

Kalisz, dnia 04.12.2023r.

WU.4122.16.23

Pan
Maciej Łukaszewicz
Prezes Zarządu
Manufaktura Technologiczna Sp. z o.o.
ul. Puławska 38, 05-500 Piaseczno

Szanowny Panie Prezesie,

w nawiązaniu do Państwa pisma przesłanego drogą elektroniczną w dniu 20.07. br., Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu (w nawiązaniu do przesłanej w dniu 23.11.br. koncepcji drogi wewnętrznej), w porozumieniu z Wydziałem Spraw Obywatelskich, Wydziałem Strategii i Rozwoju oraz Wydziałem Rozbudowy Miasta określa poniżej warunki obsługi komunikacyjnej planowanej Filharmonii oraz Węzła przesiadkowego w rejonie ulic: Majkowska – Złota – Długosza:

- drogę wewnętrzną oraz zjazdy z ul. Majkowskiej i ul. Złotej należy usytuować jak najbliżej północno – zachodniej granicy działki nr
- należy przyjąć drogę wewnętrzną jako dwukierunkową o szerokości pasa ruchu 3,0m wraz z chodnikami o szerokości 2,0m (po obu stronach drogi), z zapewnieniem swobodnego (w miarę bezkolizyjnego) przemieszczania się autobusów komunikacji zbiorowej,
- w ramach drogi wewnętrznej należy uwzględnić przystanki autobusowe (do rozważenia zatoki autobusowe) wraz z wiatami i peronem (po obu stronach drogi), oraz co najmniej 4 miejsca postojowe dla autokarów,
- należy uwzględnić zadaszony parking dla rowerów.

Należy przewidzieć następujące zjazdy z drogi wewnętrznej na teren objęty planowaną inwestycją (dopuszczalne łączenie funkcjonalności zjazdów):

- zjazd do planowanego parkingu wielopoziomowego,
- zjazd służący do obsługi technicznej i dostaw dla obiektu Filharmonii (zjazd techniczny). Promienie skrętu oraz nawierzchnię zjazdu należy dostosować do potrzeb dużych samochodów ciężarowych;
- zjazd na drogę pożarową obsługującą projektowane budynki. Promienie skrętu oraz nawierzchnię zjazdu należy dostosować do potrzeb wozów strażackich;

Zjazdy z ul. Majkowskiej i ul. Złotej należy wyposażyć w sygnalizację świetlną akomodacyjną uwzględniającą priorytet dla autobusów komunikacji zbiorowej i skoordynować z istniejącymi sygnalizacjami świetlnymi w ciągu ul. Majkowskiej oraz planowaną sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu ul. Majkowskiej z ul. Długosza.

Przed zjazdem na teren obiektu, w ul. Złotej (od strony ul. Piłsudskiego) należy uwzględnić pas lewoskrętu.

Dla projektowanej drogi wewnętrznej należy przyjąć konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów min. KR 2 (kategorię ruchu należy ustalić w oparciu o wielkość prognozowanego ruchu).

Przy ustalaniu warunków technicznych dla drogi wewnętrznej zaleca się zastosowanie przepisów wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych

oraz Wzorców i Standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu.

DYREKTOR
inż. Krzysztof Gałka