

Uchwała Nr VIII/93/2011
Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 20 kwietnia 2011 roku

w sprawie utworzenia spółki Kaliskie Przedsiębiorstwo Transportowe Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. f ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 45, poz. 236 z późn. zm.) Rada Miejska Kalisza uchwała, co następuje:

§ 1

Tworzy się spółkę Kaliskie Przedsiębiorstwo Transportowe Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z udziałem Miasta Kalisza, zwaną dalej „Spółką”.

§ 2

1. Kapitał zakładowy Spółki z chwilą jej zawiązania wynosić będzie 100.000,00 (słownie: sto tysięcy) złotych i dzielić się będzie na 100 (słownie: sto) udziałów o wartości nominalnej 1.000,00 (słownie: jeden tysiąc) złotych każdy.
2. Wszystkie udziały w kapitale zakładowym Spółki obejmie Miasto Kalisz i pokryje je wkładem pieniężnym w wysokości 100.000,00 (słownie: sto tysięcy) złotych.
3. Pokrycie obejmowanych przez Miasto Kalisz udziałów spółki w następstwie podwyższenia kapitału zakładowego wkładami pieniężnymi następować będzie ze środków finansowych przewidzianych na ten cel w uchwałach budżetowych Miasta Kalisza w kolejnych latach.

§ 3

Celem spółki jest zaspakajanie potrzeb społeczności lokalnej w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 4

Szczegółowe zasady oraz zakres działania Spółki ustalone zostaną w akcie założycielskim spółki z ograniczoną odpowiedzialnością.

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie
Uchwała Nr VIII/93/2011
Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 20 kwietnia 2011 roku

w sprawie utworzenia spółki Kaliskie Przedsiębiorstwo Transportowe Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

W związku z nieodpłatnym przejęciem przez Miasto Kalisz od Skarbu Państwa wszystkich udziałów w spółce Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Sp. z o.o. oraz odkupieniem od Southern Vectis Limited 18,38% udziałów w spółce Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o., Miasto Kalisz jest obecnie stuprocentowym właścicielem dwóch spółek działających w sektorze transportu zbiorowego z siedzibami w Kaliszu.

Każda ze Spółek jest pełnoprawnym podmiotem prawa handlowego o ustabilizowanej sytuacji prawnej i wieloletniej tradycji, posiadającą wszelkie niezbędne jej do prowadzenia działalności zasoby. Spółki posiadają swoje bazy (siedziby) na terenie Kalisza, mają tabor autobusowy, dysponują służbami technicznymi odpowiedzialnymi za konserwację sprzętu oraz załogę. Przedmiot działalności ww. Spółek różni się głównie obszarem i zasięgiem prowadzonej działalności.

W związku z powyższym za konieczne uznano podjęcie działań operacyjnych, które doprowadzą do optymalnego wykorzystania posiadanego przez spółki potencjału, majątku i zaplecza technicznego dla ich wspólnych korzyści, co w efekcie pozwoli obniżyć koszty funkcjonowania spółek w dublujących się aktualnie obszarach.

Dodatkowo niezbędne jest skoordynowanie bieżącej działalności Spółek w taki sposób, aby usługi świadczone przez te podmioty wzajemnie się uzupełniały a nie konkurowały ze sobą.

Biorąc pod uwagę fakt, że ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wprowadziła pojęcie podmiotu wewnętrznego, z którym organizator publicznego transportu zbiorowego (gmina) może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie tych usług, a status takiej spółki posiadają Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o., przy rozważaniu możliwych do zastosowania działań za niezbędne uznano utrzymanie statusu Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. jako podmiotu wewnętrznego.

W związku z powyższym za najlepszy instrument osiągnięcia ww. celów uznano utworzenie Spółki, której przedmiotem działalności będzie zarządzanie i koordynowanie publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. f ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych gminy, przekraczających zakres zwykłego zarządu, dotyczących tworzenia i przystępowania do spółek i spółdzielni oraz rozwiązywania i występowania z nich.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały przez Radę Miejską Kalisza uważam za uzasadnione.