

Uchwała Nr LVI/757/2010
Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 28 października 2010 roku

w sprawie powierzenia spółce Kaliskie Linie Autobusowe spółka z ograniczoną odpowiedzialnością zadania własnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 9 ust. 1, art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 2, art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz.U. z 1997 r. Nr 9, poz. 43 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Powierza się spółce „Kaliskie Linie Autobusowe spółka z ograniczoną odpowiedzialnością” zarejestrowanej w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000144386 prowadzonym przez Sąd Rejonowy Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu IX Wydział Gospodarczy KRS zadanie własne Miasta Kalisza w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

2. Usługi lokalnego transportu zbiorowego mogą być świadczone również na terenie innych gmin, jeżeli wynika to z właściwych porozumień międzygminnych zawartych przez Miasto Kalisz.

§ 2.

Szczegóły dotyczące sposobu wykonywania zadania, odnoszące się w szczególności do:

- a) obowiązków stron,
 - b) systemu finansowania, w tym rozliczania rekompensaty,
 - c) zasad świadczenia usług, w tym parametrów jakościowych związanych ze świadczeniem usług,
 - d) monitoringu i kontroli realizacji zadania,
 - e) kar umownych za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zadania, w tym za niedotrzymanie parametrów jakościowych,
 - f) sposobu dokonywania zmian do umowy,
- zostaną określone w umowie wykonawczej.

§ 3.

Przez cały okres wykonywania zadania spółka Kaliskie Linie Autobusowe spółka z ograniczoną odpowiedzialnością pozostanie podmiotem wewnętrznym w rozumieniu przyjętym w orzecznictwie Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości.

§ 4.

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie
do Uchwały Nr LVI/757 /2010 Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 28 października 2010 roku

w sprawie powierzenia spółce Kaliskie Linie Autobusowe spółka z ograniczoną odpowiedzialnością zadania własnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Stosownie do art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, zadaniem własnym gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty z zakresu lokalnego transportu zbiorowego. Celem wykonania tego zadania gmina może, na podstawie art. 2 i 4 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej oraz w trybie i na zasadach określonych w Rozporządzeniu (WE) Nr 1370/07 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. w sprawie usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70, powierzyć Spółce „Kaliskie Linie Autobusowe” sp. z o. o. w Kaliszu (zwanej dalej jako „Spółka”), świadczenie usług publicznych z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.

Ze względu na status Spółki, zarówno pod względem właścicielskim (spółka w 100% komunalna), jak i ze względu na profil wykonywanej działalności, powierzenie wykonywania zadania w ww. zakresie nastąpi w sposób bezpośredni, tj. bez przeprowadzania przetargu (art. 5 Rozporządzenia). Na podstawie przeprowadzonych analiz należy uznać bowiem, iż Spółka ta jest tzw. „podmiotem wewnętrznym” w rozumieniu przyjętym w orzecznictwie Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości oraz na gruncie Rozporządzenia 1370/2007.

Biorąc pod uwagę specyfikę polskiego systemu gospodarki komunalnej, w tym relacje pomiędzy Miastem a jego spółką komunalną określone w orzecznictwie Naczelnego Sądu Administracyjnego, powierzenie świadczenia usług publicznych, o którym mowa w Rozporządzeniu 1370/2007, dokonuje się na podstawie dwóch aktów, tj. na podstawie niniejszej uchwały oraz umowy wykonawczej zawieranej pomiędzy Miastem Kaliszem a

spółką „Kaliskie Linie Autobusowe” sp. z o.o. Z punktu widzenia Rozporządzenia 1370/2007 oba te akty łącznie konstytuują tzw. „umowę o świadczenie usług publicznych”, o której mowa w art. 2 pkt i. Rozporządzenia.

Umowa wykonawcza, która będzie zawarta w wykonaniu niniejszej uchwały, określi szczegółowe zasady powierzenia, dotyczące zarówno mechanizmu wynagrodzeniowego, jak i obowiązków stron, zasad świadczenia usług, w tym parametrów jakościowych związanych z ich świadczeniem, kontroli realizacji zadania, kar umownych za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zadania czy też mechanizmu związanego z dopuszczalnymi modyfikacjami zasad świadczenia usług.

Warunkiem realizacji przez Spółkę zadań powierzanych niniejszą uchwałą jest zachowanie statusu „podmiotu wewnętrznego” przez cały okres trwania powierzenia (§ 3 uchwały).

Powierzenie Spółce wykonywania zadań z zakresu transportu zbiorowego wynika z potrzeby kompleksowego i długoterminowego uregulowania podstawowych zasad świadczenia na terenie Miasta Kalisza usług w zakresie transportu zbiorowego, w tym zapewnienia ciągłości świadczenia usług, jakości usług, prawidłowych zasad rozliczeń Spółki z Miastem zgodnie z przepisami wyżej przywołanego Rozporządzenia.

Zgodnie z § 1 ust. 1 uchwały, usługi z zakresu publicznego transportu zbiorowego będą świadczone na terenie Miasta Kalisza, a na terenie innych gmin tylko wówczas, jeśli wynika to z właściwych porozumień (§1 ust. 2 uchwały).