenia poziomu czystości i estetyki przestrzeni miejskiej, kształtowania krajobrazu oraz zagospodarowania i utrzymania przestrzeni publicznych, w tym terenów zieleni.	O różnej skali czasowej	Bezpośrednie, Pośrednie
7.4	<b>Poprawa jakości i dostępności usług publicznych poprzez budowę, modernizację i wyposażenie obiektów użyteczności publicznej</b>			

Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Identyfikacja znaczących oddziaływań	Czas trwania	Rodzaj
7.5	<b>Poprawa zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta</b>	<p>Pozytywne: Zwiększenie skutecznej ochrony walorów krajobrazowych, przyrodniczych oraz kulturowych związanych z wodami.</p> <p>Pozytywne/Negatywne: Poprawa lub pogorszenie walorów krajobrazowych w związku z realizacją inwestycji zależnie od sposobu realizacji ochrony przeciwpowodziowej.</p>	Długoterminowe	Bezpośrednie, Pośrednie
<b>Kalisz – naturalna przestrzeń</b>				
8.1	<b>Wzmocnienie systemu zachęt do zmiany systemów grzewczych na bardziej ekologiczne</b>	<p>Pozytywne: Wszelkie działania mające wpływ na poprawę stanu środowiska w mieście, promowania ekologicznych rozwiązań czy dbałość o naturalne walory miasta wykazują korzystne skutki w ocenie wpływu na krajobraz.</p> <p>Wzrost świadomości ekologicznej, rozwój postaw proekologicznych.</p>	O różnej skali czasowej	Bezpośrednie, Pośrednie
8.2	<b>Wspieranie efektywności energetycznej i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii</b>			
8.3	<b>Realizacja przedsięwzięć poprawiających stan środowiska naturalnego</b>			
8.4	<b>Rekultywacja obszarów powyrobiskowych</b>			
8.5	<b>Preferencyjne warunki prowadzenia działalności dla przedsiębiorstw wykorzystujących ekologiczne rozwiązania</b>			
8.6	<b>Zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców</b>			

Źródło: opracowanie własne.

Działania określone w projekcie Strategii w zakresie oddziaływania na walory krajobrazowe miasta Kalisza określono w większości jako pozytywne, części działań przypisano negatywne oddziaływania, a część wpisano w obszar niepewności.

Poprawy walorów estetycznych krajobrazu spodziewać się można po realizacji wszelkich działań związanych z modernizacją istniejących struktur (dróg, budynków, obszarów zdegradowanych). Założone prace rewitalizacyjne mają na celu poprawę ekologicznych warunków życia ludzi poprzez uzyskanie korzystnego stanu czystości środowiska. Swój wkład w poprawę oraz utrzymanie walorów krajobrazowych będą miały również wszelkie kampanie promocyjne jak również działania edukacyjne.

W obszarze niepewności (spodziewana może być zarówno poprawa jak i pogorszenie walorów krajobrazowych), znajdują się te działania, których realizacja zależy od przyjętych rozwiązań urbanistycznych i architektonicznych np. realizowanie zadań z zakresu ochrony przeciwpowodziowej. W tym przypadku ważne jest wykorzystanie istniejących uwarunkowań terenowych oraz ograniczenie stosowania elementów obcych architektonicznie (np. betonowe zapory).

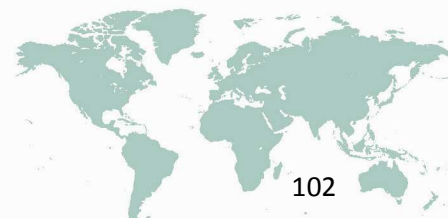
Natomiast budowa nowych elementów infrastruktury oddziałuje w znaczący sposób na istniejący krajobraz w szczególności, jeśli dotyczy się to obszarów otwartych, które w chwili obecnej stanowią ponad 60% powierzchni miasta Kalisza. Tym samym określono, iż ważnym czynnikiem wpływającym negatywnie na percepcję krajobrazu są działania związane z rozbudową lub budową nowych szlaków komunikacyjnych. Przyczynią się one do fragmentacji i obniżenia walorów krajobrazowych regionu. Ponadto potencjalnie zastosowane środki ochrony środowiska np. ekrany akustyczne również mogą negatywnie wpływać na otaczający krajobraz. Kolejno stwierdzono, iż wtórnym rozwojem systemów komunikacyjnych jest zwiększenie dostępu terenów dotychczas niezagospodarowanych. Drogi o natężonym ruchu pojazdów stanowią równocześnie pasmo rozwoju gospodarczego. Tym samym wzdłuż dróg rozpoczyna się proces przekształcania terenów w obszar zabudowany.

Powyższe wiąże się bezpośrednio z działaniami podjętymi w ramach celu operacyjnego dotyczącego rozwoju gospodarczego miasta Kalisza. Negatywne oddziaływanie na walory krajobrazowe przejawiać się będzie adaptowaniem rozległych przestrzeni pod zabudowę przemysłową oraz tereny transportowe służące jej obsłudze. Obiekty te często charakteryzuje się dużymi wysokościami i/lub znaczącymi kubaturami, tworząc środowisko („otoczenie”) nieprzyjazne dla mieszkańców. Tereny wykorzystywane gospodarczo ze względu na zajmowanie znaczących powierzchni są także często istotnymi barierami przestrzennymi.

## 5.8 Środowisko przyrodnicze i obszary chronione w tym obszary Natura 2000

W analizie potencjalnego oddziaływania projektu „Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024” na środowisko przyrodnicze i obszary chronione odniesiono się do poszczególnych celów operacyjnych wyznaczonych w obrębie celów strategicznych. Wśród proponowanych w projekcie Strategii celów wyróżniono i scharakteryzowano te, które potencjalnie mogą znacząco oddziaływać na poszczególne elementy przyrody. Dotyczy to przede wszystkim celów, których realizacja będzie wiązać się z podejmowaniem konkretnych działań inwestycyjnych prowadzących do zmiany otaczającej przestrzeni.

Analiza poszczególnych celów przedstawionych w projekcie Strategii przedstawiona została w tabeli poniżej.



**Tabela 27 Charakterystyka znaczących oddziaływań na środowisko przyrodnicze i obszary Natura 2000 skutków realizacji celów przyjętych w projekcie Strategii.**

Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
<b>Kalisz – tu chcę żyć</b>				
1.1	Wsparcie dla osób młodych i rodzin	Brak oddziaływania		
1.2	Zapewnienie wysokiego komfortu życia osób starszych			
1.3	Aktywizacja i wsparcie dla osób bezrobotnych i zagrożonych wykluczeniem			
1.4	Podniesienie jakości i dostępności usług z zakresu ochrony zdrowia	<p>Negatywne: Realizacja celu może ujawnić negatywne oddziaływania w sytuacji podjęcia konkretnych działań inwestycyjnych, polegających na budowie lub przebudowie placówek opieki zdrowotnej. Może być to związane z trwałym przekształceniem szaty roślinnej na terenach cennych przyrodniczo, a także możliwością zanieczyszczenia gruntów. Oddziaływanie może mieć znaczący charakter na terenach jak dotąd niezagospodarowanych, cennych pod względem przyrodniczym.</p> <p>Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych wpływ na środowisko przyrodnicze może mieć charakter neutralny.</p>	Krótkoterminowe	Bezpośrednie Neutralne
1.5	Zwiększenie skuteczności działania służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo w mieście	Brak oddziaływania		
1.6	Rozwijanie i promowanie oferty kulturalnej i rozrywkowej			
1.7	Aktywizacja sportowa dzieci, młodzieży i dorosłych			
<b>Kalisz – aktywne miasto, aktywni obywatele</b>				
2.1	Rozwój partycypacji społecznej w procesie zarządzania	Brak oddziaływania		

Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
2.2	<b>Kontynuowanie wsparcia dla inicjatyw oddolnych i NGOs.</b>	Pozytywne: Wsparcie dla organizacji typu NGOs (w tym organizacji proekologicznych) może skutkować podniesieniem świadomości ekologicznej lokalnych społeczności i do aktywnego działania na rzecz ochrony wartości przyrodniczych regionu (rezerwatu Torfowisko Las, Doliny Śwędni PLH 300034, doliny Proсны).	Długoterminowe	Pośrednie
2.3	<b>Dalsza optymalizacja procesu obsługi mieszkańców w Urzędzie Miasta</b>	Brak oddziaływania		
2.4	<b>Zwiększenie poczucia odpowiedzialności mieszkańców za sprawy lokalne oraz ich aktywizacja na rzecz dobra wspólnego</b>	Brak oddziaływania		
<b>Kalisz – kuźnia talentów</b>				
3.1	<b>Podnoszenie jakości i różnorodności oferty edukacyjnej Kalisza</b>	Brak oddziaływania		
3.2	<b>Tworzenie warunków do współpracy pomiędzy przedsiębiorstwami a jednostkami edukacyjnymi</b>			
3.3	<b>Rozwój ośrodka akademickiego w Kaliszu</b>			
<b>Kalisz – biegun wzrostu</b>				
4.1	<b>Tworzenie sprzyjającego klimatu inwestycyjnego</b>	Cele operacyjne w ramach celu strategicznego Kalisz – biegun wzrostu, mają charakter organizacyjny i bezpośrednio nie wpłyną na stan środowiska przyrodniczego Kalisza. Oddziaływania mogą ujawnić się pośrednio, po osiągnięciu zamierzonych celów, czyli wzrostu liczby inwestycji na terenie miasta. Pozytywne: Zagospodarowywanie nieużytków oraz terenów zaniedbanych i zanieczyszczonych. Wprowadzanie technologii przyjaznych środowisku Negatywne: Realizacja celu może ujawnić negatywne oddziaływania w sytuacji podjęcia konkretnych działań inwestycyjnych, polegających na budowie lub przebudowie obiektów infrastrukturalnych, kubaturowych itp. Może być to związane z trwałym przekształceniem szaty roślinnej, a także możliwością zanieczyszczenia gruntów. Oddziaływanie może mieć znaczący charakter na terenach jak dotąd niezagospodarowanych, cennych pod względem przyrodniczym (rezerwat	Krótkoterminowe Długoterminowe	Pośrednie
4.2	<b>Ułatwianie prowadzenia działalności gospodarczej</b>			
4.3	<b>Wzmacnianie dostępności narzędzi ułatwiających kooperację podmiotów gospodarczych</b>			
4.4	<b>Wspieranie kooperacji biznesu z nauką</b>			

Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
4.5	<b>Wzmacnianie działalności badawczo-rozwojowej</b>	Torfowisko Las, Dolina Swędrni PLH 300034, doliny Proсны). Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych wpływ na środowisko przyrodnicze może mieć charakter neutralny.		
4.6	<b>Stymulowanie rozwoju sektorów innowacyjnych w regionie</b>			
4.7	<b>Promocja gospodarcza</b>			
<b>Kalisz – synergia aglomeracji</b>				
5.1	<b>Wdrażanie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>	Pozytywne: Poprawa stanu środowiska przyrodniczego w obszarze funkcjonalnym miasta (tereny parków miejskich, zieleńców itp.) Zagospodarowywanie nieużytków oraz terenów zaniedbanych i zanieczyszczonych. Wprowadzanie technologii przyjaznych środowisku. Negatywne: Realizacja celu może ujawnić negatywne oddziaływania w sytuacji podjęcia konkretnych działań inwestycyjnych, polegających na budowie lub przebudowie obiektów infrastrukturalnych systemu transportowego, obiektów kubaturowych o funkcji przemysłowej i usługowej itp. Może być to związane z trwałym przekształceniem szaty roślinnej, a także możliwością zanieczyszczenia gruntów. Oddziaływanie może mieć znaczący charakter na terenach jak dotąd niezagospodarowanych, cennych pod względem przyrodniczym (rezerwat Torfowisko Las, Dolina Swędrni PLH 300034, doliny Proсны). Neutralne: W przypadku realizacji inwestycji na terenach już wcześniej przekształconych wpływ na środowisko przyrodnicze może mieć charakter neutralny.	Krótkoterminowe Długoterminowe	Pośrednie Bezpośrednie
5.2	<b>Poprawa systemu transportowego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>			
5.3	<b>Wspieranie rozwoju gospodarczego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>			
5.4	<b>Organizowanie wspólnych przedsięwzięć i wydarzeń kulturalno-rozrywkowych oraz sportowych</b>	Brak oddziaływania		
5.5	<b>Wdrożenie i rozwój systemu konsultacji władz</b>			
5.6	<b>Wspólny lobbing na rzecz rozwoju regionalnego</b>			
<b>Kalisz – unikatowe dziedzictwo</b>				

Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
6.1	<b>Rozwój i promocja unikatowego w skali kraju produktu turystycznego</b>	<p>Osiągnięcie celu może ujawnić oddziaływania o charakterze pozytywnym i negatywnym.</p> <p>Pozytywne</p> <p>Rozwój i promocja turystyki może doprowadzić do wzrostu nakładów na utrzymywanie funkcji i struktury terenów o wysokich walorach przyrodniczo – krajobrazowych.</p> <p>Negatywne</p> <p>Wzrost ruchu turystycznego może doprowadzić do nadmiernej penetracji terenów przyrodniczo cennych powodując ich dewaloryzację (dot. głównie rezerwatu Torfowisko Las, Doliny Świędźni PLH 300034, doliny Prośny).</p>	Długoterminowe	Pośrednie Bezpośrednie
6.2	<b>Stworzenie i wypromowanie rozpoznawalnej marki Miasta Kalisza</b>			
6.3	<b>Ochrona, promocja i rozwój dziedzictwa kulturowego i naturalnego</b>			
6.4	<b>Wspieranie inwestycji sprzyjających rozwojowi kultury i turystyki</b>			
<b>Kalisz – funkcjonalne miasto</b>				
7.1	<b>Poprawa jakości infrastruktury transportowej</b>	<p>Osiągnięcie celu może ujawnić oddziaływania o charakterze pozytywnym i negatywnym.</p> <p>Pozytywne</p> <p>Poprawa systemu transportowego prowadząca do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu może mieć korzystny wpływ na stan środowiska przyrodniczego.</p> <p>Negatywne</p> <p>Zajętość terenów pod infrastrukturę komunikacyjną oraz wzrost natężenia ruchu w sąsiedztwie terenów cennych przyrodniczo mogą prowadzić do ich stopniowej dewaloryzacji.</p>	Krótkoterminowe Długoterminowe	Pośrednie Bezpośrednie
7.2	<b>Poprawa jakości i kompleksowości transportu publicznego</b>			
7.3	<b>Tworzenie warunków oraz zachęt do osiedlania się i inwestowania w Śródmieściu poprzez podejmowanie działań rewitalizacyjnych i aktywizacyjnych</b>	Brak oddziaływania		
7.4	<b>Poprawa jakości i dostępności usług publicznych poprzez budowę, modernizację i doposażenie obiektów użyteczności publicznej</b>			



Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Charakterystyka znaczących oddziaływań	Cza trwania	Rodzaj
7.5	<b>Poprawa zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta</b>	<p>Osiągnięcie celu może ujawnić oddziaływania o charakterze pozytywnym i negatywnym.</p> <p>Pozytywne: Wprowadzanie zabezpieczeń przeciwpowodziowych w postaci zbiorników retencyjnych może stwarzać dogodne warunki do osiedlania się cennych gatunków roślin i zwierząt (wzrost bioróżnorodności).</p> <p>Negatywne: Wprowadzanie zabezpieczeń przeciwpowodziowych w postaci zbiorników retencyjnych jak i wałów przeciwpowodziowych może powodować degradację terenów wartościowych pod względem przyrodniczym (zwłaszcza terenów nadbrzeżnych stanowiących istotne miejsca rozrodu i bytowania ptaków, a także pozostałych gromad zwierząt). Dotyczy to głównie terenów rzeki Proсны, stanowiącej obszar korytarza ekologicznego ptaków o znaczeniu krajowym w sieci ECONET-PL.</p>	Krótkoterminowe	Pośrednie Bezpośrednie
<b>Kalisz – naturalna przestrzeń</b>				
8.1	<b>Wzmocnienie systemu zachęt do zmiany systemów grzewczych na bardziej ekologiczne</b>	Osiągnięcie celu może ujawnić oddziaływania o charakterze pozytywnym i negatywnym.	Długoterminowe	Pośrednie Bezpośrednie
8.2	<b>Wspieranie efektywności energetycznej i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii</b>	<p>Poprawa stanu aerosanitarneego może mieć korzystny wpływ na szatę roślinną i świat zwierzęcy (wzrost różnorodności gatunkowej)</p> <p>Wprowadzanie nowych ekologicznych technologii w trakcie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięć może przyczynić się do minimalizacji ryzyka negatywnych skutków oddziaływania na środowisko przyrodnicze realizowanych projektów.</p>		
8.3	<b>Realizacja przedsięwzięć poprawiających stan środowiska naturalnego</b>	Rekultywacja terenów powyroboiskowych może stwarzać dogodne warunki do osiedlania się cennych gatunków roślin i zwierząt (wzrost bioróżnorodności), jeśli będzie prowadzona w kierunku odtworzenia funkcji przyrodniczych.		
8.4	<b>Rekultywacja obszarów powyroboiskowych</b>	Zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców może mieć korzystny wpływ na stan zachowania środowiska przyrodniczego poprzez zmniejszenie zjawiska jego umyślnej i nieumyślnej degradacji.		
8.5	<b>Preferencyjne warunki prowadzenia działalności dla przedsiębiorstw wykorzystujących ekologiczne rozwiązania</b>	Negatywne;		
8.6	<b>Zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców</b>	Realizacja farm wiatrowych może negatywnie oddziaływać na korytarze migracyjne ptaków, zwłaszcza w rejonie doliny rzeki Proсны stanowiącej obszar korytarza o znaczeniu krajowym w sieci ECONET-PL.		

