

Uchwała Nr XXXI/468/2009
Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 22 stycznia 2009 roku

w sprawie uchwalenia Strategii Rozwoju Transportu w Kaliszu na lata 2008 – 2020 wraz z Programem Rozwoju Transportu w Kaliszu na lata 2008 - 2013

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 6 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 ze zm.) uchwała się co następuje:

§ 1.

Uchwała się Strategię Rozwoju Transportu w Kaliszu na lata 2008 – 2020 wraz z Programem Rozwoju Transportu w Kaliszu na lata 2008 –2013 stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik

http://bip.kalisz.pl/uchwaly/2009_31_468-1.pdf

Uzasadnienie
do uchwały Nr XXXI/468/2009 Rady Miejskiej Kalisza
z dnia 22 stycznia 2008 roku

w sprawie uchwalenia Strategii Rozwoju Transportu na lata 2008 – 2020 wraz
z Programem Rozwoju Transportu w Kaliszu na lata 2008 -2013

„Strategia Rozwoju Transportu w Kaliszu na lata 2008 – 2020 wraz z Programem Rozwoju Transportu na lata 2008 – 2013” zawiera ocenę obecnego stanu systemu transportowego w mieście oraz cele i priorytety działań, które winny stać się podstawowym instrumentem kreującym politykę transportową władz Miasta oraz formułuje zadania jakie winny zostać zrealizowane aby osiągnąć cele przyjęte w „Strategii”. Obowiązek opracowania tego dokumentu wynika ze „Strategii Rozwoju Kalisza do roku 2013” uchwalonej przez Radę Miejską Kalisza w dniu 24 lutego 2005 roku. W dokumencie tym, jako jedno z przedsięwzięć przyjętych do realizacji, wskazano konieczność opracowania „miejskiej polityki rozwoju transportu”.

Dokument ten jest zgodny z innymi dokumentami strategicznymi istniejącymi w skali kraju, województwa jak i miasta wymienionymi we wstępie do opracowania. Spełnia warunki dokumentu planistycznego dotyczącego rozwoju transportu, wykorzystywanego przy opracowywaniu studium wykonalności dla inwestycji komunikacyjnych i transportowych, których współfinansowanie planuje się ze środków Unii Europejskiej.

Zakresem opracowania objęte zostało miasto Kalisz w obecnych granicach administracyjnych, a także jego zewnętrzne połączenia transportowe. Rozwój infrastruktury transportowej Kalisza i otaczających go obszarów oraz doskonalenie działającego na tym terenie systemu transportowego – przyjęty jako cel główny Strategii - determinuje dalszy rozwój gospodarczy Kalisza i jego znaczenie jako wiodącego ośrodka miejskiego Południowej Wielkopolski.

Projekt dokumentu został przedstawiony 17 stycznia 2008r. podczas debaty publicznej, w której udział wzięli przedstawiciele rad osiedlowych, mieszkańcy miasta, firmy z branży transportowej i komunikacyjnej oraz radni i władze miasta. Po dokonaniu ostatecznych zmian opracowanie pn. „Strategia Rozwoju Transportu na lata 2008 - 2020 wraz z Programem Rozwoju Transportu na lata 2008 – 2013” było omawiane w dniu 14 marca 2008r. na wspólnym posiedzeniu trzech Komisji Rady Miejskiej tj.:

- Komisji Prawa Porządku Publicznego oraz Samorządu Osiedlowego,
- Komisji Ochrony Środowiska, Gospodarki Komunalnej i Mienia Miasta,
- Komisji Rozwoju Integracji Europejskiej.

Wszystkie komisje pozytywnie zaopiniowały „Strategię Rozwoju Transportu na lata 2008 - 2020 wraz z Programem Rozwoju Transportu na lata 2008 – 2013”. Realizując wymagania przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska (obecnie ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko) dotyczące postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko skutków realizacji planów i programów o charakterze strategicznym, została wykonana stosowna prognoza. Oba dokumenty tj. „Strategia Rozwoju Transportu na lata 2008 - 2020 wraz z Programem Rozwoju Transportu na lata 2008 – 2013” oraz Prognoza oddziaływania na środowisko dla zadań ujętych w projekcie Strategii Rozwoju Transportu na

lata 2008-2020 i Programie Rozwoju Transportu w Kaliszu na lata 2008-2013” zostały przedstawione Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu w Poznaniu celem wydania opinii kończącej procedurę postępowania w tej sprawie.

W dniu 02 stycznia 2008r swoją pozytywną opinię wyraził Wojewódzki Inspektor Sanitarny oceniając, że przyjęte systemy transportowe uwzględniają kwestie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa ludzi, przyczyniają się do poprawy jakości życia, a rozwiązania tych problemów znajdują się w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, które przeprowadzone będzie dla planowanych inwestycji. Przewidziane inwestycje w infrastrukturę związaną z drogami i transportem kolejowym, ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza oraz ograniczenie akustycznego zagrożenia środowiska spowoduje poprawę życia mieszkańców na terenie Kalisza jak również wpłynie korzystnie na stan środowiska naturalnego.

W dniu 08 stycznia 2009r. swoją pozytywną opinię wydał Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu. W opinii tej wskazano kilka uwag odnoszących się do opracowania prognozy oddziaływania na środowisko, które autor opracowania bieżąco wprowadził do treści dokumentu oraz dwie sugestie do opracowania „Strategii”. Podane uwagi zostały uwzględnione i zapisane w omawianej „Strategii”.

Wypełniając zalecenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, spełniono wszystkie formalne warunki do przedstawienia uchwały w sprawie uchwalenia przez Radę Miejską „Strategii Rozwoju Transportu na lata 2008-2020 wraz z Programem Rozwoju Transportu w Kaliszu na lata 2008-2013”.