Źródło: opracowanie własne.

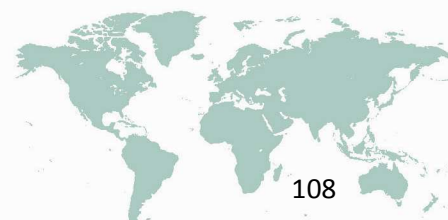
Część z zaproponowanych w projekcie Strategii celów operacyjnych, ze względu na swój charakter, pozostaje neutralna w stosunku do środowiska przyrodniczego ponieważ odnosi się do działań organizacyjnych w sferze społeczno-gospodarczej. Ich skutkiem jest usprawnienie funkcjonowania administracji, poprawa relacji biznesowych z samorządem czy budowanie i promocja marki miasta (są to cele operacyjne w ramach celu strategicznego Kalisz – tu chcę żyć: 1.1, 1.2, 1.3, 1.5, 1.6, 1.7, a także cele 2.1, 2.3, 2.4 w ramach celu strategicznego Kalisz – aktywne miasto, aktywni obywatele oraz wszystkie cele operacyjne z celu strategicznego Kalisz – kuźnia talentów).

Istotne dla funkcjonowania i zachowania struktury środowiska przyrodniczego są natomiast te cele, które wiążą się bezpośrednio lub pośrednio z podejmowaniem konkretnych zamierzeń inwestycyjnych prowadzących do przekształcenia przestrzeni. Dotyczy to przede wszystkim działań podejmowanych w celu poprawy jakości infrastruktury transportowej, inwestycji przeciwpowodziowych czy zmierzających do poprawy efektywności energetycznej przy wykorzystywaniu odnawialnych źródeł energii jak np. farmy wiatrowe czy energia geotermalna. Działania takie często powodują zmianę charakteru użytkowania terenu, zmianę charakteru powierzchni biologicznie czynnej, podziały terenu i osłabiania jego odporności na antropopresję, tworzenie barier przestrzennych, wyparcie pewnych gatunków i/lub wprowadzenia w ich miejsce nowych, wprowadzanie nowego charakteru roślinności w związku z urządzaniem terenów zielonych, zieleni ozdobnej, zieleni izolacyjnej, itp. Zmiany tego typu mają zazwyczaj charakter negatywny, zwłaszcza jeżeli dochodzi do nich w rejonach przyrodniczo cennych, ale nie jest to regułą i każdorazowo indywidualna ocena poszczególnych przedsięwzięć może być odmienna. Dotyczy to przede działań w ramach celów strategicznych: Kalisz – biegun wzrostu, Kalisz – synergia aglomeracji, Kalisz – unikatowe dziedzictwo, Kalisz – funkcjonalne miasto, Kalisz – naturalna przestrzeń.

Projekt Strategii przewiduje szereg działań o charakterze prospołecznym, zmierzających przede wszystkim do poprawy jakości życia mieszkańców (poprzez aktywizację gospodarczą, społeczną, poprawę warunków mieszkaniowych, wsparcie organizacji pozarządowych). Zmiany o takim charakterze wiążą się często z poprawą świadomości ekologicznej ludności i podejmowaniu działań na rzecz ochrony środowiska. W tym aspekcie ustalenia projektu Strategii należy uznać za wpływające pośrednio i w długim okresie, w sposób pozytywny na bioróżnorodność, świat zwierząt i świat roślin a także ochronę walorów na obszarach chronionych. Podobnie rewitalizacja terenów miejskich oraz rekultywacja obszarów po-wyrobiskowych może wiązać się z pozytywnym efektem dla środowiska przyrodniczego poprzez zagospodarowanie terenów zdegradowanych, nadanie im nowej funkcji (np. przyrodniczej) lub przywrócenie poprzedniej.

Podsumowując, realizacja kierunków strategii w zaproponowanym kształcie może ujawnić zarówno negatywne jak i pozytywne skutki oddziaływania na przyrodę Kalisza, zarówno tę zorganizowaną w postaci form ochrony (obszar Natura 2000 Dolina Śwędni, rezerwat Torfowisko Las, Obszary Chronionego Krajobrazu), jak i tę w postaci parków miejskich i zieleńców. Ogólny charakter Strategii nie pozwala jednak jednoznacznie określić, czy skutki tych oddziaływań będą możliwe do zminimalizowania lub skompensowania. Zostanie to określone dopiero w trakcie indywidualnej oceny poszczególnych przedsięwzięć na etapie ocen oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu projektu Strategii, autorzy opracowania stwierdzają, że wyznaczone cele operacyjne w ramach celów strategicznych prowadzą do zrównoważonego rozwoju miasta Kalisza, gdzie aspekty społeczno-gospodarcze zostały ujęte na równi ze środowiskowymi.



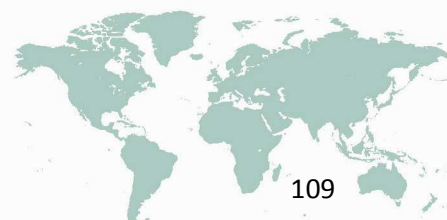
Mimo stwierdzonych możliwych negatywnych oddziaływań nie prognozuje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na integralność i spójność obszaru Natura 2000 Dolina Śwędri. Pod pojęciem integralności obszaru należy rozumieć utrzymywanie się właściwego stanu ochrony tych siedlisk przyrodniczych, populacji roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla ochrony których obszar został wyznaczony. Na integralność obszaru składa się także zachowanie struktur i procesów ekologicznych, które są niezbędne dla trwałości i prawidłowego funkcjonowania siedlisk przyrodniczych oraz populacji roślin i zwierząt.

## 5.9 Zabytki

Oddziaływania zadań planowanych w ramach projektu Strategii na formy i wartości dziedzictwa kulturowego miasta Kalisza oceniono z uwagi na możliwość bezpośredniego wpływu (tj. np.: emisja gazów i pyłów do atmosfery odpowiedzialnych za powstawanie kwaśnych deszczy czy drgania towarzyszące realizacji inwestycji) oraz wpływu pośredniego (tj. np.: wzrost świadomości mieszkańców, rozwój i promocja bogactwa kulturowego miasta).

Podczas oceniania wpływu zaproponowanych celów operacyjnych, ze względu na brak jednoznacznie wskazanej lokalizacji planowanych zamierzeń inwestycyjnych np. drogowych, założono, zgodnie z zasadą przeczności, iż ich realizacja odbywać się będzie w sąsiedztwie obiektów zabytkowych. Tym samym przyjęto najmniej korzystny scenariusz.

Wyniki analizy celów operacyjnych oraz planowanych zadań jak również spodziewanych efektów zestawiono w poniższej tabeli.



**Tabela 28 Charakterystyka znaczących oddziaływań na zabytki skutków realizacji celów przyjętych w projekcie Strategii.**

Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Identyfikacja znaczących oddziaływań	Czas trwania	Rodzaj
<b>Kalisz – tu chcę żyć</b>				
1.1	Wsparcie dla osób młodych i rodzin	Brak oddziaływania		
1.2	Zapewnienie wysokiego komfortu życia osób starszych	Brak oddziaływania		
1.3	Aktywizacja i wsparcie dla osób bezrobotnych i zagrożonych wykluczeniem	Brak oddziaływania		
1.4	Podniesienie jakości i dostępności usług z zakresu ochrony zdrowia	Brak oddziaływania		
1.5	Zwiększenie skuteczności działania służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo w mieście	Pozytywne: Zwiększenie skuteczności działań w zakresie ochrony przed wandalizmem, niszczeniem obiektów cennych kulturowo.	Długoterminowe	Pośrednie
1.6	Rozwijanie i promowanie oferty kulturalnej i rozrywkowej	Pozytywne: Upowszechnienie wiedzy na temat dziedzictwa kulturalnego miasta oraz kształtowanie postaw związanych z potrzebą dbałości o dobra kultury.	Długoterminowe	Pośrednie
1.7	Aktywizacja sportowa dzieci, młodzieży i dorosłych	Brak oddziaływania		
<b>Kalisz – aktywne miasto, aktywni obywatele</b>				
2.1	Rozwój partycypacji społecznej w procesie zarządzania	Brak oddziaływania		
2.2	Kontynuowanie wsparcia dla inicjatyw oddolnych i NGOs.	Brak oddziaływania		
2.3	Dalsza optymalizacja procesu obsługi mieszkańców w Urzędzie Miasta	Brak oddziaływania		
2.4	Zwiększenie poczucia odpowiedzialności mieszkańców za sprawy lokalne oraz ich aktywizacja na rzecz dobra wspólnego	Pozytywne: Aktywizacja mieszkańców w kierunku wzrostu ich odpowiedzialności za sprawy lokalne i dobra ogólne w tym wartości kulturowe miasta Kalisza.	Długoterminowe	Pośrednie
<b>Kalisz – kuźnia talentów</b>				
3.1	Podnoszenie jakości i różnorodności oferty edukacyjnej Kalisza	Pozytywne: Podnoszenie poziomu wykształcenia oraz poprawa dostępności do edukacji powinna przyczynić się do zwiększenia zainteresowania problematyką ochrony	Długoterminowe	Pośrednie

3.2	<b>Tworzenie warunków do współpracy pomiędzy przedsiębiorstwami a jednostkami edukacyjnymi</b>	dziedzictwa kulturowego oraz do postrzegania bogactwa kulturowego jako nieodłącznego elementu życia mieszkańców, który wymaga szczególnej ochrony. Tym samym prognozuje się zwiększenie akceptacji społecznej dla działań podejmowanych przez władze lokalne na rzecz zachowania form dziedzictwa kulturowego miasta.		
3.3	<b>Rozwój ośrodka akademickiego w Kaliszu</b>			
<b>Kalisz – biegun wzrostu</b>				
4.1	<b>Tworzenie sprzyjającego klimatu inwestycyjnego</b>		Brak oddziaływania	
4.2	<b>Ułatwianie prowadzenia działalności gospodarczej</b>		Brak oddziaływania	
4.3	<b>Wzmacnianie dostępności narzędzi ułatwiających kooperację podmiotów gospodarczych</b>		Brak oddziaływania	
4.4	<b>Wspieranie kooperacji biznesu z nauką</b>	Pozytywne: Wspieranie rozwoju technologii, mających pozytywny wpływ na rozwój gałęzi przemysłu, których eksploatacja będzie się wiązać z ograniczeniem emisji substancji odpowiedzialnych za powstawanie kwaśnych deszczy.	Długoterminowe	Pośrednie
4.5	<b>Wzmacnianie działalności badawczo-rozwojowej</b>			
4.6	<b>Stymulowanie rozwoju sektorów innowacyjnych w regionie</b>			
4.7	<b>Promocja gospodarcza</b>		Brak oddziaływania	
<b>Kalisz – synergia aglomeracji</b>				
5.1	<b>Wdrażanie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>	Pozytywne: Współpraca miast partnerskich w celu zachowania charakteru i unikalności całego regionu poprzez m.in.: rewitalizację obszarów miast, rekultywacja terenów zdegradowanych, poprawę stanu środowiska przyrodniczego czy wzmacnianie badań, rozwoju technologicznego oraz innowacji.	Długoterminowe	Pośrednie
5.2	<b>Poprawa systemu transportowego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>	Pozytywne: Poprawa dostępności do obiektów dziedzictwa kulturowego. Ograniczenie wpływu drgań i zanieczyszczeń powietrza na zabytki nieruchome poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza centrum miasta – budowa obwodnicy. Negatywne: Wzmocnienie współpracy aglomeracyjnej wymusza utworzenie dogodnej sieci transportowej również w miejscowościach Aglomeracji, co związane będzie z wzmogłą emisją zanieczyszczeń oraz powstaniem wibracji, które mogą oddziaływać na zabytki zlokalizowane w sąsiedztwie drogi.	Długoterminowe, Chwilowe	Bezpośrednie, Pośrednie
5.3	<b>Wspieranie rozwoju gospodarczego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>	Negatywne: Rozwój gospodarczy regionu przyczyni się do zwiększonej emisji gazów odpowiedzialnych za kwaśne deszcze oraz wibracji wpływających na zabytki nieruchome.	Długoterminowe, Chwilowe	Bezpośrednie, Pośrednie

5.4	<b>Organizowanie wspólnych przedsięwzięć i wydarzeń kulturalno-rozrywkowych oraz sportowych</b>	Pozytywne: Upowszechnienie wiedzy na temat dziedzictwa kulturalnego miasta oraz kształtowanie postaw związanych z potrzebą dbałości o dobra kultury.	Długoterminowe	Pośrednie
5.5	<b>Wdrożenie i rozwój systemu konsultacji władz</b>	Brak oddziaływania		
5.6	<b>Wspólny lobbing na rzecz rozwoju regionalnego</b>	Pozytywne: Promocja unikatowego dziedzictwa kulturowego regionu. Negatywne: Podjęcie działań powodujących wzrost emisji do powietrza oraz drgań może wpłynąć niekorzystnie na stan zabytków nieruchomych.	Długoterminowe, Chwilowe	Bezpośrednie, Pośrednie
<b>Kalisz – unikatowe dziedzictwo</b>				
6.1	<b>Rozwój i promocja unikatowego w skali kraju produktu turystycznego</b>	Pozytywne: Budowa unikatowego w skali kraju produktu turystycznego opartego na dziedzictwie i tradycjach miasta Kalisz. Promocja miasta. Kształtowanie zrównoważonego krajobrazu kulturowego. Zintegrowana ochrona krajobrazu kulturowego i środowiska przyrodniczego, szczególnie w zakresie wysokiego poziomu estetycznego otoczenia i ładu przestrzennego.	O różnej skali czasowej	Bezpośrednie, Pośrednie
6.2	<b>Stworzenie i wypromowanie rozpoznawalnej marki Miasta Kalisza</b>			
6.3	<b>Ochrona, promocja i rozwój dziedzictwa kulturowego i naturalnego</b>			
6.4	<b>Wspieranie inwestycji sprzyjających rozwojowi kultury i turystyki</b>			
<b>Kalisz – funkcjonalne miasto</b>				
7.1	<b>Poprawa jakości infrastruktury transportowej</b>	Pozytywne: Poprawa dostępności do obiektów dziedzictwa kulturowego. Ograniczenie wpływu drgań i zanieczyszczeń powietrza na zabytki nieruchome poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza centrum miasta – budowa obwodnicy. Rozwój komunikacji publicznej przyczyni się do zmniejszenia negatywnego oddziaływania na zabytki, wynikającego ze wzrastającego natężenia ruchu pojazdów indywidualnych. Negatywne: Budowa/rozbudowa dróg związana będzie ze wzmożonym ruchem samochodów, powstawaniem wibracji, które mogą oddziaływać na zabytki zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.	O różnej skali czasowej	Bezpośrednie, Pośrednie
7.2	<b>Poprawa jakości i kompleksowości transportu publicznego</b>			

7.3	<b>Tworzenie warunków oraz zachęt do osiedlania się i inwestowania w Śródmieściu poprzez podejmowanie działań rewitalizacyjnych i aktywizacyjnych</b>	Pozytywne: Poprawa wizerunku miasta poprzez tworzenie warunków do podnoszenia poziomu czystości i estetyki przestrzeni miejskiej, kształtowania krajobrazu kulturowego oraz zagospodarowania i utrzymania przestrzeni publicznych.	O różnej skali czasowej	Bezpośrednie, Pośrednie
7.4	<b>Poprawa jakości i dostępności usług publicznych poprzez budowę, modernizację i doposażenie obiektów użyteczności publicznej</b>	Brak oddziaływania		
7.5	<b>Poprawa zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta</b>	Pozytywne: Zwiększenie skutecznej ochrony walorów kulturowych związanych z wodami. Pozytywne/Negatywne: Poprawa lub pogorszenie walorów kulturowych w związku z realizacją inwestycji zależnie od sposobu realizacji ochrony przeciwpowodziowej.	Długoterminowe	Bezpośrednie, Pośrednie
<b>Kalisz – naturalna przestrzeń</b>				
8.1	<b>Wzmocnienie systemu zachęt do zmiany systemów grzewczych na bardziej ekologiczne</b>	Pozytywne: Wszelkie działania mające wpływ na poprawę stanu środowiska w mieście, promowania ekologicznych rozwiązań czy dbałość o naturalne walory miasta wykazują korzystne skutki w ocenie wpływu na wartości kulturowe miasta. Przyczynią się one bowiem m.in. do poprawy jakości powietrza i ograniczenia emisji zanieczyszczeń.	O różnej skali czasowej	Bezpośrednie, Pośrednie
8.2	<b>Wspieranie efektywności energetycznej i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii</b>			
8.3	<b>Realizacja przedsięwzięć poprawiających stan środowiska naturalnego</b>			
8.4	<b>Rekultywacja obszarów powyrobiskowych</b>			
8.5	<b>Preferencyjne warunki prowadzenia działalności dla przedsiębiorstw wykorzystujących ekologiczne rozwiązania</b>			
8.6	<b>Zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców</b>			

Źródło: opracowanie własne.



Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić, iż kierunki rozwoju realizowane w ramach poszczególnych celów strategicznych będą miały pozytywny wpływ na formy dziedzictwa kulturowego miasta Kalisza. Działania mające na celu zwiększenie poziomu świadomości społeczeństwa, rozwój nowoczesnych technologii w powiązaniu z działaniami na rzecz poprawy bezpieczeństwa ekologicznego będą niewątpliwie kumulować się z pozytywnym oddziaływaniem realizacji celu strategicznego: Kalisz – unikatowe dziedzictwo.

W wykonanej ocenie stwierdzono, iż działaniami wpływającymi negatywnie na bogactwo kulturowe będą te, które prowadzą do:

- rozwoju szlaków komunikacyjnych:

budowa nowych oraz rozbudowa istniejących szlaków będzie potencjalnie silnie negatywnie oddziaływać na formy dziedzictwa kulturowego. Lokalizacja nowych tras w sąsiedztwie obiektów zabytkowych może spowodować naruszenie materii zabytkowej obiektu, w wyniku pracy związanych np. z odwodnieniem czy drgań wywołanych pracą ciężkiego sprzętu. Ponadto wartość kulturowa obiektów może zostać bezpowrotnie utracona w przypadku np. prowadzenia prac bez nadzoru archeologicznego lub bez przeprowadzenia poprzedzających badań archeologicznych albo znacznie obniżona z uwagi na wpisanie nowych dróg w otaczający krajobraz.

Jednakże realizacja niniejszych celów wpływa również pozytywnie przyczyniając się do zwiększenia dostępności komunikacyjnej dziedzictwa kulturowego miasta, co z kolei może sprzyjać rozwojowi społeczno-gospodarczego regionu i przyczyniać się do uruchomienia działań mających na celu ochronę obiektów kulturowych.

- rozwoju gospodarczego regionu:

działania podejmowane na rzecz rozwoju gospodarczego miasta Kalisza oraz regionu tj. Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej związane są z inwestycjami np. budowa dróg, obiektów przemysłowych, których realizacja oraz późniejsza eksploatacja może powodować wzmożoną emisję zanieczyszczeń komunikacyjnych oraz drgań wpływających negatywnie na stan obiektów zabytkowych.

## 5.10 Dobra materialne i ludzie

Strategia rozwoju miasta Kalisza jako podstawowy i najważniejszy dokument określający cele i kierunki polityki rozwoju prowadzonej w przestrzeni lokalnej powinna uwzględniać również aspekty dotyczące ochrony zdrowia i jakości życia ludzi.

Stan zdrowia ludności zależy zarówno od czynników genetycznych jak i tych związanych z szeroko pojętym środowiskiem („środowisko bytowania”), stylem życia i funkcjonowaniem opieki zdrowotnej. Ważnym determinantem są również warunki społeczno-ekonomiczne. Najważniejszym zagrożeniem jest obecnie ubóstwo i niski poziom wykształcenia.

Pojęcie „środowisko bytowania” określa zazwyczaj klimat, warunki zamieszkania, zanieczyszczenia fizyczne, chemiczne i biologiczne. W szerszym znaczeniu „środowisko bytowania” oznacza również czynniki psychospołeczne, kulturowe i żywieniowe.

Ponadto zgodnie z definicją przyjętą przez Światową Organizację Zdrowia w 1996 roku zdrowie środowiskowe „zawiera te aspekty zdrowia człowieka, w tym i jakość życia, które są determinowane przez czynniki biologiczne, chemiczne, fizyczne, psychiczne i społeczne środowiska; obejmuje też



założenia teoretyczne i praktykę w zakresie oceny, eliminacji i zapobiegania obecności w środowisku tych czynników, które mogą oddziaływać negatywnie na zdrowie obecnego i przyszłych pokoleń”.

Działania w zakresie zdrowia środowiskowego mają charakter multidyscyplinarny i wielokierunkowy, dlatego przy ocenie potencjalnego wpływu celów operacyjnych określonych w projekcie Strategii zastosowano poniższe kryteria:

Kryterium nr 1: Czy przedstawiony cel operacyjny wpłynie na zdrowie ludzi?

Kryterium nr 2: Czy przedstawiony cel operacyjny wpłynie na jakość życia ludzi?

Wyniki analizy przedstawiono w poniższej tabeli.



**Tabela 29 Charakterystyka znaczących oddziaływań na dobra materialne i ludzi realizacji celów przyjętych w projekcie Strategii.**

Cele strategiczne i operacyjne		Analiza oddziaływania		
		Identyfikacja znaczących oddziaływań	Czas trwania	Rodzaj
<b>Kalisz – tu chcę żyć</b>				
1.1	<b>Wsparcie dla osób młodych i rodzin</b>	Pozytywne: Aktywna polityka prorodzinna wpłynie na poprawę jakości życia osób młodych oraz rodzin.	O różnej skali czasowej	Bezpośrednie, pośrednie
1.2	<b>Zapewnienie wysokiego komfortu życia osób starszych</b>	Pozytywne: System wsparcia dla osób starszych np. budowa ośrodków pomocy społecznej, bezpłatna opieka domowa przyczyni się do zapewnienia komfortu oraz poprawy zdrowia osób starszych.	O różnej skali czasowej	Bezpośrednie, pośrednie
1.3	<b>Aktywizacja i wsparcie dla osób bezrobotnych i zagrożonych wykluczeniem</b>	Pozytywne: Kluczowe wsparcie dla osób potrzebujących pomocy np. bezrobotni, osoby niepełnosprawne poprzez działania pozwalające na aktywny powrót na rynek pracy.	O różnej skali czasowej	Bezpośrednie, pośrednie
1.4	<b>Podniesienie jakości i dostępności usług z zakresu ochrony zdrowia</b>	Pozytywne: Zwiększenie bezpieczeństwa zdrowotnego poprzez profilaktykę oraz ochroną zdrowia w tym realizowanie programów ochrony zdrowia, aktywną edukację na rzecz zdrowego stylu życia oraz zwiększenie dostępności usług medycznych.	O różnej skali czasowej	Bezpośrednie, pośrednie
1.5	<b>Zwiększenie skuteczności działania służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo w mieście</b>	Pozytywne: Zwiększenie skuteczności działań w zakresie ochrony bezpieczeństwa publicznego poprzez doposażenie służb ochrony, prowadzenia akcji prewencyjnych oraz szkoleń.	O różnej skali czasowej	Bezpośrednie, pośrednie
1.6	<b>Rozwijanie i promowanie oferty kulturalnej i rozrywkowej</b>	Pozytywne: Upowszechnienie wiedzy na temat walorów kulturowych, przyrodniczych oraz krajobrazowych miasta Kalisza, kształtowanie postaw związanych z potrzebą dbałości o dobro lokalne.	Długoterminowe	Pośrednie
1.7	<b>Aktywizacja sportowa dzieci, młodzieży i dorosłych</b>	Pozytywne: Promowanie rozwoju aktywnego spędzania czasu, upowszechnianie kultury fizycznej, sportu i rekreacji.	O różnej skali czasowej	Bezpośrednie, pośrednie
<b>Kalisz – aktywne miasto, aktywni obywatele</b>				
2.1	<b>Rozwój partycypacji społecznej w procesie zarządzania</b>	Pozytywne: Zwiększenie zaangażowania i odpowiedzialności obywatelskiej przyczyni się do poprawy nastrojów społecznych oraz niwelowania ewentualnych konfliktów i niezadowoleń.	Długoterminowe	Pośrednie

2.2	<b>Kontynuowanie wsparcia dla inicjatyw oddolnych i NGOs.</b>	Pozytywne: Wsparcie organizacji pozarządowych oraz inicjatyw oddolnych wpływa na aktywizację mieszkańców w kierunku wzrostu ich odpowiedzialności za sprawy lokalne.	Długoterminowe	Pośrednie
2.3	<b>Dalsza optymalizacja procesu obsługi mieszkańców w Urzędzie Miasta</b>	Pozytywne: Ułatwienie mieszkańcom załatwienie większości spraw za pośrednictwem platformy internetowej zoptymalizuje zarówno czas mieszkańców jak również działalność operacyjną urzędów.	Długoterminowe	Pośrednie
2.4	<b>Zwiększenie poczucia odpowiedzialności mieszkańców za sprawy lokalne oraz ich aktywizacja na rzecz dobra wspólnego</b>	Pozytywne: Aktywizacja mieszkańców w kierunku wzrostu ich odpowiedzialności za sprawy lokalne i dobro ogólne miasta Kalisza.	Długoterminowe	Pośrednie
<b>Kalisz – kuźnia talentów</b>				
3.1	<b>Podnoszenie jakości i różnorodności oferty edukacyjnej Kalisza</b>	Pozytywne: Podnoszenie poziomu wykształcenia oraz wzrost dostępności do edukacji powinno przyczynić się do poprawy jakości życia ludzi.	Długoterminowe	Pośrednie
3.2	<b>Tworzenie warunków do współpracy pomiędzy przedsiębiorstwami a jednostkami edukacyjnymi</b>			
3.3	<b>Rozwój ośrodka akademickiego w Kaliszu</b>			
<b>Kalisz – biegun wzrostu</b>				
4.1	<b>Tworzenie sprzyjającego klimatu inwestycyjnego</b>	Pozytywne: Kontynuacja i wzmocnienie stosowanych zachęt dla inwestorów kreuje nowe miejsca pracy. Możliwość uzyskania poprawy efektywności działalności operacyjnej stanowi zachętę do tworzenia nowych jak i rozwijania istniejących już podmiotów gospodarczych.	Długoterminowe	Bezpośrednie, Pośrednie
4.2	<b>Ułatwianie prowadzenia działalności gospodarczej</b>			
4.3	<b>Wzmacnianie dostępności narzędzi ułatwiających kooperację podmiotów gospodarczych</b>			
4.4	<b>Wspieranie kooperacji biznesu z nauką</b>	Pozytywne: Wspieranie rozwoju technologii, mających pozytywny wpływ na rozwój gałęzi przemysłu, których eksploatacja będzie się wiązać z ograniczeniem zanieczyszczenia środowiska a tym samym będzie wpływać korzystnie na ochronę zdrowia mieszkańców.	Długoterminowy	Pośrednie
4.5	<b>Wzmacnianie działalności badawczo-rozwojowej</b>			
4.6	<b>Stymulowanie rozwoju sektorów innowacyjnych w regionie</b>			
4.7	<b>Promocja gospodarcza</b>	Pozytywne: Rozwój przedsiębiorczości wpływa korzystnie na możliwość kreowania nowych miejsc pracy.	Długoterminowy	Bezpośrednie, Pośrednie
<b>Kalisz – synergia aglomeracji</b>				

5.1	<b>Wdrażanie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>	<p>Pozytywne: Współpraca w ramach Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej realizować będzie zadania dotyczące m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rozwoju zrównoważonego, sprawnego transportu publicznego oraz siatki połączeń w ramach komunikacji publicznej i transportu kolejowego, integracji taryf, realizacji wspólnych przedsięwzięć w zakresie infrastruktury rowerowej;</li> <li>• przywracaniu funkcji społeczno-gospodarczych zdegradowanych obszarów miast;</li> <li>• poprawy stanu środowiska przyrodniczego w obszarze funkcjonalnym miast;</li> <li>• wsparcia efektywności energetycznej;</li> <li>• wzmocnienia badań, rozwoju technologicznego oraz innowacji.</li> </ul> <p>Działania te wpłyną na poprawę jakości życia mieszkańców tej aglomeracji.</p> <p>Negatywne: Działania podjęte w zakresie rozwoju infrastruktury komunikacyjnej wiązać się będą z uciążliwościami dla mieszkańców położonych w najbliższym sąsiedztwie.</p> <p>Negatywne oddziaływanie związane będzie ze zwiększoną emisją hałasu, pogorszeniem jakości powietrza czy pogorszeniem walorów krajobrazowych.</p>	Długoterminowy	Bezpośrednie, pośrednie
5.2	<b>Poprawa systemu transportowego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>			
5.3	<b>Wspieranie rozwoju gospodarczego Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej</b>			
5.4	<b>Organizowanie wspólnych przedsięwzięć i wydarzeń kulturalno-rozrywkowych oraz sportowych</b>			
5.5	<b>Wdrożenie i rozwój systemu konsultacji władz</b>			
5.6	<b>Wspólny lobbing na rzecz rozwoju regionalnego</b>			
<b>Kalisz – unikatowe dziedzictwo</b>				
6.1	<b>Rozwój i promocja unikatowego w skali kraju produktu turystycznego</b>	<p>Pozytywne: Budowa unikatowego w skali kraju produktu turystycznego opartego na dziedzictwie i tradycjach miasta Kalisz.</p> <p>Promocja miasta.</p> <p>Kształtowanie zrównoważonego krajobrazu kulturowego.</p> <p>Zintegrowana ochrona krajobrazu kulturowego i środowiska przyrodniczego, szczególnie w zakresie wysokiego poziomu estetycznego otoczenia i ładu przestrzennego.</p>	Długoterminowy	Bezpośrednie, pośrednie
6.2	<b>Stworzenie i wypromowanie rozpoznawalnej marki Miasta Kalisza</b>			
6.3	<b>Ochrona, promocja i rozwój dziedzictwa kulturowego i naturalnego</b>			
6.4	<b>Wspieranie inwestycji sprzyjających rozwojowi kultury i turystyki</b>			
<b>Kalisz – funkcjonalne miasto</b>				
7.1	<b>Poprawa jakości infrastruktury transportowej</b>	<p>Pozytywne: Podjęcie działań inwestycyjnych w zakresie infrastruktury miejskiej tj. inwestycje drogowe, poprawa warunków komunikacyjnych, rewitalizacja, budowa nowych obiektów użyteczności publicznej, pozwolą na poprawę warunków życia w mieście oraz jego estetyki.</p> <p>Negatywne: Działania podjęte w zakresie rozwoju infrastruktury komunikacyjnej wiązać się będą z uciążliwościami dla mieszkańców położonych w najbliższym sąsiedztwie.</p> <p>Negatywne oddziaływanie związane będzie ze zwiększoną emisją hałasu, pogorszeniem jakości powietrza czy pogorszeniem walorów krajobrazowych.</p>	O różnej skali czasowej	Bezpośrednie, pośrednie
7.2	<b>Poprawa jakości i kompleksowości transportu publicznego</b>			
7.3	<b>Tworzenie warunków oraz zachęt do osiedlania się i inwestowania w Śródmieściu poprzez podejmowanie działań rewitalizacyjnych i aktywizacyjnych</b>			

7.4	Poprawa jakości i dostępności usług publicznych poprzez budowę, modernizację i doposażenie obiektów użyteczności publicznej			
7.5	Poprawa zabezpieczenia przeciwpowodziowego miasta			
<b>Kalisz – naturalna przestrzeń</b>				
8.1	Wzmocnienie systemu zachęt do zmiany systemów grzewczych na bardziej ekologiczne	<p>Pozytywne: Wszelkie działania mające wpływ na poprawę stanu środowiska w mieście, promowania ekologicznych rozwiązań czy dbałość o naturalne walory miasta wykazują korzystne skutki w ocenie wpływu na jakość i życie mieszkańców Kalisza.</p>	O różnej skali czasowej	Bezpośrednie, ośrednie
8.2	Wspieranie efektywności energetycznej i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii			
8.3	Realizacja przedsięwzięć poprawiających stan środowiska naturalnego			
8.4	Rekultywacja obszarów powyrobiskowych			
8.5	Preferencyjne warunki prowadzenia działalności dla przedsiębiorstw wykorzystujących ekologiczne rozwiązania			
8.6	Zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców	<p>Pozytywne: Wzrost świadomości ekologicznej, rozwój postaw proekologicznych.</p>	Długoterminowe	Pośrednie

Źródło: opracowanie własne.



Właściwa realizacja działań wyznaczonych w ramach celów operacyjnych przyjętych w projekcie Strategii przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców miasta Kalisza.

W niniejszym projekcie Strategii określono cele strategiczne wyznaczone w trzech podstawowych strefach: społecznej, gospodarczej i przestrzenno-ekologicznej. Największy nacisk położony został na cele określone w strefie gospodarczej (17 celów operacyjnych), kolejno w strefie społecznej (14 celów operacyjnych) i strefie przestrzenno ekologicznej (11 celów operacyjnych).

Aktywny, zdrowy i bezpieczny mieszkaniec to główny priorytet określony celem strategicznych: Kalisz – chce tu żyć, w ramach którego przewidziano szereg działań nastawionych na poprawę opieki medycznej i społecznej oraz bezpieczeństwa mieszkańców, a także upowszechnienie zdrowego stylu życia. Cel ten w sposób szczególny kładzie nacisk na zapewnienie odpowiednich warunków i jakości życia mieszkańców Kalisza.

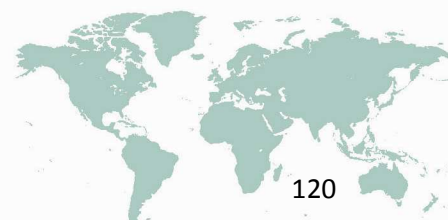
Ponadto w perspektywie długoterminowej pozostałe planowane cele operacyjne również wpłyną na polepszenie jakości życia mieszkańców głównie poprzez:

- podnoszenie poziomu wykształcenia poprzez wzrost dostępności do edukacji,
- rozwój gospodarczy miasta będąc motorem do zwiększenia oferty rynku pracy,
- podniesienie estetycznego wizerunku miasta,
- uporządkowanie ładu przestrzennego miasta,
- wzrost atrakcyjności miasta,
- wzrost liczby turystów odwiedzających miasto,
- zwiększenie oferty sportowo-rekreacyjnej na obszarze miasta,
- zwiększenie poziomu bezpieczeństwa na drogach,
- poprawę stanu infrastruktury technicznej w mieście.

W obszarze niepewności wskazano działania związane z rozwojem infrastruktury transportowej. Problematyka transportu jest jedną z najbardziej złożonych, gdyż z jednej strony dostępność komunikacyjna stanowi istotny czynnik w życiu społeczno-gospodarczym, jednakże z drugiej transport stanowi poważne zagrożenie dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. Do najważniejszych w ujęciu życia i jakości ludzi od poziomu lokalnego po globalny zalicza się:

- emisję gazów cieplarnianych przyczyniających się do zmian klimatycznych;
- lokalne emisje zanieczyszczeń do powietrza wpływające negatywnie na zdrowie ludzi i lokalne środowisko naturalne;
- emisję hałasu zagrażającego ludzkiemu zdrowiu;
- zajmowanie cennych przyrodniczo terenów i przerywania ich ciągłości nowo budowanymi ciągami infrastruktury technicznej.

Jednocześnie zwraca się uwagę na fakt, iż przebudowa i modernizacja dróg pozwala na lepszą organizację ruchu drogowego, co wtórnie skutkuje również ograniczeniem emisji zanieczyszczeń do środowiska ze środków transportu w wyniku np. poprawy stanu nawierzchni dróg i ulic. Ponadto pozytywny wpływ zauważalny będzie przy odpowiednim kształtowaniu i usprawnieniu ruchu ulicznego np. poprzez budowę obwodnic i obejść miejscowości. Korzystny wpływ na środowisko będzie miała również realizacja zadań związanych z rozwojem transportu miejskiego. Komunikacja publiczna odznacza się bowiem znacznie mniejszym zużyciem paliwa w przeliczeniu na pasażero-kilometr, co wiąże się z mniejszym zanieczyszczeniem powietrza atmosferycznego w miastach. Ważna jest przy tym również modernizacja taboru komunikacji miejskiej.





## 5.11 Podsumowanie

### **Przewidywane znaczące oddziaływania związane z realizacją projektu Strategii na powierzchni ziemi, gleby i zasoby naturalne**

Działania przedstawione w projekcie Strategii, a oddziałujące na powierzchnię ziemi, gleby oraz zasoby naturalne będą miały charakter zarówno pozytywny jak i negatywny. Działania o znaczeniu silnie negatywnym związane będą z etapem realizacji inwestycji budowlanych, gdyż będzie on skutkował trwałym przekształceniem powierzchni ziemi, zmianą ukształtowania terenu, degradacją naturalnej struktury i profilu glebowego, a także możliwością zanieczyszczenia gruntów. Znaczące negatywne oddziaływanie na powierzchnię ziemi, w tym gleby, będą miały więc inwestycje lokalizowane na terenach wcześniej nieprzekształconych, na glebach chronionych czy też terenach cennych ze względu na rolnicze wykorzystanie. Oddziaływania te mogą być skutecznie wyeliminowane bądź ograniczone dzięki odpowiedniej lokalizacji inwestycji oraz zastosowanej technologii robót. Wszystkie działania ukierunkowane na poprawę jakości środowiska (rekultywacje terenów powrobiskowych, wykorzystywanie odnawialnych źródeł energii, ograniczanie niskiej emisji, budowa układu ścieżek rowerowych, modernizacja istniejącego układu drogowego, w tym systemu odwodnienia itp.) oraz zwiększenie świadomości ekologicznej wśród mieszkańców będą pozytywnie wpływały na jakość gleb.

### **Przewidywane znaczące oddziaływania związane z realizacją projektu Strategii na wody powierzchniowe i podziemne**

Działania przedstawione w projekcie Strategii, a oddziałujące na wody powierzchniowe i podziemne będą miały charakter zarówno pozytywny jak i negatywny. Działania o znaczeniu silnie negatywnym związane będą z etapem realizacji inwestycji budowlanych, będą z koniecznością odwodnienia wykopów budowlanych, co skutkować będzie obniżeniem zwierciadła wód podziemnych oraz zmianą stosunków wodnych. Kolejnym negatywnym czynnikiem będzie możliwość zanieczyszczenia wód. Oddziaływanie to będzie miało znaczący charakter na obszarach wrażliwych w stosunku do środowiska wodnego. W odniesieniu do etapu eksploatacji negatywne oddziaływania będą związane z emisją zanieczyszczeń do środowiska (bezpośrednio do wód, lub pośrednio przez powietrze i gleby do wód), a ich znaczący charakter uzależniony będzie od zastosowanej instalacji. Oddziaływania te mogą być skutecznie wyeliminowane bądź ograniczone dzięki odpowiedniej lokalizacji inwestycji. Wszystkie działania ukierunkowane na poprawę jakości środowiska (wprowadzanie technologii przyjaznych środowisku, wdrażania innowacyjnych technologii proekologicznych, poprawa jakości transportu miejskiego w obrębie istniejącej infrastruktury oraz budowa układu ścieżek rowerowych, sprawny system odwodnienia itp.) oraz zwiększenie świadomości ekologicznej wśród mieszkańców będą pozytywnie wpływały na wody powierzchniowe i podziemne.

### **Przewidywane znaczące oddziaływania związane z realizacją projektu Strategii na klimat akustyczny**

Bezpośredni, pozytywny wpływ na stan klimatu akustycznego miasta Kalisza będzie miała realizacja działań 5.1 oraz 5.2 określonych celem strategicznym Kalisz – synergia aglomeracji, a także działania 7.1 i 7.2 określonych celem strategicznym Kalisz – funkcjonalne miasto. Ponadto stwierdza się, iż pozytywny wpływ wywierać będą również działania mające na celu edukację ekologiczną oraz



preferencyjne warunki prowadzenia działalności przedsiębiorstw wykorzystujących ekologiczne rozwiązania (działania 8.5, 8.6).

Negatywny wpływ na klimat akustyczny w mieście Kalisz będzie mieć realizacja inwestycji budowlanych. Wpływ ten będzie ograniczony tylko do etapu realizacji.

W przypadku infrastruktury transportowej (5.2, 7.1) negatywne oddziaływania mogą wystąpić zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Powstanie nowych źródeł hałasu może spowodować wzrost poziomu hałasu na terenach obecnie wolnych od znaczących źródeł, ale z drugiej strony pozwoli na poprawę klimatu akustycznego w najbliższym otoczeniu istniejących dróg.

W obszarze niepewności znajdują się działania nastawione na rozwój gospodarczy wyznaczony w obrębie celu strategicznego Kalisz – biegun wzrostu (4.1, 4.2, 4.3, 4.4 oraz 4.6) oraz działania 5.3 i 5.6 wyznaczonych w obrębie celu strategicznego Kalisz – synergia aglomeracji (5), a także działanie 8.4 – rekultywacja obszarów powyrobiskowych. Związane jest to z powstaniem nowych terenów inwestycyjnych i powstanie nowych działalności. W zależności od charakteru prowadzonej działalności działania te mogą być negatywne (nowe źródła hałasu), bądź też neutralne (brak źródeł). Analogicznie niepewnością objęto działanie 6.4 – wspieranie inwestycji sprzyjających rozwojowi kultury i turystyki, w którym w zależności od lokalizacji imprez, a także jej rodzaju (plenerowa, „pod dachem”) mogą wystąpić negatywne oddziaływania (chwilowe pogorszenie klimatu akustycznego), bądź też neutralne.

### **Przewidywane znaczące oddziaływania związane z realizacją projektu Strategii na stan jakości powietrza**

Bezpośredni, pozytywny wpływ na stan klimatu akustycznego miasta Kalisza będzie miała realizacja działań 5.2 określonych celem strategicznym Kalisz – synergia aglomeracji, a także działania 7.1 i 7.2 określonych celem strategicznym Kalisz – funkcjonalne miasto. Ponadto stwierdza się, iż pozytywny wpływ wywierają również działania typu wzmocnienie systemu zachęt do zmiany systemów grzewczych na bardziej ekologiczne (8.1), wspieranie efektywności energetycznej i wykorzystania odnawialnych źródeł energii (8.2) oraz edukacji ekologicznej jak i preferencyjnych warunków prowadzenia działalności przedsiębiorstw wykorzystujących ekologiczne rozwiązania (8.5, 8.6). Oddziaływanie te będą pozytywne zwłaszcza z uwagi na przekroczenia wartości dopuszczalnych dla pyłu i benzo(a)pirenu w stanie istniejącym.

Pośredni pozytywny wpływ na jakość powietrza miasta Kalisza mogą być działania wzmocnienia działalności badawczo-rozwojowej (4.5), stymulowania rozwoju sektorów innowacyjnych w regionie (4.6) oraz wdrażania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (5.1). W tym przypadku rozwój wiedzy i wspieranie nowoczesnych technologii powinny w przyszłości ograniczyć wielkość emisji zanieczyszczeń z istniejących jak i projektowanych źródeł, jak i propagowanie rozwiązań zmniejszające zużycie surowców i energii, a także rozwijających technologie niskoemisyjne.

Negatywny wpływ na stan jakości powietrza w mieście Kalisz będzie mieć realizacja inwestycji budowlanych. Wpływ ten będzie ograniczony tylko do etapu realizacji.



W przypadku infrastruktury transportowej (5.2, 7.1) negatywne oddziaływania mogą wystąpić zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Powstanie nowych źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza może wpłynąć na jakość powietrza na terenach obecnie wolnych od źródeł emisji, ale z drugiej strony pozwoli na poprawę jakości zanieczyszczeń w sąsiedztwie istniejących dróg.

W obszarze niepewności znajdują się działania nastawione na rozwój gospodarczy wyznaczony w obrębie celu strategicznego Kalisz – biegun wzrostu (4.1, 4.2, 4.3, 4.4 oraz 4.6) oraz działania 5.3 i 5.6 wyznaczonych w obrębie celu strategicznego Kalisz – synergia aglomeracji (5), a także działanie 8.4 – rekultywacja obszarów powyroboiskowych. Związane jest to z powstaniem nowych terenów inwestycyjnych i powstanie nowych działalności. W zależności od charakteru prowadzonej działalności działania te mogą być negatywne (nowe źródła emisji), bądź też neutralne (brak źródeł).

### **Przewidywane znaczące oddziaływania związane z realizacją projektu Strategii na promieniowanie elektromagnetyczne**

Analiza celów operacyjnych, planowanych zadań oraz spodziewanych efektów pozwala na stwierdzenie, iż w zakresie promieniowania elektromagnetycznego nie przewiduje się znaczących oddziaływań.

### **Przewidywane znaczące oddziaływania związane z realizacją projektu Strategii na krajobraz**

Działania przedstawione w projekcie Strategii określono w większości jako pozytywne, części działań przypisano charakter negatywny a część wpisano w obszar niepewności. W znacznej mierze działania zawarte w projekcie Strategii dotyczą obszarów już zagospodarowanych, pełniących określone funkcje, a realizacji zapisów Strategii ma za zadanie ich uzupełnienie. Część zamierzeń dotyczy terenów dotychczas nieprzekształconych i to w tym zakresie spodziewane są główne negatywne oddziaływania na walory krajobrazowe. Zamierzenia te związane są przede wszystkim z rozwojem gospodarczym miasta/regionu (tj. adaptacja terenów otwartych pod działalność gospodarcze) oraz budową nowych szlaków komunikacyjnych (tj. zajmowanie terenów otwartych, fragmentacja krajobrazu).

### **Przewidywane znaczące oddziaływania związane z realizacją projektu Strategii na środowisko przyrodnicze i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000**

Realizacja kierunków strategii w zaproponowanym kształcie może ujawnić zarówno negatywne jak i pozytywne skutki oddziaływania na przyrodę Kalisza, zarówno tę zorganizowaną w postaci form ochrony (obszaru Natura 2000 Dolina Śwędni, rezerwatu Torfowisko Las, Obszarów Chronionego Krajobrazu), jak i tę w postaci parków miejskich i zieleńców. Ogólny charakter Strategii nie pozwala jednak jednoznacznie określić, czy skutki tych oddziaływań będą możliwe do zminimalizowania lub skompensowania. Zostanie to określone dopiero w trakcie indywidualnej oceny poszczególnych przedsięwzięć na etapie ocen oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu projektu Strategii, autorzy opracowania stwierdzają, że wyznaczone cele operacyjne w ramach celów strategicznych prowadzą do zrównoważonego rozwoju miasta Kalisza, gdzie aspekty społeczno gospodarcze zostały ujęte na równi ze środowiskowymi. A co najważniejsze, mimo stwierdzonych możliwych negatywnych oddziaływań nie prognozuje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na integralność i spójność obszaru Natura 2000 Dolina Śwędni. Pod

pojęciem integralności obszaru należy rozumieć utrzymywanie się właściwego stanu ochrony tych siedlisk przyrodniczych, populacji roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla ochrony których obszar został wyznaczony. Na integralność obszaru składa się także zachowanie struktur i procesów ekologicznych, które są niezbędne dla trwałości i prawidłowego funkcjonowania siedlisk przyrodniczych oraz populacji roślin i zwierząt.

### **Przewidywane znaczące oddziaływania związane z realizacją projektu Strategii na zabytki**

Bezpośredni, pozytywny wpływ na ochronę cennych elementów dziedzictwa kulturowego miasta Kalisza będzie miała realizacja działań określonych celem strategicznym Kalisz – unikatowe dziedzictwo. Ponadto stwierdza się, iż pozytywny wpływ wywierać będą również działania mające na celu ograniczenie zanieczyszczeń środowiska naturalnego oraz upowszechnienie wiedzy o wartościach kulturowych i ich promocja. Działania te służyć będą podnoszeniu poziomu świadomości i tożsamości kulturowej społeczeństwa, co skutkować będzie większą dbałością o obiekty dziedzictwa kulturowego i chęcią kultywowania tradycji, a także przyciąganiu kapitału.

Natomiast w obszarze niepewności znajdują się działania nastawione na rozwój śródmieścia oraz wzrost potencjału gospodarczego regionu. W zależności od przyjętych rozwiązań architektonicznych i planistycznych, mogą one służyć ochronie i zabezpieczeniu dziedzictwa kulturowego bądź jego degradacji zarówno w odniesieniu do pojedynczych obiektów jak i historycznych założeń urbanistycznych miasta Kalisza.

### **Przewidywane znaczące oddziaływania związane z realizacją projektu Strategii na dobra materialne i ludzkie**

Działania wyznaczone w projekcie Strategii mają duże znaczenie dla zdrowia i jakości warunków bytowych mieszkańców miasta Kalisza. Większość kierunków działań określonych przez cele operacyjne projektu Strategii w sposób bezpośredni (poprzez podniesienie jakości i zwiększenie dostępności usług medycznych czy wspieranie badań profilaktycznych), bądź pośredni (poprzez promocję zdrowego trybu życia, stworzenie warunków do aktywnego wypoczynku, poprawę jakości środowiska i warunków bytowania czy rozwój gospodarczy regionu i tym samym zmniejszenie stopy bezrobocia) wpłyną na poprawę jakości życia oraz kondycję zdrowotną mieszkańców Kalisza.

## 6 Informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko

Na podstawie zapisów projektu Strategii można stwierdzić, iż priorytety i przewidywane kierunki rozwoju zawarte w tym dokumencie nie wskazują na możliwość jakiegokolwiek oddziaływania transgranicznego mogące objąć terytorium innych państw. Wszystkie prowadzone działania ze względu na swój charakter będą dotyczyły jedynie obszaru naszego kraju, a oddziaływanie poszczególnych celów operacyjnych będzie miało przede wszystkim charakter lokalny. Najbliższa granica Państwa przebiega w odległości ok. 165 km od miasta Kalisza.

W związku z powyższym w odniesieniu do samego projektu Strategii nie stwierdzono oddziaływania transgranicznego wymagającego uruchomienia procedury zapisanej w Konwencji z Espoo, a potwierdzonej Prawem Ochrony Środowiska.





## 7 Ocena strategii z punktu widzenia możliwości ograniczenia wpływu na środowisko

### 7.1 Rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczenie lub kompensację przyrodniczą

Wśród zaleceń mających na celu ograniczenie oddziaływania wszelkich inwestycji zmierzających do osiągnięcia celów strategicznych i operacyjnych wyróżniono takie jak:

- właściwy wybór lokalizacji i przebiegu inwestycji;
- odpowiedni dobór technologii ograniczającej wpływ na środowisko;
- ograniczenie do minimum zajętości terenów nieprzekształconych antropogenicznie;
- ograniczenie uszczelniania zlewni poprzez odpowiednie planowanie rezerw terenu oraz stosowanie środków technicznych umożliwiających zasilanie wód podziemnych;
- opracowanie rzetelnej oceny oddziaływania na środowisko w momencie przygotowania konkretnej inwestycji wymagającej oceny oddziaływania na środowisko;
- ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów budowy na biegu jałowym - wyłączanie silników pojazdów samochodowych oraz maszyn roboczych w trakcie przerw od pracy, w trakcie realizacji inwestycji;
- ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie placów budowy;
- odpowiednie zabezpieczenie materiałów sypkich podczas transportu np. poprzez opończe ograniczające pylenie, w trakcie realizacji inwestycji;
- budowa wysokosprawnych instalacji odsiarczających i odpylających gazy spalinowe;
- stosowanie odpowiednich filtrów na emitorach celem ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, w przypadku, gdy emisja będzie powodować przekroczenia wartości odniesienia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. nr 16, poz. 87) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 0, poz. 1031);
- propagowanie zastosowania alternatywnych źródeł energii;
- wzmocnienie systemu zachęt do zmiany systemów grzewczych na bardziej ekologiczne;
- dalsza termomodernizacja budynków;
- odpowiedni dobór parametrów emitorów (wysokość, prędkość przepływu, średnica itp.), a także odpowiednia lokalizacja instalacji, celem ograniczenia wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza,
- nie dopuszczanie do sytuacji, w której maszyny o dużych wartościach poziomu mocy akustycznej będą pracowały jednocześnie w bliskim sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej,
- ograniczenie czasu trwania prac budowlanych do pory dziennej w pobliżu zabudowań mieszkalnych;
- organizowanie parku maszynowego, w taki sposób, aby był on zlokalizowany w jak największej odległości od terenów podlegających ochronie przed hałasem;
- właściwa polityka w zakresie planowania przestrzennego w stosunku do obiektów będących źródłami hałasu, jak i lokalizowaniu projektowanej zabudowy i terenów wymagających



- zachowania odpowiedniego komfortu akustycznego (w szczególności dochowania starań o nie pogarszanie stanu klimatu akustycznego na terenach, na których aktualnie panują korzystne warunki akustyczne);
- stosowanie ekranów akustycznych jako środka ograniczenia emisji hałasu komunikacyjnego celem osiągnięcia wartości emisji hałasu poniżej wartości dopuszczalnych poziomów hałasu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U nr 0, poz. 1109);
  - stosowanie odpowiedniej nawierzchni i konstrukcji jezdni, odpowiednich podkładów torowych celem ograniczenia wielkości emisji hałasu komunikacyjnego;
  - odpowiednia lokalizacja instalacji, dróg oraz linii kolejowych względem terenów wymagających ochrony przed hałasem;
  - stosowanie odpowiednich zabezpieczeń akustycznych (jak tłumiki akustyczne, ekrany akustyczne, przegrody o odpowiedniej izolacyjności akustycznej itp.) celem ograniczenia wielkości emisji hałasu do otoczenia;
  - zgodność charakteru i poziomu intensyfikacji zagospodarowania terenu z cechami środowiska przyrodniczego oraz jego naturalną chłonnością i odpornością na zniszczenie;
  - proekologiczne kształtowanie przestrzeni, a także zabezpieczenie ochrony wartości przyrodniczo-krajobrazowych i kulturowych poszczególnych obszarów poprzez uwzględnianie warunków ich zachowania w planach zagospodarowania przestrzennego;
  - ograniczenie do minimum zawłaszczania terenów otwartych i biologicznie czynnych pod nowe zamierzenia inwestycyjne;
  - egzekwowanie wymogów ochrony środowiska przy projektowaniu (w tym m.in. analiza alternatywnych rozwiązań projektowych i wybór opcji najmniej konfliktowej środowiskowo), budowie i eksploatacji obiektów;
  - prowadzenie tras komunikacyjnych oraz lokowanie stref inwestycyjnych w sposób zapobiegający fragmentacji struktur krajobrazowych regionu;
  - wyprowadzenie ruchu tranzytowego z obszarów zurbanizowanych poprzez budowę obwodnic;
  - prowadzenie dokładnego rozpoznania przyrodniczego i indywidualnej oceny oddziaływania przed rozpoczęciem wszelkich działań inwestycyjnych (kwalifikujących się do procedury oceny oddziaływania) powodujących przekształcenie powierzchni terenu. Dotyczy to przede wszystkim obszarów przyrodniczo cennych jak: Torfowisko Las, Dolina Swędrni PLH 300034, korytarz migracyjny sieci ECONET doliny Prosnicy, oraz obszarów leśnych miasta, w tym parków miejskich i zieleńców.

## 7.2 Propozycje rozwiązań alternatywnych w stosunku do przewidywanych w projekcie wraz z uzasadnieniem ich wyboru

Analiza i ocena celów strategicznych i operacyjnych wykazała możliwość wystąpienia oddziaływań znaczących, zarówno pozytywnych jak i negatywnych, a jednym ze sposobów ich uniknięcia jest wariantowanie. Rozwiązania alternatywne mogą być wdrażane na różnych etapach programowania i realizacji działań inwestycyjnych. Rozwiązania alternatywne mogą dotyczyć rozwiązań organizacyjnych, technicznych czy też lokalizacyjnych. Jednakże warianty alternatywne powinny umożliwiać osiągnięcie zakładanych w Strategii celów.



Z uwagi na możliwość wystąpienia oddziaływań negatywnych stwierdzono, iż zasadnym jest poszukiwanie rozwiązań alternatywnych w stosunku do działań mających na celu np. rozbudowę infrastruktury komunikacyjnej miasta. W ramach celu proponowane będzie m.in. podjęcie inwestycji drogowych, poprawa warunków komunikacyjnych, rewitalizacja, budowa nowych obiektów użyteczności publicznej, które pozwolą na poprawę warunków życia w mieście oraz jego estetyki. W związku z powyższym nie można z nich rezygnować.

Jednym ze sposobów poszukiwania rozwiązań alternatywnych dla wszelkiego rodzaju inwestycji infrastrukturalnych jest stosowanie wariantowania lokalizacyjnego, dzięki któremu możliwe jest uniknięcie konfliktów przyrodniczo-przestrzennych. Planowane polityki rozwoju i działania czy też wykaz zadań strategicznych, nie precyzują lokalizacji inwestycji. Dlatego też nie można wskazać z poziomu Strategii i niniejszej prognozy wariantów lokalizacyjnych dla poszczególnych inwestycji infrastrukturalnych. Warianty lokalizacyjne powinny być rozpatrywane w przypadku nowych inwestycji na etapie konkretnych projektów.

Mając na uwadze poziom planowania strategicznego, rozwiązań alternatywnych należy poszukiwać nie poprzez szczegółowe rozwiązania techniczne, czy też lokalizacyjne, ale głównie poprzez działania organizacyjne. Alternatywy organizacyjne powinny się skupiać na poszukiwaniu właściwej kolejności w zakresie podejmowanych inwestycji, np. wyższy priorytet należy nadać działaniom na rzecz rozwoju transportu zbiorowego niż działaniom na rzecz transportu indywidualnego. Jako wariantowanie należy uznać podejmowanie w pierwszej kolejności modernizacji i rozbudowy istniejącego układu transportowego, a dopiero później, jeśli nadal będą istnieć takie potrzeby, budowy całkiem nowej infrastruktury.

Jako działania alternatywne organizacyjnie należy uznać działania w zakresie planowania strategicznego, mającego określić potrzeby transportowe na podstawie, których należy podejmować decyzję o tym, jaki rodzaj transportu poprawi dostępność komunikacyjną dla rozważanych obszarów, co powinno zapewnić ograniczenie konfliktów środowiskowych i przestrzennych. Podczas takiego sposobu wariantowania należy mieć na uwadze, że w praktyce nie zawsze będzie możliwe zastąpienie jednego środka transportu innym, co w wielu przypadkach będzie ograniczać możliwość wdrożenia poszczególnych wariantów alternatywnych.

Zbliżony sposób postępowania powinien być wdrażany również w przypadku działań z kierunku *Kalisz – funkcjonalne miasto* oraz *Kalisz – naturalna przestrzeń*, związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa energetycznego, również w zakresie wykorzystania odnawialnych źródeł energii. Wybór poszczególnych OZE i ujęcie ich w bilansie energetycznym powinno być poprzedzone analizą uwarunkowań środowiskowych, na podstawie której będzie możliwe wyznaczenie dostępności środowiska naturalnego dla poszczególnych typów inwestycji, co powinno umożliwić w przyszłości uniknięcie konfliktów przyrodniczo-przestrzennych oraz nie naruszać równowagi przyrodniczej.

### 7.3 Prognozowane zmiany stanu środowiska w wypadku zaniechania realizacji Strategii

Zaniechanie realizacji działań przewidzianych w projekcie Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024, może skutkować pojawianiem się nowych lub pogłębianiem istniejących problemów w obszarze funkcjonalnym jak i przestrzennym miasta Kalisza. Przykładem może być nierealizowanie działań zmierzających do poprawy systemu transportowego miasta, który w efekcie może doprowadzić





do znaczącego wzrostu emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz zmniejszeniem komfortu akustycznego. Brak działań promujących stosowanie ekologicznych technologii w transporcie i przemyśle może przyczynić się do dewaloryzacji środowiska niemal we wszystkich jego komponentach. Ponadto nieangażowanie lokalnych społeczności w sprawy istotne nie tylko dla rozwoju gospodarczego miasta, ale i otaczającego środowiska (edukacja ekologiczna) może spowodować wzrost nieumyślnej lub celowej degradacji jego walorów.

Projekt Strategii stwarza natomiast możliwość zrównoważonego rozwoju, w którym aspekty społeczne, gospodarcze i ekonomiczne zostały uwzględnione na równi ze środowiskowymi.

## 8 Proponowane metody analizy skutków realizacji postanowień Strategii oraz częstotliwość ich przeprowadzania

W celu określenia systemu monitorowania i ewaluacji realizacji Strategii istotnym jest przyjęcie założenia, że będzie ona dynamicznie modyfikowana i dostosowywana do zmieniających się uwarunkowań. Oznacza to, że prezentowany dokument należy traktować jako uruchomienie procesu strategicznego i wejście na ścieżkę systemowego zarządzania rozwojem miasta w długim horyzoncie czasowym.

Zaproponowane w projekcie Strategii podejście do monitorowania efektów związanych z jej realizacją w sposób pośredni będą odzwierciedlać wpływ wdrażanych działań na środowisko. Nie dadzą bowiem pełnej oceny potencjalnych skutków dla środowiska.

W projekcie Strategii proponuje się osiem mierników efektów jej realizacji, dla których wskazane zostaną wskaźniki rezultatu w postaci wartości relacyjnych względem grupy miast porównywalnych:

1. Produkt krajowy brutto na mieszkańca – wielkość PKB dla miasta przypadająca na jednego mieszkańca;
2. Trendy demograficzne – zmiana liczby ludności miasta, migracje, przyrost naturalny, struktura wiekowa ludności;
3. Średnia długość życia mieszkańców;
4. Poziom bezrobocia – wysokość stopy bezrobocia;
5. Liczba osób z wykształceniem wyższym, ogólnokształcącym, technicznym i zawodowym na 100 mieszkańców;
6. Nakłady przedsiębiorstw na inwestycje, w tym na wdrażanie wyników prac B+R;
7. Średnie wynagrodzenie – wielkość przeciętnego wynagrodzenia w złotych podawana przez Główny Urząd Statystyczny;
8. Liczba turystów zatrzymujących się na nocleg w Kaliszu.

Mając na uwadze zakres działań zaproponowanych w projekcie Strategii oraz możliwe potencjalne skutki środowiskowe proponuje się prowadzenie monitoringu w zakresie:

1. emisji hałasu i jakości powietrza - w przypadku realizacji inwestycji drogowych, inwestycji dotyczących gospodarki wodno-ściekowej, zmian użytkowania terenu i innych czynności związanych z emisją hałasu, pyłu i gazu do otoczenia,



2. jakości i ilości wód - w przypadku realizacji inwestycji drogowych, inwestycji dotyczących gospodarki wodno-ściekowej i innych czynności mogących mieć wpływ na stan jakościowy i ilościowy zasobów wodnych,
3. stanu i jakości gleby - czynności mogących mieć wpływ na przekształcenie jej powierzchni oraz na jej jakość,
4. stanu przyrody - w przypadku czynności mogących mieć wpływ na zmniejszenie zasobów przyrodniczych.

Rozpoczęcie monitorowania realizacji celów operacyjnych Strategii poprzedzone być powinno opracowaniem szczegółowych programów wdrożeniowych. Programy te określać będą działania wyznaczone do realizacji w ramach poszczególnych celów operacyjnych, a także czas i kolejność ich realizacji w zależności od możliwości organizacyjnych, prawnych i finansowych Miasta Kalisza. W zależności od rodzaju, liczby i zakresu działań powinny być dobierane obiektywnie weryfikowalne i mierzalne wskaźniki monitoringu.

Monitoring powinien odbywać się raz do roku i być zwieńczony raportem sprawozdawczym, w którym zostanie dokonana ocena osiągnięcia poszczególnych wskaźników.

Ewaluacja Strategii powinna być prowadzona najrzadziej raz na trzy lata przez Niezależny Zespół Ekspertki powoływany przez Prezydenta Miasta. W skład Zespołu powinni wchodzić eksperci posiadający szeroką wiedzę o sprawach miasta. Ocena Strategii dokonywana będzie metodą ilościowo-jakościową, w której dane pochodzące z monitoringu wskaźnikowego będą stanowiły punkt wyjścia dla jakościowej oceny eksperckiej.

## 9 Streszczenie w języku niespecjalistycznym

### Charakterystyka Strategii rozwoju miasta Kalisza

Projekt „Strategii Rozwoju Miasta Kalisza” to dokument, który definiuje wizję miasta, a także wytycza strategiczne cele i podstawowe kierunki działania na lata 2014-2024. Dokument opisuje obecną sytuację miasta, charakteryzuje jego sferę społeczną, gospodarczą, infrastrukturę techniczną, zasoby naturalne oraz wskazuje szereg innych aspektów, które wpływają na życie mieszkańców. Przeprowadzona analiza słabych i mocnych stron oraz szans i zagrożeń, zaowocowała wytyczeniem strategicznych celów w trzech podstawowych sferach: społecznej, gospodarczej i przestrzenno-ekologicznej. Sam dokument Strategii zbudowany jest z 4 podstawowych rozdziałów:

Rozdział I – DIAGNOZA SPOŁECZNO-GOSPODARCZA – zawiera podstawowe informacje na temat sytuacji w sferach: społecznej, gospodarczej i przestrzenno-ekologicznej. Diagnoza była podstawą do zdefiniowania braków i potrzeb z punktu widzenia miasta i jego mieszkańców, a także do przeprowadzonej w dalszej części Strategii Analizy SWOT.

Rozdział II – ANALIZA SWOT – zawiera analizę strategiczną Kalisza biorąc pod uwagę sferę społeczną, gospodarczą i przestrzenno-ekologiczną, przeprowadzoną za pomocą techniki analitycznej SWOT. Przeprowadzona została w oparciu o dokonaną diagnozę oraz badania własne.

Rozdział III – WIZJA I CELE STRATEGICZNE ROZWOJU MIASTA KALISZA – jest jednym z istotniejszych rozdziałów Strategii. Zawiera zdefiniowane cele strategiczne rozwoju Miasta Kalisza. Z każdego z nich wypływają określone cele operacyjne, które wskazują drogę jego realizacji. W rozdziale znajduje się również macierz prezentująca wzajemną zależność pomiędzy celami operacyjnymi a celami strategicznymi.



Rozdział IV – SYSTEM WDRAŻANIA I ZARZĄDZANIA REALIZACJĄ STRATEGII – przedstawia etapy cyklu zarządzania realizacją Strategii, do których zaliczyć można: wdrażanie, monitorowanie i ewaluację oraz aktualizowanie. W rozdziale znajduje się również podrozdział dotyczący finansowania realizacji Strategii. Identyfikuje źródła budżetowe, które posłużą finansowaniu przedsięwzięć dla realizacji Strategii.

Cele strategiczne są najwyższym szczeblem drabiny celów, dlatego ich liczba nie powinna być zbyt wysoka. Z celów strategicznych wypływają cele operacyjne wskazujące drogę ich realizacji. Cele operacyjne wyznaczone zostały dla każdego z celów strategicznych zdefiniowanych w dokumencie. Uszczegóławiają one cele strategiczne określając ich zakres i zasięg. Jednocześnie pozostają one na pewnym poziomie ogólności, wskazując jedynie kierunek, a nie konkretne działania, które powinny zostać podjęte. Dla każdego z celów operacyjnych powinny zostać nakreślone programy wdrożeniowe definiujące najpilniejsze potrzeby w danym zakresie, natomiast szczegółowe działania stanowiące narzędzie realizacji Strategii zapisywane będą w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Kalisza uchwalanym przez Radę Miejską w Kaliszu. Działania te będą musiały być zgodne z celami Strategii.

Cele strategiczne przedstawiono w formie krótkich, treściwych haseł, jednocześnie rozbudowując je o opis stanu pożądanego w perspektywie do 2024 r., do którego prowadzić będzie realizacja danego celu strategicznego.

W wyniku dokonanej diagnozy sformułowanych zostało osiem celów strategicznych Miasta Kalisza, po trzy dla sfery społecznej i dla sfery gospodarczej oraz dwa dla sfery przestrzenno-ekologicznej:

- 1 cel strategiczny: *Kalisz – Kalisz – tu chcę żyć*
- 2 cel strategiczny: *Kalisz – aktywne miasto, aktywni obywatele*
- 3 cel strategiczny: *Kalisz – kuźnia talentów*
- 4 cel strategiczny: *Kalisz – biegun wzrostu*
- 5 cel strategiczny: *Kalisz – synergia aglomeracji*
- 6 cel strategiczny: *Kalisz – unikatowe dziedzictwo*
- 7 cel strategiczny: *Kalisz – funkcjonalne miasto*
- 8 cel strategiczny: *Kalisz – naturalna przestrzeń*

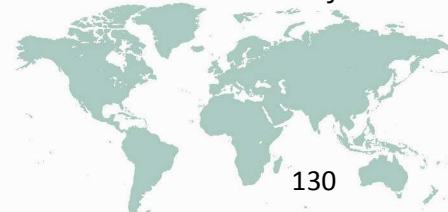
### **Analiza i ocena istniejącego stanu zasobów środowiska na obszarze objętym strategią**

Kalisz jest miastem na prawach powiatu położonym w środkowo-zachodniej Polsce, na terenie województwa wielkopolskiego. Gleby występujące na terenie miasta Kalisza reprezentowane są głównie przez: mady rzeczne, gleby bielicowe lub rdzawe, gleby brunatne lub płowe oraz czarne ziemie.

Kalisz posiada przewagę gleb pochodzenia mineralnego, zaliczanych do klas IVa i IVb, niemniej udział gleb II i III klasy bonitacyjnej jest znaczny i wynosi 26,7% użytków rolnych. Najlepsze gleby występują na osiedlach: Winiary, Dobrzec, Szczypiorno, Kolonia Majków, Tyniec w rejonie Swędrni oraz Chmielnik.

W strukturze użytkowania gruntów w Kaliszu dominują obecnie tereny rolnicze, które stanowią blisko 50% powierzchni miasta. W perspektywie czasu zakłada się zmniejszenie ich udziału do niespełna 25%. Drugimi pod względem powierzchni są tereny zabudowy mieszkaniowej, które obecnie zajmują około 20% powierzchni miasta. Przewiduje się, że ich udział będzie rósł, by docelowo osiągnąć wskaźnik o ok. 5 % wyższy.

Na terenie miasta prowadzona jest obecnie działalność górnicza w Obszarze Górniczym Okręglica I (złoże Okręglica) na podstawie koncesji nr WSRK.7512-1/04 z dnia 17.08.2004 r. nadanej



przez Starostę Powiatowego. W obrębie pozostałych rozpoznanych złóż nie prowadzi się obecnie eksploatacji.

Pod względem hydrograficznym Kalisz należy do dorzecza rzeki Odry. Przez Kalisz przepływa rzeka Proсна, która wraz ze swoimi dopływami Pokrzywnicą, Swędrnią, Piwonką i Krępicą oraz Kanałem Rypinkowskim, Kanałem Bernardyńskim tworzy tzw. Kaliski Węzeł Wodny (KWW). Podstawowym zadaniem Kaliskiego Węzła Wodnego jest zapewnienie miastu bezpieczeństwa przy przejściu fal powodziowych. Długość rzeki Proсны w KWW wynosi około 7,9 km.

Teren miasta Kalisza zlokalizowany jest w obrębie siedmiu zlewni Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP): Kanał Bernardyński, Proсна od Ołoboku do ujścia Kanału Bernardyńskiego, Krępica, Lipówka, Piwonia, Trojanówka od Pokrzywnicy do ujścia oraz Swędrnia od Żabianki do ujścia. Stan wszystkich wymienionych JCWP jest zły.

Na terenie miasta Kalisza zlokalizowany jest Główny Zbiornik Wód Podziemnych nr 311 Zbiornik rzeki Proсна. Zbiornik charakteryzuje się niską odpornością na zanieczyszczenia z powierzchni. Stan jakościowy JCWPd w roku 2012 został oceniony jako dobry.

System zaopatrzenia w wodę miasta Kalisza oparty jest na ujęciu wody podziemnej „Lis” oraz ujęciach włączonych do istniejącego wodociągu komunalnego Kalisza. Właścicielem i zarządcą miejskiej sieci wodociągowej jest Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Kaliszu. Awaryjnym źródłem zaopatrzenia w wodę są dwa ujęcia zlokalizowane przy ulicy Szerokiej – ujęcie „Szeroka IVb” oraz przy ulicy Lubelskiej – ujęcie „Winiary”. Ujęcia wód podziemnych rozmieszczone są na terenie całego miasta w znacznym oddaleniu od siebie. Obecnie eksploatowane studnie znajdują się przy ulicach: Fabryczna – Nowy Świat, Warszawskiej, Poznańskiej, Szerokiej, Gościnniej, Braci Niemojowskich.

Przyczyną największego zagrożenia hałasem na terenie Kalisza jest hałas drogowy. W granicach miasta znajdują się następujące istotne odcinki dróg krajowych: nr 12 Łęknica – Dorohusk i nr 25 Bobolice – Oleśnica, a także dróg wojewódzkich: nr 442 Września – Kalisz, nr 450 Kalisz – Opatów oraz 470 Kościelec - Kalisz. Dodatkowo przez Kalisz przebiega główny szlak kolejowy – linia nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice. W roku 2012 wykonana została mapa akustyczna miasta Kalisza, zgodnie z którą wskazano odcinki dróg w Kaliszu z przekroczeniami wartości dopuszczalnych hałasu drogowego, jak i odcinków linii kolejowej z występującymi przekroczeniami. Mapa akustyczna przedstawia również obszary na których wystąpiły przekroczenia hałasu przemysłowego.

Największa emisja zanieczyszczeń do powietrza generowana jest ze źródeł punktowych (emisja zorganizowana z zakładów, powstającej w wyniku energetycznego spalania paliw oraz przemysłowych procesów technologicznych), natomiast emisja liniowa pochodząca z transportu ocenia się jako znacząca. O skali i strukturze emisji w znaczącym stopniu decyduje pion energetyczno-przemysłowy.

Zarząd Województwa Wielkopolskiego przygotowuje program naprawczy mający na celu osiągnięcie poziomu docelowego substancji w powietrzu dla benzo(a)pirenu i aktualizację programu pyłu dla PM<sub>10</sub>. Ze względu na przekraczanie poziomów dopuszczalnych (dla 24 godzin) stężenia pyłu PM<sub>10</sub> przeanalizowano przebieg rocznej serii pomiarów, z których odczytać można wyraźną sezonową zmienność stężeń pyłu (wyższe w okresie zimnym, niższe, bez przekroczeń, w sezonie letnim). Na tej podstawie można wysnuć wniosek, że powodem przekroczeń w sezonie grzewczym jest „niska emisja” z sektora komunalno-bytowego wpływająca wyraźnie na pogorszenie warunków aerosanitarnych w mieście.

Ocena poziomów i obserwacja zmian promieniowania elektromagnetycznego (PEM) w środowisku należy do obowiązków Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska, tak samo jak





prorowadzenie aktualizowanego corocznie rejestru zawierającego informacje o terenach, na których stwierdzono przekroczenia poziomów PEM w środowisku. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu w ramach badań monitoringowych pól elektromagnetycznych prowadzonych w latach 2011 – 2013 wykonał serię pomiarów w 135 punktach pomiarowych na terenie województwa wielkopolskiego. W ciągu całego cyklu badań we wszystkich punktach pomiarowych nie stwierdzono przekroczenia poziomu dopuszczalnego.

Analizując zagospodarowanie terenów miasta Kalisza zauważyć należy na przedmiotowym terenie występują następujące typy krajobrazów:

1) krajobraz naturalno-kulturowy np.:

- krajobraz zarastających łąk,
- krajobraz rolniczo-leśny – powierzchnie leśne, powierzchnie łąk i pól,
- krajobraz rolniczy – łąki, pola, rowy melioracyjne, zadrzewienia śródpolne, pojedyncze zabudowania zagrodowe, ogrody przydomowe, ogródki działkowe, sady,

2) krajobraz kulturowy np.:

- osadnictwa wiejskiego,
- osadnictwa miejskiego,

3) krajobraz kulturowy zdegradowany np.:

- krajobraz tras komunikacyjnych,
- krajobraz terenów handlowo-usługowych,
- tereny linii energetycznych,
- krajobraz terenów produkcyjnych i magazynowych.

Tendencja zmian w krajobrazie opierać się będzie na zwiększeniu stopnia terenów zainwestowanych kosztem terenów wolnych od zabudowy. Przykładowo obecnie w strukturze zagospodarowania terenów miasta Kalisza dominują tereny rolnicze, które stanowią blisko 50% powierzchni miasta. W perspektywie czasu zakłada się zmniejszenie ich udziału do niespełna 25% na rzecz rozwoju np. terenów zabudowy mieszkaniowej i jednorodzinnej. Obecnie obszary te zajmują 15,78% powierzchni miasta. Przewiduje się, że ich udział będzie rósł, by docelowo osiągnąć wskaźnik o ok. 5 punktów procentowych wyższy.

Najbardziej interesujące przyrodniczo elementy flory miasta Kalisz to gatunki roślin i zwierząt związane z dolinami rzek, jezior oraz lasami. Obszary wodno-błotne stanowią jednak niewielki odsetek powierzchni Kalisza. W granicach miasta (na północny wschód) znajduje się zaledwie fragment (ok. 4,3 ha) obszaru Natura 2000 "Dolina Swędni" PLH 300034. Szczególną rolę przyrodniczą miasta pełnią lasy komunalne oraz parki miejskie. Przykładem może być Park Miejski w Kaliszu, który jest jednym z najstarszych parków w Polsce. Jego powierzchnia wynosi 22,23 ha. Park położony jest pomiędzy Kanałem Bernardyńskim i rzeką Prosną. Znajduje się w nim ok. 164 gatunków i odmian drzew oraz krzewów, w tym pomniki przyrody. Fauna Kalisza, jak i całego powiatu kaliskiego, nie należy do szczególnie bogatych. Jej skład jest typowy dla obszarów nizinnych środkowej Polski. Dominują gatunki pospolite. W lasach na terenie i wokół Kalisza brak stałych ostoi zwierzyny. Dominuje zwierzyna drobna, spośród zwierzyny grubej – sarna i dzik. Notowany jest nieznaczny wzrost liczebności jeleni. Sporadycznie spotkać można daniela i łosie. Miasto Kalisz leży w obszarze korytarza ekologicznego o znaczeniu krajowym w sieci ECONET-PL, którego osią jest rzeka Proсна. Tworzy ona wraz kanałami Bernardyńskim i Rypinkowskim oraz dopływami – Kaliski Węzeł Wodny.



Wraz z systemem obszarów chronionego krajobrazu (Doliną rzeki Swędrni, Doliną rzeki Proсны i Dolina rzeki Ciemnej) kaliska część doliny Proсны zapewnia ciągłość systemu przyrodniczego. Integralną częścią tego systemu są powierzchnie leśne (Las Winiarski, Las Wolica) i zbiorniki wodne.

Do najcenniejszych elementów fauny powiatu zaliczyć należy ptaki wodno-błotne, związane z obszarami podmokłymi, oraz gatunki charakterystyczne dla otwartych łąk i pastwisk. W Kaliszu znajduje się kilkadziesiąt miejsc, w których występują ptaki wodno-błotne. Należą do nich odcinki rzek, fragmenty ich dolin, w tym starorzecza, łąki, turzycowiska, zbiorowiska szuwarowe, zakrzewienia i zadrzewienia nadwodne oraz gliniaki i stawy, położone już na obszarach wysoczyznowych. W granicach administracyjnych Kalisza, na podstawie kontroli terenów wodonośnych, notowano gniazdowanie lub uznano za lęgowe 24 gatunki ptaków wodno-błotnych (Wilżak ined.).

Na terenie samego Kalisza znajduje się niewiele form ochrony przyrody. Są to:

- Pomniki przyrody – na terenie miasta występuje 59 drzew objętych ochroną prawną. Dominującymi gatunkami są: wiąz szypułkowy, topola późna, buk zwyczajny, klon zwyczajny i dąb szypułkowy. Pomniki przyrody ustanowione przez Radę Miejską to 13 dębów szypułkowych znajdujących się na skwerze przy Okręgowym Muzeum Ziemi Kaliskiej im. Eligiusza Korwaczaka.
- Torfowisko Lis” – rezerwat posiada powierzchnię 4,71 ha i zlokalizowany jest w południowo-wschodniej części Kalisza. Utworzony został w 1963 r. w celu ochrony torfowiska przejściowego z turzycami: pchłą i tunikową oraz licznych gatunków torfowców.
- Ostoja siedliskowa (SOO) Dolina Swędrni PLH 300034 – obszar obejmuje fragment Doliny Swędrni (ok. 11,5 km) wraz z jej dopływem Żabianką (ok. 3 km) oraz przylegające tereny rozcinanej przez te rzeki Wysoczyzny Kaliskiej. Położony jest na północny-zachód od granic Kalisza. Na terenie ostoi zidentyfikowano 10 typów siedlisk z Załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG, zajmujących około 20% jej powierzchni. Na terenie Kalisza ten obszar Natura 2000 zajmuje zaledwie powierzchnie 4,3 ha).

Zgodnie z danymi Urzędu Miasta Kalisz oraz Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na terenie miasta Kalisz występuje:

- 101 zabytków wpisanych do rejestru zabytków,
- 2248 zabytków wpisanych do Gminnej Ewidencji Zabytków (ilość z uwzględnieniem zabytków wpisanych do rejestru).

Na terenie miasta Kalisza stwierdzono występowanie 4 stanowisk archeologicznych:

- cmentarzysko i osada Kalisz – Wydarte,
- grodzisko wczesnośredniowieczne Kalisz – Zawodzie,
- grodzisko Kalisz – Ogrody,
- osada pradziejowa wielokulturowa (kultura Łużycka i przeworska) Kalisz – Piwonice.

W 2012 roku w Kaliszu mieszkało 104 676 osób, przy czym od kilku lat odnotowuje się stały spadek liczby osób zamieszkujących miasto. W okresie od 2008 do 2012 roku największy spadek liczby ludności wystąpił w 2010 roku – prawie 1,5%. Gęstość zaludnienia w roku 2012 wyniosła 1 508 osób/km<sup>2</sup>. Wraz z rozwojem gospodarczym i społecznym miasta rozwija się także obszar budownictwa mieszkaniowego. W analizowanym okresie (lata 2008 – 2012) odnotowano stały dynamiczny wzrost liczby budynków mieszkalnych. Liczba budynków mieszkalnych w roku 2008 wyniosła niecałe 9000 by w 2012 r. osiągnąć wskaźnik ponad 9300. Ponadto obserwuje się trend wzrostu liczby obiektów



prywatnych przy jednoczesnym spadku zasobów mieszkalnictwa miasta. Kalisz posiada dobrze rozwiniętą bazę edukacyjną. Liczba placówek dydaktycznych stale rośnie. Kalisz stanowi ważny punkt kulturalny w krajobrazie Wielkopolski. Organizowane są tu liczne imprezy, zarówno kulturalne, jak i sportowe. Kalisz to również miejsce prężnie rozwijającego się sportu i rekreacji. Główną instytucją odpowiedzialną za prawidłową realizację procesu wychowania fizycznego, uprawiania sportu, rekreacji i rehabilitacji ruchowej oraz upowszechniania kultury i turystyki wśród mieszkańców miasta Kalisza i innych osób jest Ośrodek Sportu, Rehabilitacji i Rekreacji w Kaliszu. Ponadto Kalisz posiada dobrze rozwiniętą bazę infrastruktury sportowej jak np. hale sportowo-widowiskowe, pływalnie, stadiony, hale lekkoatletyczna czy pole golfowe. W zakresie ochrony zdrowia, mieszkańcy Kalisza mają szeroki dostęp do placówek medycznych, których liczba sukcesywnie rośnie. Obecnie oprócz wielu przychodni oraz aptek w Kaliszu funkcjonują dwa szpitale: Wojewódzki Szpital Zespolony im. Ludwika Perzyny w Kaliszu oraz prywatny Szpital Kalmedica. Ponadto w roku 2015 działalność rozpocznie Ośrodek Radioterapii powstały na działce Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego przy ulicy Toruńskiej. Zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. 1990 nr 16 poz. 95), miasto Kalisz ma obowiązek zapewnienie porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli oraz ochrony przeciwpożarowej i przeciwpowodziowej, w tym wyposażenia i utrzymania miejskiego magazynu przeciwpowodziowego. Obowiązek ten realizowany jest głównie przez następujące służby porządkowe: straż miejska, policja, straż pożarna.

### **Analiza i ocena celów strategicznych i operacyjnych**

Analiza i ocena celów strategicznych i operacyjnych wykazała możliwość wystąpienia oddziaływań znaczących, zarówno pozytywnych jak i negatywnych.

Działania przedstawione w projekcie Strategii, a oddziałujące na powierzchnię ziemi, gleby oraz zasoby naturalne będą miały charakter zarówno pozytywny jak i negatywny. Działania o znaczeniu silnie negatywnym związane będą z etapem realizacji inwestycji budowlanych, gdyż będzie on skutkował trwałym przekształceniem powierzchni ziemi, zmianą ukształtowania terenu, degradacją naturalnej struktury i profilu glebowego, a także możliwością zanieczyszczenia gruntów. Znaczące negatywne oddziaływanie na powierzchnię ziemi, w tym gleby, będą miały więc inwestycje lokalizowane na terenach wcześniej nieprzekształconych, na glebach chronionych czy też terenach cennych ze względu na rolnicze wykorzystanie. Oddziaływania te mogą być skutecznie wyeliminowane bądź ograniczone dzięki odpowiedniej lokalizacji inwestycji oraz zastosowanej technologii robót. Wszystkie działania ukierunkowane na poprawę jakości środowiska (rekultywacje terenów powyroboiskowych, wykorzystywanie odnawialnych źródeł energii, ograniczanie niskiej emisji, budowa układu ścieżek rowerowych, modernizacja istniejącego układu drogowego, w tym systemu odwodnienia itp.) oraz zwiększenie świadomości ekologicznej wśród mieszkańców będą pozytywnie wpływały na jakość gleb.

Działania przedstawione w projekcie Strategii, a oddziałujące na wody powierzchniowe i podziemne będą miały charakter zarówno pozytywny jak i negatywny. Działania o znaczeniu silnie negatywnym związane będą z etapem realizacji inwestycji budowlanych, będą z koniecznością odwodnienia wykopów budowlanych, co skutkować będzie obniżeniem zwierciadła wód podziemnych oraz zmianą stosunków wodnych. Kolejnym negatywnym czynnikiem będzie możliwość zanieczyszczenia wód. Oddziaływanie to będzie miało znaczący charakter na obszarach wrażliwych w stosunku do środowiska wodnego. W odniesieniu do etapu eksploatacji negatywne oddziaływania będą związane z emisją zanieczyszczeń do środowiska (bezpośrednio do wód, lub pośrednio przez powietrze i gleby do wód), a ich znaczący charakter uzależniony będzie od zastosowanej instalacji.





Oddziaływania te mogą być skutecznie wyeliminowane bądź ograniczone dzięki odpowiedniej lokalizacji inwestycji. Wszystkie działania ukierunkowane na poprawę jakości środowiska (wprowadzanie technologii przyjaznych środowisku, wdrażania innowacyjnych technologii proekologicznych, poprawa jakości transportu miejskiego w obrębie istniejącej infrastruktury oraz budowa układu ścieżek rowerowych, sprawny system odwodnienia itp.) oraz zwiększenie świadomości ekologicznej wśród mieszkańców będą pozytywnie wpływać na wody powierzchniowe i podziemne.

Bezpośredni, pozytywny wpływ na stan klimatu akustycznego miasta Kalisza będzie miała realizacja działań 5.1 oraz 5.2 określonych celem strategicznym *Kalisz – synergia aglomeracji*, a także działania 7.1 i 7.2 określonych celem strategicznym *Kalisz – funkcjonalne miasto*. Ponadto stwierdza się, iż pozytywny wpływ wywierac będą również działania mające na celu edukację ekologiczną oraz preferencyjne warunki prowadzenia działalności przedsiębiorstw wykorzystujących ekologiczne rozwiązania (działania 8.5, 8.6). Negatywny wpływ na klimat akustyczny w mieście Kalisz będzie mieć realizacja inwestycji budowlanych. Wpływ ten będzie ograniczony tylko do etapu realizacji. W przypadku infrastruktury transportowej (5.2, 7.1) negatywne oddziaływania mogą wystąpić zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Powstanie nowych źródeł hałasu może spowodować wzrost poziomu hałasu na terenach obecnie wolnych od znaczących źródeł, ale z drugiej strony pozwoli na poprawę klimatu akustycznego w najbliższym otoczeniu istniejących dróg.

W obszarze niepewności znajdują się działania nastawione na rozwój gospodarczy wyznaczony w obrębie celu strategicznego *Kalisz – biegun wzrostu* (4.1, 4.2, 4.3, 4.4 oraz 4.6) oraz działania 5.3 i 5.6 wyznaczonych w obrębie celu strategicznego *Kalisz – synergia aglomeracji* (5), a także działanie 8.4 – rekultywacja obszarów powyrobiskowych. Związane jest to z powstaniem nowych terenów inwestycyjnych i powstanie nowych działalności. W zależności od charakteru prowadzonej działalności działania te mogą być negatywne (nowe źródła hałasu), bądź też neutralne (brak źródeł). Analogicznie niepewnością objęto działanie 6.4 – wspieranie inwestycji sprzyjających rozwojowi kultury i turystyki, w którym w zależności od lokalizacji imprez, a także jej rodzaju (plenerowa, „pod dachem”) mogą wystąpić negatywne oddziaływania (chwilowe pogorszenie klimatu akustycznego), bądź też neutralne.

Bezpośredni, pozytywny wpływ na stan klimatu akustycznego miasta Kalisza będzie miała realizacja działań 5.2 określonych celem strategicznym *Kalisz – synergia aglomeracji*, a także działania 7.1 i 7.2 określonych celem strategicznym *Kalisz – funkcjonalne miasto*. Ponadto stwierdza się, iż pozytywny wpływ wywierac będą również działania typu wzmocnienie systemu zachęt do zmiany systemów grzewczych na bardziej ekologiczne (8.1), wspieranie efektywności energetycznej i wykorzystania odnawialnych źródeł energii (8.2) oraz edukacji ekologicznej oraz preferencyjnych warunków prowadzenia działalności przedsiębiorstw wykorzystujących ekologiczne rozwiązania (8.5, 8.6). Oddziaływanie te będą pozytywne zwłaszcza z uwagi na przekroczenia wartości dopuszczalnych dla pyłu i benzo(a)pirenu stanie istniejącym.

Pośredni pozytywny wpływ na jakość powietrza miasta Kalisza mogą być działania wzmocnienia działalności badawczo-rozwojowej (4.5), stymulowania rozwoju sektorów innowacyjnych w regionie (4.6) oraz wdrażania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (5.1). W tym przypadku rozwój wiedzy i wspieranie nowoczesnych technologii powinny w przyszłości ograniczyć wielkość emisji zanieczyszczeń z istniejących jak i projektowanych źródeł, jak i propagowanie rozwiązań zmniejszające zużycie surowców i energii, a także rozwijających technologie niskoemisyjne.

Negatywny wpływ na stan jakości powietrza w mieście Kalisz będzie mieć realizacja inwestycji budowlanych. Wpływ ten będzie ograniczony tylko do etapu realizacji.

W przypadku infrastruktury transportowej (5.2, 7.1) negatywne oddziaływania mogą wystąpić zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Powstanie nowych źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza może wpłynąć na jakość powietrza na terenach obecnie wolnych od źródeł emisji, ale z drugiej strony pozwoli na poprawę jakości zanieczyszczeń w sąsiedztwie istniejących dróg.

W obszarze niepewności znajdują się działania nastawione na rozwój gospodarczy wyznaczony w obrębie celu strategicznego Kalisz – biegun wzrostu (4.1, 4.2, 4.3, 4.4 oraz 4.6) oraz działania 5.3 i 5.6 wyznaczonych w obrębie celu strategicznego Kalisz – synergia aglomeracji (5), a także działanie 8.4 – rekultywacja obszarów powyrobiskowych. Związane jest to z powstaniem nowych terenów inwestycyjnych i powstanie nowych działalności. W zależności od charakteru prowadzonej działalności działania te mogą być negatywne (nowe źródła emisji), bądź też neutralne (brak źródeł).

Analiza celów operacyjnych, planowanych zadań oraz spodziewanych efektów pozwala na stwierdzenie, iż w zakresie promieniowania elektromagnetycznego nie przewiduje się znaczących oddziaływań.

W znacznej mierze działania zawarte w projekcie Strategii dotyczą obszarów już zagospodarowanych, pełniących określone funkcje, a realizacji zapisów Strategii ma za zadanie ich uzupełnienie. Część zamierzeń dotyczy terenów dotychczas nieprzekształconych i to w tym zakresie spodziewane są główne negatywne oddziaływania na walory krajobrazowe. Zamierzenia te związane są przede wszystkim z rozwojem gospodarczym miasta/regionu (tj. adaptacja terenów otwartych pod działalność gospodarcze) oraz budową nowych szlaków komunikacyjnych (tj. zajmowanie terenów otwartych, fragmentacja krajobrazu).

Realizacja kierunków strategii w zaproponowanym kształcie może ujawnić zarówno negatywne jak i pozytywne skutki oddziaływania na przyrodę Kalisza, zarówno tę zorganizowaną w postaci form ochrony (obszaru Natura 2000 Dolina Śwędni, rezerwatu Torfowisko Las, Obszarów Chronionego Krajobrazu), jak i tę w postaci parków miejskich i zieleńców. Ogólny charakter Strategii nie pozwala jednak jednoznacznie określić, czy skutki tych oddziaływań będą możliwe do zminimalizowania lub skompensowania. Zostanie to określone dopiero w trakcie indywidualnej oceny poszczególnych przedsięwzięć na etapie ocen oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu projektu Strategii, autorzy opracowania stwierdzają, że wyznaczone cele operacyjne w ramach celów strategicznych prowadzą do zrównoważonego rozwoju miasta Kalisza, gdzie aspekty społeczno gospodarcze zostały ujęte na równi ze środowiskowymi. A co najważniejsze, mimo stwierdzonych możliwych negatywnych oddziaływań nie prognozuje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na integralność i spójność obszaru Natura 2000 Dolina Śwędni. Pod pojęciem integralności obszaru należy rozumieć utrzymywanie się właściwego stanu ochrony tych siedlisk przyrodniczych, populacji roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla ochrony których obszar został wyznaczony. Na integralność obszaru składa się także zachowanie struktur i procesów ekologicznych, które są niezbędne dla trwałości i prawidłowego funkcjonowania siedlisk przyrodniczych oraz populacji roślin i zwierząt.

Bezpośredni, pozytywny wpływ na ochronę cennych elementów dziedzictwa kulturowego miasta Kalisza będzie miała realizacja działań określonych celem strategicznym Kalisz – unikatowe dziedzictwo. Ponadto stwierdza się, iż pozytywny wpływ wywierać będą również działania mające na celu ograniczenie zanieczyszczeń środowiska naturalnego oraz upowszechnienie wiedzy o wartościach kulturowych i ich promocja. Działania te służyć będą podnoszeniu poziomu świadomości i tożsamości kulturowej społeczeństwa, co skutkować będzie większą dbałością o obiekty dziedzictwa kulturowego i chęcią kultywowania tradycji, a także przyciąganiu kapitału.

Natomiast w obszarze niepewności znajdują się działania nastawione na rozwój śródmieścia oraz wzrost potencjału gospodarczego regionu. W zależności od przyjętych rozwiązań architektonicznych i planistycznych, mogą one służyć ochronie i zabezpieczeniu dziedzictwa kulturowego bądź jego degradacji zarówno w odniesieniu do pojedynczych obiektów jak i historycznych założeń urbanistycznych miasta Kalisza.

Działania wyznaczone w projekcie Strategii mają duże znaczenie dla zdrowia i jakości warunków bytowych mieszkańców miasta Kalisza. Większość kierunków działań określonych przez cele operacyjne projektu Strategii w sposób bezpośredni (poprzez podniesienie jakości i zwiększenie dostępności usług medycznych czy wspieranie badań profilaktycznych) bądź pośredni (poprzez promocję zdrowego trybu życia, stworzenie warunków do aktywnego wypoczynku, poprawę jakości środowiska i warunków bytowania czy rozwój gospodarczy regionu i tym samym zmniejszenie stopy bezrobocia) wpłyną na poprawę jakości życia oraz kondycję zdrowotną mieszkańców Kalisza.

### **Informacje o możliwym trans granicznym oddziaływaniu na środowisko**

Wszystkie prowadzone działania ze względu na swój charakter będą dotyczyły jedynie obszaru naszego kraju, a oddziaływanie poszczególnych celów operacyjnych będzie miało przede wszystkim charakter lokalny. Najbliższa granica Państwa przebiega w odległości ok. 165 km od miasta Kalisza. W związku z powyższym w odniesieniu do samego projektu Strategii nie stwierdzono oddziaływania transgranicznego.

### **Ocena strategii z punktu widzenia możliwości ograniczenia wpływu na środowisko**

Wśród działań mających na celu ograniczenie oddziaływania planowanych inwestycji wyróżniono:

- właściwy wybór lokalizacji i przebiegu inwestycji,
- odpowiedni dobór technologii ograniczającej wpływ na środowisko,
- ograniczenie do minimum zajętość terenów nieprzekształconych antropogenicznie,
- ograniczenie uszczelniania zlewni poprzez odpowiednie planowanie rezerw terenu oraz stosowanie środków technicznych umożliwiających zasilanie wód podziemnych,
- opracowanie rzetelnej oceny oddziaływania na środowisko w momencie przygotowania konkretnej inwestycji wymagającej przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko,
- ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów budowy na biegu jałowym - wyłączanie silników pojazdów samochodowych oraz maszyn roboczych w trakcie przerw od pracy,
- ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy,
- odpowiednie zabezpieczenie materiałów sypkich podczas transportu np. poprzez oponcze ograniczające pylenie,
- budowa wysokosprawnych instalacji odsiarczających i odpylających gazy spalinowe,
- stosowanie odpowiednich filtrów na emitatorach celem ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, w przypadku, gdy emisja będzie powodować przekroczenia wartości odniesienia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. nr 16, poz. 87) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 0, poz. 1031),
- propagowanie zastosowania alternatywnych źródeł energii,



- wzmocnienie systemu zachęt do zmiany systemów grzewczych na bardziej ekologiczne,
- dalsza termomodernizacja budynków,
- odpowiedni dobór parametrów emitorów (wysokość, prędkość przepływu, średnica itp.), a także odpowiednia lokalizacja instalacji, celem ograniczenia wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza,
- nie dopuszczanie do sytuacji, w której maszyny o dużych wartościach poziomu mocy akustycznej będą pracowały jednocześnie w bliskim sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej,
- ograniczenie czasu trwania prac budowlanych do pory dziennej w pobliżu zabudowań mieszkalnych,
- organizowanie park maszynowy, w taki sposób, aby był on zlokalizowany w jak największej odległości od terenów podlegających ochronie przed hałasem,
- właściwa polityka w zakresie planowania przestrzennego w stosunku do obiektów będących źródłami hałasu, jak i lokalizowaniu projektowanej zabudowy i terenów wymagających zachowania odpowiedniego komfortu akustycznego (w szczególności dochowania starań o nie pogarszanie stanu klimatu akustycznego na terenach, na których aktualnie panują korzystne warunki akustyczne),
- stosowanie ekranów akustycznych jako środka ograniczenia emisji hałasu komunikacyjnego celem osiągnięcia wartości emisji hałasu poniżej wartości dopuszczalnych poziomów hałasu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U nr 0, poz. 1109),
- stosowanie odpowiedniej nawierzchni i konstrukcji jezdni, odpowiednich podkładów torowych celem ograniczenia wielkości emisji hałasu komunikacyjnego,
- odpowiednia lokalizacja instalacji, dróg oraz linii kolejowych względem terenów wymagających ochrony przed hałasem,
- stosowanie odpowiednich zabezpieczeń akustycznych (jak tłumiki akustyczne, ekrany akustyczne, przegrody o odpowiedniej izolacyjności akustycznej itp.) celem ograniczenia wielkości emisji hałasu do otoczenia,
- zgodność charakteru i poziomu intensyfikacji zagospodarowania terenu z cechami środowiska przyrodniczego oraz jego naturalną chłonnością i odpornością na zniszczenie;
- proekologiczne kształtowanie przestrzeni, a także zabezpieczenie ochrony wartości przyrodniczo-krajobrazowych i kulturowych poszczególnych obszarów poprzez uwzględnianie warunków ich zachowania w planach zagospodarowania przestrzennego;
- ograniczenie do minimum zawłaszczania terenów otwartych i biologicznie czynnych pod nowe zamierzenia inwestycyjne;
- egzekwowanie wymogów ochrony środowiska przy projektowaniu (w tym m.in. analiza alternatywnych rozwiązań projektowych i wybór opcji najmniej konfliktowej środowiskowo), budowie i eksploatacji obiektów;
- prowadzenie tras komunikacyjnych oraz lokowanie stref inwestycyjnych w sposób zapobiegający fragmentyzacji struktur krajobrazowych regionu;
- wyprowadzenie ruchu tranzytowego z obszarów zurbanizowanych poprzez budowę obwodnic;
- prowadzenie dokładnego rozpoznania przyrodniczego i indywidualnej oceny oddziaływania przed rozpoczęciem wszelkich działań inwestycyjnych (kwalifikujących się do procedury oceny



oddziaływania) powodujących przekształcenie powierzchni terenu. Dotyczy to przede wszystkim obszarów przyrodniczo cennych jak: Torfowisko Las, Dolina Swędrni PLH 300034, korytarz migracyjny sieci ECONET doliny Prozny, oraz obszarów leśnych miasta, w tym parków miejskich i zieleńców.

Analiza i ocena celów strategicznych i operacyjnych wykazała możliwość wystąpienia oddziaływań znaczących, zarówno pozytywnych jak i negatywnych, a jednym ze sposobów ich uniknięcia jest wariantowanie. Rozwiązania alternatywne mogą być wdrażane na różnych etapach programowania i realizacji działań inwestycyjnych. Rozwiązania alternatywne mogą dotyczyć rozwiązań organizacyjnych, technicznych czy też lokalizacyjnych. Jednakże warianty alternatywne powinny umożliwiać osiągnięcie zakładanych w Strategii celów.

Z uwagi na możliwość wystąpienia oddziaływań negatywnych stwierdzono, iż zasadnym jest poszukiwanie rozwiązań alternatywnych w stosunku do działań mających na celu np. rozbudowę infrastruktury komunikacyjnej miasta. W ramach celu proponowane będzie m.in. podjęcie inwestycji drogowych, poprawa warunków komunikacyjnych, rewitalizacja, budowa nowych obiektów użyteczności publicznej, które pozwolą na poprawę warunków życia w mieście oraz jego estetyki. W związku z powyższym nie można z nich rezygnować.

Jednym ze sposobów poszukiwania rozwiązań alternatywnych dla wszelkiego rodzaju inwestycji infrastrukturalnych jest stosowanie wariantowania lokalizacyjnego, dzięki któremu możliwe jest uniknięcie konfliktów przyrodniczo-przestrzennych. Planowane polityki rozwoju i działania czy też wykaz zadań strategicznych, nie precyzują lokalizacji inwestycji. Dlatego też nie można wskazać z poziomu Strategii i niniejszej prognozy wariantów lokalizacyjnych dla poszczególnych inwestycji infrastrukturalnych. Warianty lokalizacyjne powinny być rozpatrywane w przypadku nowych inwestycji na etapie konkretnych projektów.

Mając na uwadze poziom planowania strategicznego, rozwiązań alternatywnych należy poszukiwać nie poprzez szczegółowe rozwiązania techniczne, czy też lokalizacyjne, ale głównie poprzez działania organizacyjne. Alternatywy organizacyjne powinny się skupiać na poszukiwaniu właściwej kolejności w zakresie podejmowanych inwestycji, np. wyższy priorytet należy nadać działaniom na rzecz rozwoju transportu zbiorowego niż działaniom na rzecz transportu indywidualnego. Jako wariantowanie należy uznać podejmowanie w pierwszej kolejności modernizacji i rozbudowy istniejącego układu transportowego, a dopiero później, jeśli nadal będą istnieć takie potrzeby, budowy całkiem nowej infrastruktury.

Jako działania alternatywne organizacyjnie należy uznać działania w zakresie planowania strategicznego, mającego określić potrzeby transportowe na podstawie, których należy podejmować decyzję o tym, jaki rodzaj transportu poprawi dostępność komunikacyjną dla rozważanych obszarów, co powinno zapewnić ograniczenie konfliktów środowiskowych i przestrzennych. Podczas takiego sposobu wariantowania należy mieć na uwadze, że w praktyce nie zawsze będzie możliwe zastąpienie jednego środka transportu innym, co w wielu przypadkach będzie ograniczać możliwość wdrożenia poszczególnych wariantów alternatywnych.

Zbliżony sposób postępowania powinien być wdrażany również w przypadku działań z kierunku *Kalisz – funkcjonalne miasto* oraz *Kalisz – naturalna przestrzeń*, związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa energetycznego, również w zakresie wykorzystania odnawialnych źródeł energii. Wybór poszczególnych OZE i ujęcie ich w bilansie energetycznym powinno być poprzedzone analizą uwarunkowań środowiskowych, na podstawie której będzie możliwe wyznaczenie dostępności



środowiska naturalnego dla poszczególnych typów inwestycji, co powinno umożliwić w przyszłości uniknięcie konfliktów przyrodniczo-przestrzennych oraz nie naruszać równowagi przyrodniczej.

Zaniechanie realizacji działań przewidzianych w projekcie Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014-2024, może skutkować pojawianiem się nowych lub pogłębieniem istniejących problemów w obszarze funkcjonalnym jak i przestrzennym miasta Kalisza. Przykładem może być nierealizowanie działań zmierzających do poprawy systemu transportowego miasta, który w efekcie może doprowadzić do znaczącego wzrostu emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz zmniejszeniem komfortu akustycznego. Brak działań promujących stosowanie ekologicznych technologii w transporcie i przemyśle może przyczynić się do dewaloryzacji środowiska niemal we wszystkich jego komponentach. Ponadto nieangażowanie lokalnych społeczności w sprawy istotne nie tylko dla rozwoju gospodarczego miasta ale i otaczającego środowiska (edukacja ekologiczna) może spowodować wzrost nieumyślnej lub celowej degradacji jego walorów.

Projekt Strategii stwarza natomiast możliwość zrównoważonego rozwoju, w którym aspekty społeczne, gospodarcze i ekonomiczne zostały uwzględnione na równi ze środowiskowymi.

### **Proponowane metody analizy skutków realizacji postanowień Strategii oraz częstotliwość ich przeprowadzania**

W projekcie Strategii proponuje się osiem mierników efektów jej realizacji, dla których wskazane zostaną wskaźniki rezultatu w postaci wartości relacyjnych względem grupy miast porównywalnych:

1. Produkt krajowy brutto na mieszkańca – wielkość PKB dla miasta przypadająca na jednego mieszkańca;
2. Trendy demograficzne – zmiana liczby ludności miasta, migracje, przyrost naturalny, struktura wiekowa ludności;
3. Średnia długość życia mieszkańców;
4. Poziom bezrobocia – wysokość stopy bezrobocia;
5. Liczba osób z wykształceniem wyższym, ogólnokształcącym, technicznym i zawodowym na 100 mieszkańców;
6. Nakłady przedsiębiorstw na inwestycje, w tym na wdrażanie wyników prac B+R;
7. Średnie wynagrodzenie – wielkość przeciętnego wynagrodzenia w złotych podawana przez Główny Urząd Statystyczny;
8. Liczba turystów zatrzymujących się na nocleg w Kaliszu.

Mając na uwadze zakres działań zaproponowanych w projekcie Strategii oraz możliwe potencjalne skutki środowiskowe proponuje się prowadzenie monitoringu w zakresie:

1. emisji hałasu i jakości powietrza - w przypadku realizacji inwestycji drogowych, inwestycji dotyczących gospodarki wodno-ściekowej, zmian użytkowania terenu i innych czynności związanych z emisją hałasu, pyłu i gazu do otoczenia;
2. jakości i ilości wód - w przypadku realizacji inwestycji drogowych, inwestycji dotyczących gospodarki wodno-ściekowej i innych czynności mogących mieć wpływ na stan jakościowy i ilościowy zasobów wodnych,
3. stanu i jakości gleby - czynności mogących mieć wpływ na przekształcenie jej powierzchni oraz na jej jakość,

4. stanu przyrody - w przypadku czynności mogących mieć wpływ na zmniejszenie zasobów przyrodniczych.

Rozpoczęcie monitorowania realizacji celów operacyjnych Strategii poprzedzone być powinno opracowaniem szczegółowych programów wdrożeniowych. Programy te określać będą działania wyznaczone do realizacji w ramach poszczególnych celów operacyjnych, a także czas i kolejność ich realizacji w zależności od możliwości organizacyjnych, prawnych i finansowych Miasta Kalisza. W zależności od rodzaju, liczby i zakresu działań powinny być dobierane obiektywnie weryfikowalne i mierzalne wskaźniki monitoringu.

Monitoring powinien odbywać się raz do roku i być zwieńczony raportem sprawozdawczym, w którym zostanie dokonana ocena osiągnięcia poszczególnych wskaźników.

Weryfikacja Strategii powinna być prowadzona najrzadziej raz na trzy lata przez Niezależny Zespół Ekspertki powoływany przez Prezydenta Miasta. W skład Zespołu powinni wchodzić eksperci posiadający szeroką wiedzę o sprawach miasta. Ocena Strategii dokonywana będzie metodą ilościowo-jakościową, w której dane pochodzące z monitoringu wskaźnikowego będą stanowiły punkt wyjścia dla jakościowej oceny eksperckiej.

## 10 Literatura

1. Sprawozdania z pomiarów monitoringowych PEM prowadzonych w roku 2011, 2012, 2013 (Źródło: <http://poznan.wios.gov.pl/monitoring-srodowiska/wyniki-badan-i-oceny/monitoring-pol-elektromagnetycznych/>, stan na 11.04.2014 r.)
2. Zintegrowany Plan Rozwoju Obszarów Miejskich i Przemysłowych dla Miasta Kalisza do roku 2020" (Źródło: [http://www.um.kalisz.pl/files/12976932524d593a4450f06/Zintegrowany\\_Plan\\_Rozwoju\\_Obszarow\\_Miejskich\\_i\\_Poprzemyslowych\\_dla\\_Miasta\\_Kalisza\\_do\\_roku\\_2020.pdf](http://www.um.kalisz.pl/files/12976932524d593a4450f06/Zintegrowany_Plan_Rozwoju_Obszarow_Miejskich_i_Poprzemyslowych_dla_Miasta_Kalisza_do_roku_2020.pdf) stan na 10.04.2014 r.)
3. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Kalisza, 2009 r., (Źródło: <http://www.bip.kalisz.pl/index.php?id=1250&s=1269&file=studium.htm>, stan na 10.04.2014 r.)
4. Raport Kultura 2012/2013 – fakty, liczby, wydarzenia (Źródło: <http://www.kalisz.pl/pl/q/omiescie/dokumenty/raport-kultura-20122013>, stan na 04.04.2014 r.)
5. „Raport o stanie środowiska w Wielkopolsce w roku 2012”, Biblioteka Monitoringu Środowiska, Poznań 2013 r.
6. „Informacja o stanie środowiska i działalności kontrolnej wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Kaliszu w roku 2012”, Wydział Monitoringu Środowiska pod kierunkiem Marii Pułyk, Dział Inspekcji pod kierunkiem Krzysztofa Sibrecht, Kalisz, grudzień 2013 r.
7. „Aktualizacja Programu Ochrony Powietrza dla strefy miasto Kalisz w województwie wielkopolskim” Biuro Studiów i Pomiarów Proekologicznych „Ekometria” Sp. z o.o., Gdańsk 2012 r.
8. Wilżak T.: Tereny wodonośne Kalisza i ich znaczenie dla ochrony ptaków wodno-błotnych, 2005.
9. Wilżak T., Żurawlew P., Markiewicz E., Wiczorek G.: Ptaki doliny Prosn, 2004.





10. Winiński A. (red.). Awifauna doliny Proсны. Wielkopolskie Prace Ornitologiczne 10.
11. Wylegała P., Kuźniak S., Dolata P. T. Obszary ważne dla ptaków w okresie gniazdowania oraz migracji na terenie województwa wielkopolskiego, 2008.
12. Porozumienie Dla Ochrony Nietoperze, Tymczasowe Wytyczne Dotyczące Oceny Oddziaływania Elektrowni Wiatrowych na Nietoperze (na rok 2009)
13. Wytyczne w zakresie prognozowania oddziaływań na środowisko farm wiatrowych, Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, 2011.

## SPIS AKTÓW PRAWNYCH

Europejska Konwencja Krajobrazowa, sporządzona we Florencji dnia 20 października 2000 r. (Dz.U. 2006 nr 14 poz. 98)

Konwencja o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym, sporządzona w Espoo dnia 25 lutego 1991 r. (Dz.U. 1999 nr 96 poz. 1110)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz.U. Nr 192, poz. 1883).

Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717)

Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162, poz.1568 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. (Dz.U. 1990 nr 16 poz. 95)

Rozporządzenie z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. z 2011 r., Nr 140, poz.824)

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2012, Nr 0 poz. 1109 ),

Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie wymagań zasadniczych dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji do środowiska (Dz. U. 2005 Nr 263 poz. 2202 z późniejszymi zmianami)

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16 poz. 87).

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., Nr 0 poz. 1031).

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 sierpnia 2012r. w sprawie stref w których dokonuje się





oceny jakości powietrza (Dz. U. z 2012 r., Nr 0, poz. 914).

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 200/50/WE z dnia 21 maja 2008 r. w sprawie jakości powietrza i czystszej powietrza dla Europy (Dz. Urz. UE L.152 Z 11.06.2008).

## STRONY INTERNETOWE

<http://bip.kalisz.pl/zabytki/zabytki2011.pdf>, stan na dzień 04. 04. 2014 r

<http://wosoz.ibip.pl/public/?id=37647>, stan na dzień 04.04.2014 r.

<http://www.stat.gov.pl/GUS>, stan na 09.04.2014 r.

<http://msip.kalisz.pl/msip/>

<http://poznan.wios.gov.pl/monitoring-srodowiska/stan-srodowiska-w-powiatach/dane-za-rok-2012/>

<http://poznan.wios.gov.pl/monitoring-srodowiska/wyniki-badan-i-oceny/monitoring-jakosci-powietrza/roczne-oceny-jakosci-powietrza-w-województwie-wielkopolskim/>



WYG International Sp. z o.o. ul. Marynarska 15 02-674 Warszawa

T: +48 22 492 71 00 F: +48 22 492 71 13 E: warszawa@wyginternational.pl W: www.wyginternational.pl  
KRS 0000159877 Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy Kapitał zakładowy: 600.000 zł NIP: 527-22-38-184



**KONSULTACJE SPOŁECZNE**  
**PROJEKTU**  
**STRATEGII ROZWOJU MIASTA KALISZA NA LATA 2014 – 2024**  
**wraz z PROGNOZĄ ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Dane zgłaszającego uwagi:

Imię	Nazwisko	Nazwa podmiotu zgłaszającego	Adres do korespondencji	E-mail	Tel / Fax

Uwagi do: projektu „Strategii Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014 – 2024” lub projektu: Prognozy oddziaływania na środowisko

Lp.	Dokument, do którego odnosi się uwaga (numer rozdziału, podrozdziału, tytuł)	Nr strony	Treść uwagi lub proponowana zmiana	Uzasadnienie uwagi lub zmiany
1.				

**UWAGA**

Wypełniony formularz należy przesłać pocztą elektroniczną w formacie doc. na adres: tkrawczykowski@um.kalisz.pl w terminie **od dnia 19 maja 2014 r. – 09 czerwca 2014 r.**

W tytule maila wpisać: Konsultacje społeczne *Strategii Rozwoju Kalisza* lub: *Prognozy oddziaływania na środowisko* ( w zależności do jakiego dokumentu składana jest uwaga). Każdą uwagę prosimy wpisywać w odrębnym wierszu tabeli.

( Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w niniejszym formularzu dla potrzeb przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu dokumentów pn.:”Strategia Rozwoju Miasta Kalisza na lata 2014 – 2024” i Prognoza oddziaływania na środowisko- zgodnie z Ustawą z dnia 29.08.1997 o ochronie